



# 政府將花335.5億元資助僱主25年強積金明年5.1撤對沖撥款通過

取消強積金(MPF)「對沖」安排將於明年5月1日實施，立法會財委會昨日以舉手、不記名表決方式，在無人反對下通過335.5億撥款，用以推行取消強積金對沖安排。撥款將用於資助僱主25年，分擔取消「對沖」安排後的支出。

勞工及福利局局長孫玉菡重申，僱主仍可對沖僱員在「轉制日」前服務年資的遣散費或長期服務金。他認為，在轉制前「炒人」沒有好處，因為員工是老闆的寶貴資產。

大公報記者 秦英偉



關係全港打工仔的取消強積金「對沖」安排將於明年五月一日實施。資料圖片

取消強積金對沖安排會在明年5月1日起生效，取消對沖後，僱主強積金強制性供款累算權益不可「對沖」僱員在「轉制日」起服務年資的遣散費或長期服務金。

有關撥款涉及約315億元的資助支出及約21億元的委聘代辦機構服務費用，包括就資助計劃首個為期39個月的服務合約進行招標。

根據安排，政府會推出資助計劃，分擔僱主在轉制後的相關支出。取消對沖首三年，遣散費、長服金總額如果不多於50萬元，僱主實際最多出3000元。如果超過50萬元，就要負擔一半。比率之後逐年遞增，取消對沖第九年，僱主要負擔八成、上限5萬元。計劃為期25年，僱主要先全數支付遣散費或長服金，再向

政府申請資助。當局估計頭三年每年會有9萬宗申請。

工聯會會長吳秋北形容是「遲來的春天」，通過撥款終於是臨門一腳，對此表示歡迎，他希望打工仔可以切實受惠，不要再被對沖機制蠶食退休保障。工聯會立法會議員鄧家彪表示，支持政府以財政支援僱主作為過渡政策，但他關注坊間很多人不明白對沖安排不設追溯期的意思，坊間甚至有流傳指在明年5月1日前解僱員工可以節省金錢。

## 孫玉菡：僱主轉制前「炒人」無好處

勞工及福利局局長孫玉菡重申，所有在2025年5月1日前衍生的遣散費或長期服務金可

以繼續對沖，而「轉制日」之後不能使用僱主強制性供款對沖。孫玉菡又表示，僱主打算在轉制前「炒人」一點好處都沒有，年資越長的員工，僱主越要「攬住佢係寶」，留住他們對老闆「荷包」有好處。

選委界議員周文港關注計劃委聘的外判商花費高達21億元，質疑能否節省有關行政開支。孫玉菡回應說，會想辦法壓縮開支，又指目前估算的開支建基於市場意見，他相信隨年月推展，會有「更平方法」；另外，外判成本較公務員內部做便宜。

經民聯立法會議員陳祖恒表示，工商界對財委會通過撥款感到失望及反對，指中小企近年已經承受不少壓力。

## 社署推新計劃 強制健全失業者無償工作

【大公報訊】綜援計劃下的就業支援服務，將於明年9月完結，社會福利署計劃推出為期2年的「失業人士受助支援計劃」取代原有服務，改為要求15至59歲的健全失業受助人，每星期須參與由營辦機構安排的1小時無償工作，直至重返職場或主流教育，違反規定者將被停發7日綜援金額。

### 議員倡提供津貼作激勵

勞工及福利局及社會福利署昨日在立法會福利事務委員會特別會議上交代新計劃詳情，多名議員關注新計劃如何有效協助失業受助人獲得技能及經驗，重返職場；也有議員促請政府要關顧受助人的尊嚴，除了提供工作選擇，也應考慮向他們發津貼。

勞工及福利局首席助理秘書長(福利)陳雅詠表示，現時再培訓局、勞工處已提供培訓，希望藉此分工，避免資源重疊。現時失業健全綜援受助人中，約一半人的年齡介乎50至59歲，當中不少人因學歷及技術水平偏低，就業能力似乎相對較弱，冀新計劃能讓他們定期參與工作、在職場與人接觸、合作，逐漸培養工作習慣。社署助理署長馬秀貞表示，安排無償工作會與參加者溝通，過程會有商量。



▲社署計劃推出為期2年的「失業人士受助支援計劃」。

## 為失業健全綜援受助人設期限



透視鏡 蔡樹文

社會福利署將於明年以試驗形式推行為期兩年的「失業受助人支援計劃」，符合條件的受助人需每星期參與1小時無償工作。所有年齡介乎15至59歲的失業健全綜援受助人，必須參與由非政府機構組織營辦的支援計劃，每星期參與由營辦機構安排的無償工作，直至他們找到有薪工作，或重返主流教育。

必須指出，計劃只是針對失業，但身體健全，卻領取綜援人士，這類人士不是沒有勞動能力，只是由於各種原因失業。協助這類人士度過困境是必須的，但不等於由納稅人向他們提供長期援助，這有違公理財原則，對納稅人亦不公平，應否為援助設期限，值得探討。

