

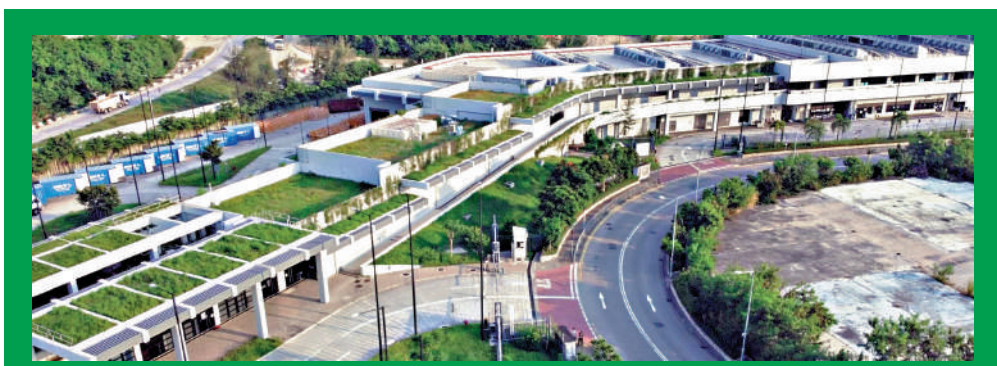
# 廢洗衣機雪櫃超額回收 政府須多付公帑1.65億

審計報告

審計署昨日發表審計報告指出，位於屯門環保園的WEEE·PARK，作為廢電器電子產品處理及回收設施，每年設計處理量為三萬公噸，實際整體處理量雖然低於設計處理量的八成，但在受管制廢電器中，洗衣機和雪櫃的處理量嚴重偏高，分別超出兩種電器設計處理量的80%和32%，政府為此向服務承辦商額外支付逾1.65億元。

審計署建議，環保署進行全面市場調查及諮詢持份者，以期更準確估算處理量需求，並把處理量的要求訂明在招標文件中。

大公報記者 王亞毛



▲屯門環保園內的WEEE·PARK處理廢電器電子產品，實際整體處理量低於設計處理量的八成，但個別產品則超額回收。



▲WEEE·PARK處理受管制的廢棄電器，大量堆積在廠房內。

為合理處理廢電器電子產品而避免污染土地和環境，政府早前推行廢電器電子產品生產者責任計劃，受管制電器包括空調機、額定總容積不多於900公升的電冰箱、額定洗衣量不多於15公斤的洗衣機、獨立式乾衣機、電腦、列印機等。2015年，立法會批准發展廢電器電子產品處理及回收設施WEEE·PARK，廠內設有四條處理線，預計每年可處理和循環再造3萬公噸受管制廢電器電子產品。

## 處理不均致營運成本大增

審計報告發現，在2017年10月至去年10月期間，WEEE·PARK就受管制廢電器電子產品的實際處理量低於其整體設計處理量，第二至第六個營運年度每年的使用率介乎71%至79%不等，所處理受管制廢電器電子產品的組合嚴重傾向洗衣機和電冰箱，導致WEEE·PARK營運成本大增。

報告顯示，電冰箱和洗衣機的每年平均處理量分別超出設計處理量的32%和80%，電冰箱每年實際平均處理量為4586公噸，而設計處理量為3480公噸，即使用量高達132%；洗衣機的每年實際平均處理量為9600公噸，而設計處理量為5340公噸，使用量高達180%。

環保署早前指示承辦商提升對兩種電器的處理量，在2018年10月至今年3月期間，所涉及的額外營運費用為1.653億元，即洗衣機的1.288億元加上電冰箱的0.365億元，佔承辦商所得的營運費用總額12.56億元的13%。

## 倡全面市場調查評估需求

審計署留意到，環保署曾多次諮詢業界及公眾，但無特別就評估WEEE·PARK的使用需求進行諮詢，因此建議應更全面進行市場調查和諮詢，並將處理量要求訂明在招標

文件，以及持續檢討處理所收集的洗衣機和雪櫃的成本效益。

受管制電器的供應商（即在香港製造受管制電器，或把受管制電器輸入香港並將之分發的人）須向環保署登記成為登記供應商，並就其業務過程在香港分發的受管制電器繳付循環再造費。根據環保署2023年11月指引，該署會按每兩至三年的目標周期，對所有受管制電器的登記供應商進行巡查。

不過，審計報告指出，環保署對受管制電器的供應商巡查不足，截至2024年3月，在全部208個受管制電器的登記供應商中，22個巡查頻次未達標，佔11%，而就同一供應商進行任何兩次相連巡查之間相隔的時間，則介乎36.3個月至五年不等，平均為3.5年。

