



▲南航通用航空「穗港跨境低空飛行航線」首航。

新增低空航線 縮短跨境通行時間 直升機往返穗港 兩地機場40分鐘可達



▲「穗港跨境低空飛行航線」S92直升機客艙寬敞，能搭載19名乘客及2名機組人員。

【本報訊】港澳大灣區新增低空飛行通道！南航通用航空「穗港跨境低空飛行航線」首航活動26日在白雲機場廣州商務航空服務基地啟動，航程僅需約40分鐘，即可直達香港機場，進一步縮短穗港兩地跨境通行時間。南航通用航空透露，目前試運營階段以包機形式，計劃採取三種不同的直升機機型運營線路；接下來計劃推出定期短途運輸航班，提供香港上環信德中心及香港國際機場兩處起降點，進一步豐富旅客的出行選擇，亦為灣區低空飛行商務與旅遊活動注入新活力。

大公報記者 方俊明廣州報道

據了解，南航通用航空「廣州—香港」直升機航線是在大力發展低空經濟政策背景下穗港之間實現低空跨境飛行，從白雲機場廣州商務航空服務基地（FBO）商務航空樓至香港國際機場的直達運輸僅需40分鐘航程，極大地縮短了跨境通行時間。此次首飛採用國際知名的雙發動機直升機「西科斯基S92」執飛，其寬敞的客艙空間，能夠搭載19名乘客及2名機組人員，以確保旅程的舒適與安全。

可依客戶需求制定飛行計劃

南航通用航空股份有限公司董事長李二保表示，廣州至香港的直升機跨境航線成功開通，標誌着粵港澳大灣區低空出行網絡邁入新階段，進一步推動大灣區的核心機場和主要城市，比如廣州、深圳、珠海與港澳地區逐漸能夠連通，打造一小時飛行的經濟圈，更加方便大灣區的生活、生產和出行更快捷。

據了解，在目前試運營階段，「穗港跨境低空飛行航線」以包機形式提供服務，客戶可根據自身需求預訂專屬飛行計劃，享受高效便捷的跨境出行體驗。南航通用航空計劃採取三種不同的直升機機型運營線路，包機具體費用要根據具體情況進行商談。接下來，隨着市場的成熟與需求的增長，該航線計劃推出定期短途運輸航班，提供香港上環信德中心及香港國際機場兩處起降點。還將根據市場反饋，靈活調配包括西科斯基S76、貝爾429等在內的多種先進直

升機機型，確保服務品質與效率。隨着廣州至香港的低空飛行跨境航線開通，標誌着大灣區航空交通迎來新突破，亦為未來的區域聯通提供了新模式與新思路。南航通用航空透露，下一步，將打造粵港澳大灣區「跨境通」、海南自貿島「跨海飛」及海島城市「跨島遊」等，實現大小飛機無縫銜接，打通旅客出行的「最後一公里」，助力低空經濟的發展。

拓「跨境跨省跨市」應用場景

廣東機場集團透露，該集團目前按照廣東省委、省政府部署成立廣東省低空經濟產業發展有限公司，將承擔低空空域管理協同運行和低空飛行管理服務統籌工作，運營管理「省級低空飛行綜合管理服務平台」，服務低空經濟產業生態體系構建。而此次廣州至香港低空飛行跨境航線起飛的廣州商務航空服務基地，也由廣東機場集團下屬翼通公司運營，將協同促進粵港澳大灣區各地和運營企業，聚力拓展「跨境、跨省、跨市」低空經濟應用場景，以場景創新帶動產業落地。

翼通公司有關負責人表示，「穗港跨境低空飛行航線」首航活動也是翼通公司探索跨境低空載人飛行的重要實踐，成功鏈接了「機場樞紐、低空飛行、跨境商務出行」三大場景要素，具備較高的商業落地性，為「跨省、跨市」低空經濟應用場景的開拓打下樣板，實現了傳統通航的低空新應用。

穗港跨境航線

起降點：白雲機場廣州商務航空服務基地—香港機場 接下來擬推定期短途運輸航班，提供香港上環信德中心及香港國際機場兩處起降點。

航程：40分鐘左右

價格：目前試運營階段以包機形式，客戶可按自身需求預訂專屬飛行計劃，直升機包機具體費用要根據具體情況進行商談。業內透露常態化飛行後的定價方向是穗港跨境車輛費用的10倍左右。



