

中國海上戰力躍升 軍艦總噸居世界前列

# 海南艦+航母 特混艦隊奪島重器

中國自主研發建造的首艘075型兩棲攻擊艦海南艦和國產新型052D型導彈驅逐艦長沙艦，近日組成編隊訪問香港。專家向大公報指出，這次派出的軍艦都是現役的主戰艦艇。

公開資料顯示，075型兩棲攻擊艦是中國自主研發建造最新型的大型兩棲攻擊艦，可與航母組成特混艦隊，既具備很強的制空制海能力，也有強大的兩棲攻擊能力，堪稱航母編隊好拍檔，被視為解放軍奪島重器。而隨着海南艦等先進軍艦一一入列，實戰演訓礪劍深藍，中國海上戰力亦大幅躍升，目前軍艦總噸位已居於世界前列。

大公報記者 葛沖報道

人民海軍成立之初，接收來的破舊艦艇加起來總噸位只有幾千噸，比不上大國海軍的一艘主力艦。經過幾十年來發展，中國海上戰力步步躍升，尤其是中共十八大以來，海軍建設發展進入了「黃金時期」。2019年9月，中國自主研製的首艘兩棲攻擊艦海南艦下水，海軍兩棲作戰能力實現跨越式發展；2019年12月，中國第一艘國產航母山東艦交接入列；2020年1月，中國自主研製的055型驅逐艦首艦南昌艦入列，中國首次擁有排水量超過萬噸的驅逐艦；2021年4月，海軍三型主戰艦艇——長征18號艇、大連艦、海南艦集中交接入列；2022年6月，中國完全自主設計建造的首艘彈射型航母福建艦下水命名。如今，據國外軍事專家統計，中國軍艦總噸位已穩居世界第二。

## 制空制海 超視距攻擊

此次來港的海南艦可謂是礪劍奪島的大國重器。它是中國自主研發建造的首艘075型兩棲攻擊艦，舷號31，2021年4月與海軍三型主戰艦艇、長征18號艇、大連艦集中交接入列。海南艦自入列以來，已先後多次完成與多型艦載直升機、坦裝和氣墊登陸艇之間的協同訓練。075型還可與航母組成特混艦隊，既具備很強的制空制海能力，也有強大的兩棲攻擊能力，堪稱航母編隊好拍檔。

此外，075型兩攻還可與071型船塢登陸艦編隊，前者利用空中力量，在距離岸灘幾十公里外的海域，開展偵察、反潛、超視距攻擊、垂直登陸；後者擔負水面力量投送任務。整個兩棲登陸群，形成直升機、氣墊登陸艇、兩棲坦克和戰車等大規模登陸作戰體系。075型兩攻形成戰鬥力，補齊海軍兩棲作戰體系的最大短板，大幅提升了遠海護衛及登島登陸作戰能力，維護國家領土統一與主權安全。

## 專家：僅數國列裝大型兩棲攻擊艦

知名軍事專家張軍社向大公報指出，海軍向國內民眾舉行艦艇開放活動，是各國海軍同行的做法。此次海軍艦艇編隊訪問香港，可以進一步增進港澳同胞對國防和軍隊現代化建設成就的了解，增強國家認同感和民族自豪感。

張軍社介紹，這次派出的軍艦都是現役的主戰艦艇。其中，海南艦是中國自主研發建造最新型的大型兩棲攻擊艦，在國際上，只有為數不多的幾個國家擁有此類大型兩棲攻擊艦，其可以攜帶直升機進行垂直登陸，還能攜帶裝甲車、坦克進行兩棲登陸，兩棲作戰能力強。長沙艦是國產新型導彈驅逐艦，具備較強的防空、反艦、對陸打擊能力，綜合作戰能力較強。



▲圖為此前海南艦進行直升機起降演訓。

## 海軍主力水面戰艦總噸位

艦種	艦型	噸位
航空母艦	遼寧艦、山東艦、福建艦	21萬噸
兩棲攻擊艦	075型	16萬噸
驅逐艦	051B/C、052/B/C/D、055型	43萬噸
護衛艦	053H、054/A/B、056A型	27萬噸
登陸艦	071、072 II/III/A型、073A型	38萬噸
總噸位	145萬噸	

