

# 新疆塔克拉瑪干沙漠「鎖邊」「最後一公里」料今日完成

【大公報訊】據央視網報道：位於新疆的塔克拉瑪干沙漠，面積約為33.76萬平方公里，是我國最大的沙漠。經過40多年的治理，到去年底，沙漠周邊通過工程治沙、生物治沙、光伏治沙的方式，形成了長達2761公里的阻沙防護帶，還剩下285公里缺口。

27日，隨着新疆和田地區皮山縣「鎖邊」工作即將完成，塔克拉瑪干沙漠邊緣阻擊戰空白區「鎖邊」合龍最後的點位將在新疆和田地區于田縣。目前，這裏的「鎖邊」任務還剩最後1公里。于田縣剩餘的1公里「鎖邊」任務主要靠生物治沙的方式來完成，也就是種植植物。當地的很多老百姓參與到種樹的工作中，在茫茫沙海中種植3萬棵植物。

除了人工種植，在現場還有種樹機。它可以將沙子平整好，然後通過人工，將裝在機器裏的樹苗一根一根栽種進去，最後覆土壓實，機械的中間裝有給植物供水的滴灌帶，在栽種樹的同時，也會將滴灌帶鋪設下去，不到10秒鐘就可以栽種完一棵樹苗，而這一台機器一天可以種100畝地。根據現在的進度，一公里的「鎖邊」任務會在28日上午完成。



▲在新疆和田地區皮山縣，人們用蘆葦桿製成高立式沙障，完成「鎖邊」任務。

## 鎖邊合龍Q&A

Q：塔克拉瑪干沙漠有多大？

A：塔克拉瑪干沙漠位於塔里木盆地中央，是我國面積最大的沙漠，總面積約為33.76萬平方公里，環沙漠一圈的長度是3046公里。

Q：中國花了多長時間？

A：1978年，「三北」防護林工程啟動。在之後的40多年裏，依託「三北」工程建設，塔克拉瑪干沙漠邊緣已形成一條3000多公里長的綠色阻沙防護帶。

Q：為什麼要鎖住沙漠？

A：千百年來，塔克拉瑪干沙漠隨風向變化不斷侵蝕綠洲。「鎖邊」工作完成後，就能將塔克拉瑪干沙漠「鎖住」，阻擋住風沙的侵襲。

Q：防沙「法寶」有哪些？

A：目前在于田縣用到的「鎖邊」植物主要有梭梭、檉柳、酸棗、沙棗、玫瑰五種，它們是防沙治沙的「法寶」，有了它們，治沙才有可持續性。

大公報整理

近日，「內地7萬餘件兒童羽絨服裏竟沒有真羽絨」「售價159元的鵝絨服在直播間一晚賣出1.2萬件」的新聞引發廣大消費者關注。穿了沒幾天就跑毛掉絮，剪開面料才發現填充物並非羽絨，標籤上寫的和實際不是一回事……這是很多內地消費者購買羽絨服遇到的煩心事。

有業界專家表示，如果羽絨服售價過於低廉，可能用了偽劣填充料，含有未消毒的廢舊羽毛或化學物質等，容易引發皮膚過敏、呼吸道疾病，存在健康隱患，消費者切勿因貪圖便宜購買。

【大公報訊】綜合新華社、記者王莉報道：「絨子含量在50%及以上才能叫羽絨服，低於50%就不能叫羽絨服。絨子含量每增加5%為一檔，最高95%。標籤沒有標註絨子含量、標註的絨子含量並非5%的整數倍，或者超過95%，都不符合羽絨服裝國家標準要求。」中國羽絨工業協會名譽理事長、國際羽絨羽毛局副主席姚小蔓說。

2022年4月起實施的GB/T 14272-2021《羽絨服裝》新國標，把舊標準的「含絨量」修改為「絨子含量」，即羽絨羽毛中絨子所佔的質量百分比。新國標中，絨子含量指的是一朵一朵絨朵的含量，不包含絨絲。絨絲也叫飛絲，是從絨子或毛片根部脫落下來的單根絨絲，保暖性能相對絨子較差，超標後容易造成鑽絨現象。一個完整的絨子呈發散性的球形狀態，這樣的形態有利於空氣的儲存，也就意味著保暖性能更佳。標註絨子含量能更直觀表現羽絨品質高低，同時也與國際市場接軌。

