

祖國自黎巴嫩撤僑 三名港人平安回家

感謝各界關心 香港入境處：密切留意事態發展

自中國啟動黎巴嫩撤僑行動以來，截至10月2日，已有兩批次共計215位中國公民安全撤離，其中包括3位香港居民和1位台灣同胞。連日來，大公報記者與香港特區政府駐京辦、香港特區政府駐京辦入境事務組，以及中國駐黎巴嫩大使館積極聯絡、密切溝通，了解在黎香港同胞歸國情況。

近日，香港特區政府駐京辦向大公報透露，目前在黎香港同胞已經安全到家，一切順利。1名身處北京的港人透過駐京辦回覆入境處表示，多謝社會各界關心，暫不方便接受訪問，稍後再回覆。大公報也將繼續跟進歸國港人的最新動向。

大公報記者 張寶峰、盛德文報道

10月2日凌晨，在北京首都機場，自黎巴嫩順利撤離歸國的香港居民在鏡頭下，一遍遍揮舞着手中的國旗，激動地表示，「感謝祖國安排包機帶我們回家。戰火無情，國家有愛。」香港入境事務處同日表示，3名港人在中華人民共和國駐黎巴嫩共和國大使館的協助下，分別搭乘國家安排的船隻及航班安全撤離。

香港入境事務處還表示，就黎巴嫩局勢一事，一直透過中國外交部駐香港特別行政區特派員公署及大使館跟進情況。並會繼續與外交部駐港公署及大使館保持緊密聯繫，密切留意事態發展。

僑民：當地戰況激烈 撤離讓人心安

據了解，本次撤僑行動分為兩批，第一批69名在黎巴嫩中國公民及11名外籍家屬乘船前往塞浦路斯，第二批146名在黎巴嫩中國公民及5名外籍家屬乘坐包機返回北京。由中方承建的黎黎巴嫩國家高等音樂學院項目作為此次撤離臨時集結點。據不完全統計，在黎中國公民超過200人，其中150餘人為該項目人員。

截至10月2日，已有兩批次共計215位中國公民安全撤離，其中包括3位香港居民和1位台灣同胞。來黎已有十年的陳文芳帶着女兒乘船撤離。她對媒體表示，「大家都很感謝中國政府組織撤僑。大家明白撤僑是緊急措施，尤其是昨晚戰況非常激烈，能安全撤離讓人感到心安。」

連日來，大公報與香港特區政府駐京辦、香港特區政府駐京辦入境事務組，以

及中國駐黎巴嫩大使館積極聯絡，了解在黎香港同胞歸國情況。近日，香港特區政府駐京辦向大公報透露，目前在黎香港同胞已經安全返回，一切順利。同時，歸國香港同胞暫無接觸傳媒計劃。1名身處北京的港人透過駐京辦回覆入境處表示，多謝關心，暫不方便接受訪問，稍後再回覆。



自黎巴嫩撤離香港居民 感謝祖國安排包機帶我們回家 10月1日呼吁立即在黎巴嫩停火。 CCTV 10月 12:18 BJT

▲從黎巴嫩撤離的中國僑民在「新廈門」輪上手舉五星紅旗留影。

▲自黎巴嫩撤離的香港居民接受央視採訪時，表達對祖國感激之情。

中國撤僑 時序表

- 9月30日 2時
 - 「新廈門」輪接通知，帶着69名中國公民及11名外籍家屬安全撤出黎巴嫩，抵達塞浦路斯
 - 10月1日 8時50分
 - 國航CCA061起飛，前往黎巴嫩貝魯特國際機場
 - 10月2日 5時許
 - 146名在黎巴嫩中國公民及5名外籍家屬安全抵達北京
- 大公報記者 張寶峰整理

