

食安標準不同 不能由內地運港 走私大閘蟹170公斤 文錦渡三司機被捕

香港海關聯同內地海關於過去兩個月展開打擊走私食品執法行動，破獲六宗相關案件，共檢獲一批走私食品，包括約170公斤大閘蟹、260公斤凍肉及600隻雞蛋，估計市值共約20萬元，共拘捕六人。

內地大閘蟹自2016年起，因含二噁英的檢測要求與香港食物安全中心不同，便沒有大閘蟹從內地直接運到本港，自此蟹商只能經日韓等地轉口內地大閘蟹來港，當中檢獲的懷疑走私大閘蟹，是香港海關今年在同類案件檢獲數量最多。有業界人士表示香港對大閘蟹的食安標準高於內地，兩地就有關標準多年未達成共識，輾轉進口大閘蟹來港令成本上升約四分之一。

大公報記者 古偉勤



▲香港海關與內地海關聯合打擊走私食品，其中，香港海關偵破六宗相關案件，檢獲包括大閘蟹等受管制食品。

海關指出，其中三宗案件在8月發生，涉及不法分子於沙頭角中英街非法將凍肉入口香港，海關在8月8日、9日及19日採取行動，拘捕兩男一女，年齡介乎38至59歲，他們當時推着發泡膠箱由中英街入境，海關人員截查後，發現一批並無相關進口許可證及衛生證明書的凍肉，三名被捕人士已被食環署檢控。

另外，海關經調查後，發現不法分子除了利用人手帶貨，亦會透過貨車將食物大批走私至香港，海關於上月3日、23日及26日採取行動，在文錦渡口岸截查報稱載有蔬菜的貨車，發現大量未列槍單的凍肉、大閘蟹及雞蛋等大量食物，並拘捕三名司機，年齡介乎53至60歲。

▶食用大閘蟹季節來到，市民選購時須留意貨源。



海關指，檢獲的該批肉類、大閘蟹及雞蛋均沒附有衛生證明書，源頭成疑，加上在運輸過程中無適當的儲存方法，細菌滋生，造成極大的安全風險，業界切勿進口及售賣來歷不明的食物，消費者亦應光顧良好信譽及持有食環署或衛生署相關牌照、許可證的商戶。

經日韓運港 成本升四分之一

食安中心於2016年驗出太湖大閘蟹含致癌物二噁英後，再無內地大閘蟹直運到港，本港的蟹商自2018年起，只能採取迂迴方式，先取得內地外銷至日韓的供蟹批文後，大閘蟹先運至日韓，再由當地轉運到香港，即符合本港規格的內地大閘蟹，都需要「遊機河」到港成為「飛機蟹」。食環署資料顯示，2018年至2022年從日本及韓國輸入的大閘蟹，平均每年進口約30000公斤。

大閘蟹零售商「新三陽」老闆陳曉明曾表示，由於香港在大閘蟹方面的食安標準高於內地，食環署多年來一直未能就有關標準，與內地海關及國家質檢總局達成共識，導致內地大閘蟹不可以直接入口香港，只能輾轉進口至本港，令成本上升約四分之一。

膏流質鰓發黑 恐為病蟹死蟹

食大閘蟹季節來到，近年本港發現不少懷疑走私大閘蟹，網上亦不時傳出市民網購大閘蟹，發現蟹膏呈流質或鰓部發黑，即俗稱「坑渠蟹」，這類均是未領有衛生證明的走私蟹，每逢食大閘蟹季節，有人會在漁塘或水凼中捕撈這些野生蟹來賣。蟹鰓發黑多為受水質污染或未經淨化而成，而蟹膏呈流質則可能是病蟹，有時甚至會混雜死蟹，死蟹會釋放毒素。

大閘蟹零售商「新三陽」老闆陳曉明提醒市民在揀選大閘蟹時，可觀察蟹身色澤，留意是否清綠及帶有油光，即代表蟹是健康優質。相反如果暗啞無光，則代表蟹不太健康。另外，有些走私大閘蟹的蟹膏靚，不排除為激素蟹，進食會對身體有影響。經網店售賣的大閘蟹一般難以追蹤貨源，市民選購時應選擇有商譽的零售商。

大公報記者 葉浩源



▲位於灣仔的原舒適堡分店，昨日再易名「perFIT」，有不少會員前來做運動。大公報記者林少權攝

美容集團接手 舒適堡兩店易名

【大公報訊】記者葉浩源報導：連鎖健身中心舒適堡上月突然宣布全線「暫時結業」，其中灣仔店改以「Healthy」名義重開，事隔不足一個月又再改名。醫療美容集團「perFACE」昨日（4日）正式公布以「perFIT」品牌接手舒適堡其中兩間位於灣仔及旺角的健身中心，指舒適堡會員憑其會員證即可使用服務。消委會表示有新投資者宣布有意接管舒適堡的部分業務，對受影響的消費者而言是重要的一步，建議消費者現時應盡量整理及檢視原有的服務合約及單據，了解原本購買的服務細節，包括餘下服務總額等，以便與新商戶核實記錄和聆聽建議方案，包括若然不願意接受新商戶所提供的服務，是否能要求退款。

