

國家發改委：構建以內需為主導的國內大循環

消費投資相互促進 實現高水平自立自強

【大公報訊】國家發改委日前在經濟日報刊文，題為《構建新發展格局深化了我國由經濟大國向經濟強國轉變的規律性認識》。文章指出，構建以國內大循環為主體、國內國際雙循環相互促進的新發展格局是事關全局的系統性、深層次變革，是立足當前、着眼長遠的戰略謀劃。習近平總書記關於構建新發展格局的重要論述，繼承了馬克思主義政治經濟學理論和分析框架，結合中國經濟發展最新實踐，深刻總結了自主和開放、發展和安全、國內經濟循環和國際經濟循環的辯證關係，強調增強國內大循環內生動力和可靠性，提升國際循環質量和水平，實現高水平的自立自強，為大國經濟自立自主、開放合作提供了發展範式，為我國經濟現代化提供

了科學路徑，是習近平經濟思想中具有重大理論和實踐意義的原創性成果。

必須抓住暢通經濟循環這個關鍵

構建新發展格局，順應我國國內經濟循環同國際經濟循環關係調整的客觀要求，着眼現代化強國建設需要，強調強大、韌性、可靠的國內大循環是我國發展的根基和命脈所在，要牢牢把握擴大內需這一戰略基點，立足國內、依託國內發揮超大規模市場和強大生產能力的優勢，堅持供給側結構性改革和着力擴大有效需求協同發展，充分挖掘內需潛力，進一步發揮消費基礎作用和投資關鍵作用，激發有潛能的消費，擴大有效益的投資，形成消費和投資相互促進的良性循環，構建強大的國內經濟循環

體系和穩固的基本盤。

構建新發展格局，以經濟循環理論為分析框架，提出經濟活動需要各種生產要素的組合在生產、分配、流通、消費各環節有機銜接，從而實現循環流轉；強調要優化完善分配制度，發展壯大中等收入群體規模，適應人民群眾需求變化；主張必須提升供給體系對國內需求的適配性，供需兩端同時發力、協調配合，形成需求牽引供給、供給創造需求的更高水平動態平衡，實現國民經濟良性循環等。

必須實現國內國際雙循環相互促進

構建新發展格局，立足馬克思主義政治經濟學關於經濟發展必然跨越國界、各經濟體共同形成世界市場的分析

框架，充分尊重市場經濟規律，順應經濟全球化大勢，強調以國內大循環為主體，絕不是關起門來封閉運行，而是通過發揮內需潛力，使國內市場和國際市場更好聯通，以國內大循環吸引全球資源要素，以國際循環提升國內大循環效率和水平，更好利用國內國際兩個市場兩種資源，提高在全球配置資源能力；強調推進高水平對外開放，對標高標準國際貿易和投資通行規則，穩步擴大制度型開放，增強在國際大循環中的話語權；主張中國開放的大門將進一步敞開，推動建設開放型世界經濟，同世界各國共享發展機遇、促進實現互利共贏，推動世界經濟向更高質量更高水平邁進。

構建新發展格局，深刻揭示了大國由

大變強，根本是要實現高水平發展上的獨立自主、自立自強，夯實經濟發展的根基、增強發展的安全性穩定性。只有具備了應變局、育新機、開新局的能力和底氣，才能在各種可以預見和難以預見的狂風暴雨、驚濤駭浪中增強生存力、競爭力、發展力、持續力。這科學回答了「為什麼要自立自強」「如何實現自立自強」等重大問題，為我們堅定政治優勢、制度優勢、發展優勢和機遇優勢的戰略自信，夯實根基、增強科技創新能力和產業鏈供應韌性，以國內大循環的可靠性應對國際循環的不確定性，為確保中國經濟巨輪行穩致遠指明了路徑。



