

中國海空兩路撤僑 在黎公民安全回家

親歷者：抵達港口後齊聲唱國歌

近期中東局勢升級，大部分經過中東地區的航線都選擇避開衝突區域，但只有中國船隻、飛機在炮火中逆行，為中國公民開出一條回家路。第一批69名在黎巴嫩中國公民及11名外籍家屬乘船前往塞浦路斯，再乘飛機回國；第二批146名在黎巴嫩中國公民及5名外籍家屬乘坐包機返回北京。首批撤離的僑民在抵達塞浦路斯利馬索爾港口時，正是國慶節，大家一起高唱國歌，感謝祖國。

目前，有撤離意願的中國公民均已安全撤離黎巴嫩，中國駐黎巴嫩使館亦將繼續堅守崗位開展工作。安全歸國的僑民們紛紛表示：「祖國的強大是我們的靠山，祖國的關心是我們的底氣。」

大公報記者 張寶峰、馬靜



▲中國公民搭乘國航包機回國。

中新社

本次撤僑分為兩批，第一批69名在黎巴嫩中國公民及11名外籍家屬乘船前往塞浦路斯，第二批146名在黎巴嫩中國公民及5名外籍家屬乘坐包機返回北京。

另據報道，已在黎巴嫩生活20年的僑領趙穎10月1日表示，中國迅速展開撤僑行動，整個過程安全有序。據她介紹，目前仍有一些人選擇留在黎巴嫩，其中大部分已在黎組建家庭，留下的人已經儲備好物資。

「中國速度讓我們引以為傲」

沈磊是中資企業的一名員工，在黎巴嫩從事項目援建，10月2日當天他和百餘名同事一同乘坐包機，從黎巴嫩返回北京，全程8000多公里，歷時需十餘個小時。這趟撤僑並不容易，以色列頻頻空襲黎巴嫩，貝魯特國際機場已經停運近半個月。沈磊介紹，中國駐黎巴嫩大使館與當地政府溝通，安排國航飛機安全落地貝魯特國際機場，再接上中國同胞保障順利返程。如此複雜的流程，從他們接到撤僑通知，到登機起飛，僅耗時一兩天。在登機這一刻，沈磊和同事們感慨萬千，「中國速度讓我們引以為傲。」

江西人李先生是第一批撤僑人員，他和同胞們緊急從黎巴嫩首都貝魯特撤離，搭乘「新廈門」輪夜行9個

多小時，於當地時間10月1日上午抵達塞浦路斯。在當地等候了一天後，李先生搭乘從塞浦路斯返回北京的航班。據李先生介紹，「中國駐塞浦路斯大使館的工作人員，還有當地華人華僑組成的志願者隊伍，都來港口接我們。」

「抵達港口後，我看到現場張貼了很多五星紅旗，中國駐塞浦路斯大使也來迎接我們，工作人員還發放了食物。大使先生讓我們放心，祖國一定會把我們安全地送回家。聽了特別溫暖、感動。」李先生說，因為當天是國慶節，大家還一起唱了國歌。李先生表示這次撤僑令他終生難忘，感謝強大的祖國，他才能迅速從黎巴嫩撤離，因為有了使館工作人員和志願者的照顧，他一路都很放心。

僑民：看到國旗 心就安定了

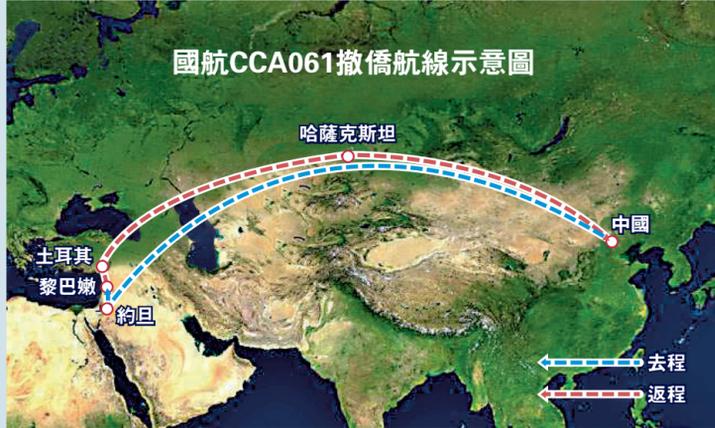
湖南人Luca說，「看到國旗，一瞬間心就安定了。」一對情侶也頗有感觸地說，「今天是國慶，對於我們來講更是個特別的日子。這次的經歷讓我們更加強烈地感受到，祖國的強大是我們的靠山，祖國的關心是我們的底氣。」一名安全抵達北京的香港居民說，「戰火無情，國家有愛！我相信無論我們走到哪裏，國家都會是我們最強的后盾！」



