

# 福建平潭海域今實彈射擊

【大公報訊】據人民網報道：10月21日，平潭海軍局發布航行警告，自2024年10月22日0900時至1300時，平潭牛山島沿海組織實彈射擊訓練，禁止一切船舶駛入。具體警戒封鎖區域為：

A：25° 31'00"N/119° 56'00"E；  
B：25° 24'00"N/119° 56'00"E；  
C：25° 24'00"N/120° 03'00"E；  
D：25° 31'00"N/120° 03'00"E  
等四點連線區域。

另據資料顯示，平潭位於福建東部，四面臨海，東臨台灣海峽，西隔海壇海峽與福清市為鄰，南近莆田市。平潭由300多個島嶼組成，其中平潭島是中國第五大島、福建第一大島。牛山島在平潭東部。



# 美加軍艦過航海台炒作攪局 解放軍全程跟監警戒

## 外交部：台灣問題非航行自由問題

【大公報訊】記者馬靜報道：中國人民解放軍東部戰區剛剛圓滿完成「聯合利劍-2024B」演習各項科目，美、加軍艦就在台灣海峽炒作攪局。據中國人民解放軍東部戰區社交平台官方賬號21日凌晨發布消息，10月20日，美國「希金斯」號驅逐艦、加拿大「溫哥華」號護衛艦過台灣海峽並公開炒作。中國人民解放軍東部戰區組織海空兵力對美、加艦過航行動全程跟監警戒，依法依規處置。

有報道稱，美國海軍第七艦隊在官網發文就過航行為宣稱，美國和加拿大軍方此舉是「例行性過航」，是「根據國際法在公海實行航行和飛越自由，第七艦隊的船隻過航的是海峽中的公海走廊」。

解放軍東部戰區社交平台官方賬號21日凌晨發布消息，東部戰區新聞發言人李熹海軍大校就美、加軍艦過台灣海峽發表談話。

李熹表示，10月20日，美國「希金斯」號驅逐艦、加拿大「溫哥華」號護衛艦過台灣海峽並公開炒作。中國人民解放軍東部戰區組織海空兵力對美、加艦過航行動全程跟監警戒，依法依規處置。美、加方行為滋擾攪局，破壞台海和平穩定。戰區部隊時刻保持高度戒備，堅決捍衛國家主權安全和地區和平穩定。

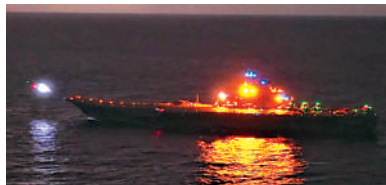
外交部發言人林劍21日在外交部例會上回應，關於美、加軍艦過台灣海峽，東部戰區已經做出了回應。我在這裏強調的是，台灣是中國領土不可分割

的一部分，台灣問題不是什麼航行自由問題，而是事關中國主權和領土完整的問題。中國堅決反對任何國家以航行自由為名，挑釁、威脅中國的主權和安全。

### 東部戰區組織反潛訓練

與此同時，央廣軍事21日報道，近日東部戰區海軍航空兵某團組織反潛訓練。海上巡邏警戒、夜間反潛、戰術機動等科目在東海某海域晝夜連續展開，進一步提升部隊全時段反潛作戰能力。

分析人士指出，美加軍艦此次聯合過台灣海峽並公開炒作，是對中國主權的嚴重挑釁。這種行為不僅影響中國的安全利益，也給周邊國家的和平與發展帶來負面影響。



▲官方公布畫面顯示，殲-15在夜間凌晨條件下，從遼寧艦遠點起飛。

## 遼寧艦去年以來動向

- 2023年**
  - 入列服役10年的遼寧艦返廠大修。
- 今年一季度**
  - 出港海試，並首次搭載殲-35全尺寸模型。之後重返作戰序列。
- 今年9月18日**
  - 遼寧艦航母編隊經與那國島以東海域，由東海進入西太平洋。
- 今年10月初**
  - 遼寧艦編隊首次繞經菲律賓南部的蘇拉威西海、蘇祿海，進入南海後抵達海南島，與山東艦一同停靠軍港碼頭。
- 今年10月13日**
  - 遼寧艦經巴士海峽從南海駛入西太平洋，並參加了「聯合利劍-2024B」軍演。軍演結束後於15日通過巴林塘海峽（巴士海峽南方，由巴林塘群島分隔）返回南海。

遼寧艦航母編隊9月18日由東海進入西太平洋。這是遼寧艦2023年完成大修、今年重返戰鬥序列後首次遠海訓練，在西太平洋開展了艦載機起降、海上補給等演訓活動。而後10月初首次繞經菲律賓周邊海域進入南海，並抵達海南軍港休整。10月13日經巴士海峽由南海進入西太平洋。這意味着，遼寧艦在一個月內二次進入太平洋，在航母作訓史上尚屬首次。

## 佔據島鏈要道 補足封台短板

在一個月的密集行動中，先是2艘052D型「中華神盾」導彈驅逐艦成都艦、淮南艦伴隨遼寧艦行動，而後055型「萬噸大驅」鞍山艦、052D型烏魯木齊艦、901型綜合補給艦呼倫湖艦，又加入航母編隊。