會員：出示會員證即可進入

大公報記者昨午到已改名為「perFIT」的原舒適堡灣仔分店了解，中心如常營業，不少會員前來做運動，有會員到接待處了解健身中心改名後的相關事項。會員劉女士表示，店內一切如常，只是換了個新名字，職員沒有要求她簽署新文件，也沒有向她推銷新合約，只需出示舒適堡會員證即可進入。她早前繳付9000元簽約5年，現時不太擔心，指只要有人接手可讓她繼續使用服務便可。

醫療美容集團「perFACE」昨日正式公布，有意接管舒適堡部分健身及美容纖體業務，包括位於灣仔京城大廈的分店，並表示「perFACE」及「perFIT」與「Healthy」並無關係，從未接觸，亦不認識。早前舒適堡「暫時結業」後，一度以「Healthy」之名重開，惟外界一直未知實際操控者誰屬。當時不少舒適堡會員進入「Healthy」使用服務前，被要求簽署一份「申請取代舒適堡提供剩餘服務同意書」。

「perFACE」表示，是次洽商是直接與舒適堡進行，舒適堡用戶只需憑舒適堡會員證即可使用服務，包括曾與Healthy簽署申請書的舒適堡用戶。集團亦指出，目前正與受影響的700多名員工面試，現已聘請約200名舒適堡前僱員留任。

消委會籲留意退款安排

消委會總幹事黃鳳嫻表示，新投資者於本月2日主動聯絡消委會，講解接管意向，目前正處於業務轉讓的階段，稍後可能會要求舒適堡的原有客戶簽署同意書，容讓他們讀取客戶的個人資料及交易紀錄，用作核實剩下的服務。她建議消費者整理原有的服務合約和單據，方便核實。消委會建議消費者，現時應盡量整理及檢視原有的服務合約及單據，了解原本購買的服務細節，包括餘下服務總額等，以便與新商戶核實記錄和聆聽建議方案。現階段消費者可能會有疑問，若然不願意接受新商戶所提供的服務，是否能要求退款。一般而言，消費者有權根據《業務轉讓（債權人保障）條例》向新或舊商戶要求退款，然而，亦要觀乎此交易是否構成業務轉讓才能作定奪。

翻查公司註冊處資料，「Per Fit Limited」公司董事為葉振國及妻子符芷晴，二人分別為上市公司亮晴控股的主席及行政總裁，旗下業務包括醫療美容集團「perFACE」。葉振國為樂興集團創辦人葉樹林之子。

此外，截至2024年10月4日下午5時，消費者委員會共接獲5344宗有關連鎖健身中心「舒適堡」暫時全線結業的投訴，涉及總金額190,857,353元，平均每宗個案涉及金額為35,714元。金額最高一宗涉及超過202萬元，最低一宗涉及99元。

港婦汗蒸幕打卡被捕 滯留濟州

【大公報訊】記者王亞毛報導：一名港人早前在韓國濟州打卡體驗汗蒸幕，因拍攝到別人裸體而當場被捕，並被禁止離境，至今未能返港。有大律師表示，據了解當事人將會認罪，認為她的無心之過加上坦白認罪，有機會獲輕判。旅遊業界提醒，外遊應特別注意肖像權，避免拍攝他人正面。當事人劉太向電視台節目敘述，她在7月時參加旅行團前往韓國濟州旅遊，7月7日上午到汗蒸幕體驗，其間拍了三張照片，其中一張照片中有個女人掩面。隨後有警員到場沒收她的手機，並將她帶回警署。根據韓國傳媒早前報導，劉太涉用手机拍攝其他客人的裸體，警方發現其手機內確有3至4名澡堂客人被拍入鏡的照片，於是涉嫌違反《性暴力特例法》將她拘捕。

入境處早前表示，接獲當事人求助後，已即時透過外交部駐港公署及中國駐濟州總領事館了解情況，並按當事人意願提供適切意見及可行的協助。總領館已主動派員與當事人會晤，並協調當地華僑向當事人提供協助，包括要求當局盡快處理個案。

大律師陸偉雄向《大公報》表示，據他了解，當事人劉太當時屬無心，同時拍的照片並未公開，再加上主動認罪，應該會獲輕判。他提醒，若在異國遇到類似事件，應第一時間找當地的翻譯和律師處理。

