

函賀世界傳統醫藥大會 強調推動傳統醫藥深度融入全球衛生體系

習近平：推進中醫藥現代化產業化

【大公報訊】據新華社報道：12月3日，國家主席習近平向2024世界傳統醫藥大會致賀信。

習近平指出，傳統醫藥是人類文明創造的成果，需要代代守護、傳承精華，也需要與時俱進、守正創新。中醫藥作為傳統醫藥的傑出代

表，是中華文明的瑰寶。中國始終堅持發展現代醫藥和傳統醫藥並重，推動中西醫藥優勢互補、協調發展，推進中醫藥現代化、產業化，走出了一條獨具特色的傳統醫藥發展之路。

習近平強調，世界的發展與繁榮，需要各國進一步加強衛生健康領域合作，攜手應對全球衛

生挑戰，推動構建人類衛生健康共同體。中方願同各方一道，加強傳統醫藥互學互鑒，推動傳統醫藥深度融入全球衛生體系，促進傳統醫藥文化創造性轉化、創新性發展，讓傳統醫藥更好造福各國人民。

2024世界傳統醫藥大會當日在北京開幕，

主題為「多元傳承創新：讓傳統醫藥造福世界」，由北京市人民政府、國家衛生健康委員會、國家中醫藥管理局共同主辦，世界衛生組織聯合舉辦。大會設置了全體大會和平行論壇，將舉辦兩個中醫藥展覽，還設置了中醫藥體驗區，引入北京中醫藥健康文化體驗館等體驗項目。

中老鐵路開通三年 成區域經濟發展新引擎

有力促進沿線國際貿易 旅客來自上百個國家地區



►中老鐵路開通運營三年，累計發送旅客超4300萬人次。圖為行駛在中老鐵路上的「瀾滄號」動車組。 新華社

中老鐵路開通3年 成績亮眼

- 累計發送旅客超4300萬人次，其中老撾段超740萬人次
- 自2023年4月13日開行跨境旅客列車以來，累計運送跨境旅客近40萬人次
- 累計運輸貨物超4800萬噸，其中跨境貨物超1060萬噸，跨境貨物運輸覆蓋國內31個省（區、市）和老撾、泰國、越南、新加坡等19個國家和地區
- 三年來，跨境運輸品類從500多種拓展到3000多種
- 通車以來至今年11月，昆明海關監管進出口貨物超1060萬噸，貨值超440億元。進出口貨運量最高月突破51萬噸，較開通首月增長12.6倍
- 今年1到11月，全國經中老鐵路進出口貨值達168.1億元，同比增長42.6%

資料來源：新華社、雲南省發展改革委



▲在中老鐵路老撾萬象站內，旅客進站乘車。 新華社

北起中國昆明、終抵老撾萬象的中老鐵路3日迎來開通運營三周年，記者從中國國家鐵路集團有限公司（下稱「國鐵集團」）獲悉，截至12月2日，中老鐵路累計完成發送旅客超4300萬人次、運輸貨物4830萬噸，黃金大通道效應日益凸顯。中老鐵路國際旅客列車累計發送來自108個國家和地區的34.6萬餘人次跨境旅客，憑藉經濟、便捷、舒適的特點，成為中外旅客往返中國與老撾的優選交通方式跨境貨物運輸已覆蓋國內31個省（區、市）和老撾、泰國、越南、新加坡等19個國家和地區，商品種類拓展至3000餘種。中老鐵路有力促進了沿線各類產業擴能升級和國際經貿往來，為區域經濟發展提供了「新引擎」。

大公報記者 郭瀚林

「中老鐵路開通運營三年來，客貨運量持續增長，較好服務了兩國民眾便捷高效出行和區域經濟社會發展，已成為中老人民的發展路、幸福路、友誼路。」國鐵集團國際部負責人介紹，中老鐵路全線單月旅客發送量已由開通初期的60萬人次增至目前的160萬人次。國內段日均開行客車從8列增至最高86列，累計發送旅客3560萬人次；老撾段日均開行旅客列車由開通初期的4列增至最高16列，累計發送旅客超740萬人次。「我們結合當地風俗習慣，精心組織了潑水節等老撾傳統節日旅客運輸，並啟用手機APP售票系統，拓展老撾當地銀行電子支付渠道，增設萬象市、琅勃拉邦市內售票點，方便老撾人民購票。」

開行國際旅客列車逾1500列

中老鐵路顯著促進了沿線經濟資源開發，萬象賽色塔綜合開發區吸引了來自中國、日本、美國等9個國家和地區的154家企業入駐，年產值超過20億美元。磨丁經濟特區吸引商貿物流、文化旅游等891家企業簽約入園，累計投資額達10.4億美元。中老鐵路還顯著降低了老撾乃至東盟國家的運輸成本和物流效率，昆明經老撾至泰國的貨運成本降低30%至50%，老撾境內運輸成本降低20%至40%。

中老鐵路國際旅客列車憑藉經濟、便捷、舒適的特點，成為中外旅客往返中國與老撾的優選交通方式。國鐵集團國際部負責人介紹，中老鐵路國際旅客列車開通以來，每趟旅客列車跨境旅客