同胞心聲

- 「看到國旗，一瞬間心就安定了。」
- 「我們踏上國土的這一刻，真是非常開心，我們知道我們安全了。」
- 「從集合到機場，每一個細節都能看到大使館館員協助每一個人，非常有秩序。」
- 「祖國的強大是我們的靠山，祖國的關心是我們的底氣。」
- 「戰火無情，國家有愛！」
- 「我相信無論我們走到哪裏，國家都會是我們最強的后盾！」

大公報記者張寶峰整理



國航CCA061撤僑航線示意圖

撤僑「中國速度」

時間	地點	撤僑原因	撤離人數	撤僑過程
2011年2月22日	利比亞	第一次利比亞內戰	3.6萬多人	動用138架次包機（12架次軍機）、17艘次輪船艦艇（1艘海軍護衛艦）、100多班次客車。
2022年2月	烏克蘭	俄烏軍事衝突	5200多人	2月28日至3月2日約3000多名中國公民安全轉移到周邊國家。首批撤僑包機共有三家航司的6個航班，共可搭乘1200人。3月8日，在烏最後一批115人中國留學生撤離。
2023年4月	蘇丹	2023年蘇丹衝突	約1500人	從4月26至29日，海軍南寧艦、徽山湖艦從蘇丹港撤離940名中國公民、231名外籍人員至沙特阿拉伯西部吉達港。
2024年10月	黎巴嫩	中東局勢升級	215名中國公民及16名外籍家屬	首批從黎巴嫩撤離的69名中國僑民及他們的11名外籍家屬，9月30日午夜乘搭中國遠洋海運集團「新廈門號」貨輪離開黎巴嫩，周二上午抵達賽普勒斯利馬索爾港。另外146名中國公民及5名外籍家屬乘搭國航CCA061包機，周三抵達北京。

帶領台胞一起撤離 體現同胞之愛

一視同仁

為保護在黎中國公民人身財產安全，中國政府組織先後兩批撤僑，逾200名中國公民從黎巴嫩安全撤離，當中包括三名香港居民和一名台灣同胞。台灣外事部門3日證實，1名台灣民眾9月底乘大陸安排的貨輪離開黎巴嫩。

台灣外事部門指，台灣駐約旦代表處兼顧黎巴嫩，持續向與在黎巴嫩的6位民眾保持聯繫，自今年6月以黎情勢升高後，已促請及協助他們盡早離境；其中3位預計將於10月初返台，2位因個人因素選擇繼續留黎巴嫩。

台官方表示，其餘1位台灣民眾，先前曾向代表處表示，因學業考量且評估暫時安全，決定在黎巴嫩繼續求學。

該民眾於9月底臨時搭乘中國安排的貨輪離開黎巴嫩。

對此，台灣大學教授苑舉正在一檔政論節目中表示，大陸的撤僑行動體現了赤誠的同胞之愛。

「這是一個讓人很感動的事情。」苑舉正說，眾所周知，撤僑並不容易，涉及在戰亂中，包括安排交通工具在內的多方面內容協調，體現着一個大國的實力。

苑舉正強調，中國大陸一直低調撤僑，不在上面搞意識形態之爭，毫不猶豫地帶走（港澳台同胞）。「這裏沒有任何陰謀、想法，有的只是一片同胞之愛！」

中通社、大公報記者張寶峰

萬里歸途再上演 愛民之心永不變

短評 張寶峰

黎以戰火驟起，撤僑十萬火急。就在兩年前的利比亞撤僑漸成往事之際，未曾料想，「萬里歸途」的故事再度驚心上演。不過，一如既往的是，在這場與時間賽跑的事件中，中國又一次展現了不同尋常的速度、力度、溫度。

本次撤僑分為兩批，第一批69名在黎巴嫩中國公民及11名外籍家屬乘船前往塞浦路斯。歷經近13個小時的航行後，首批撤離人員悉數平安抵達利馬索爾港。在硝煙戰火間，這樣的生死時速著實令人驚嘆。