掃一掃看全文

中國版「星鏈」千帆太空建基站

70天36星升空 與美歐系統分庭抗禮

未來通訊

「一箭18星」，中國低軌衛星互聯網星座「千帆星座」第二批組網衛星在今年10月中旬以上述方式升空，拉開該星座常態化、密集型組網階段的序幕。有中國版「星鏈」之稱的千帆星座將由超過1.5萬顆低軌道衛星組成。其首批組網衛星今年8月6日發射，兩批衛星在10月15日升空，兩次、36顆衛星的發射間隔僅為70天，顯示中國衛星互聯網在快速建設，展現出與美歐低軌衛星互聯網星座分庭抗禮的布局與決心。

大公報記者 劉凝哲北京報道

星互聯網產業基地，是千帆星座搖籃。



互聯網星座，是指通過發射一定數量的衛星，形成星座組網輻射全球，實現向地面和空中終端提供寬帶互聯網接入等通信服務，好比是把基站建到太空中，讓衛星成為移動的基站。低軌衛星是指在距離地球表面約160至2000公里之間軌道上運行的衛星。這些衛星因其較低的軌道高度，具有傳輸時延小、鏈路損耗低等特點，非常適合發展衛星互聯網業務。

中國建設提速 追趕美國「星鏈」

在當今國際商業航天領域，互聯網星座當之無愧是最熱門的項目。從SpaceX在2014年推出「星鏈」計劃開始，產業界意識到了低軌衛星資源爭奪的重要性。「星鏈」計劃發射衛星4.2萬顆，截至北京時間2024年7月28日，SpaceX累計發射185批、6805顆衛星，且發射頻率和數量都在加速，在商業化運營方面，「星鏈」服務已覆蓋99個國家，用戶突破300萬戶。千帆星座則是中國首個進入正式組網階段的巨型低軌商業衛星星座。據介紹，該項目由上海松江區牽頭，聯合多家資本共同打造，實施主體是上海垣信衛星。千帆星座將由超過1.5萬顆低軌道衛星組成。其首批組網衛星今年8月6日發射，兩批衛星在10月15日升空，兩次、36顆衛星的發射間隔僅為70天，顯示中國衛星互聯網在快速建設。千帆星座具有離地較近、成本低、功耗低、覆蓋廣、時延低等優勢，能夠提供大帶寬、低時延、高質

量、高安全性、全球覆蓋的衛星互聯網服務，有望為交通運輸、新能源、智慧城市、智慧農業、應急救災、低空經濟等領域賦能。千帆星座將採用多層多軌道，分階段實施的星座設計。根據千帆星座官方發布的部署計劃，主要分為三期。一期部署648顆衛星，提供區域網絡覆蓋；二期部署1296顆衛星，實現全球網絡覆蓋；三期規劃由超過1.5萬顆衛星提供多元業務融合服務。所需衛星數量如此龐大，是因為低軌衛星運行速度相對地面運行速度高，需要大量衛星組成星座來進行連續覆蓋。

推動全球6G通訊技術發展

據介紹，千帆星座建設完成後，將集低軌寬帶、手機直連、VDES（甚高頻數據交換系統）等應用功能於一體，為全球用戶提供低時延、高速率、高可靠性的衛星寬帶互聯網服務，解決沙漠、海洋、戈壁、高空、山區等地面通信網絡無法覆蓋或斷續覆蓋的互聯網接入問題，為交通運輸、新能源、智慧城市、智慧農業、應急救災、低空經濟等領域賦能，推動全球6G通信技術發展。

官方媒體評論認為，千帆星座進入常態化、密集型的組網階段，不僅意味着中國衛星互聯網產業作為國家新型基礎設施建設的重要組成部分，正迎來「黃金時代」，也意味着上游衛星、商業火箭製造以及相關設備、零部件企業真正擁有了「大客戶」，商業航天產業鏈有望全程打通。

衛星互聯網星座Q&A

Q 何為衛星互聯網星座？

A 「千帆星座」是中國規劃的低軌寬帶衛星互聯網星座。衛星互聯網，是指通過發射一定數量的衛星，形成規模組網輻射全球，實現向地面和空中終端提供寬帶互聯網接入等通信服務。通俗地說，就是把基站建到太空中，讓衛星成為移動的基站。低軌衛星互聯網是地面通信網絡的補充和增強。