審計署建議，環保署應採取措施，確保按服務承諾處理申請及巡查。環保署表示，會檢討內部指引，加強監察處理情況。

# 領長者券津貼 三院舍涉濫收附加費

【大公報訊】記者易曉彤報道：社會福利署推出長者院舍住宿照顧服務券計劃至今逾七年，津貼總額超過24億元。審計署昨日公布審計報告指出，有三間認可院舍濫收或多收附加費，四名院舍券持有人被收取無列於價目表的消耗品費用，包括每人每月「營養飲品」收費2400元，涉及總額逾3.4萬元，有關項目收費數據並無記錄在案。

社署在2017年推出院舍券試驗計劃。審計署在三間認可院舍審視共30名院舍券持有人的紀錄，發現有兩人被收取原應由政府代繳的費用，多收的費用總額為1155元。

審計署審視了去年4月至今年3月期間的相關紀錄，發現兩間認可機構向六人被收取的消耗品費用高於價目表，例如鼻餵用品每月收取2086元，非價目表所示的1900元，多收總額2703元。一間機構向四名持券院友收取未列於價目表的消耗品費用，涉款總額為34225元。

報告又揭示社署對院舍券申請的處理時間各異，過去兩個年度逾半院舍券的申請日期與發放日期，相隔最多約七個月。

審計署建議社署，在指引訂明處理院舍券申請的時限，以及訂明審視機構收取各項

費用的機制，加強措施確保機構按價目表向院舍券持有人收取相關費用。

社署署長表示，同意審計署的建議，並會按照有關建議採取適當的跟進行動。本身是註冊社工的立法會議員林素蔚表示，申請院舍券平均需時43日，但有服務使用者要等候七個月，反映社署監管存在很大問題。

民建聯立法會議員兼福利事務發言人李世榮表示，建議社署，檢視參與計劃的院舍有關各項服務收費，或可參考內地院舍公示價格表的做法，相信可確保公平公正。

# 屯門赤鱗角連接路工程延誤 額外花10億

【大公報訊】審計署昨日發表審計報告指出，屯門至赤鱗角連接路北面連接路海底隧道段，以及屯門至赤鱗角連接路南面連接路，受香港口岸填海工程影響，工程進度不理想，後續工程無法按計劃進行，但截至今年8月，工程計劃開支已達預算九成，最終導致延期完工費用和工程受阻費用總額高達10.064億元，共八份工程合約中，兩份合約要分別批出延長合約期779天和475天。

報告提到，在其中一份合約中，承建商須建造一條行車通道，供日後隧道區域的營

運車輛使用，但行車通道的混凝土覆蓋、排水設施和相關緊急車輛通道標誌並沒有在合約圖則訂明，也沒有包括在合約內，要由顧問發出一份定價為650萬元的更改令，指示承建商進行有關工程，並由顧問發出10個指示以釐清工程細節，導致額外費用9260萬元。

審計署認為，路政署在配合工程的管理方面需改善，應加強項目管理規劃，並審慎核實招標文件及提升建築工地安全等。路政署署長、運輸署署長和機電工程署署長均同意審計署的建議。



▲屯門至赤鱗角連接路因口岸填海工程而延誤，多花逾10億公帑。

# 納米研發院9次公幹擅改行程 涉同一員工

【大公報訊】記者王亞毛報道：審計署昨日公布審計報告揭露，創新科技署轄下的納米及先進材料研發院出現管治問題，在過去五年的離港公幹旅程中，當中有同一員工在九次旅程基於個人理由延期逗留及更改旅程安排。報告發現，在政府、主辦院校及研發院三方的《資助協議》中，沒有涉及維護國家安全的特定條款。

審計署審查了研發院在2019-20至2023-24年度合共20次離港公幹旅程，機票費合共200萬元。其中九次公幹旅程的旅程安排曾作更改，並有同一名員工基於個人理由延期逗留；該九次公幹旅程中有三次交通費

超額，介乎2300元至11430元不等，而相關員工沒有就更改公幹旅程安排尋求批准。

報告指出，現行指引未訂明由誰批核行政總裁的膳宿津貼申請，若行政總裁申請超過應得津貼的費用，特別批准仍由行政總裁本人簽署，缺乏獨立監管。研發院在2019-20至2023-24年度期間30次公幹旅程的膳宿津貼申請，合共100萬元，在10次公幹旅程的酒店住宿費超過應得津貼，其中七次涉及時任行政總裁，由研發院承擔介乎5292元至82644元不等的超額部分。

