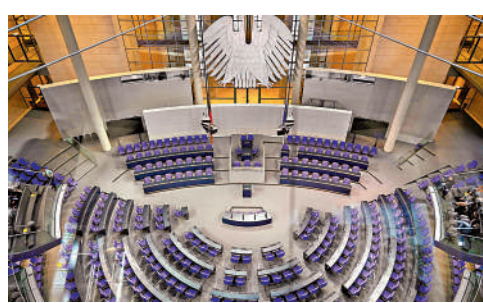


總理面臨不信任投票 德政壇地震

歐盟「雙引擎」失靈 經濟停滯不前



▲德國聯邦議院選舉預計將提前至明年2月23日。法新社

2021年9月：

- 德國社民黨、綠黨和自民黨組成「紅綠燈政府」。社民黨和綠黨立場偏左，自民黨則屬於經濟自由派，基本政治理念不同。很快，執政聯盟在債務、移民、援烏等問題上矛盾激化，內部爭執不斷。

德國政壇風波時間線

2023年11月：

- 德國聯邦憲法法院宣布「紅綠燈政府」部分預算政策違憲，導致執政聯盟被剝奪財政基礎。

2024年9月：

- 執政聯盟在東部地方選舉中失利，極右翼勢力影響力提升。

10月：

- 自民黨主席、財長林德納提出與執政聯盟財政政策相悖的要求，社民黨和綠黨質疑他試圖推翻執政聯盟。

11月6日：

- 德國總理朔爾茨解除林德納的財長職務，自民黨隨即宣布退出執政聯盟。

11月8日：

- 最新民調顯示，84%的德國民眾支持提前大選。社民黨、綠黨和自民黨的支持率分別為16%、12%和3%，遠低於在野黨聯盟黨(33%)。

11月12日：

- 朔爾茨宣布將於12月16日發起不信任投票。若不信任投票未通過，德國將把原定明年9月底舉行的聯邦議院選舉提前至明年2月23日。

大公報整理

德國社民黨12日宣布，德國總理朔爾茨將於12月在聯邦議院（議會下院）發起不信任投票。社民黨、綠黨和自民黨組成的「紅綠燈政府」日前解體，領導少數派政府的朔爾茨恐難通過不信任投票，原定於明年9月28日舉行的聯邦議院選舉很可能將提前至明年2月23日。德媒指出，政壇動盪意味着2025年財政預算案和其他經濟政策更難通過，本就陷入困境的德國經濟將再次受到打擊。

【大公報訊】德國聯邦議院社民黨黨團主席米策尼希12日表示，朔爾茨將於12月發起不信任投票，投票日期定於12月16日。朔爾茨上周以「缺乏合作的信任基礎」為由解除自民黨主席林德納的財政部長職務，隨後自民黨宣布退出執政聯盟。目前社民黨和綠黨組成的少數派政府雖可以運作，但由於在聯邦議院席位不過半，任何新法案都必須尋求在野黨支持。

朔爾茨很難獲得過半支持票從而通過不信任投票。根據社民黨和在野黨聯盟黨達成的協議，在未能通過不信任投票的情況下，朔爾茨將建議總統施泰因邁爾解散議會，並將原定於明年9月28日舉行的聯邦議院選舉提前至明年2月23日。德國電視二台8日公布的民調顯示，84%的受訪者支持提前大選。如果立即舉行大選，基民盟和基社盟組成的聯盟黨以33%的支持率居首位，其次是獲18%受訪者支持的極右翼政黨德國選擇黨。社民黨、綠黨和自民黨的支持率分別為16%、12%和3%。

德2025年預算案增變數

2021年「紅綠燈政府」組建之初便埋下分裂隱患，社民黨和綠黨立場偏左，自民黨則屬於經濟自由派，基本政治理念不同。面對新冠疫情、俄烏衝突等重大事件的衝擊，德國能源價格暴漲，經濟增長停滯，「去工業化」速度加快。德媒指出，「紅綠燈政府」已成為聯邦德國歷史上最不受人歡迎的一屆政府。今年9月德國東部三州舉行地方選舉，執政聯盟在其中兩州慘敗，選擇黨則首次贏得州議會選舉，極右翼勢力影響力提升。

在這種情況下，執政聯盟內部矛盾迅速激化。導致執政聯盟瓦解的導火索是自民黨和社民黨在2025年財政預算案和其他經濟政策上的分歧。林德納近期提出一份政策文件，要求嚴格執行憲法「債務煞車」條款、削減福利保障項目，社民黨則希望抬高債務上限、加大政府投資以刺激經濟增長。

朔爾茨表示，他將尋求與基民盟主席默茨合作，爭取盡快通過財政預算、提高軍費支出等議案。若明年1月前無法通過預算案，將影響政府除基本運轉和履行法定義務所需之外的支出。

歐盟競爭力下降

《華爾街日報》指出，陷入危機的不僅是德國，更是整個歐盟。俄烏衝突爆發後，歐盟失去俄羅斯的廉價能源，且近年在電動汽車等新興行業落後於中美。歐洲理事會主席米歇爾日前表示，過去20年間，歐盟的GDP在全球所佔比例已經減半，形勢令人擔憂。