Q 比傳統基站更佳？

A 目前傳統的陸地移動通信服務僅覆蓋了不足6%的地表面積，全球仍有數十億人無法享受便捷的互聯網服務。低軌衛星星座則可以全球覆蓋，實現對偏遠區域、海洋等的網絡補充，尤其是在應急通信、公共安全、海洋科考等特定場景優勢突出。

Q 未來應用展望？

A 衛星互聯網不僅可以解決人與人之間互通的需求，同時也是實現萬物互聯、打造新一代物聯網的基礎。千帆星座建設完成後，將為交通運輸、新能源、智慧城市、智慧農業、應急救災、低空經濟等領域賦能。

資料來源：央視新聞

中國商業航天 首迎國際用戶

一箭十五星 力箭一號升空

配置靈活

11月11日午間，力箭一號遙五運載火箭在東風商業航天創新試驗區發射升空，將搭載的15顆衛星順利送入預定軌道，飛行試驗任務獲得圓滿成功。此次任務是力箭一號運載火箭的第五次飛行，搭載的衛星包括試驗二十六號A、B、C星，吉林一號高分05B星、平台02A03星，雲遙一號31星-36星，西光壹號04星、05星，阿曼智能遙感衛星一號，天雁24星。截至目前，力箭一號運載火箭共將57顆衛星精準送入預定軌道，入軌載荷總質量超5噸。中科院航副總裁、力箭一號運載火箭總師史曉寧介紹，本次任務是我國商業航天企業首次向國際用戶提供發射服務，標誌着力箭一號運載火箭正式進入國際商業航天市場。「阿曼選擇由中科院航自主研發的力箭一號商業火箭執行此次國際發射服務，彰顯了國際發射市場對力箭一號運載火箭性價比和產品可靠性的認可。」史曉寧說。為適應衛星對更大包絡空間的需求，力箭一號遙五運載火箭採用3.35米直徑整流罩，顯著提升了火箭的任務適應性，未來可根據每次任務衛星對於運載能力和整流罩包絡需求，靈活配置整流罩構型。

新華社

像造汽車一樣造衛星

脫胎換骨

千帆星座一期中有324顆衛星的研製任務，由上海微小衛星工程中心承擔。傳統通信衛星重量在1噸左右，研製周期以年計、投資以億計，而千帆衛星單顆重量不到0.3噸，未來要實現「一箭36星」的發射。「我們不能再像生產奢侈品那樣『雕琢』一顆衛星，這樣的需求非批量化生產不可能滿足」，千帆星座副總指揮朱曉鈺表示。

據介紹，上海微小衛星工程中心在千帆星座衛星的設計環節，採用全數字化方式，在生產環節，對生產流程進行了脫胎換骨的改造。

過去研製衛星，所有流程「圍着衛星轉」，即衛星不動，一道道工序來為衛星服務。而要實現批量化生產，就得讓衛星動起來，進入流水線生產模式，像造汽車一樣造衛星。另外，還需要降低衛星進入太空的成本，包括國家隊和

商業航天企業都在攻關的可重複使用火箭技術。

評論認為，中國強大的工業基礎、完備的工業品類、豐富的工程師人才儲備、加速釋放的利好政策，都是中國發展可重複使用火箭的優勢。雖然SpaceX在前面跑，我們在後面追趕，但我們還看得到它，而且我們跑的速度比它快，差距會不斷縮小。

大公報記者劉凝哲

中國三大低軌衛星星座

千帆星座

- 此前別稱為「G60星座」。千帆星座預計今年完成108顆衛星發射；2025年底完成648顆發射，提供區域網絡覆蓋；2027年底完成共1296顆的一期建設，提供全球網絡覆蓋；到2030年底，完成超1.5萬顆低軌衛星的互聯網組網。

GW星座

- 中國星網的GW星座共計規劃發射12992顆衛星。預計GW星座在2030年之前完成10%衛星的發射，2030年之後平均每年發射量將達1800顆。

鴻鵠星座

- 由2017年成立的藍箭航天旗下的鴻鵠科技主導。2024年5月24日，鴻鵠科技向國際電信聯盟提交了頻軌申請，將在160個軌道平面上總共發射10000顆衛星。

大公報記者劉凝哲整理