

## 港下月辦國際金融峰會 星光熠熠



▲國際金融投資峰會已漸在環球金融界建立良好聲譽和品牌形象。圖為去年第二屆峰會的討論現場。

### 香港本季金融盛事浪接浪

10月28日至11月1日  
香港金融科技周2024

11月18日至20日  
國際金融領袖投資峰會

12月10日  
亞洲保險論壇

香港國際金融盛事一浪接一浪。施政報告提出要繼續積極拓展和深化海外網絡，舉辦更多國際金融盛事。香港金管局隨即公布，11月18日至20日，第三度舉辦國際金融領袖投資峰會，預計有數百位頂尖金融機構領袖出席，星光熠熠。除此之外，還有10月底揭幕的香港金融科技周，及12月舉行的亞洲保險論壇，本港金融業界凝聚力量，向外界展示香港獨特發展機遇。

金管局總裁余偉文表示，過去兩屆峰會得到全球各地金融機構的大力支持和積極參與，與會的金融領袖對峰會有很高評價，並表示希望金管局繼續舉辦這項活動。可以說，峰會已漸於環球金融界建立很好聲譽和品牌形象，甚至成為不少金融領袖年度出訪計劃的一部分。因此決定活動恆常化，作為每年一度亞太地區的一次高規格金融界盛事。

A2

## 何永賢專訪：「簡樸房」最快明年底登記

施政報告提出解決劏房問題框架，以「簡樸房」逐步取締劣質劏房。房屋局局長何永賢昨日接受大公文匯傳媒集團專訪時透露更多規管劏房細節，預告「簡樸房」最快2025年底起展開登記，而違規劏房將在寬限期過後開始執法。

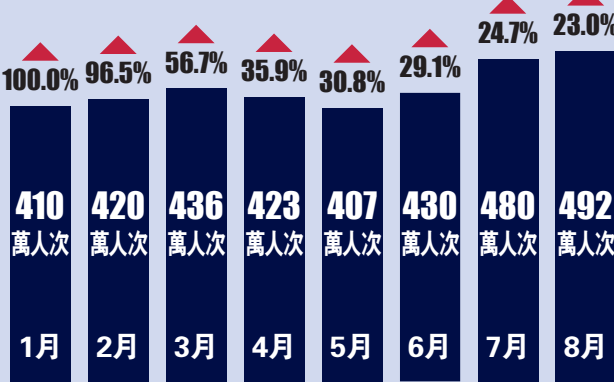
A4

▼航空業對香港長遠發展及國際航空樞紐充滿信心。



### 香港機場客貨量今年持續增長

●疫情後，今年初客運量顯著增長，與2023年同期的低基數相比跳升。



▲航空業疫後持續復甦。今年首8個月，客運量升43.5%至3490萬人次。

## 港機場客貨量復甦 灣區內地客大增

# 航空業爭闢航線 迎三跑機遇

### 信心大增

香港航空業在疫後持續復甦！根據機管局數據，今年首8個月，客運量上升43.5%，單日客運量超越17萬人次，創疫後新高。新一份施政報告提出支持香港國際機場開拓新航點和航班、舉辦大型盛事、吸引高端人才來港、把握三跑道系統啟用的機遇，以及擴大機場城市規模超過一倍等多項措施。本港航空業積極響應，紛紛表示會發掘更多具潛力的航線，加深香港與「一帶一路」沿線國家及國際市場的聯繫，迎接三跑機遇。

香港快運行政總裁毛潔瓊昨日接受訪問時表示，該公司大灣區內地旅客增長以倍數計算，每4名新客便有一名來自大灣區內地城市，相信是全新的增長點，未來會加速開通內地航點，尤其是二、三線市場，吸引更多內地旅客來港。

大公報記者 蔣去情

除了客貨運量不斷恢復、機場建設加速發展，香港航空業的好消息更是不斷。其中，香港國際機場將於明年9月主辦全球航空業年度盛事「世界航線發展大會2025」，預期將會吸引逾3000名環球航空業領袖訪港，了解香港的最新發展與機遇，並為機場開拓更多航線鋪路。

毛潔瓊對香港長遠發展及國際航空樞紐充滿信心，她歡迎施政報告有關機場城市的措施，該公司可通過帶動亞洲地區更多旅客訪港，振興本地消費，加強香港作為國際航空樞紐的競爭力。

今年首9個月，香港快運客運量增長55%，並預計全年旅客量將達600萬人次。毛潔瓊指出，未來會繼續拓展在亞洲的航線網絡，增加更多航班及航點，並有信心年底運力可達疫前1.8倍。

### 聖誕農曆年預訂良好 增30%

今年以來，香港快運先後開通北京大興、三亞等內地航點，連同其他地區，年內共增加10個新航點，令整體航點突破30個。毛潔瓊表示，目前每週逾400對航班來往香港和亞洲不同地區，部分航點更屬本港獨家營運，受到大灣區內地旅客的歡迎，而相關旅客經港飛的

