

歷史博物館航空教育徑 介紹感人故事

# 「兩航起義」75周年 連場活動重溫愛國工運



▲紀念「兩航起義」75周年歷史圖片展暨微電影首映禮昨日舉行，一眾嘉賓在台上主持揭幕儀式。

今年是「兩航起義」75周年，「紀念『兩航起義』75周年歷史圖片展暨微電影首映禮」昨日在工聯會工人俱樂部舉辦，介紹「兩航起義」的歷史，加強市民對愛國工運歷史的認識。中央政府駐港聯絡辦副主任何靖應邀出席，與特區政府政務司司長陳國基共同主禮活動啟動儀式。

陳國基致辭時表示，香港歷史博物館的常設展覽、民航處的航空教育徑將介紹「兩航起義」，啟德發展區規劃新建休憩設備時也會考慮加入「兩航起義」元素。

大公報記者 伍軒沛

「兩航」是指中國航空股份有限公司（中航）及中央航空運輸股份有限公司（央航），中航由國民政府於1930年與美國聯合創辦，央航由國民政府於1931年與德國聯合創辦。至1948年，「兩航」擁有100多架大型客機與運輸機。

1949年10月1日，中華人民共和國正式宣告成立，但當時在西南部仍有國民黨勢力殘留。而當時已遷到香港的「兩航」飛機，是國民黨作為溝通西南各省和台灣的橋樑。

## 12架飛機從香港舉義北飛

1949年11月9日，兩航12架軍事運輸飛機在香港舉義北飛，一架飛往北京，11架飛往天津，近3000名「兩航」員工毅然投入祖國的懷抱。當時留守在香港的「兩航」員工組成護產糾察隊，保衛留港的飛機，這便是震驚世界的「兩航起義」。

12架飛機為免遭到敵軍襲擊，約定採用靜默方式飛行，不作任何航電通訊和導航，盡量藏匿在雲中飛行，過程中難以掌握位置，只靠接收各地方電台，例如收到「這裏是武漢電台」，機師便知道已飛到那裏。

香港「兩航」聯誼會、香港工會聯合會、香港中國企業協會、中國航空（集團）有限公

司及香港民用航空事業職工總會昨日舉辦「紀念『兩航起義』75周年歷史圖片展暨微電影首映禮」，特區政府相關部門、中國航空集團有限公司、中國民用航空局、香港中國企業協會、有關政團社團等社會各界代表，以及「兩航起義」參與者共150多人參加。大會並提出，建設「兩航起義」愛國主義教育基地倡議書。

陳國基致辭時表示，1949年，兩航的職工在香港成立港九民用航空事業職工總會，亦即是今天工聯會屬下香港民用航空事業職工總會的前身，強化起義工作的準備和群眾基礎。「兩航起義」發生後，愛國人士積極保護其他停泊在啟德機場的飛機，日以繼夜將飛機拆件運回祖國。這些飛機、器材以及返回內地的兩航人員，成為推動新中國民航事業發展的重要力量，為祖國民航史寫下意義深遠的一頁。

## 啟德休憩設施擬增相關元素

陳國基表示，特區政府一直透過多元化活動，將愛國主義精神扎根社會。香港歷史博物館將會在常設展覽介紹「兩航起義」的歷史。在規劃啟德發展區新建的休憩設施時，會考慮加入「兩航起義」元素的設計。

他表示，民航處也計劃在航空教育徑，增設有關「兩航起義」和國家民航發展的展覽廳，預計今年底開始分階段完成。而一個以「兩航起義」為主題的圖片展，正在機場綜合大樓員工餐廳舉行，加深機場社區對這段民航歷史的認識。

工聯會會長吳秋北致辭時表示，歷史是發展的航向標，認識歷史，才能在個體命運與國家命運的坐標中找到前進的方向，今次活動是貫徹落實推動香港愛國主義教育發展的具體行動，也是對支持特區政府進一步弘揚愛國主義精神的切實回應。