註：據公開資料整理，數據截至今年年初，包括現役及已下水戰艦。



055型驅逐艦



▲11月21日，海軍海南艦在香港招商局碼頭靠泊。

新華社



▲11月21日，海軍艦艇編隊抵達香港，官兵們在甲板上整齊列隊揮手示意。

新華社

## 全球海軍艦船總噸位排名 (單位：噸)

美國	7393648
中國	2899440
俄羅斯	2152546
英國	885869
日本	733200
印度	607693
法國	436082
韓國	373962
意大利	356319
印尼	322130

註：由國外軍事關注者據公開資料整理，數據截至今年年初，包括水面戰鬥艦艇、潛艇、補給艦船及各類輔助船。

## 兩棲攻擊艦作戰「三部曲」



▲海南艦除搭載直升機、登陸艇和裝甲車外，艦身亦配備1130近防炮。

### 1 組跨戰區艦群

多艘075型兩棲攻擊艦及其他類型登陸艦跨戰區組成登陸輸送群，由驅逐艦、護衛艦以至航母編隊進行警戒保護。

### 2 海空投送兵力

抵達目標海域後，第一波次掠海投送兵力出擊：直-8運輸直升機搭載海軍陸戰隊員從甲板起飛，726A型「野馬」氣墊登陸艇駛出塢艙入水，05A式兩棲裝甲戰車出艙泛波前出，向目標陣地發起陸海空立體化突擊。

### 3 持續輸送補給

隨後，多波次直升機、氣墊艇、兩棲戰車持續出動，並回收較早波次出動的裝備。需要補給時，立即轉赴鄰近預定海區，與守候的補給艦進行物資輸送，為持續執行作戰任務提供保障。

註：參考2022年海南艦、廣西艦聯合演練等海軍演練內容。

## 作戰室實戰化科技 央媒罕見曝光

### 新質戰力

央視此前曾經罕見地曝光過075型兩棲攻擊艦作戰室的內景，可見其中使用了很多適配實戰化環境的「高科技」，反映解放軍的新質戰力不斷提升。

防閃火面罩主要由頭套與手套組成，用以保護作訓服無法覆蓋的頭部、頸部、手部。其應用的間位芳綸新材料技術，具有良好的阻燃隔熱性能，在高溫條件下其纖維會變厚並碳化，進而吸收熱能，在300至400℃火焰中持續10秒而不會引燃，幫助官兵抵禦高溫，防止燒傷、燙傷。

而作戰室的紅光照明，亦是實戰需要。戰鬥發生時，軍艦不可避免會受到損壞，帶電照明線路容易受損，引發金屬船艙內的短路、漏電，甚至會引發火災。因此，戰艦會採用小型低功耗照明燈和屏幕光，降低電力故障和危險，提高安全防護。

帶按鍵背光的電腦鍵盤，在微弱光環境中擁有高辨識度，如果艦艇艙室受損煙霧環繞，官兵仍可繼續操作。骨傳導耳機則是將振動通過頭骨傳遞到聽神經，省去聲波空氣傳播，幫助官兵在嘈雜噪音環境保持清晰聲音還原，避免作戰訊息貽誤失真。

## 國產076型「兩攻」 全球首創新型艦種

### 不斷突破

今年第三艘國產航母福建艦首次海試時，建造中的076型兩棲攻擊艦首次同框亮相。該型戰艦融合了003型航母的電磁彈射性能與075型兩棲攻擊艦的投送打擊功能，作為大型無人機、直升機乃至輕型固定翼戰鬥機的母艦，076型既可執行立體化登陸作戰，又可擔負「閃電航母」功能，堪稱全球首創新艦種。