事實上，在黎以衝突升級前，並沒有直飛中國的航班。但是經過中國駐黎巴嫩大使館與當地政府的努力溝通，終於得以安排國航飛機安全落地貝魯特

國際機場，並由此保障中國同胞順利返程。這背後的協調力度可見一斑。

據報道，在撤離人員登上中國遠洋海運集團的「新廈門」輪後，船長立即告訴大家，「有什麼要求儘管提，船上吃的喝的都有。」而且人員當中有小孩、孕婦的，都會被安排到沙發等舒適的位置。緊急忙亂之中，撤僑行動並未忽視細膩入微的關照。

可以說，這次黎巴嫩撤僑，與以往中方的撤僑行動一樣，都淋漓盡致地展現出了了不起的中國速度、高效能的中國力度、極點心的中國溫度。而這樣的速度、力度、溫度背後，則是中國政府對每一位中國公民生命安全的極度重視，都是一位偉大母親深愛子民的濃濃情愫。

在黎華人：中國撤僑早於其他使領館

行動迅速

在黎巴嫩生活23年的華人趙穎對媒體表示，「以色列剛開始轟炸貝魯特南郊地區的時候，我們確實有一些華人華僑生活在這個區域，他們是能夠聽到明顯的爆炸聲，爆炸的聲音好像就在咫尺，當時把他們嚇壞了，也對局勢特別恐慌。」

9月23日當天，黎巴嫩南部和東部多地遭到以軍大範圍襲擊，貝魯特以及一些地區的居民收到以色列方面發

送的信息，要求他們迅速撤離所在地。「9月23日之後，所有華人都做了緊急轉移，基本上都到了一個安全的區域。」趙穎表示。

隨着黎以衝突升級，為保護在黎中國公民人身財產安全，中國政府組織先後兩批撤僑，此次撤僑行動整體安全、有序。「中國的撤僑行動早於當地其他任何使領館。在撤僑行動中，駐黎使館人員迅速展開行動，整個過程安全有序。」趙穎說。



▲10月1日，在塞浦路斯利馬索爾港，撤離人員走下船。

新華社

德總理：冀與中國進行有關電動汽車談判

【大公報訊】綜合中通社、環球時報報道：當地時間10月2日，德國聯邦總理朔爾茨表示希望通過與中國進行談判以解決歐盟對中國電動汽車徵收臨時反補貼稅的爭端。他強調，歐盟的反應不應該對自身造成傷害：「這就是為什麼必須繼續與中國進行有關電動汽車的談判。」

德國聯邦財政部長林德納當天也呼籲德國在10月4日歐盟的投票中反對對中國電動汽車徵收臨時反補貼稅，稱歐盟委員會「以這種方式冒險」提出臨時反補貼稅的建議是錯誤的。他坦言，與中國的貿易戰對歐洲汽車業弊大於利。德國各大汽車製造商同樣表達了反

對的立場。寶馬集團董事長齊普策2日表示，聯邦政府應該「採取明確立場，投票反對在歐盟徵收額外關稅」。

2023年10月4日，歐盟委員會對進口自中國的電動汽車發起反補貼調查；2024年7月4日對中國電動汽車開征臨時反補貼稅；歐盟委員會2024年8月20日發布中國電動汽車反補貼調查終裁草案，顯示擬對中國電動汽車徵收17%至36.3%的反補貼稅。

商務部：歐方展現誠意可解決彼此關切

9月10日，商務部新聞發言人表示，電動汽車反補貼案情況複雜、影響面廣，中歐雙方開展磋商達成一致，具

有一定挑戰。但中方相信，只要歐方展現誠意、相向而行，就可以通過磋商解決彼此關切。中方願與歐方繼續密切合作，爭取早日達成符合雙方共同利益、符合世貿規則的解決方案，推動中歐經貿關係健康穩定發展。

中央財經大學國際經濟與貿易學院副教授劉春生3日接受採訪時指出，德企作為歐洲經濟的「火車頭」，可能會影響到歐盟的整體對華決策。劉春生指出，德國官員與商界意見一致，這將有助緩和不斷惡化的中歐經貿關係。尤其是朔爾茨的發聲，即使這次不能逆轉歐盟在新能源車領域的取態，至少也會在其他的經貿領域裏面讓歐盟「三思而後行」。