服務站

深港跨境航線

起降點：深圳寶安機場—香港上環信德中心或香港機場。

航程：10分鐘到15分鐘左右

價格：提前三天預約包機，直升機包機價格6.8萬元人民幣，最多可以乘坐6個人，平均每人1.13萬元左右。

郵輪特色航線 2日遊香港僅千餘元

【大公報訊】記者郭若溪報道：9月26日，藍夢郵輪旗下「藍夢之歌」號郵輪滿載1200餘名旅客，開啟了4晚5天的日本石垣海島人文之旅的首航次。在為期兩個月的深圳航季中，將運營多條2-5晚的特色航線，以滿足全年齡段旅客多樣化的郵輪出行需求。據了解，特色航線中將有2日遊香港，售價僅千餘元，還可享受早鳥價預定，進一步助力粵港澳大灣區文化旅遊產業進一步高品質深化發展。

上海藍夢國際郵輪股份有限公司總經理童劍鋒表示，4.2萬噸的「藍夢之歌」號郵輪金秋選擇從深圳國際郵輪母港出發，是公司南方戰略重要部

署的里程碑式體現。在《深圳市港口與航運發展「十四五」規劃》等政策指導下，藍夢郵輪緊跟步伐將戰略重心移至南方，並全新升級船上美食與文娛互動體驗，通過此次南海之行，期待在粵港澳大灣區開闢出一條全新的航線藍圖，以差異化的發展策略引領行業潮流，進一步推動郵輪文化的高質量發展，為大灣區的郵輪愛好者帶來更多元化和卓越的海上度假享受。

深圳國際郵輪母港自2016年開港以來，不斷開拓創新，率先建成國內首個集郵輪智慧出行和港口運行指揮系統於一體的智慧郵輪港口，打造國際一流的「安全、綠色、智慧」創新

型郵輪母港運營標桿，更是國內唯一的國際中轉功能、跨境直飛開放的海港客運口岸。截至2024年7月31日，蛇口郵輪母港共引進13家郵輪公司的20艘郵輪靠泊，開港至今，共接待遊客超過3180萬人次。



▲藍夢郵輪「藍夢之歌」號深圳首航。

空間站已在軌百餘項實驗

【大公報訊】記者劉凝哲北京報道：在日前舉行的中國載人空間站2024年空間科學與應用學術年會上，載人航天工程空間應用系統總設計師、中國科學院空間應用工程與技術中心副主任呂從民表示，自空間站建造以來，空間應用系統已在軌開展了百餘項科學實驗和應用試驗，上行載荷及實驗樣品近1.8噸，隨載人飛船返回6批次近百件樣品，重量近100公斤，樣品主要包括金屬及合金材料、功能晶體、非金屬複合材料等材料樣品。中國載人空間站2024年空間科學與應用學術年會25日在陝西省西安市開幕。大會安排6個學科方向，20餘場學術分論壇，來自全國160餘家科研院所、高校、企業等機構的600餘名專家學者與會交流研討。據介紹，當前中國空間站科學實驗和應用試驗階段性研究成果持續產出。國內首次在軌構建斑馬魚—金魚藻二元生態系統，在軌穩定運行40餘天，實現我國在空間培養脊椎動物的突破；首次在空間完成水稻「從種子到種子」全生命周期培養並完成空間再生稻培養。

海外華文媒體聚焦長沙 參觀先進製造業

【大公報訊】記者姚進長沙報道：「機遇中國 贏在長沙」2024海外華文媒體看長沙營商環境宣傳活動25日在長沙啟動，來自香港大公文匯傳媒集團、鳳凰週刊、鳳凰網、澳門商報、羅馬尼亞《歐洲僑報》、加拿大《環球華報》、馬來西亞《環球評報》、英國《歐洲商報》等17家華文媒體走進長沙，對長沙優良的營商環境進行近距離體驗報道。本次活動由長沙市委宣傳部指導，長沙市優化營商環境協調事務中心、長沙國際傳播中心主辦。

