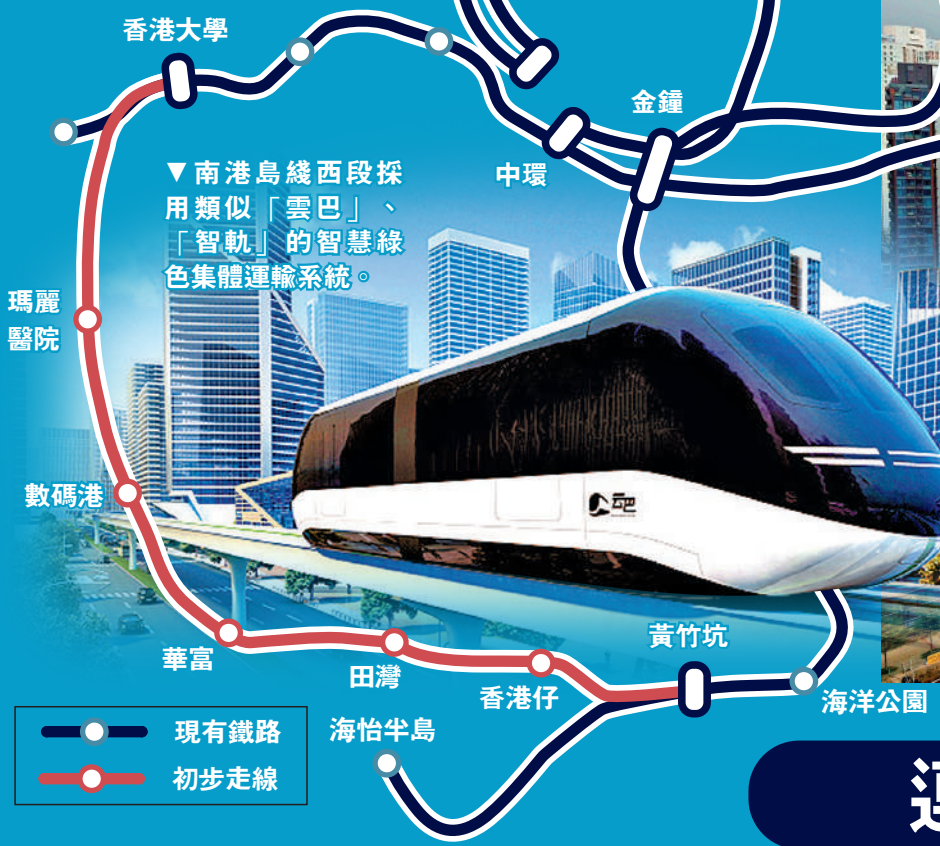


# 獻禮回歸25周年 澳門輕軌橫琴線通車

A2



## 南港島綫西段路線



### 連接香港仔田灣至港大共七站

## 南港島綫西段方案

總長度：約7.5公里

途經站點：香港大學站、瑪麗醫院、數碼港、華富、田灣、香港仔、黃竹坑站

車程：20分鐘

服務人數：13萬的居住人口，及約五萬就業職位

進度：2025年內開展詳細規劃及設計，2027年開展前期建造工程

# 港島南建輕軌 2027年動工

南區旅遊資源豐富，興建鐵路系統有助推動南區發展。

### 李家超：北都建大學城 打造「留學香港」品牌

A4

## 焦點新聞



港島南區具有豐富的旅遊資源，亟待鐵路系統貫通加速發展。連接黃竹坑站至香港大學站的南港島綫西段研究多年，終於敲定建造方案。政府最新建議採用有高架路段的智慧綠色集體運輸系統，即類似「雲巴」、「智軌」等技術取代重鐵方案。初步走線全長約7.5公里，共設七個車站，服務約13萬居住人口，預計2025年內開展詳細規劃及設計，2027年開展前期建造工程。

居民期待南港島綫西段早日落成使用，聽到「下一站香港仔」「下一站田灣」的報站廣播。有南區區議員關注隨着南區人口增加，新軌道系統能否滿足日後需求，期望政府能更準確預估南區人流，增加班次、車卡數目等。

大公報記者 鍾佩欣



▲南港島綫西段會接駁至港鐵黃竹坑站。



▲《大公報》去年推出「旅業南圖」系列，邀社會各界為南區發展出謀獻策，並表達居民對興建鐵路的渴求。

## 雲巴智軌靈活高效

**話你知** 香港的軌道交通系統以重鐵為主，特點是載容量大；隨着科技發展，內地近年出現智軌、雲巴等全新的軌道系列。

智軌是中國中車研發的一款在路面行駛的大眾運輸系統，系統用電作動力，但沒有實體軌道，採用專用路權道路運營模式。智軌有三至五卡車，每卡載客100人，最大載容量達到500多人，最高時速70公里。目前湖南省株洲市、江西省修水縣、江蘇省蘇州市吳江區等城市，均已投入使用智軌示範線路。

