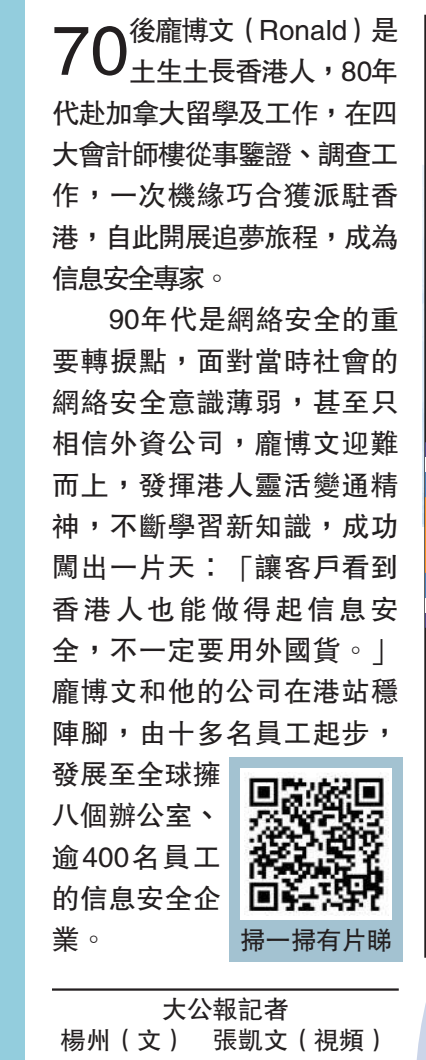




70後龐博文（Ronald）是土生土長香港人，80年代赴加拿大留學及工作，在四大會計師樓從事鑒證、調查工作，一次機緣巧合獲派駐香港，自此開展追夢旅程，成為信息安全專家。

90年代是網絡安全的重要轉捩點，面對當時社會的網絡安全意識薄弱，甚至只相信外資公司，龐博文迎難而上，發揮港人靈活變通精神，不斷學習新知識，成功闖出一片天：「讓客戶看到香港人也能做得起信息安全，不一定要用外國貨。」龐博文和他的公司在港站穩陣腳，由十多名員工起步，發展至全球擁八個辦公室、逾400名員工的信息安全企業。

大公報記者
楊州（文） 張凱文（視頻）



香港人也能做得好信息安全，不一定要用外國貨

小團隊做出大生意

黑客狙擊手

辦公室遍布歐美亞地區

曾遇襲未畏懼 不斷學不斷鬥

堅守信念

兼顧軟硬件 確保系統正常運行

信息安全主要包括保護計算機硬件、軟件、數據不因偶然或惡意的原因而遭到破壞、更改、顯露。既包含對計算機硬件進行保護，使其不受損害能正常工作，又有軟件運行層面和數據層面保護，即軟件、數據等內容不被篡改或破壞。同時還要對運行服務安全進行保護，以保障系統正常運行。

信息安全專家龐博文表示，公司主要三方面業務，包括防範DDoS攻擊、支付卡安全審計，以及追擊網絡罪犯。「2016至17年間，我們應國際刑警等多個執法部門要求，在世界盃開波前將500個東南亞非法賭博網站 shut down（關閉），記得我在如心廣場被襲擊，施襲者想不到身邊同事都曾當兵，他們才沒有得逞。」他說，父母知道自己工作性質很危險，「罵我不要命，哪有人做電腦做到這樣，我覺得可能是性格創造命運，我現在還修讀心理學、犯罪學，不斷學不斷鬥。」除了接觸公司客戶，龐博文亦不時接到求助。他說，自己在社交平台開設賬戶，不時會有人在網上向他哭訴求助，「有位爸爸曾向他哭訴，說自己女兒被騙去影美少女照片，甚至被影裸照，亦有學生說自己被網上欺凌，甚至有比特幣騙案、電話騙案，聽到都忍不住幫得就幫，轉介至相關執法部門跟進。」正因為這些經歷，龐博文正在籌備地區教育工作，由專業人士向市民分享信息安全風險，包括如何防範網絡陷阱、騙局等，讓普通人也能一技傍身。