身體健全失業者領取綜援，住在公屋，當「散工」不用交稅的大有人在。當局沒有公布失業健全綜援受助人的數字，以及他們領取綜援時間多長？數額多大？若然人數眾多，有必要深入了解每個失業個案原因，有針對性地解決問題，確保政府資源、納稅人的錢用在真正有需要幫助人士身上。

## 議員：巴士加價幅度「離譜」促訂票價機制

【大公報訊】立法會交通事務委員會昨日討論巴士加價申請，多名議員表示不支持，促請政府把關。運輸及物流局副秘書長李碧茜強調，政府會考慮多項因素，包括巴士公司財政狀況、是否有合理回報、服務質量、市民的接受及負擔能力等嚴謹把關。

三間專營巴士公司早前向政府提交加價申請，其中九巴及大嶼山巴士申請加6.5%、城巴申請加9.5%。會上，多名議員表示反對加價，工聯會立法會議員陸頌雄形容加幅「離譜」，質疑巴士公司以為員工加薪為由申請加價，但實際上員工的薪酬加幅不高；民建聯梁熙指出，按照公開數據，若計及所有線路，即港島線、過海線、機場巴士及新巴等，城巴賺約1

億，又質疑城巴將廣告收入外判予關連公司，屬利潤轉移的手段。

城巴董事總經理李卓豪稱，兩個專營權要分開考慮；李碧茜指出，巴士公司將廣告服務外判十分常見，強調各公司均按既定程序公開招標，認為不存在利潤轉移及利益輸送問題。

航運交通界易志明關注巴士公司需要增加非票務收入，但政策的支持力度不夠，例如地政署要求巴士外牆廣告位要補地價。李碧茜表示，一直有與巴士營辦商探討增加非票務收入的方法，如果營辦商提交的建議牽涉其他部門的審批程序，運輸署會主動提供協助。

實政圓桌田北辰認為加幅高於通脹不能接受，建議為專營巴士公司制定與通脹掛鈎的可

加可減票價機制。九巴、城巴及嶼巴代表均表示支持建立恆常檢討票價的機制，惟指出同時要考虑燃油價格及薪酬開支等因素。



▲立法會昨日討論巴士加價申請，多名議員表示不支持，促請政府把關。

# 澳門研發「澳科二號」衛星 擬兩年後發射



澳門回歸25周年

作為首顆內地與澳門合作研製的空間科學衛星「澳科一號」，也是國際首顆低緯度地磁場與太空環境的科學探測衛星，自一年前發射至今，已繞行地球超過8000多圈，產生近20TB高精度科學數據。「澳科一號」後續的「澳科二號」衛星正在積極準備，爭取於2026年底、2027年初發射。

「澳科一號」首席科學家、澳門空間技術與應用研究院院長張可20日接受媒體訪問時表示，「澳科一號」是澳門一張硬核高科技「金名片」，在軌運行一年多來，所有科學載荷運轉正常，這些高精度地磁場數據將提供給全世界的科學家，用作科學研究。

張可介紹說，「澳科一號」採用「A星+B星」聯合觀測模式，A星搭載高精度向量磁強計、標量磁強計

等載荷，主要用於地球磁場探測；B星搭載高能粒子探測計、太陽X射線儀等載荷，主要用於獲取太陽輻射、高能粒子等服務於地磁探測的空間環境數據。「澳科一號」可提供高精度的地球磁場與空間環境相關資料，並可望在天文與地球科學交叉領域(深地、深海、深空)作出有意義的成果。「澳科一號」是澳門研發、澳門設計、澳門運維的全球精準度最高地球磁場測量衛星，是澳門一張硬核高科技「金名片」。

張可表示，後續衛星「澳科二號」計劃將在2026年底、2027年初發射，將於「澳科一號」組成立體觀測系統，為科學研究與應用做出更大的貢獻。他續說，「澳科一號」衛星成功發射後，預計在太空有5至10年的壽命。若能在2027年前再發射「澳科二號」衛星，讓這些組共4顆衛星同時運作，將會發揮更大的研究效果。「澳科二號」衛星組合，與一號衛生的最大分別，在於收集的數據會由圓形軌跡的二維提升到橢圓軌