按照東部戰區的部署，遼寧艦編隊首次參加「聯合利劍-2024B」軍演，與陸海空火兵力進行艦機協同、聯合制空、對海對陸打擊等科目演練，重點檢驗了內線

## 戰區體制高效運轉 航母編隊機動部署

# 遼寧艦穿梭西太 錘煉持續作戰力



▲在上周「聯合利劍-2024B」軍演中，遼寧艦航母編隊首次參加，創下多項紀錄。圖為甲板上停泊各式艦載機的遼寧艦。

## 軍事周刊

在上周「聯合利劍-2024B」軍演中，遼寧艦航母編隊首次參加，創下多項紀錄。遼寧艦首次由東部戰區指揮調動，檢驗了戰區體制的高效運轉，說明中國航母編隊完全具備了短時間內跨戰區、跨海域機動部署調度的能力；遼寧艦一個月內兩次穿梭西太，錘煉了過硬的持續作戰能力；殲-15艦載機在夜航條件下、滿載掛彈起飛，從嚴從難實戰化作訓。在近期遼寧艦、山東艦首度軍港「會師」後，未來航母編隊的作戰模式將更為豐富。

馬浩亮（文）

外線一體聯動、諸軍兵種聯合作戰能力。遼寧艦在此次軍演中的戰位，佔據第一島鏈與第二島鏈之間的戰略要道，向外阻遏外部勢力干涉台海形勢，向內與其他艦機力量構成了對台島的全方位懾壓。從地理方位上來，台海東部海域，以往是對台封鎖的薄弱環節。有了航母編隊的卡位、布線，有力補足了這一短板。

日本海上自衛隊的統計顯示，在14

日到15日，遼寧艦上艦載機起降次數達到140架次，其中艦載戰鬥機90架次、直升機50架次，日均出動效率達到70架次，刷新中國航母艦載機出動的新紀錄。

## 凌晨「遠點起飛」測試殲15極限

官方公布畫面顯示，殲-15在夜間凌晨條件下，從遼寧艦遠點起飛。這也是類似戰法首次曝光。所謂「遠點起飛」，指

的是殲-15從遼寧艦艦艀甲板第3起飛點滑躍起飛，這是遼寧艦最長的跑道，全長約195米。一般來說，艦載機在滿載彈藥，達到最大起飛重量時，需要增加滑躍距離，才會選擇進行遠點起飛。

殲-15此次是在夜間條件、滿載狀態、遠點起飛，堪稱是殲-15的極限狀態測試，體現了從嚴、從難實戰化訓練的要求。殲-15最大起飛重量約32噸，可攜載9噸燃油和5噸彈藥，包括空空、反艦、空地、反輻射等各式導彈和制導炸彈。航程和火力都可達到飽和狀態。相比陸基遠程火力，戰機由於自身的高機動性，在打擊精度方面有着無可替代的優勢。殲-15大機群集體出動，可在台海上空形成火力覆蓋網。

遼寧艦連續跨越多個陌生海域，穿透多個關鍵水道、海峽，進行了高強度、實戰化海上戰訓，演練了艦載機新戰法，其快速出動、跨區機動、持續作戰、多軍種協同、高強度對抗的綜合戰力得到了全面檢驗。



▲一架殲-15在演訓中降落遼寧艦甲板。

## 航母艦載機體系 日益完善

### 艦基保障

●經過軍地各方努力建設，已經實現了由國外引進沿用向自主系統研發轉型。

### 艦載機起降

●實現了滑躍起飛向電磁彈射與電磁阻攔跨越式發展。

### 調運布列

●實現了自動化信息化，油氣水電保障實現了集中集控一站式保障，有效提高了艦載機出動回收效率和綜合保障能力。

### 整體體系

●一整套與中國航母及艦載機裝備技術體制相一致、與航母編隊使命任務相適應的艦載機艦基保障體系已相對成熟，有效保障了艦載機隨航母編隊遂行海上部署任務。

### 未來發展

●下一步，重點開展保障模式體系、法規標準體系、保障裝（設）備體系、維修技術體系、保障力量體系等方面優化和完善工作。

資料來源：新華社

## 鑽地導彈靈活發射 精打地下要害

本次參加「聯合利劍-2024B」演習的**陸基火力**處地下的指揮中心、機庫、發射井、武器彈藥庫等高價值目標。此類目標對於戰局具有至關重要的影響。

在東風-15/A/B/C各型導彈裏，東風-15C相比前幾型，射程有所縮短，約700公里，但精度則大大提高。這一射程已足夠覆蓋台島全域，因而對精度、強度的考量優於射程。

中央軍委主席習近平17日視察位於東部戰區的火箭軍某旅時強調指出：「緊貼作戰任務、作戰對手、作戰環境，有針對性加強新裝備、新技能、新戰法訓練，加強典型行動專攻精練。」

## 萬噸海警艦 海上巡查指揮中心

本次軍演，中國**協同管控**14.5毫米高射機槍，用以打擊水面艦艇和直升機、無人機。76毫米艦炮是日前執法艦船火力的頂配。艦艇的直升機平台，可起降中型直升機，用於緊急搜集、偵察、運輸等。

隨著台海、南海局勢的複雜化，海警部隊的任務範圍不斷擴大。

海警艦船不再像以往那樣主要在近海開展執法，而需要深入遠海島礁進行常態化行動。萬噸海警艦可承擔海上指揮中心的職能，調度海警編隊協同開展行動。

## 空警500A 首亮相實戰化演訓

演習中，空軍出動了加油型空警-500A**海空監察**關海域空域的艦機動向和戰場態勢，為航母戰型大型預警機。這是該型特種機首次在實戰化演訓中亮相。

空警-500A首次公開曝光是2022年珠海航展。其最醒目外觀特徵是，在機頭上方加裝了空中受油管。空警-500滯空時間約8小時左右，如長時間維持戰備值班，需要多架次輪換接續。而空警-500A借助運油-20實施空中加油後，可留空幾十小時不間斷執行任務。因此，空警-500A可全方位、全天候、無死角的大面積海空，實時掌握台海和西太相