龐博文早年赴加拿大升讀大學，修讀哲學及神學工作，畢業後獲當地的會計師樓聘用，從事與資訊科技相關的鑒證、調查、檢測等工作。「畢業後很難找工作，我在大學已鑽研符號學、計算等領域，當時有寫網頁，亦有新技術項目，我都沒有興趣，最後去會計師樓從事信息安全工作。」龐博文表示，在會計師樓實習時已接觸到信息安全的工作，因當時未有行業標準，客戶會提出天馬行空的要求，包括攻擊系統（即攻擊自家機構的系統以找出安全漏洞）、大半夜從系統內複製資料等，他逐漸從中摸索出一套規範。

1997年香港回歸前，龐博文獲公司派駐香港，改寫了他的職業生涯。「其實大學時期亦有返港找暑期工，當時沒有人懂得信息安全是什麼，想找一份與電腦相關的工作，只有賣電腦。記得經理拿住我份 resume（簡歷）問我發生什麼事，不是讀電腦怎麼會認識這些，我覺得insulting（受侮辱），最後沒有去做。」龐博文解釋，修讀哲學及神學有助學習符號學、計算、古語言、秘密語言等，這些都屬於信息安全的範疇，大家分不清信息安全與計算機科學是不同的學科，計算機科學不會教授如何

龐博文及其公司立足香港，為全球客戶提供信息安全服務。

龐博文在老闆退休後離開了會計師樓，邊學習邊工作，包括在香港品質保證局修讀ISO審計課程。「我不是會計師，又不會考會計師牌，有時間都讀其他degree（學位）」，先後在香港及內地修讀與信息安全相關的專業課程。」龐博文說，老闆的一句說話啟發了自己，從事信息安全的工作都要換位思考，之後在香港及內地的電訊公司工作。他過去是站在監管者及審計者的角度，若能站在被審計者的角度去分析會有新發現，「同一件事以不同方法、不同角度去看，才能找到問題的真正根源，會幫助到整個鑒證調查的工作。」

「當時好多人不相信香港有人會做信息安全，覺得鬼佬一定好，鬼佬一定勁。」龐博文回憶，大約15年前與一些班志同道合的朋友成立信息安全公司，耗時兩至三年建立一套防禦網絡系統，幸好投資者有耐性有遠見，一直給予很大支持，「因為投資者曾遭受DDoS攻擊勒索，找到他們幫手解決危機，深知信息安全的重要性。」

此外，當時很多潛在客戶盲目相信國際公司比本地公司好，即使公司符合招標資格亦遭冷待，「客戶說我們不夠國際化，入圍都只是為了湊數，我們六成員工來自世界各地，辦公室更分布在歐、美、亞等地。」

守得雲開見月明，2012至2013年間出現黑客組織「匿名者」、大

規模的DDoS攻擊，眾多公司尋求信息安全服務。龐博文形容，是次DDoS攻擊比以往更頻繁，「我們公司早過其他人開，有一定經驗和資源，好多客戶找上我們去解決網絡安全危機。」2015至2016年，Mastercard、Visa等公司邀請他們參與支付卡行業（PCI）的審計工作，「回顧過去，每次都是把握當時的新趨勢，公司才有今天的成果，未來還有智慧城市發展，只要有系統、IP地址、網絡便有信息安全風險，我們只會更忙。」

從事信息安全20多年的龐博文坦言，行內一直欠缺人才，「當年沒什麼人認識信息安全，如今相關人才仍遠遠不夠，我都是慢慢摸索出來，沒有人手把手去教。大約18年前我在大專院校開班教授這方面的知識，每周抽出一天去教，希望為本地培育更多人才，讓他們都掌握到信息安全知識。」他認為，作為信息安全專家要有社會責任，「信息安全這專業要被尊重，不是看賺幾多錢，而是看對社會有幾多貢獻。現在就算工作多忙，仍會每周抽出一天繼續教學生。」過去的信息安全專家都是「獨行俠」，而對手黑客已有組織性地攻擊，單打獨鬥是不可能的，必須培養出量產型的信息安全人才，「粗略計都有2000多人，只要有足夠的基數，再從中培養出有實戰經驗的人才成為顧問，我相信這個團隊會愈來愈壯大。」

四歲童服草藥丸亡 母涉虐兒被捕

【大公報訊】記者戴東報：一名四歲男童疑被母親餵食兩粒從內地帶來的草藥丸後昏迷，送院搶救，惜延至昨晚七時半證實不治。據了解，有關草藥丸並未經過醫療處方。男童母親涉「對所看管兒童或少年人虐待或忽略」被捕。