報告發現，在政府、主辦院校及研發院三方的《資助協議》中，沒有涉及維護國家

安全的特定條款。審計署建議創科署需聯同研發院採取措施，就涉及維護國家安全加強指導和管理，例如在協議中加入相關條款。創科署表示，已向律政司尋求法律意見，以期在三方的《資助協議》納入適當條款，進一步加強管理涉及維護國家安全的事宜。研發院行政總裁表示，研發院已採用其主辦院校招標及採購文件中的供應商條款與條件，當中包含維護國家安全條款。

創科署本月初曾公布，香港應用科技研究院和納米及先進材料研發院的合併計劃，預計於2025至26年度內開始啟動合併的過渡安排。



▲香港仔避風塘有多艘破爛舊船佔用了泊位。大公報記者黃洋港攝

【大公報訊】避風塘多年來泊位不足，但同時有「死船」霸佔泊位。審計署昨日發表審計報告指出，在今年6月和7月，審計署人員在海事處人員陪同下，到訪七個避風塘和一個避風碇泊處，透過拍攝照片抽樣檢查停泊在內的770艘本地船隻，發現有67艘本地船隻未領有有效運作牌照或閒置允許書，共佔9%，當中有43艘本地船未獲發所需的驗船證明書，亦有29艘本地船的運作牌照或閒置允許書的有效期已屆滿超過一年，佔67艘的43%。

在2021年1月至今年6月期間，海事處曾移走28艘沉船，所招致的開支為110萬元，當中17艘沉船的擁有權未能確定，其餘11艘的擁有權則可予追查。但截至今年8月，海事處仍未向該11名船東發出繳款通知書，要求他們償還移走沉船的費用，合共44.85萬元。

截至今年6月30日，在四個避風塘和一個避風碇泊處內共有19艘沉船尚待移走。

審計署建議，密切監察避風泊位的需求和供應，加大力度檢控領有證明書但未領有有效運作牌照或閒置允許書的本地船東，並採取積極措施，包括考慮採取法律行動，向船東追討移走沉船的費用；同時可考慮修訂《商船（本地船隻）條例》，以提高不遵從移走/指示通知書的罰則，就不遵從通知書持續期間引入每日罰款。

## 67「死船」佔避風塘泊位 倡加強執法



▲《大公報》去年11月曾刊出有關「死船」佔泊位的調查報道，引起廣泛關注。

# 1257無人機兩年未核實 揭民航處註冊紀錄混亂

【大公報訊】記者易曉彤報道：政府積極發展低空經濟，審計報告昨日揭示，民航處有逾7000架無人機仍待核實，當中近兩成等候核實超過兩年。民航處亦未有正確記錄部分註冊小型無人機，部分機身超重逾三倍，有130架的序號有重複記錄。審計署認為，民航處應繼續密切監察核實處

理情況，並採取措施確保個案獲妥善跟進。

審計署檢視民航處前年推出的小型無人機電子平台「SUA一站通」，發現6030架屬甲二類（重量超過250克但不超過7公斤）的註冊小型無人機中，有25架的重量未被正確記錄，其中22架少於250克，有三架更重達24至25公斤，即超出標準逾三倍。另外，有130架註冊無人機的序號有重複記錄。

審計署發現，截至今年6月30日，在SUA一站通數據庫核實中的小型無人機有6997架，當中有1257架，即18%被列入核實名單超過24個月。



▲民航處有逾7000架無人機仍待核實，近兩成等候核實超過兩年。

# 青年發展基金創業計劃 5人非最高分獲選受質疑

【大公報訊】記者易曉彤報道：審計署昨日發表《審計報告》，檢視青年發展委員會轄下的青年發展基金，首輪創業計劃下的項目推行情況，發現一間非政府營運機構選出的22名青年創業申請者中，有五人在最終面試中並無取得最高分數，機構沒有相關評審小組全體成員商議及確認結果的文件紀錄。審計署建議改善相關甄選程序，包括妥善備存與評審程序相關的文件紀錄，例如記錄申請者在面試中得分最高但落選的原因等。

報告提到，創業計劃接獲33份申請，當中有16間是非政府機構獲選為營運機構，獲批撥款總額1.368億元。而六間非政府營運機構共接獲2805份申請中，只有217名青年創業申請者獲選得到資本資助及相關服務。報告提出，有獲資助舉辦體驗項目的非政府機構，推動工作不足，包括在向大專院校發出信件中提供的網站連結，未有更新及加入項目的出發日期等重要資訊。署方建議民政及青年事務處應提供適當協助，與營運機構協作，加強推廣體驗計劃。