

國慶前夕增9條「貨兼客」出境車道 通關量增至每小時1500輛次

港珠澳橋珠海口岸 小客車海關20秒驗放

港珠澳大橋珠海公路口岸「小客車通關效率提升項目」一期29日建成啟用，改造完成9條出境貨車通道兼容驗放小客車，通行提升小客車出境通關能力近50%，海關和邊檢放行時間均在20秒左右。而二期建設同時啟動，將通過新增入境小客車「一站式」通道、改造入境大客車通道兼容驗放小客車等措施，全面推動提升大橋珠海口岸通關高峰期入境應急驗放能力。目前，口岸通關高峰期出境應急驗放能力已達到1500輛次／小時。

大公報記者 方俊明珠海報道

目前，港澳單牌車已佔大橋珠海口岸通關客車總量近70%，成為口岸通行「主力軍」。隨着國慶黃金周來臨，港澳車「北上」料掀起出入境熱潮。港珠澳大橋邊檢站預計10月1日至7日經大橋珠海口岸出入境的旅客將超57萬人次、車輛超11萬輛次，同比分別增長32.8%、30.9%，有望刷新歷史同期最高紀錄。對此，珠海市推進大橋珠海口岸「小客車通關效率提升項目」，改造完成9條出境貨車通道兼容驗放小客車通行，提升小客車出境通關能力近50%，進一步滿足小客車集中返程通關高峰期的通關需求。

港車「一腳油門到廣東」

經實車測試，出境貨車兼容驗放小客車通道車輛總體通關時間約100秒，海關和邊檢放行時間均在20秒左右，隨車人員查驗時間約為10秒，車輛、人員整體通關順暢。同時，該項目還進行「一站式」系統等改造，現小客車通關平均時間從原90秒減少到60秒內。目前，口岸通關高峰期出境應急驗放能力已達到1500輛次／小時，系統的安全性、穩定性也得到進一步提升。

「港珠澳大橋珠海口岸通關能力持續提升，按之前大橋珠海口岸公布數據，小客車高峰時段



▲港珠澳大橋珠海公路口岸「小客車通關效率提升項目」一期建成啟用，海關和邊檢放行時間均在20秒左右。圖為車輛通過港珠澳大橋口岸。

港珠澳橋珠海口岸一期、二期特點與功能

- | | | | | |
|-----------|--|---|-----------|---|
| 一期 | 1 改造完成9條出境貨車通道兼容驗放小客車通行，提升小客車出境通關能力近50% | 3 進行「一站式」系統「串改並」改造、電子和光學車牌雙識別驗放等多項軟硬件改造，現小客車通關平均通關時間從原90秒減少到60秒內，總體退車率從3.18%下降到1.22% | 二期 | 1 將新增入境小客車「一站式」通道，進一步滿足小客車集中入境通關高峰期的通關需求 |
| | 2 出境貨車兼容驗放小客車通道車輛總體通關時間約100秒，海關和邊檢放行時間均在20秒左右，隨車人員查驗時間約為10秒 | 4 大橋珠海口岸通關小客車高峰期出境應急驗放能力由之前950輛次每小時，提升至1500輛次每小時 | | 2 改造入境大客車通道兼容驗放小客車，推動提升大橋珠海口岸通關高峰期入境應急驗放能力 |

單向通行能力每小時950輛次，現在提升至1500輛次，港車可更快地『踩一腳油門就能到廣東』。」香港車主劉先生表示，隨着通過備案可上路的港車越來越多，加上經常集中在周末假期出行，特別是假期周末的末段返程高峰期通關效率仍備受考驗。「譬如，返程港澳的車輛高峰往往在周日下午16時便開始出現，持續到深夜，期待這些高峰時段通關也能方便快捷」。

為進一步滿足小客車集中入境通關高峰期的通關需求，珠海市還推進港珠澳大橋珠海口岸

「小客車通關效率提升項目」二期項目，通過新增入境小客車「一站式」通道、改造入境大客車通道兼容驗放小客車等措施，全面推動提升大橋珠海口岸通關高峰期入境應急驗放能力。

針對粵港澳往來民眾需求，大橋口岸服務區29日也揭牌啟用。該服務區位於港珠澳大橋珠海口岸北側，東連港珠澳大橋通往香港。服務區佔地面積近20萬平方米，涵蓋商業休閒區、停車區域等；其中配備近2500個停車位，包括新能源充電車位238個。

《烈士褒揚條例》修訂內容公布：建立健全烈士祭掃制度和禮儀規範

【大公報訊】據新華社報道：國務院總理李強日前簽署國務院令，公布修訂後的《烈士褒揚條例》（以下簡稱《條例》），自2025年1月1日起施行。《條例》共8章70條，修訂的主要內容如下。

一是進一步明確工作原則。規定烈士褒揚工作堅持中國共產黨的領導；國家褒揚、紀念和保護烈士，維護烈士尊嚴榮譽，保障烈士遺屬合法權益，宣傳烈士事跡和精神，弘揚社會主義核心價值觀。