昨午12時許，警方接獲一名姓鄧（37歲）女子報案，指其四歲兒子於土瓜灣新碼頭街3至5號幸福大廈暈倒，救護員到場後發現男童仍然昏迷，遂將其送往伊利沙伯醫院搶救，但延至晚上7時30分宣告不治。據悉，男童有氣喘問題，昨早約11時其母親以針筒向他餵食兩粒從內地帶來的草藥丸，但有關草藥丸並未經正式醫療處方。男童其後昏迷不醒，鄧婦隨即通知丈夫，兩人抱着兒子落樓，遇上巡警即上前求助。

警方經初步調查，懷疑男童曾誤服藥物，以涉嫌「對所看管兒童或少年人虐待或忽略」拘捕鄧婦。

爆水管路陷 的士墮巨坑

【大公報訊】記者葉浩源報：長沙灣發生罕見交通意外，一輛載客的士墮入因爆水管造成的巨坑中，幸司機及乘客及時逃生。水務署今年首8個月錄得20宗水管爆裂事故，而今次爆裂的水管為1960年代敷設的鑄鐵製食水喉管。有專家估計事故成因與喉管老化有關，建議當局加強檢查。

事發於昨日凌晨零時許，荔枝角道近長沙灣警署爆水管，路面嚴重凹陷，一輛駛經的士墮入巨坑並翻側，幾乎被湧出食水淹沒，載浮載沉。涉事的士司機蕭先生憶述，的士跌入坑中時，水深只及腳眼位置，惟其後水位愈漲愈高，便與乘客涉水逃生。

水務署表示，在現場發現一條連接直徑750毫米主水管的300毫米的食水供水管爆裂，造成一個面積約4米乘4米、深2米的坑洞。香港工程師上任會長卜國明表示，每次爆水管都有路陷風險，因水壓會把地下泥土沖走，建議當局檢視目前只為高風險水管優先作改善工程的策略。

做好新旅客研究

七，一般而言，個人遊客的消費力較旅行團客高，但這些旅客的旅遊及消費模式相對較難捉摸，而且對酒店、零售及飲食的貢獻，相關數據相對滯後，希望在國慶黃金周後，有關方面能把握機會做好分析。

隨着西安、青島今年2月啟動赴港澳個人遊措施後，5月再增加太原、呼和浩特、哈爾濱、拉薩、蘭州、西寧、銀川和烏魯木齊等8個內地城市實施赴港澳個人遊，迄今

天橋隧道化作畫廊 展現地區特色

【大公報訊】記者莫思年報道：路政署正分兩階段美化街道景觀，首階段的18區構築物工程已展開，預計年底前陸續完成，第二階段的美化工程預計明年初前開展，明年中前陸續完成。

路政署計劃分兩階段，為每區兩條行人天橋、隧道等構築物進行翻新和美化，包括修復老化構件、重新粉刷結構表面，以及提升扶手和照明等設施。

首階段美化工程，預計年底前陸續完成，其中選定荃灣路德園、中環港外線碼頭、港鐵大圍站進行街道景觀優化工程，為鬧市增添色彩；並度身訂造設計方案，突顯當區特色，例如觀塘區橫跨協和街的行人天橋以山野遊蹤為美化主題，便是從附近的沈雲山郊遊路線獲得靈感；另一條位於沙田區、橫過沙田圍路的行人隧道，美化設計糅合該區歷史建築和地標的特色，例如曾大屋、瀝源橋，以及市民在城門河划艇、沿河畔路單車等元素，動靜交織，展現沙田區傳統文化和都市活力。

第二階段美化工程預計明年初前開展，同年年中前陸續完成。

重鋪1.67萬米行人路

另外，《大公報》早前獨家率先報道，部分行人路旁種植的樹木，樹根四處伸延，令地面拱起凹凸不平，行人隨時被絆倒，危及生命安全。路政署已展開擴大重鋪行人路路面計劃，重鋪全港40段合共長逾16700米的行人路，涵蓋中西區金鐘道、油尖旺區梳士巴利道等地，並根據整體路面情況規劃維修保養，為市民提供更佳步行環境。