雲巴屬於小運量軌道系統，由比亞迪自行研發，有轉彎半徑小、爬坡能力強、噪音低、振動小、敷設方式靈活等優點，每小時運能6000至1萬人，最高運行時速達80公里。2021年4月16日，全球首條無人駕駛「雲巴」示範線在重慶璧山正式開通。

根據內地估算造價，雲巴每公里連同高架天橋軌道成本約一億元人民幣；智軌每公里5000萬元人民幣，但不包括高架天橋。

### 長7.5公里 專屬高架橋上行走

《大公報》去年跟進報導發展南港島綫西段發展，議員提倡以創新思維推動，引入新軌道系統，減少建造時間省資源等，報道得到社會各界關注。居住在南區近70年的麥先生相當期待田灣能有地鐵接駁，他說平時上班都需要乘坐巴士及地鐵往返，而巴士班次不穩定，出行不便，他又期望政府能盡快公布啟用時間，「我當然希望政府加快建造，如果又要等10年、20年就真的太慢。」

市民陳先生說到每周往返油尖旺區約兩至三次，巴士車程至少45分鐘，「如果有地鐵去哪裏都方便，早就聽說過田灣會有地鐵站，但現時仍沒有。」陳先生認為政府需有完善規劃，採用雲巴、重鐵都沒所謂，最緊要快捷及安全。

擬議的南港島綫西段的初步走線全長約7.5公里，便利市民前往港鐵南港島綫黃竹坑站和港島綫香港大學站，途經香港仔、華富、數碼港及薄扶林一帶，服務該區約13萬的居住人口及約5萬的就業職位，預計通車後由黃竹坑到香港大學的車程時間約為20分鐘。

擬建的智慧綠色集體運輸系統為中運量系統，主要在專屬高架橋上行走，與路面交通完全分隔，不受現有路面交通影響。由瑪麗醫院至香港大學的一段路線，由於地勢陡峭，初步建

議部分走線採用隧道設計，預計2025年內開展詳細規劃及設計，爭取於2027年開展前期建造工程，以配合華富邨重建計劃下新增人口遷入的時間表。

### 議員盼能滿足人口增長需求

曾任職港鐵的立法會議員張欣宇估計，南港島綫西段的運輸系統會類似東九龍或洪水橋的鐵路，車站及列車體積都比較細小，相信政府有信心克服技術困難，若進度理想，或五年可完工，即2032年至2034年有望通車。

「華富邨重建後居住人口會倍增。」南區區議員張偉楠接受《大公報》訪問時則關注智慧綠色集體運輸系統的載容量，隨着華富邨重建、瑪麗醫院重建等項目，南區人口交通需求會不斷增加，期望政府採用智慧綠色集體運輸系統的月台大小、車卡數目、班次頻密以及載容量等可滿足南區日後需求。

南區區議員賴家智表示，明白當局的難處在於成本及無法使用重鐵營運，但考慮到華富邨重置居民等區內人口的出行需要，期望當局考慮局部開通運作，無需等待沿線所有車站完成工程及設施。



▲香港仔別具漁港風情，各界倡香港仔魚市場打造成港版菜地。

## 鐵路發展

因應北區發展步伐，東鐵綫落馬洲支線上方興建古洞站，已於去年9月動工，目標在2027年竣工，至於全線10.7公里，共五個站點的北環綫主線項目建造工程明年展開，目標於2034年竣工。政府又表示正與內地跟進北環綫支線的推展安排，沿經河套港深創科園接入深圳新皇崗口岸，預計港鐵明年初展開詳細規劃及設計。

運輸及物流局昨日向立法會鐵路事宜小組委員會提交文件顯示，北環綫第一階段在東鐵綫落馬洲支線綫道上方興建古洞站，項目於2023年9月動工，目標在2027年竣工，以配合古洞北新發展區主要新增居民的遷入時間。

### 連接錦上路站至古洞站

至於第二階段為興建北環綫主線鐵路，連接屯馬綫錦上路站及古洞站。項目全線採用地下走線方案，全長約10.7公里，並於凹頭、牛潭尾和新田增設三個中途站，運輸及物流局交代北環綫主線項目已獲環境許可證，主線項目建造工程預計明年展開，目標於2034年竣工。

運輸及物流局表示，正積極與深圳當局和港鐵公司跟進北環綫支線的推展安排。該支線連接北環綫主線新田站，並途經河套及落馬洲河套地區的港深創科園接入深圳新皇崗口岸，爭取於今年內與深圳當局就推展安排達成共識，並由港鐵公司在明年年初展開詳細規劃及設計。

另外，屯門南延線項目預料2030年竣工，屆時屯馬綫屯門站會向南延伸約2.4公里，新增16個站及屯門南站。工程涉及在屯門河上建造高架橋，將在明年展開，預計約2028年完工。

## 配合北都發展 北環綫主線料2034年竣工

責任編輯：呂俊明 美術編輯：麥兆聰