在26日舉行的營商環境推介會上，海外華媒採訪團一行和長沙市直相關部門、區縣及園區、知名企業負責人進行了現場交流互動。

長沙市副市長高文棋副市長在致辭中，首先對海外華文媒體代表的到來表示熱烈的歡迎。他表示，長沙作為湖南省的省會城市，近年來在經濟發展、城市建設、文化創新等方面取得了顯著成就。他強調，長沙將繼續秉持開放包容的態度，積極營造市場化、法治化、國際化一流營商環境，為國內外企業提供更加優質、高效的服務。

在現場，長沙市相關部門分別作了工作推介，萬興科技、中冶長天、中非跨境電商Kilimall以及馬欄山視頻文創園的代表就各自在長沙的發展經歷和感受進行了分享。Kilimall負責人表示，長沙不僅是對人才有吸引力，因為長沙的軟硬環境，對於家屬吸引力更強，不僅獲得人才，更留得住人才。

他的話讓在場海外華媒記者紛紛點頭，英國《歐洲商報》社長李琳穎認為，長沙作為一座歷史悠久而又充滿活力的城市，地理位置和資源稟賦都非常好，而且生活成本低，對人才特別是年輕人具有很大的吸引力。

優良營商環境助力智能製造

25日下午，採訪團一行來到湖南中南智能裝備有限公司，參觀過程中，公司展示各類智能機器人、數字化工廠解決方案、工業互聯網平台等產品和技術，讓海外華文媒體記者眼前一亮。

馬來西亞《環球評報》報社長劉夏對中南智能在東南亞的發展布局非常關心，中南智能董事長、總經理楊濛表示，東南亞國家的鑄造、紡織

等行業正經歷產業轉移和工業化升級，展現出巨大的市場潛力。部分合作客戶已在馬來西亞投資，公司也在積極評估如何深化合作。

談到營商環境的話題，楊濛表示，「作為一家創新企業，長沙市人才新政沒有最終版，只有更新版，而根據企業的不同需求和發展階段還在不斷提升，為企業發展提供了堅實的人才保障。」

在長沙比亞迪公司整車裝配車間的流水線上，工業機器人正自主地一一拾取零配件進行組裝、焊接，一款款造型時尚的電動汽車在生產線上逐漸成型，也讓現場參觀的媒體團成員紛紛點讚。

近年來，以新能源汽車、鋰電池、光伏產品為代表的中國「新三樣」叫響全球，比亞迪是新能源汽車的代表企業之一。長沙比亞迪相關負責人介紹，比亞迪採用先進智能製造技術，在長沙多區縣布局多個生產基地協同發展，形成了極具韌性和競爭力的新能源汽車垂直整合產業鏈。目前，比亞迪在長沙產值連續兩年突破千億元大關，助力長沙新能源汽車產量位居全國前列。



▶長沙比亞迪公司整車裝配車間的流水線。

◀中南智能董事長、總經理楊濛（右）向海外華文媒體記者介紹公司情況。

大公報記者 姚進攝



南京地鐵11號線項目盾構順利始發

9月26日，由中鐵十五局集團地下工程公司承建的南京地鐵11號線迎來「工匠302號」盾構機順利始發，這一關鍵性工程節點的完成標誌着南京地鐵11號線項目施工生產已經全面進入「快節奏」階段。

本項目石塘南車輛段出入段線盾構區間左線長1.339km，右線長1.321km，內置4座泵房，隧道外徑6.6米，覆土深度5.51~14.05m，盾構始發先後下穿南京繞城高速（長江三橋高速段）路基、王家場河，上穿既有隧道。

針對本區間坡度大、小半徑、埋深淺等特點，項目團隊超前謀劃、精準部署，在盾構機設計初期，對盾構設計、選型、製造等環節層層把關，最終選定2台土壓平衡盾構機並加強渣土改良系統，防止刀盤結泥餅，保證刀盤掘進過程中渣土順利進入土壓倉。同時盾構機採用變頻電機驅動，可實現無級調速，還具有防逆行、防過載的功能。螺旋輸送機設置兩道開門，並增加油缸伸縮式檢修口，防止噴湧同時方便檢修。

南京地鐵11號線不僅是江北新區地鐵線網中的重要骨幹線，也是構建城市跨江交通網架的重要一環，建成後將極大提高江北新區城市軌道交通運行水平，緩解新區交通壓力，對於進一步加快構建「東西便捷、南北溝通、內外銜接、江城一體」的快速交通網絡，促進城市協同發展具有重要的戰略意義。

文：和帆、應國楠（特刊）