

56件流失文物 由意大利「回家」



▲意大利返還中國的新石器時代馬家窯彩陶器。 新華社

【大公報訊】記者江鑫嫻北京報道：記者從國家文物局獲悉，意大利返還的56件中國文物藝術品回歸祖國。據專家介紹，該批文物藝術品主要為中國甘肅、青海、陝西等地區的出土文物，



對彩陶文物進行修復。新華社

具有較高的歷史、藝術和科學價值。其中，新石器時代馬家窯文化彩陶為研究中華文明起源和早期發展提供直接物質資料，漢代、唐代陶俑和元代陶獸提供了當時社會安定富足與開放包容的實物見證。國家文物局將與意大利就返還文物藝術品的保護修復、研究展示開展後續合作。

11月8日晚，國家主席習近平和夫人彭麗媛在北京人民大會堂同意大利總統馬塔雷拉和女兒勞拉共同賞鑒意大利查獲並返還中方的中國流失文物。

據悉，今次返還是2019年3月意大利返還796件中國文物藝術品後，雙方在中意兩國政府關於防止文物非法進出境雙邊協定框架下開展的又一次成功合作。

2022年10月、2024年4月，意大利文物憲兵分別向中國通報3件和53件其查獲的疑似中國文物信息。國家文物局根據專家鑒定和法律研判結果，向意方提供了翔實的鑒定意見和法律依據報告，並通過外交渠道向意大利政府提出返還要求，意方做出返還上述56件文物藝術品的決定。

據介紹，近年中國流失文物追索返還工作取得重大成就。截至2024年11月，已實現48批次2113件／組文物藝術品回歸祖國。今次與意大利的成功合作，展現了中意兩國加強文化遺產保護合作、推動流失文物返還原屬國的國際責任。國家文物局將與意大利文化遺產部門就返還文物藝術品的保護修復、研究展示開展後續合作，以文物為橋樑和紐帶，促進中意文明交流互鑒。

「夜騎開封」逼爆車道 為安全官方喊暫停

單車囤積交通受阻 鄭州至開封臨時管制

「青春沒有售價，夜騎開封拿下！」晚上從河南鄭州出發，騎共享單車沿鄭開大道一路向東，騎行五十餘公里便能到達開封，時間剛好趕上吃一頓夜宵或一餐早飯。連日來，內地大學生「夜騎開封」蔚然成風，不僅全國各地的大學生來鄭州進行騎行體驗，最多「超齡」的社會人士也紛紛加入，一時鄭開大道水洩不通，相關短視頻火爆互聯網。

然而「夜騎狂潮」造成的共享單車異地囤積、機動車交通受阻等問題亦浮出水面。8日晚，鄭州實施臨時交通管制，有工作人員不斷勸返騎行者。9日中午，鄭州與開封分別發布通告，為保障道路通行安全，當日對鄭開大道非機動車道實行禁行措施。

大公報記者 劉蕊



影。騎行者中不乏小學生的火爆身。

據報道，此次「夜騎開封」狂潮緣起今年6月，四位女大學生為了品嚐開封灌湯包，從鄭州騎行50多公里到達開封。她們將騎行經歷發布在短視頻平台，數萬人點讚轉發。11月起，鄭州年輕人「夜騎開封」逐漸在網絡走紅。隨後，開封市文廣旅局宣布多個景區將在夜間對大學生免費開放，包括開封鐵塔景區、清明上河園等景區對「夜騎特種兵」全部免票，甚至有不少商家表示要為大學生提供免費的灌湯包。

「在安全前提下瘋一次」

「夜騎狂潮」迅速席捲鄭州、開封兩地，當中參與者不僅有鄭州本地大學生，還有很多從外地趕來鄭州的學生，甚至還有已經大學畢業的社會人士。不少參與者表示：「猶豫就會敗北，想做就去做，在安全的前提下瘋狂一次。」

記者8日在現場看到，從下午3點開始，就已經有人陸續騎着共享單車向開封出發。有小學生在家長的保護下也上路體驗了「騎行開封」的魅力。家就在鄭開大道附近的張先生一家則全家上陣到路邊為騎行人員加油助威。

在鄭開大道的騎行道路上，提供反光背心、免費飲品、巧克力、螢光棒等物品的商家超過10戶，也有人在路邊發放免費的當地特色文創產品和小吃，或提醒騎行者注意安全。公交公司則為中途堅持不下來或車輛故障的騎行者提供免費接送服務。

有開封市交警支隊向內地媒體表示，粗略統計，11月1日晚至11月4日晚，已有約1萬7000名大學生從鄭州市夜騎到開封市。「停在路邊的車輛太多了，（對附近居民）肯定是有影響。」工作人員說。開封市城市管理局工作人員表示，目前，滯留在開封的共享單車，主要由共享單車運營公司整理調度。此外，當地設置了專供鄭州夜騎大學生停放共享單車的區域。