多區樹根谷爆地磚 絆倒行人陷阱多

部分樹木不宜種路旁 過強風速根拔起

路政署陸續重鋪逾1.6萬米行人路。

《大公報》早前報道多區行人路被樹根谷起，構成風險。

橫跨協和道的行人天橋將換上新裝，展現由沈雲山眺望飛鵝山和順利邨的景色。

路政署陸續重鋪逾1.6萬米行人路。

《大公報》早前報道多區行人路被樹根谷起，構成風險。

橫跨協和道的行人天橋將換上新裝，展現由沈雲山眺望飛鵝山和順利邨的景色。

路政署陸續重鋪逾1.6萬米行人路。

《大公報》早前報道多區行人路被樹根谷起，構成風險。

橫跨協和道的行人天橋將換上新裝，展現由沈雲山眺望飛鵝山和順利邨的景色。

路政署陸續重鋪逾1.6萬米行人路。

《大公報》早前報道多區行人路被樹根谷起，構成風險。

橫跨協和道的行人天橋將換上新裝，展現由沈雲山眺望飛鵝山和順利邨的景色。

路政署陸續重鋪逾1.6萬米行人路。

《大公報》早前報道多區行人路被樹根谷起，構成風險。

橫跨協和道的行人天橋將換上新裝，展現由沈雲山眺望飛鵝山和順利邨的景色。

路政署陸續重鋪逾1.6萬米行人路。

《大公報》早前報道多區行人路被樹根谷起，構成風險。

橫跨協和道的行人天橋將換上新裝，展現由沈雲山眺望飛鵝山和順利邨的景色。

路政署陸續重鋪逾1.6萬米行人路。

《大公報》早前報道多區行人路被樹根谷起，構成風險。

橫跨協和道的行人天橋將換上新裝，展現由沈雲山眺望飛鵝山和順利邨的景色。

路政署陸續重鋪逾1.6萬米行人路。

《大公報》早前報道多區行人路被樹根谷起，構成風險。

橫跨協和道的行人天橋將換上新裝，展現由沈雲山眺望飛鵝山和順利邨的景色。

路政署陸續重鋪逾1.6萬米行人路。

《大公報》早前報道多區行人路被樹根谷起，構成風險。

橫跨協和道的行人天橋將換上新裝，展現由沈雲山眺望飛鵝山和順利邨的景色。

路政署陸續重鋪逾1.6萬米行人路。

《大公報》早前報道多區行人路被樹根谷起，構成風險。

橫跨協和道的行人天橋將換上新裝，展現由沈雲山眺望飛鵝山和順利邨的景色。

路政署陸續重鋪逾1.6萬米行人路。

《大公報》早前報道多區行人路被樹根谷起，構成風險。

橫跨協和道的行人天橋將換上新裝，展現由沈雲山眺望飛鵝山和順利邨的景色。

路政署陸續重鋪逾1.6萬米行人路。

《大公報》早前報道多區行人路被樹根谷起，構成風險。

橫跨協和道的行人天橋將換上新裝，展現由沈雲山眺望飛鵝山和順利邨的景色。

路政署陸續重鋪逾1.6萬米行人路。

《大公報》早前報道多區行人路被樹根谷起，構成風險。

橫跨協和道的行人天橋將換上新裝，展現由沈雲山眺望飛鵝山和順利邨的景色。

路政署陸續重鋪逾1.6萬米行人路。

《大公報》早前報道多區行人路被樹根谷起，構成風險。

橫跨協和道的行人天橋將換上新裝，展現由沈雲山眺望飛鵝山和順利邨的景色。

路政署陸續重鋪逾1.6萬米行人路。

《大公報》早前報道多區行人路被樹根谷起，構成風險。

橫跨協和道的行人天橋將換上新裝，展現由沈雲山眺望飛鵝山和順利邨的景色。

路政署陸續重鋪逾1.6萬米行人路。

《大公報》早前報道多區行人路被樹根谷起，構成風險。

橫跨協和道的行人天橋將換上新裝，展現由沈雲山眺望飛鵝山和順利邨的景色。

路政署陸續重鋪逾1.6萬米行人路。

《大公報》早前報道多區行人路被樹根谷起，構成風險。

橫跨協和道的行人天橋將換上新裝，展現由沈雲山眺望飛鵝山和順利邨的景色。

路政署陸續重鋪逾1.6萬米行人路。

《大公報》早前報道多區行人路被樹根谷起，構成風險。