德國聯合政府垮台前不久，法國總統馬克龍領導的中



▲德國政壇陷入動盪，朔爾茨（前排右一）下月面臨不信任投票。路透社

德國面臨多重考驗

經濟低迷

- 受新冠疫情、俄烏衝突等因素影響，德國經濟持續不景氣。德國聯邦政府預測，今年德國經濟將萎縮0.2%，繼去年萎縮0.3%後連續第二年陷入衰退。

外交挑戰

- 特朗普再次當選美國總統，鼓吹貿易保護主義，預計將對包括德國在內的貿易夥伴加徵關稅，並逼迫外企在美國境內建廠。這將導致德國經濟再遭重擊。與此同時，歐盟也會對美國實施反制措施，美歐互加關稅勢必沉重打擊跨大西洋貿易。

大公報整理

政府內訌

- 德國執政聯盟圍繞2025年財政預算案和其他經濟政策分歧嚴重，最終走向瓦解。自民黨要求嚴格執行憲法「債務煞車」條款、削減福利保障項目，社民黨則希望抬高債務上限、加大政府投資以刺激經濟增長。若明年1月前無法通過預算案，將影響政府除基本運轉和履行法定義務所需之外的支出。

去工業化

- 德國製造業在新興領域發展滯後，競爭力下降，且面臨成本上漲問題。近年德國「去工業化」跡象越來越明顯，化工和汽車等行業的跨國企業紛紛減少在德投資。大眾汽車勞資委員會10月底警告說，管理層計劃關閉至少3家德國境內工廠並大規模裁員。

間派聯盟也在議會選舉中失利。被視為歐盟「雙引擎」的法德兩國自顧不暇，歐盟整體行動力下降。7日至8日，歐

洲領導人在布達佩斯接連召開兩場重要會議，討論歐洲競爭力、俄烏衝突等議題，但各國在共同債務、援烏等問題上分歧難消。

意大利前總理、歐洲央行前行長德拉吉在一份戰略報告中提出，為應對歐盟競爭力下降的情況，歐盟需要每年增加7500億至8000億歐元的投資。為彌補這一巨額資金缺口，他建議發行新的歐洲共同債務。法國支持德拉吉的提議，但德國和荷蘭表示拒絕。德拉吉說：「共識並沒有到來，來的只有發展放緩、增長放緩，甚至是停滯不前。」

（綜合報道）

▲大眾汽車員工6日參加示威，抗議大眾關閉德國工廠、降薪裁員的計劃。法新社



特朗普回朝 歐洲經濟迎「生死存亡時刻」

【大公報訊】據《華爾街日報》報道：美媒11日指出，特朗普再次當選美國總統，依賴出口的歐盟將受到打擊，歐洲經濟面臨「生死存亡時刻」。

美國是歐盟和德國最大的商品出口市場，藥品、機械和汽車位居出口榜首。特朗普在競選期間提出對所有進口商品徵收10%至20%的關稅。智庫德國經濟研究所估計，到2028年，此類措施可能導致德國經濟規模縮減1.2%至1.4%。

特朗普贏得美國大選後，寶馬、雀巢、聯合利華等歐洲企業市值顯著縮水。特朗普10月在美國佐治亞州舉行競選集會時曾公開敦促德國汽車製造商在美國建廠，並表

示：「如果你不在這裏生產產品，你將不得不支付關稅，非常高的關稅。」

寶馬董事長齊普策強調，寶馬在美國南卡羅來納州有一家工廠，可以在一定程度上免受潛在關稅的影響。大眾汽車、梅賽德斯-奔馳分別在田納西州和亞拉巴馬州設有工廠。空中巴士、西門子、巴斯夫、雀巢和聯合利華等歐洲企業同樣在美國國內為美國市場提供服務。然而，滿足特朗普的所有要求並非易事。空巴A330和A350寬體飛機在法國組裝，大眾汽車最暢銷的車型在墨西哥製造。大多數歐盟企業仍選擇在歐洲本土生產高性能車型，再出口至美國。



▲特朗普向德國車企施壓，要求其將生產線搬到美國。路透社

華府續軍援以色列 「最後通牒」淪空談

【大公報訊】綜合《華盛頓郵報》、路透社報道：美國曾對以色列下「最後通牒」，要求其在30天內採取措施應對加沙地帶人道主義危機，否則將減少對以軍援。12日是美國給出「整改期限」的最後一天，8家國際援助組織聯合發表報告，指責以色列的行為令加沙人道主義狀況顯著惡化。美國國務院發言人帕特爾卻聲稱，以色列已「取得

進步」，因此美方不會限制對以色列運輸武器。

帕特爾稱，以色列在允許人道主義物資運入加沙方面「取得進步」。但樂施會、救助兒童會等8家國際援助組織在報告中表示，對於美國提出的19項改善措施，以色列沒能實現任何一條。報告指出，加沙人道主義狀況顯著惡化。據美媒報道，加沙最北部已有超過一個月沒有食物運入。在加沙南部，數百輛裝載物資的貨車滯留在邊境口岸。聯合國表示，由於當地局勢混亂、以軍施加限制，他們無法取得並分配這些物資。

13日，以軍空襲加沙北部難民營，造成至少10人死亡，其中包括兒童。以軍12日繼續空襲黎巴嫩中南部和首都貝魯特南郊等地，炸死33人。黎巴嫩真主黨發射導彈和火箭彈回擊，造成以方2人死亡。

土耳其總統埃爾多安13日表示，土耳其已與以色列斷絕關係。埃爾多安強調，土耳其對以色列的暴行做出了最強烈的回應。今年5月初，土耳其宣布，由於以色列不斷加劇加沙人道主義災難，土方暫停與以色列的所有進出口貿易活動。



▲以軍13日轟炸貝魯特南郊。路透社

▶以軍12日再次強迫加沙北部的巴勒斯人撤離。法新社