

推動大灣區世界級機場群組融合發展

機管局46億購珠海機場35%股權



▲珠海機場正進行擴建工程，未來每年將處理超過2700萬人次旅客。

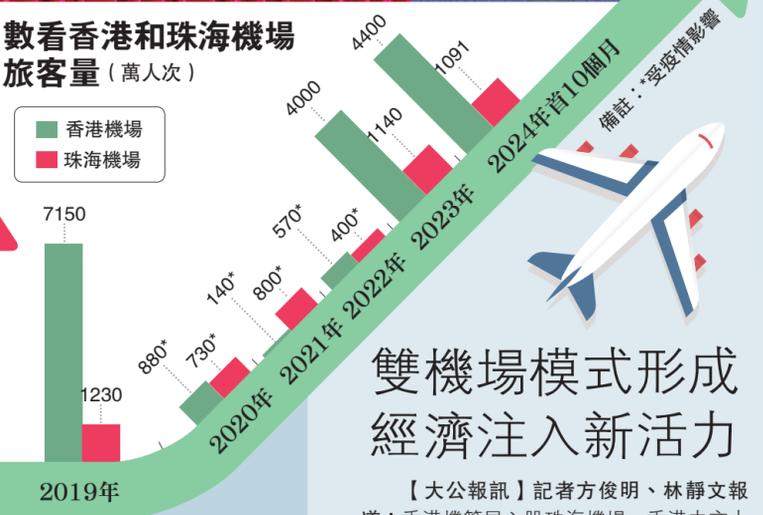


▲香港機管局與珠海交通控股集團昨日於珠海簽署股權合作協議，機管局斥資約43億人民幣，購入珠海機場百分之三十五的股權。

協同效應

香港航空業迎來新里程碑！在三跑道系統即將全面啟用之際，香港機管局再帶來好消息：入股珠海機場。香港機管局與珠海交通控股集團昨日於珠海簽署股權合作協議，機管局斥資約43億人民幣（約為46.22億港元），購入珠海機場35%的股權，進一步加強香港國際機場與珠海機場合作，提升粵港澳大灣區世界級機場群組，以及區內航空業的發展。香港運輸及物流局局長林世雄表示，特區政府一直從多方面推動航空業的發展，包括促進與大灣區其他城市的更緊密聯繫，發揮「一加一大於二」的協同效應，為推動建設大灣區世界級機場群作出積極貢獻。

大公報記者 林靜文 方俊明



雙機場模式形成 經濟注入新活力

【大公報訊】記者方俊明、林靜文報導：香港機管局入股珠海機場，香港中文大學航空政策研究中心高級顧問羅祥國對《大公報》表示，這是大灣區發展的新里程碑，兩個機場未來全面加強合作，香港國際機場可吸引更多內地中西部、西南部旅客，透過珠海機場經港珠澳大橋來到香港，再飛往世界各地，可視為「雙機場模式」。

香港航空發展和三跑道系統諮詢委員會委員劉洋表示熱烈歡迎。他認為，這不僅是香港與珠海之間合作的重要里程碑，更是推動大灣區航空業發展的重要一步，通過機管局的市場化投資，珠海機場將受益於香港國際機場的廣泛航空網絡，極大提升兩地間的客貨運量，為兩地的經濟發展注入新活力，珠海機場也能夠更好地融入全球航空市場。

羅祥國指出，目前廣州和佛山機場也在打造「雙機場模式」，這次香港機管局入股珠海機場，可更有利雙方未來發展。他續說，大灣區內的廣深港三大國際航空樞紐，部分航線重疊，如包括巴黎在內的6個國際航點，三個機場均有覆蓋；包括倫敦在內的15個國際航點，也有兩個機場有所覆蓋，建議香港未來提升廉航佔比、與更多國家簽訂民用航空運輸協定，以及提升機場服務和運作效率等，進一步提升航空競爭力。