目的地，主要是東南亞，如泰國、越南，亦有部分旅客飛往日本和韓國。

毛潔瓊指出，聖誕及農曆新年旺季預訂情況良好，按年增長30%，其中日本仍是最受歡迎的目的地，東南亞需求亦有顯著增長，反映悠閒、短途旅遊需求持續，並預計全年旅客量將達600萬人次。至於今年首9個月航班運力按年增長逾50%，已達到2019年水平的1.6倍。

### 處理能力十年料升五成

本港航空業優勢持續強化，三跑道系統建設將於年內完成，預計香港國際機場於2035年起的處理能力將提升五成。除了香港快運，多家本地航空公司也在積極部署。其中國泰集團行政總裁林紹波早前表示，在2025年內，隨著網絡不斷擴展，國泰的乘客可飛往全球100個航點。

香港航空指出，把握三跑道系統帶來的機遇，在未來適時擴充機隊，開拓更多航點，包括國際長途航線，同時加深與「一帶一路」沿線國家及國際市場的聯繫，促進國家、地區與國際商務和旅遊的發展。港航將於12月推出仙台和明年1月恢復澳洲黃金海岸航線。

## 快運票價回落25% 年內增人手

### 業務穩定

疫情期間航企大減客運運力，供不應求使疫後機票價格一度非常高昂，隨著航空公司運力恢復，票價持續正常化。香港快運行政總裁毛潔瓊指出，今年首9個月，該公司機票價格按年回落25%，乘客運載率接近90%，預計明年票價維持在一個相對穩定且具競爭力的水平。

香港快運今年5月擴充票價選擇至4種，毛潔瓊透露，有超過一半的旅客選擇「隨心飛」和「輕便飛」，這些旅客僅攜帶隨身物品登機，有助縮減登機時間。「以前為處理旅行行李，每月導致超過1000分鐘的航班延誤，在實行新票價選擇後，已大幅削減至每月100分鐘，惠及乘客兼提升營運效率。」

人手方面，毛潔瓊表示，目標年內招聘500名空中服務員和機師，目前已聘450人，包括逾300名空中服務員和超過140名機師，進度良好並符合預期，有信心在年底完成目標，屆時機組總人數將近1200人，為旅客提供更優質服務。

此外，繼廣島及仙台之後，香港快運昨日宣布，將於12月17日開通來往香港與靜岡航線，每周3班直飛富士山靜岡機場，是全港首條直航靜岡的航線。



▲毛潔瓊表示，香港快運目標，年內招聘500名空中服務員和機師。

大公報記者蔡文豪攝

### 航空公司積極擴展

#### 航點網絡

- 在2025年內，國泰集團乘客可飛往全球100個航點
- 先後宣布開辦往來香港和達拉斯沃斯堡、利雅得等航線

#### 客運旅客

- 今年首8個月，客量增加29.9%至1473.68萬人次

#### 未來投資

- 在未來七年投資超過1000億元，鞏固香港國際航空樞紐地位

#### 航點網絡

- 今年新開10個航點，包括北京大興、三亞、花蓮、仙台、靜岡等

#### 客運旅客

- 今年首9個月客量增55%，料全年達600萬人次

#### 運力發展

- 今年首9個月增50%，料年底達疫前的1.8倍

#### 旅客來源

- 大灣區內地旅客按年呈雙倍增長

#### 航線覆蓋

- 計劃於冬季起加密首爾及東京航班
- 陸續開通了前往老撾永珍、越南峴港以及內地西寧、敦煌等多個新航點

#### 代碼共享

- 與珠江客運加強代碼共享合作，在港珠澳大橋珠海口岸加入「一站式」聯運服務

#### 航線覆蓋

- 新增舟山、德島、仙台、米子等航線

#### 代碼共享

- 大灣區航空與珠江客運推出「經港飛」，為大灣區6個主要口岸提供海空免稅轉駁服務

## 機管局擬擴建貴金屬儲存庫

### 需求急增

特區政府推動國際大宗商品交易所在港設立認可倉庫，並吸引投資者在香港進行黃金倉儲，推動黃金交易、清算和交割，進一步鞏固提升國際金融、航運和貿易中心地位。機管局表示，正制定在香港國際機場擴建機場貴金屬儲存庫的計劃，以支持政府構建國際級黃金倉儲設施及將香港建設成國際黃金交易中心的措施。

自2009年起，機管局一直營運貴金屬儲存庫，促進貴金屬現貨買賣及交收活動。隨着市場需求急增，儲存庫容量正接近飽和，機管局正制定儲存庫未來發展計劃。擴建工作將分階段進行，初步將現有設施的容量增加至200公噸，並分階段增加至最高1000公噸，且有



▲香港機場的貴金屬倉儲，是世界各地投資者的理想儲存設施。

空間作進一步發展。

機管局署理行政總裁張李桂蕙表示，過去數年，投資者對香港的黃金儲存、交易及交收的需求大幅攀升。香港國際機場為全球其中一個最繁忙航空樞紐，貴金屬儲存庫位處機場的安全地點，一直是世界各地投資者的理想儲存設施，未來將繼續發揮這重要作用。

責任編輯：譚澤滔 美術編輯：馮自培