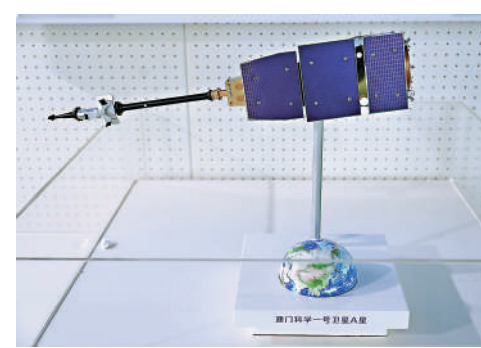
跡的三維數據。

### 科學家：澳門地理優勢有利航空科研

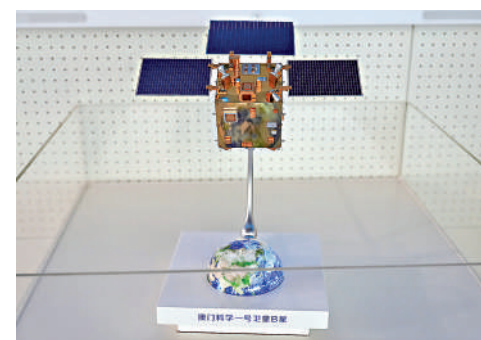
張可認為，澳門的地理位置對於開展航空科研具有優勢，便於與內地及西方的科學家進行交流。「澳門是一個典型的窗口、橋樑，令我們與東方、西方連在一起，我們還可以為國家航空航事業作貢獻，做出澳門的貢獻，因為我們的地面站在澳門，有特殊地理位置。」

對於未來的展望，張可表示，將充分利用「澳科一號」衛生的數據進行科學研究，並將其應用於國家經濟，亦將爭取盡快發射「澳科二號」衛星。「我們將利用現有資源，如「澳科」衛星地面站、資料中心和科學團隊，幫助澳門發展航空科技事業，使澳門在航天科技領域實現多元化發展，為澳門的多元化做出新的貢獻。」

大公報記者吳俊宏澳門報導



▲「澳科一號」採用「A星+B星」聯合觀測模式。大公報記者麥潤田攝



## 澳大學者：港澳合作助力中藥國際化

【大公報訊】記者吳俊宏、大公文匯全媒體記者葉婧報道：讓中藥產業進一步走向國際市場，是澳門的願景之一。澳門大學中華醫藥研究院副院長(研究及技術轉移)李鵬昨日表示，希望澳門中藥業未來能開拓東南亞市場，他認為港澳在中藥發展方面各具優勢，具備合作的空間和可能，若港澳聯動推動中藥國際化，「相信話語權將更強。」

### 華人對中藥有「天然信任」

慶祝澳門回歸祖國25周年集中採訪媒體團21日走進澳門大學。李鵬表示，澳門作為國際化城市，聯繫內地和國際，「最近幾年我們在中藥國際化方面做了很多探索和突破。」



▲葡國生Sofia表示，將會繼續深入研究中醫藥，進一步提升自己的專業水平。大公報記者麥潤田攝

他表示，中藥國際化能帶動產業發展，把中藥銷售到海外，這亦會成為內地企業在澳門註冊新藥的吸引力之一。考慮到國際社會對中藥的認可，東南亞市場是很好的選擇，因為當地華人多，他們對中藥有「天然的信任」。

李鵬認為，馬來西亞、越南、泰國可以成為進入東南亞市場的切入點。他在與馬來西亞代表溝通時了解到，中藥在當地的影響力已拓展到華人以外的族群。他透露在積極和東南亞國家的有關方面談合作，希望未來中藥在澳門註冊後，可更便利地進入東南亞市場。「我來澳門已經三個多月了，我在實驗室學習中醫藥知識，中藥材名字對我來說很困難，但我會迎難而上。」Sofia是澳門大學與葡萄牙健康研究與創新研究所「精準納米醫學聯合實驗室」學生，目前正在攻讀博士學位。她表示，將會繼續深入研究中醫藥，進一步提升自己的專業水平。

## 橫琴粵澳深度合作區運行順暢 「澳門元素」快速增長

【大公報訊】記者吳俊宏澳門報導：經過三年的磨合運作，橫琴粵澳深度合作區體制機制運行基本順暢、漸入佳境；橫琴島上澳人澳企亦快速增長。「澳門元素」加快集聚，琴澳一體化發展格局初步建立。截至今年7月，澳企總數達6365戶，比合作區成立時大增逾37%；今年上半年，合作區澳資產業增加值近19億元人民幣，實際增長近1.3倍。

「慶祝澳門回歸祖國25周年集中採訪」媒體團21日下午到訪橫琴粵澳深度合作區展示廳，了解橫琴目前發展狀況。據介紹，通過不斷銜接澳門公共服務和社會保障體系，橫琴涉澳民生指數明顯提升。截至今年7月，在橫琴生活居住的澳門居民超1.61萬人，就業人數突

破5000人。今年9月開學後，在橫琴就讀的澳門學生517名。自合作區成立以來跨境執業範圍增至8類，人數增至1306人。據橫琴邊檢站數據顯示，今年以來，截至11月21日4時，經橫琴口岸出境的客流量總量超過2000萬人次，同比增長38.2%，其中澳門居民超435萬人次，佔比22%。這也是橫琴口岸開通以來，年客流量首次突破2000萬人次大關。

此外，據澳門輕軌股份有限公司消息，預計於今年內投入服務的澳門輕軌「橫琴線」，將為居民及旅客前往橫琴口岸澳門口岸區提供舒適和快捷的出行選擇，方便人員和經濟往來，「琴澳一體化」發展步伐加快，呈現出全方位銜接的嶄新局面，為澳門融入大灣區發展增添新動力。