相較於075型，076型最突出的「進化」在於，採用了電磁彈射系統，具備彈射艦載機的能力。早在2020年，全軍武器裝備採購信息網就曾公布07X型艦的子系統招標信息，包括電磁彈射／攔阻裝置、中壓直流全電推進系統、30噸級艙內升降機、彈藥升降機等。

目前，全世界安裝電磁彈射的戰艦只有2

艘，即美軍「福特」號航母以及中國海軍的福建艦。在建的則有3艘，即福特級的二號艦「肯尼迪」號、三號艦「企業」號，以及中國海軍的首艘076型兩棲攻擊艦。

軍事專家估計，除了像075型那樣起降直升機之外，076型可以彈射大型固定翼攻擊無人機，乃至有人戰鬥機，戰力相當於中型航母，具備了航母的空戰優勢和「兩攻」的兩棲登陸優勢。從這個意義上，076型堪稱是全球首創的新型艦種，稱作兩棲攻擊艦並不完全準確。從體型推測，076型噸位在5萬噸左右，未來入列後，將成為僅次於3艘航母的第四大戰艦。而相較於航母的造價和建造周期，076型更為經濟，是航母的有效補充，進一步完善海軍艦載航空兵戰鬥體系。

## 讀懂中國式「船堅炮利」



### 北京觀察

馬浩亮

海軍075型兩棲攻擊艦海南艦、052D型導彈驅逐艦長沙艦聯袂訪港，展示了大國海軍、鐵甲巨艦的雄姿英發，再次激發了港人的愛國豪情。二者都是海軍的明星艦。075型被譽為「奪島神器」，海南艦是習主席親自授旗的一號艦；052D型則有「中華神盾」之稱，長沙艦是該型號的二號艦。

海南艦率遠洋編隊航程近萬海里，前赴西太平洋進行遠海聯合訓練，刷新大型水面主戰艦艇的紀錄。長沙艦不僅曾帶隊前往執行亞丁灣護航任務，更曾在南海與3艘外軍艦艇鏖鬥對峙47小時，堅決守衛了祖國的領海線。這種底氣和自信，不僅來自中國軍人的血性和鬥志，也來自於先進軍事科技和精良武器裝備的支撐。

海軍強，海權興，國運昌。這既是歷史的深沉啟示，也是時代的偉大召喚。而在這方面，香港堪稱是最好的見證者。一百多年前，西方列強正是憑藉「船堅炮利」，肆意宰割欺侮古老的中國，帝國主義軍艦在維港，在長江，在大沽口橫行無忌。

天翻地覆慨而慷，如今海南艦、長沙艦的國旗、軍旗，在香港獵獵飄揚，這是大國海軍

長足進步的真實寫照。中國實現了獨立自主、名副其實的「船堅炮利」。電磁彈射航母，殲-35隱身艦載機，戰略核潛艇，「巨浪」潛射洲際導彈，075型「兩攻」，055型萬噸大驅，052D型中華神盾……共同組成了捍衛萬里海疆、馳騁深藍大洋的完整體系，躋身世界一流，打破了西方大國的壟斷，有力破除了詭計要挾。

古人云：「天下雖安，忘戰必危。」西方則有「真理只在大炮射程之內」一說。遙想當年，西方列強強迫中國簽訂種種不平等條約，割讓、租借，接二連三。時至今日，國際秩序的種種不平等、不公正問題，依舊廣泛存在。西方大國變換花樣實施強權、霸凌、打壓、遏制。粗暴干涉中國內政和香港事務，推動對台軍售為「台獨」勢力撐腰張目，驅使「馬前卒」在南海島礁興風作浪。

歷史的教訓，現實的挑戰，未來的曠野，都充分說明：向海圖強，經略深藍，是中華民族邁向偉大復興道路上的必然選擇。中國式的「船堅炮利」，不是對外擴張的工具，而是堅決捍衛國家主權安全、維護世界和平穩定的柱石。滄海橫流，方顯英雄本色。有海南艦、長沙艦以及其他各型艦艇保駕護航，中國巨輪就不懼任何驚濤駭浪。