橫跨協和道的行人天橋將換上新裝，展現由沈雲山眺望飛鵝山和順利邨的景色。

路政署陸續重鋪逾1.6萬米行人路。

《大公報》早前報道多區行人路被樹根谷起，構成風險。

橫跨協和道的行人天橋將換上新裝，展現由沈雲山眺望飛鵝山和順利邨的景色。

路政署陸續重鋪逾1.6萬米行人路。

《大公報》早前報道多區行人路被樹根谷起，構成風險。

橫跨協和道的行人天橋將換上新裝，展現由沈雲山眺望飛鵝山和順利邨的景色。

路政署陸續重鋪逾1.6萬米行人路。

《大公報》早前報道多區行人路被樹根谷起，構成風險。

橫跨協和道的行人天橋將換上新裝，展現由沈雲山眺望飛鵝山和順利邨的景色。

路政署陸續重鋪逾1.6萬米行人路。

《大公報》早前報道多區行人路被樹根谷起，構成風險。

橫跨協和道的行人天橋將換上新裝，展現由沈雲山眺望飛鵝山和順利邨的景色。

路政署陸續重鋪逾1.6萬米行人路。

《大公報》早前報道多區行人路被樹根谷起，構成風險。

橫跨協和道的行人天橋將換上新裝，展現由沈雲山眺望飛鵝山和順利邨的景色。

路政署陸續重鋪逾1.6萬米行人路。

《大公報》早前報道多區行人路被樹根谷起，構成風險。

橫跨協和道的行人天橋將換上新裝，展現由沈雲山眺望飛鵝山和順利邨的景色。

路政署陸續重鋪逾1.6萬米行人路。

《大公報》早前報道多區行人路被樹根谷起，構成風險。

橫跨協和道的行人天橋將換上新裝，展現由沈雲山眺望飛鵝山和順利邨的景色。

路政署陸續重鋪逾1.6萬米行人路。

《大公報》早前報道多區行人路被樹根谷起，構成風險。

橫跨協和道的行人天橋將換上新裝，展現由沈雲山眺望飛鵝山和順利邨的景色。

路政署陸續重鋪逾1.6萬米行人路。

《大公報》早前報道多區行人路被樹根谷起，構成風險。

橫跨協和道的行人天橋將換上新裝，展現由沈雲山眺望飛鵝山和順利邨的景色。

路政署陸續重鋪逾1.6萬米行人路。

《大公報》早前報道多區行人路被樹根谷起，構成風險。

橫跨協和道的行人天橋將換上新裝，展現由沈雲山眺望飛鵝山和順利邨的景色。

路政署陸續重鋪逾1.6萬米行人路。

《大公報》早前報道多區行人路被樹根谷起，構成風險。

橫跨協和道的行人天橋將換上新裝，展現由沈雲山眺望飛鵝山和順利邨的景色。

路政署陸續重鋪逾1.6萬米行人路。

《大公報》早前報道多區行人路被樹根谷起，構成風險。

橫跨協和道的行人天橋將換上新裝，展現由沈雲山眺望飛鵝山和順利邨的景色。

路政署陸續重鋪逾1.6萬米行人路。

《大公報》早前報道多區行人路被樹根谷起，構成風險。

橫跨協和道的行人天橋將換上新裝，展現由沈雲山眺望飛鵝山和順利邨的景色。

路政署陸續重鋪逾1.6萬米行人路。

《大公報》早前報道多區行人路被樹根谷起，構成風險。

橫跨協和道的行人天橋將換上新裝，展現由沈雲山眺望飛鵝山和順利邨的景色。

路政署陸續重鋪逾1.6萬米行人路。

《大公報》早前報道多區行人路被樹根谷起，構成風險。

橫跨協和道的行人天橋將換上新裝，展現由沈雲山眺望飛鵝山和順利邨的景色。

路政署陸續重鋪逾1.6萬米行人路。

《大公報》早前報道多區行人路被樹根谷起，構成風險。

橫跨協和道的行人天橋將換上新裝，展現由沈雲山眺望飛鵝山和順利邨的景色。

路政署陸續重鋪逾1.6萬米行人路。

《大公報》早前報道多區行人路被樹根谷起，構成風險。

橫跨協和道的行人天橋將換上新裝，展現由沈雲山眺望飛鵝山和順利邨的景色。

路政署陸續重鋪逾1.6萬米行人路。

《大公報》早前報道多區行人路被樹根谷起，構成風險。

橫跨協和道的行人天橋將換上新裝，展現由沈雲山眺望飛鵝山和順利邨的景色。