「中國速度」69人40小時撤出

【驚心動魄】此次撤僑行動與以往每一次中國撤僑一樣，都是一場與時間的搶跑。如今回顧整個撤僑行動，依然可以感受到其中的驚心動魄，並忍不住為令人驚嘆的中國速度而點讚。

今年9月30日凌晨2點，「新廈門」輪接到通知，參加黎巴嫩貝魯特撤僑行動，這也標誌着此次撤僑行動正式開

啟。行動開啟後的第21小時，「新廈門」輪從土耳其趕赴黎巴嫩貝魯特集裝箱碼頭。第25小時，僑胞及外籍家屬車隊抵達「新廈門」輪邊。有僑民興奮地對媒體回憶，「在黎巴嫩停留了11天後，29日，大使館發來了信息，柳暗花明，我們現在出關，已經到達碼頭了！」採訪現場，可以清晰聽到有人高喊「祖國歡迎你回家！」

在整個撤僑行動第27小時，「新廈門」輪離開黎巴嫩，駛往塞浦路斯利馬索爾港。第39小時，「新廈門」輪靠妥塞浦路斯利馬索爾港碼頭。第40小時，69名中國公民及11名外籍家屬，全部離船。至此，驚心動魄的撤僑行動取得圓滿成功。中國速度再一次震撼世界。

大公報記者張寶峰



僑民乘坐撤僑包機離開黎巴嫩，中國僑民用手機拍下機艙內的景象。

中外網友點讚中國撤僑

中國網友：為自己是中國人而自豪，每次撤僑都讓全世界羨慕不已。

中國網友：祖國強大，就是海外僑胞堅實的依靠，實在是太棒啦！

中國網友：在關鍵時刻祖國迅速行動，將海外的同胞安然接回，這種保護力超強的，着實令人倍感驕傲。

中國網友：從接到撤僑通知到登機起飛，僅僅一兩天的時間，這組織協調的能力，簡直太厲害了。

美國網友：美國拋棄他們的公民，並說躲在安全區。

土耳其網友：向世界展示中國是如何做到的，即使在撤離中，他們也表現出英雄主義和愛國主義，必須愛中國人，他們真的關心他們的人民！

大公報記者張寶峰整理

歐盟中國商會：籲歐方審慎行事 妥處分歧

中國電動車 受德國消費者歡迎

德國最大的交通協會全德汽車俱樂部民意調查結果

59%德國受訪者會考慮購買中國汽車

80%德國受訪者考慮中國純電動汽車

83%受訪者認為性價比是中國電動車賣點

55%受訪者認為中國電動車的優勢在於創新技術

資料來源：央視新聞

【大公報訊】據央視新聞報道：當地時間4日，歐盟表決通過，向中國電動車加徵最多35%的額外關稅，為期5年。歐盟中國商會當天發表聲明，表達對歐方推進貿易保護主義措施表示強烈不滿。

聲明說，中歐談判團隊仍在密鑼緊鼓地談判中，尋找可能的解決方案，商會因此強烈呼籲歐方審慎行事，推遲關稅施行，致力於通過對話磋商妥處摩擦和分歧，避免雙邊貿易摩擦升級，共同維護中歐及全球綠色清潔領域的自由貿易和繁榮，以實際行動推動雙方及全球應對氣候變化的努力。

聲明說，商會再次強調，歐盟對華電動車發起的反補貼調查是政治驅動下的不公正的保護主義做法，中國電動汽車產業鏈所形成的競爭優勢絕非來自補貼，而是來源於激烈市場競爭下所發展的整體供應鏈優勢。徵收高額反補貼稅不僅影響中國企業，也將對歐洲及全球企業在華生產電動汽車帶來干擾；對原產自中國的電動汽車徵收高額關稅不會增強歐洲及其他市場本土產業的韌性，反將失去相關中方對歐投資，最終削弱歐洲市場自身的競爭力和全球電動汽車產業鏈的活力。

中方堅決反對歐方對華電動車加稅

中歐技術團隊將在10月7日繼續談判

【大公報訊】綜合央視新聞、證券時報報道：當地時間10月4日，歐盟就是否對中國電動汽車徵收為期五年的反補貼稅舉行投票。歐盟委員會發布的聲明顯示，投票中歐委會對中國進口純電動汽車徵收關稅的提議獲得了歐盟成員國的必要支持。對此，商務部新聞發言人4日表示，中方堅決反對歐方的電動汽車反補貼案終裁草案，但也注意到歐方表達要繼續通過談判解決問題的政治意願。中歐技術團隊將在10月7日繼續進行談判。

