

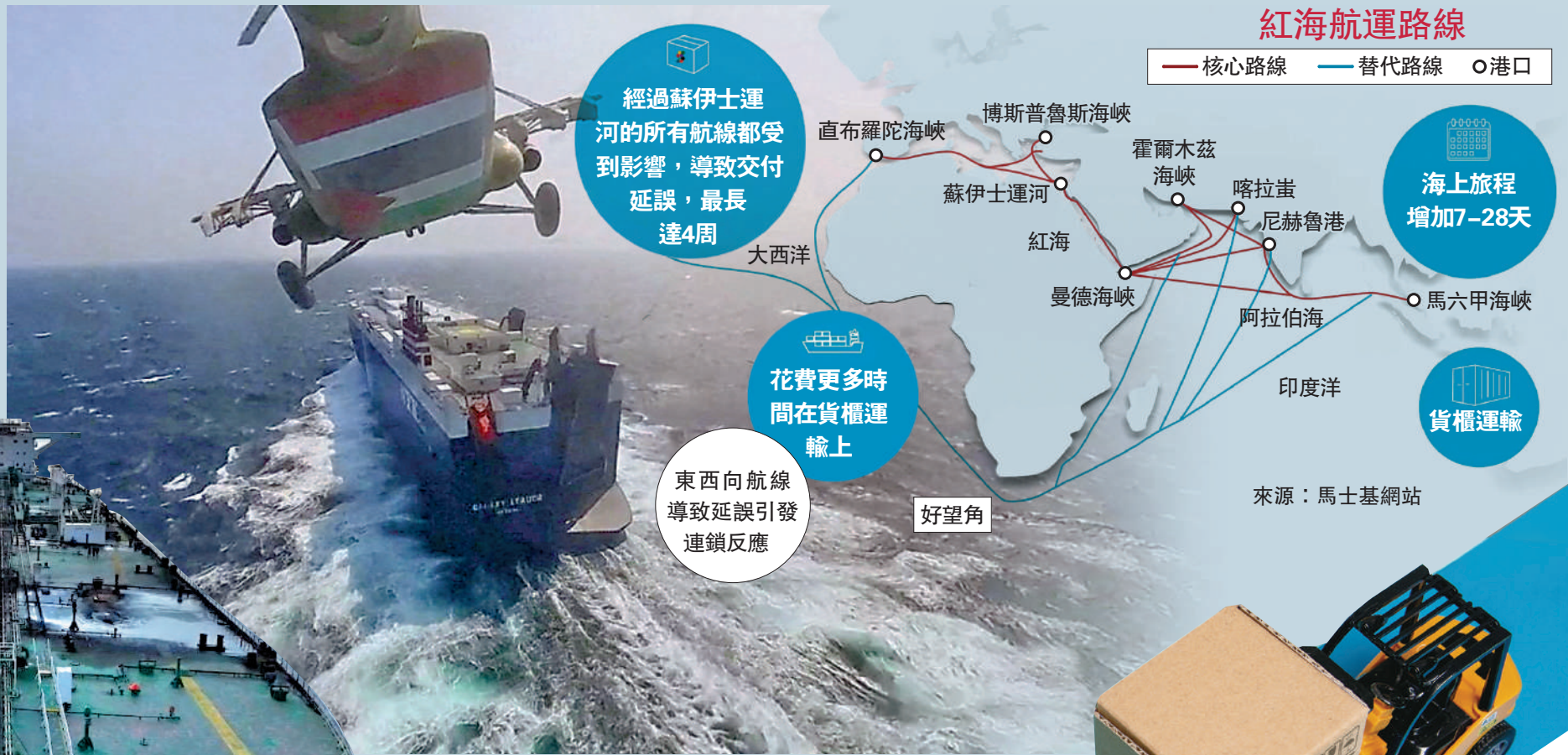


戰·禍系列之2

自去年10月7日新一輪巴以衝突爆發以來，也門胡塞武裝頻頻襲擊行經紅海的外國商船，迫使多國貨輪避開蘇伊士運河，繞行南非好望角，航程延遲10-14天，導致部分商品短缺，變相推高物流成本。航運巨擘馬士基此前指出，紅海危機對全球供應鏈的衝擊，已從遠東—歐洲航線擴大至全球。隨着巴以衝突持續外溢，紅海危機的負面影響不斷外擴，從喝茶喝咖啡到買車買傢具，普通民眾生活的方方面面都受到很大影響。