## 偽劣填充物損害消費者健康

從部分消費者的投訴舉報看，有的無良商家以飛絲、粉碎毛等混合物代替羽絨。有的短斤少兩，比如標註絨子含量90%，實際連50%都不到；有的惡意造假，用蓬鬆棉、聚酯纖維等填充。一些不法商家生產的假羽絨服既不貼標，也沒有產品標籤，不投放市場，等有經銷商來取貨時才貼標，加工完立即運走。一旦遇到監管部門檢查，以未標註羽絨服、沒有上市銷售等擦邊球方式逃避監管。根據今年1月市場監管總局通報的羽絨服裝產品質量國家監督抽查情況，抽查的185批次產品中有26批次不合格。

「售價159元的鵝絨服在直播間一晚賣出1.2萬件」，現在市面上有些羽絨服價格低得離譜，能做到真材實料嗎？根據中國羽絨工業協會對全



▲羽絨原料價格上漲，優質羽絨服價格下調空間有限。



▲浙江湖州織里公安搗毀一生產、銷售偽劣羽絨服窩點。

國主要羽絨產區多家優質羽絨原料企業報價的統計分析，羽絨原料價格今年以來大幅上漲。以羽絨服國家標準、絨子含量90%的白鴨絨為例，當前每千克價格約510元，按照一件成品羽絨服充絨量200克計算，不計生產損耗，僅絨的成本就需要102元。目前羽絨服填充物僅有鵝絨和鴨絨，鵝絨的產量遠低於鴨絨，相同絨子含量的羽絨，鵝絨價格通常是鴨絨價格的1.8倍。照此估算，159元的鵝絨服，可能連絨的成本都不夠。中國羽絨工業協會信息部主任祝煒表示，從羽絨原料的成本價格看，如果羽絨服售價過於低廉，可能用了偽劣填充料，含有未消毒的廢舊羽毛或化學物質等，容易引發皮膚過敏、呼吸道疾病，存在健康隱患，消費者切勿因貪圖便宜購買。

## 律師：存好購物票據 備不時之需

當消費者購買到不合格或假冒偽劣羽絨服時該如何維權？浙江佑平律師事務所執行主任俞起提醒消費者，購買前向商家索要產品成分表、質檢報告或品牌授權書等產品憑證，以及購買後保存好購物票據、客服聊天紀錄等證據尤為重要。

俞起表示，如消費者向商家反饋質量問題而商家拒不承認，消費者可到專業檢測機構進行鑒定，確屬質量問題，可向消費者權益保護協會或市場監管部門進行投訴。如果確認商家存在欺詐，根據消費者權益保護法第五十五條的規定，消費者可要求「退一賠三」，即可提出增加所購商品價款三倍的賠償，如果增加賠償的金額不足500元，按500元計算。生產、銷售假冒偽劣羽絨服達到一定涉案金額，可能會構成製售偽劣產品罪而被追究刑事責任。

## 「鵝絨服」標價159元 一晚售出過萬件

# 羽絨服裏沒羽絨？ 業界：勿貪小便宜



▲內地寒潮來襲，平價「羽絨服」質量成爲各界焦點。圖爲小朋友穿着羽絨服在雪中玩耍。中新社

## 選購羽絨服裝方法

將羽絨服放鬆鋪平，讓其自然恢復3分鐘，再用手按壓，隨即將手鬆開，看是否能很快回彈恢復原狀，如彈不起來或回彈很慢，說明填充料質量欠佳。

用力拍打羽絨服，看有無粉塵溢出。如無粉塵溢出則爲好產品，如有粉塵溢出則爲粉碎毛等偽劣填充料。

用雙手揉搓羽絨服，看是否有毛絨鑽出。如有毛絨鑽出，說明使用面料不防絨。

用鼻子接近羽絨服做深呼吸數次，再與一般面料對比，看有無異味或臭味。

資料來源：新華社

## 選正規渠道 避低價陷阱

【業界呼籲】11月26日，中國羽絨工業協會就近期羽絨製品造假亂象發聲並發布《羽絨製品消費提示》。公告指出，在選購羽絨製品時，要選擇正規渠道，並且要避低價陷阱。按今年原料價格水平，羽絨服裝標準90%白鴨絨的價格約爲420-550元/kg，羽絨寢具標準95%白鴨絨價格約爲1000-1400元/kg，低於成本價的產品，質量難以保障。