專家對港珠航空發展建議

- 香港航空發展和三跑道系統諮詢委員會委員 劉洋**
- 通過香港機管局市場化投資，珠海機場將受益於香港國際機場的廣泛航空網絡，這將極大提升兩地間的客貨運量
 - 香港三跑道系統即將啟用，珠海機場也將因此得到更多支持與合作機會，促進兩地更緊密的聯繫
 - 大灣區航空業的發展中，應關注環保和可持續性，為未來的航空業發展樹立榜樣，實現經濟增長與環境保護的雙贏
- 香港中文大學航空政策研究中心高級顧問 羅祥國**
- 香港可進一步增加廉航佔比，吸引更多廉航來港發展
 - 與更多國家進行民航夥伴談判及簽訂民用航空運輸協定，開設新航點
 - 進一步提升香港機場服務和運作效率
- 中山大學港澳珠三角研究中心教授 鄭天祥**
- 香港機場可開闢更多直飛歐洲、北美、南美以及非洲等遠程航線，與珠海機場深入擴展內地城市航線網絡形成互補
 - 入股後形成利益共同體，在航線布局、資源分配等方面更易協同發展
 - 通過港珠澳大橋形成「空—陸—空」無縫銜接，未來合作範疇可擴至「機場+會展」、「機場+產業」等

股權合作協議由機管局署理行政總裁張李桂蕙與珠海交通控股集團董事長陳維家簽署，由珠海市長黃志豪、珠海市委常委及副市長楊川、珠海副市長黃振球、廣東省大灣區政策創新處二級調研員黃盛鵬、香港特別行政區政府運輸及物流局局長林世雄、機管局主席林天福在場見證。

珠海市市長：優勢互補

黃志豪表示，近年珠港機場合作持續深化，「經珠港飛」客運服務、「港珠飛」貨運模式接連落地，有力促進珠港優勢互補，為大灣區高質量發展作出積極貢獻。當前，珠海正推動珠海機場與港珠澳大橋、港口、鐵路等重大交通基礎設施以及「5.0產業新空間」等產業園區聯動，進一步打通供應鏈、產業鏈、服務鏈。他希望與香港機管局開展更廣泛深入的合作，在航空客貨運、陸空聯運、跨境物流方面進行更加積極有益的探索，共同打造粵港澳大灣區世界級機場群融合發展的典範。

林世雄指出，國家《十四五規劃綱要》和《粵港澳大灣區發展規劃綱要》均確立了香港國際航空樞紐的地位，兩個機場的深化合作就是強強聯手、優勢互補的其中一個示範典範。他又指出，籌備多時的香港國際機場三跑道系統即將啟用，香港國際機場的運力將會顯著提升。特區政府將把握機遇，加大力度擴展航空網絡，並透過與珠海等大灣區其他城市建立的多式聯運網絡聯繫全國，發揮作為內地與國際之間「超級聯繫人」角色。

此外，香港還會和珠海加強「經珠港飛」直通客運服務，結合香港機場國際航空網絡和珠海機場國內航空網絡的優勢，擴大協同效應。同時繼續推進其他方面的合作，包括發展港珠國際航空貨運業務、推動建設高端航空產業群，實現互利共贏的發展局面。

機管局同時宣布，附屬珠港機場管理將對珠海機

場的經營管理權延續至2046年。珠海市政府與機管局自2006年開始合作經營管理珠海機場，推動珠海機場客、貨運量持續增長。2023年，珠海機場的旅客處理量超過1100萬人次，在內地民航機場排名第35位，在廣東省內排名第三，僅次於廣州白雲機場和深圳寶安機場。另外，珠海機場正進行擴建工程，包括興建全新的T2航站樓，目標於2025年落成啟用。屆時，珠海機場每年將可以處理超過2700萬人次旅客。