席位由初期250個增至390個，出入境人數從每天300人次增至最高1300人次。「目前，已經累計開行國際旅客列車1500多列，發送來自108個國家和地區的34.6萬餘人次跨境旅客。」

出入境秒驗放 便利旅客往來

「我以前去中國都是乘飛機，冬天比較寒冷，乘坐列車的話可以慢慢適應氣溫變化。」馬來西亞華人黃先生說，自己計劃帶家人先從萬象乘火車到昆明，再一路北上到哈爾濱體驗萬里雪飄的盛景。「現在在中國和馬來西亞互免簽證，全家人一起旅行方便很多。」

「以前帶泰國的旅行團入境，一個團員需要至少3分鐘時間，全團就要耽擱一個小時，現在每人十幾秒就可以完成驗放，不僅節省了遊客的時間，也提高了旅遊體驗。」導遊劉艷表示，得益於中老鐵路跨境列車的便利和免簽政策，今年更多東南亞遊客選擇來華旅行。「遊客可以從容地規劃自己的行程，深入遊覽中國的各個角落，感受豐富多元的中華文化。」



▲在中老鐵路老撾萬象站內，旅客在「瀾滄號」動車組前合影留念。 新華社

管理技術「傳幫帶」 育老撾鐵路人才

配套教學

「考慮到老撾缺乏鐵路管理經驗，集團派出優秀人才到老撾，指導和協助老方共同開展鐵路運營工作。」國鐵集團國際部負責人介紹，中老鐵路投入運營以來，中方先後派出900多名管理和技術人員前往老撾，發揮中方師傅「傳幫帶」作用，全面提升老撾員工實踐操作技能，目前已累計完成老撾籍員工資格性培訓1263人次，首批14名老撾籍火車司機獲頒駕駛證並實現獨立值乘，打造出老撾第一代鐵路技術人才班底。



據悉，「援老撾鐵道職業技術學院」項目是中老鐵路的配套項目之一，老撾方面選派40名學員到昆明學習2年，學員回國後，中方再分批安排教學團隊到老撾，用5年時間指導幫助老撾鐵道職業技術學院形成完備的教育教學組織管理體系，培養本土技術技能人才。2023年8月，40名老撾籍教師已完成學習後回國，承擔起為老撾培養鐵路專業人才的重任。目前，來自昆明鐵道

職業技術學院的第三批專車團隊也已抵老撾，支持老撾鐵道職業技術學院的教學工作。

數據顯示，到2026年底，中老鐵路萬象運管中心老撾籍員工佔比有望達到80%，琅勃拉邦維保中心的老撾籍員工佔比將由45%提升至65%。

大公報記者郭瀚林

進出口降本增效 輸華水果更新鮮便宜

大幅提速

在雲南通海萬合進出口有限公司冷鏈倉庫門前，冷鏈車正在裝車，這些蔬菜將被送上中老貨運列車，直達老撾萬象。公司負責人介紹，公司外銷蔬菜有10多個品種，大部分銷往泰國，小部分銷往馬來西亞。自從中老鐵路國際貨物列車開行，特別是今年8月份冷鏈運輸實現常態化，公司外銷蔬菜運輸時間能減少一天，成本減少10%。

通海作為雲南蔬菜生產基地和重要的蔬菜集散地，全縣蔬菜產品30%出口到東南亞及中東等地區。中老鐵路國際貨物列車的開通，為蔬菜外銷打通了快車道。國鐵昆明局昆明物流中心玉溪營業部主任許傑峰說，這一快速高效的物流通道，滿足了客戶對生鮮貨物溫度和運輸時效的要求。

另一方面，中老鐵路開通後，從東南亞進入中國市場的熱帶水果比原來更

新鮮、更便宜。數據顯示，截至10月底，中老鐵路已實現進口熱帶水果運輸15萬噸，出口果蔬8萬噸。利用國際冷鏈專列，從老撾萬象出發的香蕉，最快僅需7天就能抵達北京。塔那撈國際物流雲南公司總經理張微微介紹，自瀾滄線開通以來，公司進口到中國市場的榴槤凌晨5點從萬象發出，次日凌晨5點即可到達昆明，比公路運輸能整整節約5天的時間。

大公報記者譚曼煦

中國發放「聚英卡」 在華外國人享社保「一卡通」

【大公報訊】據央視新聞報道：為進一步優化提升外國人工作生活便利度，12月3日，全國首張外國人工作許可證和社會保障卡融合集成卡在浙江嘉興海寧發放。現場，來自美國、法國等11個國家和地區的外國專家代表領到了第一批「聚英卡」。

全國首張集成卡稱為「聚英卡」，通過證卡融合集成，將外國人來華工作許可信息加載到社會保障卡，使來華工作的外國人可享受社保卡「一卡通」服務，進一步提升外國人在華工作生活便利度。一是與工作許可相銜的工作簽證、工作類居留證以及參加社會保險等

業務的對接，讓來華工作的外國人切實感受到便利。二是通過用電子版《外國人來華工作許可通知》替代實體工作許可證，大幅減少外國人辦證時間成本。三是來華工作的外國人可通過APP申領加載本人工作許可信息的電子社保卡，享受下載通知、到期提醒等服務。