旅遊促進會總幹事崔定邦向《大公報》表示，市民在任何地方的溫泉、浴場等場地，無論當時是否有人，都不適合拍照。外遊期間需要注意肖像權，避免在公眾場合拍攝他人的正面。

文體旅局：郵輪客或接駁更多口岸

【大公報訊】記者劉碩源報導：政府與旅遊業界研究開拓郵輪旅遊新模式，安排旅遊巴士由香園圍口岸直達啟德郵輪碼頭，吸引內地旅客來港乘搭郵輪。有旅遊業人士表示，香港有較多國際郵輪航線，對內地旅客有吸引力，安排直達旅遊巴士可為啟德碼頭帶來新客源。啟德體育園預計於明年開幕，將成為大型活動場地，業界認為這種接駁大批旅客過關後直達的安排，可擴至啟德體育園。文化體育及旅遊局向《大公報》表示，未來視乎實際情況和需要，繼續在香港園或延伸至其他合適的口岸實行有關安排。

1800名內地旅客於10月2日，經香園圍口岸入境，乘搭由旅發局與本地旅遊巴士營運商合作安排的40輛旅遊巴士，直達啟德郵輪碼頭，車程40分鐘，然後登上Costa Serena郵輪。文體旅局昨日向《大公報》表示，有關旅客需按郵輪公司編定不同的報到時間到達碼頭，業界需安排他們分時段過關，旅遊事務署與入境事務處、海關及警務處協調，適度加派人手和增加出境櫃位，便利旅客過關和理順上車，讓旅客有更好體驗。

旅遊促進會總幹事崔定邦向《大公報》表示，啟德碼頭一帶交通不便，從口岸乘搭公共交通往碼頭，動輒需一小時以上。據他所知，當日郵輪上有逾3000名內地旅客，逾半乘搭有關直達旅遊巴士，反映這安排受內地客歡迎。他稱，停泊香港的郵輪有較多國際航線，對內地客有獨特吸引力，新安排能為啟德郵輪碼頭帶來客源。

業界：可擴至體育園

崔定邦並說，疫情前本港平均每日接待逾300個旅行團，涉及每日需600多輛旅遊巴士，但現時每日接待200多團，只需不到500輛旅



▲旅巴由口岸直接接駁遊客到郵輪碼頭，業界指做法可為碼頭開拓客源。

遊巴士，「若推廣這種模式，可讓旅遊巴士公司接多些工作，亦能創造更多職位。」他又認為，隨著啟德體育園明年啟用和舉辦大型活動，當區交通需求增加，可探討將口岸乘搭旅遊巴士直達的模式，推廣至啟德體育園。

中港澳直通巴士聯會秘書長李少鳴向《大公報》表示，近年個人遊旅客增加，旅遊巴士公司面臨挑戰。業界普遍歡迎粵港澳聯遊的形式，他認為今次安排有助吸引旅客來港，延長在粵港澳遊玩的周期。

香港旅遊業議會副主席謝滄廷向《大公報》表示，政府可配合體育園落成，完善周邊配套設施，逐步將啟德打造成優質生活圈，為迎接未來的郵輪旅客做好準備。

文體旅局表示，有關安排自Costa Serena上月在港展開兩個月的季節性母港營運時實行，至今三個航次運作順利，未來視乎實際情況和需要，繼續在香港園或延伸至其他合適的管制站實行。今年派船來港的郵輪公司達30家，較去年的18家增加67%，回復至疫情前水平；今年九月至明年四月的郵輪業旺季，預計會接待逾100個航次。

業界冀啟德捷運 迅速疏導體育園人潮

【大公報訊】立法會鐵路事宜小組委員會昨日召開會議，討論東九龍、啟德及洪水橋／厦村新發展區，建造智慧綠色集體運輸系統的最新發展。

實政圓桌立法會議員田北辰建議啟德的智慧綠色集體運輸系統落成後，於啟德體育園舉行演唱會期間作特別安排，以加快疏散人流。他指出，啟德體育園最多可容納5萬人，期望散場時有3萬人可以在半小時內乘搭

輕軌離開，建議加密班次，達到每分鐘一班車。

田北辰又說，東九龍屬舊區，發展空間有限，希望標書列明設施所佔空間，佔用空間愈小可獲愈高分數。

運輸及物流局副秘書長黃珮玟表示，啟德項目已於6月展開勘察設計顧問合約工作，8月起供應商及營運商提交意向書，本月24日截止，目標於2025年招標、2026年批出合約。她

指出，東九龍以及洪水橋／厦村項目，目標是2026年招標。其中東九龍項目的勘察及設計顧問合約已於7月批出，正邀請供應商及營運商提交意向書，下月7日截止，期望2027年批出建造合約。至於洪水橋／厦村項目，已經於5月展開第一階段道路工程勘察及設計工作，將於年底邀請營運商及供應商提交意向書。