路政署陸續重鋪逾1.6萬米行人路。

《大公報》早前報道多區行人路被樹根谷起，構成風險。

橫跨協和道的行人天橋將換上新裝，展現由沈雲山眺望飛鵝山和順利邨的景色。

路政署陸續重鋪逾1.6萬米行人路。

《大公報》早前報道多區行人路被樹根谷起，構成風險。

橫跨協和道的行人天橋將換上新裝，展現由沈雲山眺望飛鵝山和順利邨的景色。

路政署陸續重鋪逾1.6萬米行人路。

《大公報》早前報道多區行人路被樹根谷起，構成風險。

橫跨協和道的行人天橋將換上新裝，展現由沈雲山眺望飛鵝山和順利邨的景色。

路政署陸續重鋪逾1.6萬米行人路。

《大公報》早前報道多區行人路被樹根谷起，構成風險。

橫跨協和道的行人天橋將換上新裝，展現由沈雲山眺望飛鵝山和順利邨的景色。

路政署陸續重鋪逾1.6萬米行人路。

《大公報》早前報道多區行人路被樹根谷起，構成風險。

橫跨協和道的行人天橋將換上新裝，展現由沈雲山眺望飛鵝山和順利邨的景色。

路政署陸續重鋪逾1.6萬米行人路。

《大公報》早前報道多區行人路被樹根谷起，構成風險。

橫跨協和道的行人天橋將換上新裝，展現由沈雲山眺望飛鵝山和順利邨的景色。

路政署陸續重鋪逾1.6萬米行人路。

《大公報》早前報道多區行人路被樹根谷起，構成風險。

橫跨協和道的行人天橋將換上新裝，展現由沈雲山眺望飛鵝山和順利邨的景色。

路政署陸續重鋪逾1.6萬米行人路。

《大公報》早前報道多區行人路被樹根谷起，構成風險。

橫跨協和道的行人天橋將換上新裝，展現由沈雲山眺望飛鵝山和順利邨的景色。

路政署陸續重鋪逾1.6萬米行人路。

《大公報》早前報道多區行人路被樹根谷起，構成風險。

橫跨協和道的行人天橋將換上新裝，展現由沈雲山眺望飛鵝山和順利邨的景色。

路政署陸續重鋪逾1.6萬米行人路。

《大公報》早前報道多區行人路被樹根谷起，構成風險。

橫跨協和道的行人天橋將換上新裝，展現由沈雲山眺望飛鵝山和順利邨的景色。

路政署陸續重鋪逾1.6萬米行人路。

《大公報》早前報道多區行人路被樹根谷起，構成風險。

橫跨協和道的行人天橋將換上新裝，展現由沈雲山眺望飛鵝山和順利邨的景色。

路政署陸續重鋪逾1.6萬米行人路。

《大公報》早前報道多區行人路被樹根谷起，構成風險。

橫跨協和道的行人天橋將換上新裝，展現由沈雲山眺望飛鵝山和順利邨的景色。

路政署陸續重鋪逾1.6萬米行人路。

《大公報》早前報道多區行人路被樹根谷起，構成風險。

橫跨協和道的行人天橋將換上新裝，展現由沈雲山眺望飛鵝山和順利邨的景色。

路政署陸續重鋪逾1.6萬米行人路。

《大公報》早前報道多區行人路被樹根谷起，構成風險。

橫跨協和道的行人天橋將換上新裝，展現由沈雲山眺望飛鵝山和順利邨的景色。

路政署陸續重鋪逾1.6萬米行人路。

《大公報》早前報道多區行人路被樹根谷起，構成風險。

橫跨協和道的行人天橋將換上新裝，展現由沈雲山眺望飛鵝山和順利邨的景色。

路政署陸續重鋪逾1.6萬米行人路。

《大公報》早前報道多區行人路被樹根谷起，構成風險。

橫跨協和道的行人天橋將換上新裝，展現由沈雲山眺望飛鵝山和順利邨的景色。

路政署陸續重鋪逾1.6萬米行人路。

《大公報》早前報道多區行人路被樹根谷起，構成風險。

橫跨協和道的行人天橋將換上新裝，展現由沈雲山眺望飛鵝山和順利邨的景色。

路政署陸續重鋪逾1.6萬米行人路。

《大公報》早前報道多區行人路被樹根谷起，構成風險。

橫跨協和道的行人天橋將換上新裝，展現由沈雲山眺望飛鵝山和順利邨的景色。