珠海機場擴建 容量料超2700萬

港珠澳大橋在2018年10月開通，不僅縮短了兩地之間的行車距離，也為兩地進一步加強在機場和航空產業上的合作創造有利條件。在中央政府支持下，機管局和珠海市政府在過去幾年一直全力推進機管局按市場化規則入股珠海機場，深化兩個機場的合作。林天福表示，感謝中央政府及廣東省政府大力支持，港、珠兩地機場不斷深化合作，隨著機管局入股珠海機場，兩地機場優勢互補，不僅可以為珠海機場帶來更多的客、貨運流量，亦可便利珠海乃至大灣區西部城市的旅客，讓他們善用香港國際機場的廣闊航空網絡連接全球各地，達至互利共贏。



▲香港與珠海加強「經珠港飛」直通客運服務，擴大協同效應。

三跑系統明啟用 強化機場競爭力

【大公報訊】記者林靜文、方俊明報導：香港國際機場三跑道系統將於明日（28日）全面投入運作，預計2035年達到1.2億人次客運量及1000萬噸貨運量。航空發展和三跑道系統諮詢委員會委員劉洋接受《大公報》採訪時，從三方面分享三跑道系統帶來的益處，包括提升轉機及貨運能力、積極推動香港向航空城轉型，以及推動綠色航空技術的應用。

劉洋認為，三跑的啟用，不僅是香港航空發展的里程碑，更是把握未來商機的重要契機。其一，三跑顯著提升香港在轉機和貨運方面的能力，借助新跑道容量，香港能夠處理更多貨運航班，以滿足全球貿易需求。同時通過優化轉機流程和提升航班調度，吸引更多國際航班來港中轉。

其二，積極推動香港向航空城的轉型。劉洋表示，通過打造航空城，香港可發展航空維修、物流、科技和旅遊等相關行業，創造更多就業機會，促進區域經濟繁榮，繼而吸引更多國際航空公司、投資者和創新企業來港落戶。

其三，推動綠色航空技術的應用。三跑的運營充

分考慮了可持續發展，可與航空公司合作，探索使用可持續航空燃料和電動飛機等創新解決方案，以減少航空運輸的碳足跡。

空運出口明年料增20%

香港貨運物流業協會主席劉浩然對《大公報》說，三跑全面使用，可大大提升香港客貨運使用率，帶動進出口量大增，隨着運力提升，有助吸引更多國際航班來港。他預期，三跑全面落成，加上電商貨增加，可帶動明年香港空運進出口量增長15%至20%，而美國加徵關稅對貨量的影響，可被中東、東盟等需求不斷增加所抵銷。

有業界人士指出，三跑全面啟用，可進一步提升「東莞—香港國際空港中心」的集聚能力，開闢更多品牌化的包機航線，滿足企業對跨境運業務務高時效的要求，助力更多「灣區製造」直飛全球。廣東省交通運輸部門有關負責人表示，香港機場第三跑道即將全面啟用，將顯著提升機場的吞吐量，亦可助力機場航線網絡的擴展。

航空業：把握三跑機遇 促進灣區多式聯運

【大公報訊】香港國際機場三跑道系統將於明日（28日）全面啟用，香港業界已做好準備。國泰集團行政總裁林紹波表示，三跑道系統啟用是香港的重要時刻，為航空樞紐及業界開創豐碩機遇新時代。他同時宣布，國泰重建工作已順利完成，旗下航空公司的航班數量將於明年1月起回復至疫前水平。香港航空也指出，將把握三跑帶來的機遇，深化與大灣區其他城市的合作，推動多式聯運發展。

國泰快運加班次增航點

林紹波強調，對香港國際航空樞紐的長遠發展極具信心，三跑道系統將進一步帶來機遇，國泰會進一步助力提升香港的國際頂尖航空樞紐地位，並持續增強香港、內地與



▲三跑道系統運作後，為香港航空樞紐及業界開創豐碩機遇新時代。

全球各地的聯繫。旗下國泰航空及香港快運將增加航班及開拓新航點，兩家航空公司的客運航點總數預計在2025年突破100大關。

香港航空指出，三跑道系統全面啟用將顯著提升機場吞吐量，優化航班起降流程，提高營運效率及旅客體驗。近期持續增加航班班次和添加新航點，表明對三跑容量的信心，並將持續探索更多具潛力的航線。