▲現場設有圖片展，回顧「兩航起義」歷史。

## 光輝歷史

「兩航起義」75周年意義非凡，中國航空集團有限公司董事崔曉峰昨日在「紀念『兩航起義』75周年歷史圖片展暨微電影首映禮」發言說，在「兩航」前輩們矢志不渝追求光明的愛國精神感染和激勵下，一代又一代民航人拚搏奮鬥，我國民航事業實現了從無到有、從小到大、從弱到強的歷史性跨越。從75年前「兩航」員工為飛機塗上五星紅旗，到今天C919入列國航，實現國產飛機啟航，這一項項的輝煌成就，正是對「兩航」前輩們最崇高的敬意。

香港「兩航」聯誼會會長王杰指出，在「兩航起義」75周年的重要時刻，舉辦本次歷史圖片展及微電影首映，就是希望讓廣大航空業界職工、香港市民朋友了解「兩航起義」光輝歷史，緬懷先輩英雄事跡，更好地激發和傳承「兩航起義」精神。他號召大家共同為推動「兩航起義」歷史宣傳和精神傳承，為香港愛國主義教育工作提供大力支持和幫助。

## 為國家航空業迅速發展奠定基礎

## 「雙一流」高校與港合作 發揮科研聯盟作用

【大公報訊】記者龔學鳴報道：十四屆全國人大常委會第十二次會議本月8日在北京結束，完成會議返港的全國人大常委會委員、民建聯立法會議員李慧琼昨日（9日）總結會議表示，今次會議主要通過了七部法例，包括學前教育法、新修訂的文物保護法、新修訂的礦產資源法、能源法草案等，她又指出，會議其中一個重點是審議國務院關於建設中國特色、世界一流的大學和優勢學科工作情況的報告（以下簡稱「報告」）並開展專題詢問。

李慧琼指出，她作為本次主要詢問人之一，提出有關如何加強內地「雙一流」大學與香港的合作問題。她說教育部給出了積極的回應，包括希望通過發揮香港國際化平台的優勢與世界科技接軌、未來將聚焦國家和粵港澳大灣區的建設需要，鼓勵支援香港高水平大學到內地來辦學，並繼續推動內地「雙一流」高校到香港辦學，在豐富內地高等教育優質資源的同時進一步拓展香港高校的辦學空間，實現雙向奔赴以及推動內地與香港高校科研合作進一步深入。李慧琼還指出，教育部表示下一步將會更好地支持「雙一流」高校與香港高校合作，推進社會組織與高校之間的合作，以及科研聯盟發揮作用，共同打造香港國際創新科技中心，推進教育強國建設。

會議期間，李慧琼連同港區全國人大代表朱立威和徐莉提交了兩份閉會建議，分別為《關於加快河套地區發展的建議》及《實行合作查驗、一次放行通關模式的建議》。李慧琼提到，今年兩會上她也曾提出加快河套地區發展的建議，引起社會關注，之後更是有知名藥企透露有強烈意願在河套落戶，因此她認為，最關鍵的問題是要解決生物樣本過境問題，才能更有助吸引藥企及生物醫藥企業落戶香港，以及把香港打造為國際高端醫療基地。

另外，為進一步便利香港居民及旅客的通關便利度，她建議在新皇崗口岸及其他新口岸落實「合作查驗、一次放行」的通關模式。民建聯與深圳口岸辦以及香港保安局針對通關模式保持溝通，她相信在推動的過程中需要全國人大常委會的支持，加快落實。



▲北都其中一個「片區開發」模式試點位於洪橋／厦村。

## 北都片區開發市場調查 爭取明年推出招標

【大公報訊】政府已在北部都會區物色出三個「片區開發」模式試點，發展局局長甯漢豪昨日在電台節目表示，今年底會就三個片區進行市場意向調查，向開發商講明片區的具體位置、基建及其他設施要求等，並期待業界回應說明預計的投標回報，要求年期是否來得及等，希望明年爭取推出至少一個片區招標。

三個片區分別位於新田科技城、洪水橋／厦村，以及粉嶺北三個新發展區，甯漢豪強調，收集意見書對政府規劃標書有幫助，又指片區開發涉及較大範圍及較長的發展年期，不少本地及內地企業都有興趣推動香港發展，在政府推出片區後，發展商可自行安排發展配套及時間表，相信不少企業會有興趣。

