

在紐約出席聯合國安理會烏克蘭問題高級別會議 提三點主張 王毅：對話談判是解決烏克蘭危機唯一可行出路

【大公報訊】據中通社報道：當地時間9月24日，中國外交部長王毅在紐約聯合國總部出席安理會烏克蘭問題高級別會議。

王毅說，烏克蘭危機已進入第三個年頭，衝突戰事不斷蔓延，平民傷亡不斷增加，外溢效應不斷加劇，和平曙光仍然遙遠。危機每延宕一天，都會給人民帶來更多苦難，給地區造成更多破壞，給世界帶來更多動盪不安。這一局面不可持續，必須盡力加以扭轉。各方應以和平為重，以人民為重，真正致力於勸和促談。安理會承擔着維護國際和平與安全的首要責任。在烏克蘭問題上，安理會要做分歧矛盾的彌合者、求同存異的倡導者、共同安全的維護者、

持久和平的建設者。

王毅就此提出三點主張：

第一，要增強降溫局勢的危機感。當務之急是遵守「戰場不外溢、戰事不升級、各方不拱火」三原則，尤其不應使用大規模殺傷性武器，不應攻擊核電站等和平核設施，不應襲擊平民和民用設施。向戰場輸送武器越多，停火目標越難實現，這是需要面對的客觀現實。各方應摒棄冷戰對抗思維，為局勢降溫發揮建設性作用，為早日停火止戰創造必要條件。

第二，要增強勸和促談的責任感。對話談判是解決烏克蘭危機的唯一可行出路。如果和談遲遲無法開啟，誤解誤判就會累積增加，進而釀成更大危機。

近期，國際上勸和促談的呼聲進一步增多，越來越多的「全球南方」國家也為此聯合起來，積極為爭取和平營造氣氛、積累條件。國際社會要把握當前契機，形成勸和促談的合力。

第三，要增強管控外溢的緊迫感。烏克蘭危機持續外溢，令全球經濟雪上加霜，廣大「全球南方」國家遭受嚴重負面影響。任何一方都不能以危機為由，濫施非法單邊制裁，打壓正常經貿往來，更不能借機割裂世界，製造封閉排他的各種集團。中方呼籲國際社會就能源、金融、貿易、糧食安全以及保護油氣管道等關鍵基礎設施等加強合作，共同維護全球產業鏈供應鏈穩定暢通，維護發展中國家正當權益和發展空間。

王毅指出，中國在烏克蘭問題上的立場一以貫之、清晰明確。習近平主席鄭重指出，各國的主權和領土完整應該得到尊重，聯合國憲章宗旨和原則應該得到遵守，各國的合理關切應該得到重視，一切有利於和平解決危機的努力應該得到支持。這是中方在烏克蘭問題上的權威立場和根本遵循。中國不是烏克蘭危機的製造者，也不是當事方，中國始終站在和平一邊。我們同包括俄羅斯、烏克蘭在內的各方保持接觸，堅持不懈勸和促談，為凝聚各方共識、推動政治解決烏克蘭危機發揮了應有作用。任何在烏克蘭問題上向中國甩鍋推責、攻擊抹黑的做法都是不負責任的，也是不會得逞的。

晤法總統外事顧問：磋商解決貿易糾紛

當地時間9月24日，王毅在紐約聯大期間會見法國總統外事顧問博納。

王毅表示，保護主義不利於歐洲提升競爭力，打貿易戰不符合雙方利益。希望歐方展現誠意，同中方認真磋商，以雙方均可接受的方式解決貿易糾紛。博納表示，法國堅持戰略自主，致力建設強大的歐洲。

世界也需要一個強大的中國。歐中完全可以通過協商解決分歧，努力避免貿易戰。雙方就烏克蘭危機交換意見，一致認為各方應共同努力，防止戰事擴大，為和談積累條件，推動政治解決。

10月1日起復興號上線運行 最高時速300公里 京港滬港高鐵動卧列車全面提質升級

三大亮點

- 從和諧號升級為復興號，提速至每小時300公里
- 內裝修全新打造，更豪華，更靜音，二等座椅靠背增加USB充電接口
- 車廂服務全面升級，看齊酒店標準



京港、滬港往來更方便了！國鐵集團宣布，10月1日起，北京西、上海虹橋與香港西九龍間開行的高鐵動卧列車將全面提質升級，新研製的復興號智能動卧列車在京港、滬港間上線運行。提質升級後，列車最高運行時速由250公里提高到300公里，北京到香港可提前1小時2分鐘抵達。此外，列車設備設施更加完善，服務品質進一步提升，車廂更安靜、溫度更舒適，堪稱「移動的星級酒店」，夕發朝至優勢更加明顯。