# 商船被迫改道 航程延長推高物流成本 紅海危機重創供應鏈 影響衣食住行

持「銀河領袖」號貨船。路透社



希臘一艘油輪上月在紅海遇襲，船上起火。路透社

## 紅茶供不應求 咖啡價格飆升

紅茶是英國最受歡迎的飲品之一，紅海危機爆發後，紅茶於今年年初開始在英國市場出現供應短缺，許多民眾買不到也喝不上茶。英國是世界第五大茶葉進口國，其進口茶葉的一半以上來自肯尼亞和印度，因此十分依賴紅海航線。紅海危機發生後，英國零售商協會一度發出警告，宣布部分紅茶生產線出現「暫時中斷」。英國百年零售品牌Sainsbury's的一家商店表示：「我們正在經歷影響全國紅茶供應的問題，對於給您帶來的不便，我們深感抱歉。」

咖啡貿易也被擾亂。隨着運輸距離變遠和成本增加，許多歐洲買家已拒絕進口來自越南的咖啡貨物，轉向巴西供應商採購。越南是全球第二大咖啡豆

出口國，盛產速溶咖啡常用的羅布斯塔咖啡豆，產量佔全球羅布斯塔總產量的40%。

越南出口商Phuc Sinh Corp表示，自紅海危機後，從亞洲運往歐洲的運費上漲了近7倍，達到每個貨櫃4000美元，導致出貨量大幅下降，咖啡種植戶的經濟來源也隨之遭到重創。

此外，歐洲市場上更受消費者青睞的阿拉比卡咖啡的價格此前一直是羅布斯塔咖啡的兩倍多，但據世界咖啡市場調查報告，自去年以來，這兩種咖啡在金融價格上逐漸趨同。

(綜合報道)



越南咖啡豆受紅海危機影響，出貨量下降。路透社



▲IKEA部分延遲交貨。法新社

## IKEA一度缺貨 Tesla被迫停工

全球傢具巨頭IKEA的許多產品主要依賴亞洲工廠製作，並經過紅海運往歐洲和美洲市場。紅海危機爆發後，IKEA宣布，部分貨品的供應和運送可能會出現延誤。IKEA全球供應經理伊伊祖納斯表示，公司的貨品供應鏈出現斷裂，儘管及時調整庫存，但「仍不能幸免於難」。



▲Tesla在柏林的工廠今年1月因供應鏈中斷停產兩周。美聯社

電動汽車大廠Tesla在德國柏林的工廠今年1月因供應鏈中斷停產兩周。全球汽車行業多使用即時生產模式，即保持較低水平的汽車零件庫存，當有顧客訂購汽車時才購入需要的零件，進行組裝，以此來節約成本和提高效率。

國際汽車數據研究機構AutoForecast Solutions副總裁費奧蘭尼表示，歐洲許多車廠的關鍵零件，例如Tesla的電池組，多來自亞洲供應商，這也是汽車製造商供應鏈的薄弱環節之一。除了Tesla，其他汽車製造商同樣面臨零部件供應中斷和交付延後的問題。豐田和大眾車廠表示，若紅海危機持續，他們可能不得不削減汽車產量。

(綜合報道)

## 貨船繞行非洲 碳排恐增11%

海上運輸佔所有導致氣候變化氣體排放量的3.5%至4%，其中主要是二氧化碳。根據諮詢公司AlixPartners，如果紅海危機持續，2024年，全球貨櫃船的碳排放量可能會增加11%，達到2.57億噸，為航運業脫碳製造更大障礙。

為避免商船遇襲，許多航運商已被迫改道並增加貨船航行次數，以確保運輸及貨物安全，但這也導致碳排放量不斷增加。根據貨櫃船追蹤公司ShipsGo的數據，當一艘貨船沿紅海航線行駛時，平均每個貨櫃的碳排量達到1.07噸。改道後，燃油消耗上升，每個貨櫃的碳排量增至1.35噸。一艘貨船可以搭載超過一萬個貨櫃，這將導致碳排量顯著飆升。