歐盟委員會發布的聲明說，歐盟和中國繼續努力探索替代解決方案，該解決方案必須完全符合世貿組織規定、能夠充分解決委員會調查所確定的損害性補貼、並且可監控和可執行。此前，德國總理朔爾茨向外界表示，德國將在4日舉行的投票中反對歐盟對中國電動汽車徵收的新關稅。當天投票前，匈牙利總理歐爾班表示，當前歐盟的經濟戰略代表着「經濟冷戰」。

法新社援引多名來自歐洲的外交官說法稱，包括法國和意大利在內的10個國家支持在原有10%的關稅基礎上加徵最高35.3%的關稅，德國和匈牙利等5國投了反對票，另有12個國家投了棄權票。

違反世貿規則 阻礙中歐貿易合作

同日，商務部新聞發言人表示，對於歐盟對華電動汽車反補貼案，中方堅決反對歐方在此案中不公平、不合理的保護主義做法，堅決反對歐方對中國電動汽車加徵反補貼稅。中國電動汽車堅持市場主導、立足充分競爭，通過不斷自主創新，增加了世界綠色公共產品的優質供給，為全球



人們在法蘭克福國際汽車展上參觀比亞迪展臺。新華社

應對氣候變做出了重要貢獻。歐方的保護主義做法嚴重違反世貿組織規則，干擾了正常的國際貿易秩序，不僅阻礙中歐貿易投資合作，延緩歐盟自身綠色轉型進程，還將影響全球應對氣候變化的共同努力。

6月底以來，中歐雙方就電動汽車反補貼案進行了十餘次司局級技術磋商和兩次副部級磋商。9月19日，王文濤部長和歐委會執行副主席兼貿易委員東布羅夫斯基舉行會談，雙方明確表達了通過磋商解決分歧的政治意願，一致同意開啟避免貿易摩擦升級的價格承諾磋商。之後的短短14天裏，中歐技術團隊進行了6輪技術磋商。中方堅決反對歐方的終裁草案，但也注意到歐方表達要繼續通過談判解決問題的政治意願。中歐技術團隊將在10月7日繼續進行談判。中方希望歐方清醒認識到，加徵關稅解決不了任何問題，只會動搖和阻滯中國企業對歐投資合作的信心和決心。中方敦促歐方真正展現出落實政治意願的實際行動，回到通過磋商解決貿易摩擦的正確軌道上來。中方也必將採取一切措施堅定維護中國企業的利益。

德國採埃孚集團：將加大在華投資

【大公報訊】據新華社報道：「我們對中國市場在創新方面的快速發展感到十分欣喜。」德國知名汽車零部件製造商採埃孚集團董事會成員彼得·萊爾表示，中國的創新速度有助於採埃孚集團持續發展與提升。

萊爾說，採埃孚自上世紀80年代起便在中國開展業務，涉及乘用車、商用車和公交車等領域，並於2014年進入中國高速列車和地鐵產品供應市場。他表示，採埃孚深度實施本地化戰略，在中國開展技術研發和生產製造，並與本地合作夥伴緊密協作，為軌道和公共交通以及電動汽車提供技術和產品支持。

採埃孚2023年財報顯示，其中國市場銷售額再創新高，達到81億歐元，同比增長5.2%，以中國為主的亞太區業務約佔集團全球業務的四分之一。萊爾表示，隨着中國經濟持續發展，採埃孚在中國市場看到更多業務拓展機會。「我們將繼續在中國加大投資，既包括研發領域，也涵蓋新技術的本地化生產。」

他認為，自動駕駛是全球交通領域的重點研發方向，也是採埃孚與中國客戶的合作重點。中國在交通領域的電動化和可持續化轉型取得顯著成效，越來越多中國企業正朝着全球技術領導者的方向邁進。