大公報記者 王珏、郭瀚林



10月1日起京港、滬港間高鐵動卧列車全面提質升級，新研製的復興號智能動卧列車在京港、滬港間上線運行。

車廂更安靜 溫度更舒適 服務更細心

國鐵集團客運部負責人介紹，為進一步提升香港與內地間跨境旅客出行體驗，在中央港澳辦、香港特區政府的支持下，國鐵集團與香港鐵路公司密切合作，對京港、滬港高鐵動卧列車進行提質升級，組織裝備製造企業，在復興號智能動卧車組技術提升版列車平台的基礎上，全面優化車內功能布局 and 服務設施，研製了復興號智能動卧列車，將既有和諧號動卧車組升級為復興號智能動卧列車，旅客乘坐體驗更加溫馨舒適。

據介紹，北京西至香港西九龍的D909/910次升級為G897/898次，上海虹橋至香港西九龍的D907/908次升級為G899/900次。同時，為滿足旅客國慶假期出行需求，9月30日加開香港西九龍至北京西的G898次列車，10月1日、2日京港、滬港間實行雙向開行，後續安排在旅客出行需求最為集中的每周五、周六、周日、周一雙向開行。

首次引入管家式服務

復興號智能動卧列車全列編組16輛，由2輛座位車、1輛餐車/卧鋪車、13輛卧鋪車組成，與現有京港、滬港和諧號動卧相比，總定員有所增加，共652人，其中特等座24人、二等座90人、卧鋪538人。8號車廂專門設置1個無障礙卧鋪包間和1個無障礙衛生間，同時在服務設施上增加盲文標識，更好地服務殘

疾人旅客；為解決終到站前衛生設施及開水爐集中使用問題，全列衛生間增至42個、電開水爐17個；所有座椅均基於人體工程學進行了優化，特等座椅增加了可調節頭靠，在扶手小桌板基礎上增加使用體驗更好的背板小桌板，二等座椅在靠背上增加了USB充電接口，乘坐體驗更好。

採用全方位、分區域隔音降噪措施，各區域噪聲指標均達到標準要求的優級，與現有京港、滬港和諧號動卧列車相比，包間內噪聲更低；空調機組均採用變頻技術，溫度調節更精準，產生噪聲更小，體感更舒適，車廂更安靜；大力提升列車服務品質，着力打造「移動的星級酒店」，融合中國傳統文化和京、滬、港（粵）地域特色，精心設計列車內飾、陳設；提升床墊、枕頭等備品品質；首次探索引入「管家式」服務，乘務員均兼任服務管家，為旅客就寢、盥洗、餐飲、答疑等提供呼喚式響應服務。

周五至周一雙向開行

提質升級後，京港、滬港間高鐵動卧列車最高運行時速由250公里提高到300公里，旅行時間均有不同程度壓縮。其中，北京西站至香港西九龍站的G897次列車較目前提前1小時2分鐘抵達。復興號智能動卧列車仍安排在旅客出行需求最為集中的每周五、周六、周日、周一雙向開行。

動卧提質升級 出行體驗更佳

硬件升級

- 和諧號動卧車組列車↑復興號智能動卧列車
- 總定員↑至652人
- 衛生間↑至42個
- 特等座椅↑可調節頭靠、背板小桌板
- 二等座椅↑USB充電接口

體驗升級

- 分區域隔音降噪，包間內噪聲更低，溫度調節更精準
- 首次探索引入「管家式」服務，乘務員均兼任服務管家，提供呼喚式響應服務
- 推出粵式特色餐食，提供富有特色的高品質餐飲服務



▲提質升級後，列車設備設施更加完善，堪稱「移動的星級酒店」。

「祝福祖國」蔬果花籃正式亮相天安門廣場

美好願景

天安門廣場的中心位置，「祝福祖國」巨型花籃的相關布置已於25日完成，籃內選取了具有美好寓意的蘋果、葫蘆、南瓜等蔬果和牡丹、月季、向日葵等花卉，體現「蔬果飄香，繁花似錦」理念，表達對祖國繁榮富強、欣欣向榮的美好祝福。據悉，花籃底部直徑45米，為如意圖案，寓意吉祥如意、國泰民安。巨型花籃頂高18米，籃體高16米，籃盤直徑12米。籃體南側書寫「祝福祖國，1949—2024」字樣，在籃體北側書寫「普天同慶，1949—2024」字樣。兩側綠地延續吉祥如意花帶布置方式，花卉布置總面積5050平方米，兩側花球共18個。隨着國慶節臨近，「大花籃」吸引了一批又一批遊客拍照留念，在裝點首都秋日的同時也帶來了對祖國的無限祝福與美好願景。