二是完善烈士評定條件和程序。補充烈士評定情形，完善評定後的覆核程序，同時加強信息通報。

三是完善撫恤優待和服務保障。明確一次性

撫恤金發放渠道，並對烈士老年子女發放定期生活補助。實施動態精準管理，每年對享受定期撫恤金、補助對象進行確認。加強榮譽激勵和優待幫扶。

四是加強烈士紀念設施保護管理。增加規定政府及有關部門職責。細化劃定保護範圍的要求，根據類別、規模、保護級別以及周圍環境情況等劃定保護範圍。強調不得侵佔保護範圍內的土地和設施，增加在周邊進行工程建設的限制規定等。

五是加大宣傳弘揚力度。加強烈士事跡和精神的宣傳教育，建立健全烈士祭掃制度和禮儀規範。

權威調查：過去一年80%美企在華盈利

【大公報訊】記者任芳韻北京報道：近期，美方出台一系列涉華限制措施，包括提高部分中國商品的301關稅，加強對量子計算、半導體製造等技術的出口限制等，備受輿論關注。中國貿促會新聞發言人王琳潔29日在發布會上回應表示，美方系列做法嚴重損害了相關國家和企業正當權益，中國工商界堅決反對。

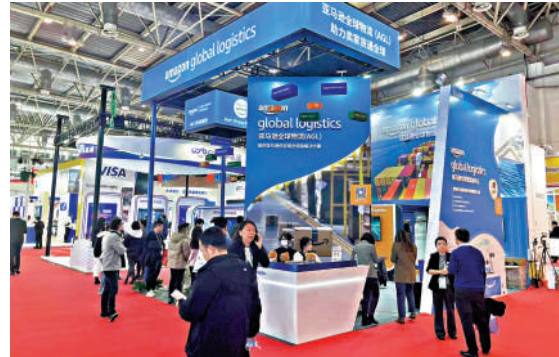
日前，美中貿易全國委員會發布了《2024中國商業環境調查》，140家會員企業參與調查，其中77%的受訪企業在華運營超過20年，40%的受訪企業去年在華營收超過10億美元。調查顯示，過去一年美企在華營收穩健，80%的受訪企業實現盈利，計劃將今年在中國創造的利潤用於再投資，美企仍願深耕中國市場，普遍認為中國市場是其全球布局的關鍵一環。王琳潔表示，這說明，對於包括美國企業在內的全球工商界來說，沒有人願意脫鉤斷鏈，合作仍是主流，共贏才是目標。

王琳潔指，近年來，美國不斷泛化國家安全概念，違反市場經濟原則，將經貿科技問題政治化、武器化，世貿組織早已裁決美301關稅違反世貿組織規則，美方301關稅措施是典型的單邊主義、保護主義做法，這些行為嚴重影響了半導體等科技製造產業在內的全球供應鏈穩定暢通，嚴重損害了相關國家和企業正當權益。

她提到，在近期舉行的亞太經合組織工商諮

詢理事會（ABAC）2024年第三次會議上，中美工商界代表聯合提案，推動會議通過亞太供應鏈合作原則，強調堅持供應鏈開放合作與非歧視，供應鏈政策應遵守世貿組織規則並避免扭曲貿易與投資等反對「脫鉤斷鏈」的具體訴求，並納入致APEC領導人報告，充分反映了包括中美工商企業在內的亞太工商界聲音。

「中國工商界呼籲美方尊重國際經貿規則，從互利共贏的大局出發，停止對正常的技術合作和經貿往來人為設置障礙，倡議雙方應攜手加強互信合作，通過對話磋商解決問題，避免濫用出口管制措施，切實維護企業合法權益，共同維護全球產業鏈供應鏈的安全穩定暢通。」王琳潔說。



▲去年80%的受訪美企在華實現盈利。圖為首屆鏈博會美企亞馬遜展台。 大公報記者任芳韻攝

深圳大鵬灣華僑墓園 重陽祭掃告知書

秋高气爽，又逢重陽。在這個緬懷先輩、追思故人的時節，為實現「平安重陽、文明重陽、綠色重陽」的工作目標，特公告如下：

一、交通出行信息

（一）鹽田區鹽葵路小梅沙至深圳大鵬灣華僑墓園目前正在改造施工，路況複雜，不允許社會車輛通行。

（二）為方便市民群眾重陽節期間進行祭掃活動，深圳大鵬灣華僑墓園祭掃的車輛可繞道溪涌，沿鹽葵路可通行至深圳大鵬灣華僑墓園內祭掃，祭掃完畢後，華僑墓園內實行單向循環，由南門進入上山通道，西門出口駛出；請祭掃群眾提前關注交通路線信息。

二、文明低碳祭掃

重陽期間，墓園將嚴格遵守有關防火和消防安全規定，請廣大祭掃群眾嚴格遵守有關森林防火和其他安全管理規定，不外帶煙火爆竹，紙錢、冥幣等易燃易爆物品入園，堅決消除森林火災隱患，採取鮮花祭拜等綠色、環保方式祭奠故人。

特此公告。

港深投資有限公司 深圳大鵬灣華僑墓園
2024年9月30日