世界銀行數據顯示，航運業的溫室氣體排放量約佔總排放量的3%，是全球第六大溫室氣體排放者，介於日本和德國之間。根據國際海事組織要求，到2030年，航運業需減少20%的碳排放量。去年，全球貨櫃船的碳排放量達到2.31億噸，接近疫情前水平。

(綜合報道)



## 選舉失利 德國綠黨主席辭職

【大公報訊】綜合路透社、美聯社報道：德國總理朔爾茨執政聯盟成員德國綠黨聯合領導人奧米德·努里普爾和麗卡達·朗25日表示，由於該黨在德國聯邦州選舉中失利，且民意調查結果不佳，二人將辭去共同擔任的綠黨黨主席職務。

德國東部圖林根州、薩克森州和勃蘭登堡州本月進行了聯邦州選舉，綠黨在圖林根州和勃蘭登堡州的議會選舉中，得票率均未超過5%的門檻，無法進入州議會。此外，德國綠黨在今年6月的歐洲議會選舉中的得票率從五年前的20.5%跌至11.9%，該黨的國內民調支持率也急劇下降。努里普爾表示，勃蘭登堡州的結果「證明了我們黨十年來最嚴重的危機」，並補充說，該黨領導層已經決定「需要一個新的開始」，「是時候將黨的命運

交到新的領導人手中了。」據悉，新的綠黨黨主席將在11月中旬的綠黨黨代表大會上選舉產生。

德國分析人士認為，雖然努里普爾和麗卡達的辭職對德國聯邦政府或在聯邦政府中任職的綠黨部長沒有直接影響，但此舉或將為德國政局帶來更多不



▲德國綠黨聯合領導人奧米德·努里普爾（右）和麗卡達·朗（左）。法新社

穩定性。路透社指，上述二人的辭職正值朔爾茨執政聯盟動盪時期，而德國明年將進行大選，選民目前對國內經濟下行、失業率升高、移民問題也引發諸多爭吵。目前，德國最大反對黨基民盟在全國民調中遙遙領先，極右翼的德國另類選擇黨的民調支持率也在上升，這讓朔爾茨執政聯盟更加搖搖欲墜。有專家表示，如果朔爾茨不得不做出讓步以留住一個新的、更激進的綠黨領導層，他可能會面臨更大的治理挑戰。

## 梅洛尼馬斯克親密互動引熱議

【大公報訊】綜合《紐約時報》、Politico報道：美國億萬富豪馬斯克24日在一個活動上，盛讚意大利總理梅洛尼「內在比外表更美」。兩人更在餐桌邊深情對視，美媒形容，當時「空氣中瀰漫着愛的氣息」。

梅洛尼24日出席美國智庫大西洋理事會在聯合國大會期間舉行的晚宴，接受該智庫頒發的「全球公民獎」，以表彰她展現出的政治和經濟領導能力，以及她對烏克蘭的支持。馬斯克作為頒獎人表示，梅洛尼「可靠、誠實且體貼」，是一個「內在比外表更美的人」，「政客們並不總是像她這樣」。梅洛尼領獎時上回應稱，馬斯克是一個「寶貴的天才」。

《紐時》指出，與梅洛尼的互動凸顯馬斯克越來越多地參與政治。馬斯克早前公開表示在今年的美國大選中支持特朗普，並積極支持其他右翼政治人物，包括梅洛尼。

馬斯克大力支持意大利的反移民政策，稱這個國家不能依賴移民，「意大利是意大利人民的國家」。梅洛尼長期以來一直鼓勵意大利人多生孩子，稱如果不做出改變，這個國家「注定會消失」。

對於和馬斯克的親密互動，梅洛尼25日表示，幾個月前就已決定由馬斯克為她頒獎，並稱這「與美國大選以及馬斯克對特朗普的支持沒有任何關係」。



▲馬斯克（右）與意大利總理梅洛尼在頒獎晚宴上深情對視。網絡圖片