在產品細節方面，產品名稱必須是羽絨服、羽絨被，其他如羽絨棉、羽絨棉等都不是羽絨產品，同時還要查看產品吊牌是否清晰標明執行標準、製造商名稱、地址等重點信息。在產品種類方面，冬季用羽絨被一般填充800-1500g羽絨，填充飛絲或粉碎毛的劣質產品，為了獲得與正品相似的蓬鬆效果，填充量會增至「5-8斤」，區別明顯。齊魯晚報

## 南京雨花台火災涉違規改裝電動車 10人被刑拘

【大公報訊】據央視新聞報道：2024年2月23日凌晨4時35分許，南京市雨花台区西柿路9號明尚西苑小區居民住宅6號樓發生重大火災事故，造成15人死亡、2人重傷、42人輕傷或輕微傷，直接經濟損失3300餘萬元。經調查認定，這是一起違規改裝的電動自行車超標大容量鋰離子電池熱失控起火引起的重大火災責任事故。

調查組查明，火災原因爲小區某住戶停放在6號樓2單元東側架空層的電動自行車鋰離子電池熱失控起火，引燃周邊電動自行車和住戶天井內違章搭建並堆放的可燃物，在煙囪效應作用下，燃燒產生的火焰和高溫有毒有害煙氣快速突破天井內部分住戶外窗至室內，多種因素疊加導致火勢擴大蔓延，造成人員傷亡。

調查發現的主要問題是：涉事電動自行車的生產、銷售企業違規出售不符合國家標準要求的電動自行車；涉事車主違規改裝電動自行車、網絡購買使用個體經營者非法生產銷售的超標大容量鋰離子電池；起火建築部分住戶在天井內違章搭建並堆放可燃物等。

涉事電動自行車車主、非法生產銷售鋰離子電池個體經營者、南京某物業管理公司項目部負責人等10人因涉嫌犯罪，被公安機關依法採取刑事強制措施。涉事電動自行車生產銷售、物業服務等7家企業，由政府相關部門依法依規進行處理。對事故中存在失職失責問題的地方黨委政府及有關部門的公職人員進行嚴肅問責。

## 新中山客運口岸今開通 首三日票價1元到港

【大公報訊】記者方俊明中山報道：新中山客運口岸定於11月28日通航，旅客乘船往來中山與香港更快捷。通航前三日，香港市區航線、深圳蛇口航線票價僅需1元（人民幣，下同），

香港國際機場航線成人普通艙半價促銷爲175元。

新中山客運口岸內外聯通更加快捷，通航時計劃開通香港機場、香港中港城以及深圳蛇口3條航線，另外正在

謀劃開通澳門氹仔航線以及珠海海島遊、水上觀光等航線。搬遷至新客運口岸後，各航線航程縮短約20分鐘，屆時可實現50分鐘抵達香港機場，65分鐘抵達香港中港城，50分鐘抵達深圳蛇口。

### 新中山客運口岸

**地址**

- 中山翠亨新區馬鞍山南部東匯路66號

**票價**

2024年11月28日至30日

- 香港市區航線1元促銷；香港機場航線半價促銷，175元（成人普通艙票價）

2024年12月1日至31日

- 香港市區航線、香港機場航線按半價優惠促銷，分別100元、175元

2025年1月至3月

- 全部航線票價按對外票價八折優惠，香港市區、香港機場航線分別160元、280元

**通關**

- 口岸出入境大廳各配備8條快捷查驗通道和8條人工查驗通道
- 旅客可享落地簽證、香港機場預辦值機、貨幣兌換等服務

大公報記者方俊明整理