有工作人員勸返騎行者

8日晚間，記者在「夜騎開封」沿途看到，鄭開大道每個路口都有交警和穿紅色馬甲的志願者，以及免費的補給站，並且沿路設置了專門的欄杆，以防單車車隊進入機動車道。然而從晚上10時開始，越來越多的共享單車湧向鄭開大道，鄭州警方隨即發布通告，對機動車實施臨時交通管制，以供非機動車通行。至此，鄭開大道上幾乎全部是騎行的共享單車，部分路段甚至擁堵到只能「推行」前進。並有工作人員開始勸返騎行者。

9日中午，鄭州與開封都分別發布通告，因鄭開大道多處路面被共享單車等物品佔用，為盡快清理相關物品，保障道路通行安全，決定9日16時至10日12時，對鄭開大道非機動車道實行禁行措施。而原本宣布要開放24小時營業的景區也在9日上午宣布要恢復正常營業時間。當地不少媒體亦於9日開始連續發文倡議騎行者错峰出行。



蘇州好運：年輕有為！自己定義自己的生活！

Yinjiaxing-：第一次看的時候感覺很青春很熱血，但昨天看到那跟跑馬拉松一樣的人群，卻再也沒有青春熱血的感覺。

小野洋-：主要是大家騎過去又不騎回來，鄭州要騎單車的人一覺醒來車沒了，還要每次等着貨車運回來，確實不太好。

上善若水 73159：不阻礙別人回家路的自由和奔馳才是真正的青春。

江西易霖01：加油，大學生們，這是你們的青春。

大公報整理



▲騎行開封沿途商家為騎行者提供免費反光背心。

共享單車平台：騎行禁超本市範圍

規則限制

針對近期在開封出現的超大規模跨地區騎行，9日，內地美團、哈囉、青桔三大共享單車平台發布騎行倡議書，呼籲減少長途騎行行為。倡議書表示，長途騎行存在一定的安全風險，尤其是在交通繁忙的重要幹線公路上，夜間騎行發生事故的可能性更是倍增。此外，長時間騎行可能會對身體健康造成不利影響，對共享單車的磨損較大，同時也嚴重影響其他用戶的正常使用。三大單車平台呼籲，盡量選擇更為安全、快捷且舒適的公共交通工具出行，如火車或長途汽車。

其後，鄭州共享單車又發布一條聯合公告，強調鄭州市共享單車運營區域為北至北四環、南至南四環、東至東四環、西至西四環，不得超出運營範圍，對於「超區騎行共享單車」

行為將採取強制鎖車的措施，並依規收取調度費。

9日，河南媒體「頂端新聞」連續發布數篇評論文章，倡議大學生不要扎堆騎行，給夜騎熱潮「降溫」：



「熱血不止共享單車，青春並非沒有界限的橫衝直撞。安全並不一定以騎行人數取勝，拍腦袋就走的窮遊實則充滿風險，舉全社會之力的後勤保障不可能次次出現。大學生們勇於在體力上挑戰自我不是壞事，給青春留下美好回憶不是不行，但比這更重要的，是學會擁有責任心。」

◀「夜騎大軍」帶來的大量共享單車被散置在開封街頭。

青春熱血十足 也要遵守規則

記者手記

近日，鄭州大學生夜騎開封的活動在網絡上迅速走紅。這場活動展現了年輕人的活力與冒險精神，但如何保障夜騎安全、如何化解機動車道被佔用的矛盾、如何處理共享單車的異地停放問題，都是這場青春狂歡留給活動各方的共同難題。這是對當地政府部門應對突發事件能力的一次大考，考驗着當地的管理智慧。記者注意到，在面對大學生夜騎活動時，當地展現出「理解+疏解」的城市管理理念，令人耳目一新。

夜騎開封活動火爆初期，面對各種安全隱患，開封及鄭州交通部門沒有板起臉來說教，而是用一句「誰沒有年輕過」來「共情」騎行者，並提

醒在確保安全的情況下讓大學生們釋放青春活力。而面對越來越龐大的騎行大軍，政府也做好充分的準備工作，通過加裝護欄、增派交警與志願者、加派救護車等形式，以確保騎行大軍能夠盡可能安全順利抵達。

在夜騎大軍超過開封承載能力的時候，本地媒體亦沒有指責這種行為本身，而是諄諄善誘，勸誡大家不要扎堆。

當然，青春要熱血十足，也要遵守規則。不管以怎樣的方式實現「特種兵旅遊」，都要具有不給目的地添亂的文明意識，要有換位思考的社會擔當，更不要說為自己負責的安全意識，這些是大學生邁向社會前必須上好的一課。