## 甯漢豪：政府審慎造地

在土地供應方面，甯漢豪表示，今屆政府在「造地」上有決心，亦會審慎。她強調，政府在「造地」有長遠目標，30年期有7000公頃熟地、10年期3000公頃熟地，會按部就班推地造地。

甯漢豪提到，交椅洲人工島的推行步伐已減慢，希望先做好環評及詳細工程研究，爭取在2027年開始首階段填海，在工程開始前會向社會交代財政狀況，亦會有更多具體數據供參考，檢視社會的聲音。

## 塋原生態公園開放 極危禾花雀數量大增

【大公報訊】記者王亞毛報道：位於新界古洞北、建造歷時五年的塋原自然生態公園昨日開幕，並開放予公眾參觀。公園佔地約37公頃，以開放式設計劃分為三個管理區域，公眾可於訪客區參加野生動物觀賞等活動。環境及生態局表示，園內保育成果令人鼓舞，極度瀕危的禾花雀數目在三年內增加兩倍，瀕危的黑臉琵鷺上升數倍至40多隻。

塋原位於雙魚河與石上河之間，原是一大片具高生態價值的淡水濕地，也是水鳥、兩棲爬行動物等濕地動物的棲息地。為保育及提升這片濕地的生態價值，政府藉着發展北部都會區的古洞北及粉嶺北新發展區的機遇，收回塋原的私人土地。土木工程拓展署於2019年底展開公園建設工程，工程期間分階段交由漁農自然護理署管理。

## 修復荒廢農地成濕地

公園劃分為生態區、農業區和訪客區，據公園的官網介紹，訪客可在訪客區探索自然，亦可預約農業區及生態區的導賞團。為確保農業區的農耕作業、生態區的自然生態不受訪客活動影響，漁護署在有需要時會實施管理措施，包括圍封部分生境和路徑，限制人流。

環境及生態局局長謝展寰昨日在開幕禮致辭時表



示，園內保育成果令人鼓舞，過去三年，極度瀕危的黃胸鵪，即俗稱禾花雀，在塋原的數目增加兩倍至約50隻，瀕危的黑臉琵鷺上升數倍至40多隻；2021年首次發現黑翅長腳鵪在生態公園範圍內築巢，鳥巢數量在3年間由5個增至目前的50多個。今年5月，漁護署在塋原發現淺色斜痣蜻，是香港首次發現。

謝展寰說，生態公園通過主動將荒廢農地和部分旱田，復修成濕田、水滋田、淺水池、沼澤等各種濕地生境，並興建灌溉水道，孕育各類野生動物、便利生態友善模式耕作，能更好保育塋原，達致生態保育與農耕相



▲塋原自然生態公園訪客區內的觀鳥屋。

◀塋原自然生態公園有多樣的濕地生境，面積共約21公頃。

輔相成的目標。

發展局局長甯漢豪致辭時表示，北部都會區既有都市化發展，也有重要的人文文化和生態環境。塋原自然生態公園具高生態價值，有效提升濕地生境，也有適合的基建配套和訪客設施，引證政府致力把城市與鄉郊融合、發展與保育並存貫徹到北部都會區的發展中。

公園於昨日及今日舉行同樂日，提供深度遊、農墟、攤位遊戲、藝術手作工作坊、音樂表演等多項活動，免費入場。同樂日設有免費穿梭巴士往來港鐵粉嶺站。

## 塋原自然生態公園設施

公園面積：約37公頃

三個管理區域

① 訪客區（5公頃）：

濃縮公園大部分生境，提供訪客設施便利訪客遊覽（鼓勵訪客留在訪客區及中心）

- 塋原自然生態中心  
進行工作坊及展覽的室內場地、觀景台  
（星期一、星期三至日、公眾假期：上午9時半至下午5時開放）
- 觀鳥屋  
觀賞野生動物
- 濕地廣場  
訪客探索和體驗農耕
- 塋原廣場  
集散點及舉辦活動

② 農業區（11公頃）：

建造了石龍灌溉水道、貯物設施，讓原在塋原耕種的農戶繼續耕作

③ 生態區（21公頃）：

有多種濕地生境，如稻米田、通菜田等

公園網頁：www.lvnp.gov.hk

資料來源：漁農自然護理署