「花籃的寓意非常好，顏色也很鮮艷、很漂亮，寓意我們中國國泰民安，長長久久！」羅女士帶隊的旅行團由來自粵港澳大灣區各地的十幾位退休職工組成，她們一行計劃在北京深度遊玩參觀，並已經預約了觀看10月1日的國慶75周年大升旗儀式。

據悉，天安門廣場大花籃已經持續亮相了十多年，每年國慶去天安門看升旗、賞花籃也成為民眾期待的重要慶祝活動。根據每年的實際情況，籃內會選擇不同的花果，底座花壇也會更換成不同的圖案。

個人和旅遊團參觀均需預約

近日，天安門地區管理委員會發布提示：天安門廣場實行實名預約參觀措施，個人和旅遊團均須提前1-7日通過「天安門廣場預約參觀服務平台」預約。國慶期間預約觀禮廣場升旗儀式等活動客流較大，為確保現場安全有序，將臨時採取客流疏導措施，請按照預約日期、時段和入口有序入場。未預約的遊客將無法滿足現場觀禮等需求。

大公報記者 郭瀚林、馬曉芳



▲遊客在天安門花籃前合影留念。大公報記者郭瀚林攝

孫東：用好香港科研優勢 助國產新能源車出海

【大公報訊】記者歐陽思漢武漢報道：作為中國製造業的亮麗名片，新能源汽車產業未來肩負的一個重大使命是「出海」。25日，香港特區政府創新科技及工業局局長孫東在此間接受大公報訪問時表示，香港在國家新能源汽車走向國際的進程中，可以利用自身科研、經貿、地理等獨特優勢發揮更大的作用，作出香港貢獻。

孫東9月24日至25日到訪湖北省會武漢市，密集到訪多個科研機構及高科技企業，推介香港創科產業發展最新工作。25日，孫東出席由中國汽車工業協會和東風汽車集團聯合主辦的2024中國汽車供應鏈大會暨第三屆中國智能網聯新能源汽車生態大會，並主禮即將在香港舉行的中國汽車行業兩場大型活動的發布儀式，一是今年11月27日舉行的

「國際汽車暨供應鏈（香港）高峰論壇」，二是於2025年6月12日舉辦的「2025國際汽車及供應鏈博覽會（香港）」。

在當日致辭中，孫東介紹，香港作為「超級聯繫人」和「超級增值人」，具有「一國兩制」下「背靠祖國、聯通世界」的獨特優勢，是海內外企業引進來、走出去的雙向門戶，期望能讓香港成為世界汽車產業供應鏈的交流平台，在推進香港新型工業化的同時，也讓中國新能源汽車的名聲更加響亮。

邀內地車企赴港建國際總部

活動後，孫東接受大公報訪問，介紹香港在新能源汽車製造等領域的獨特優勢。他指出，正在組

建的香港微電子研發中心，計劃鋪設兩條中試生產線，關係第三代半導體的試產，而第三代半導體產品包括芯片很多將應用於新能源汽車領域，未來香港在「中國芯」的自主研發和試產方面必定大有作為。孫東呼籲內地新能源汽車龍頭企業積極赴港建立研發中心和國際總部，在獲得自身更好的發展平台和窗口同時，也能促使香港利用香港所長、貢獻國家所需。

他介紹，經過積極招商引資，已有一些中國內地汽車行業龍頭企業和國際知名的汽車公司考慮在香港成立合資公司，他特別提到由中國東風汽車集團和法國雷諾集團聯合投資的公司——賓理汽車（BEYONCA），稱該公司致力於在港打造一個新能源汽車的高端香港品牌，「我們希望它在不久的

將來取得成功」。資料顯示，賓理汽車將入駐香港科技園公司旗下的將軍澳創新園，設立國際總部、整車總裝廠，以及研發、大數據等中心。



▲創新科技及工業局局長孫東等嘉賓主禮大型汽車界香港活動的發布儀式。大公報記者歐陽思漢攝