

大公報記者港鐵站實測

「左右企定」搭扶手梯 疏導人潮安全快捷

新聞追蹤



昨午港鐵油塘站再發生扶手電梯意外，一名老婦帶着手拉車在扶手電梯跌倒，頭部朝下倒臥梯級送院搶救。油塘站三周內已發生六宗同類事故。港鐵表示今年首三季，99個車站共錄得430宗扶手電梯意外，自今年初開始港鐵把200條扶手電梯速度減慢，主要是較多長者使用的車站。港鐵又派出扶手電梯大使站在扶手電梯宣傳「左右企定」，引起網民熱烈討論，有網民批評「阻人返工」、「難改習慣」，也有網民支持為安全計，應改變「企一邊」的習慣。

大公報記者於繁忙時間實測港鐵扶手電梯的便捷與安全性，結果與港鐵內部進行的電腦模擬結果一樣，繁忙時間「左右企定」疏導人流較「左行右企」理想及安全。

大公報記者 李嘉琪、李宇俊（文、圖、視頻）



掃一掃有片睇

大公報記者分別在天水圍站及紅磡站的繁忙時段，實測搭乘港鐵扶手電梯與走樓梯的需時情況。每日天水圍站有不少市民會乘搭輕鐵到天水圍西鐵站轉乘西鐵，輕鐵月台有兩條扶手電梯直通往西鐵大堂，有效疏導輕鐵月台的人群，記者從輕鐵月台經扶手電梯「企定」抵達大堂，耗時2分42秒；而以「左行右企」則快了20秒，耗時2分22秒。

港鐵扶手梯首三季430宗意外

惟天水圍輕鐵站通往西鐵大堂的通道設計需一段路程，若市民棄扶手電梯改為行樓梯或乘升降機，需步行約5分鐘才能到達西鐵大堂，故大部分乘客選擇扶手電梯通往西鐵大堂。

不過，即使於繁忙時段乘客選擇用步行樓梯往西鐵大堂，由於該樓梯只有一人身份闊，乘客即使跑步上樓梯，仍被身後的乘客催促。

在紅磡站的繁忙時段，記者實測扶手電梯，發現「企定」到大堂耗時41秒，而以「左行右企」則耗時38秒，兩者只相差三秒；不過，乘客大部分會選擇「左行右企」。而紅磡站的步行樓梯屬於剪刀式設計，記者從月台用行樓梯方式通往大堂，耗時1分20秒，較以扶手電梯往大堂需時多42秒。

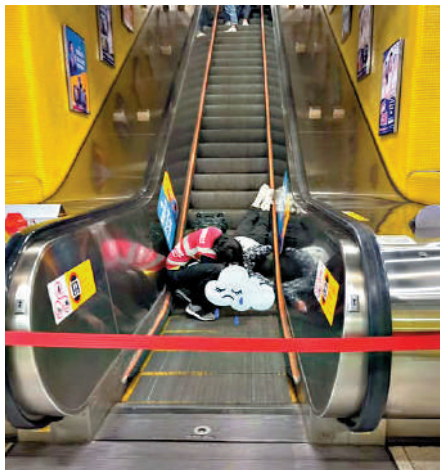
鐵路運輸專業人員協會主席張年生表示，曾利用電腦做過相關的模擬實驗，當1000至1500人從車廂離開行至扶手電梯處，再經大堂離開車站，若乘客搭扶手電梯以「左右企定」，整體疏導人流的速度比「左行右企」快了三成至四成。張年生解釋：「當然左行右企，個人跑上去的速度當然快，但此速度只針對其個人，對整體人流快速疏導沒有任何幫助。」他強調，乘客若想盡快離開扶手電梯去到目的地，最好的做法都是「左右兩邊企」。

調，乘客若想盡快離開扶手電梯去到目的地，最好的做法都是「左右兩邊企」。

籲繁忙時間派員提醒「企定」

香港鐵路專業人員工會主席林偉強表示，從相關意外視頻發現，涉及意外乘客在扶手電梯如骨牌效應般接連撞倒背後數人，造成更多人身體受傷，此情況多數發生在長者身上。鐵路運輸專業人員協會主席張年生表示，主要在於乘客沒有遵從「企定」原則。林偉強建議，在人流較多或較常發生意外個別站點的扶手電梯，港鐵可安排兩個人手專門「企定」，配合恆常廣播提示，務求令市民盡快習慣「左右兩邊企」。他補充，港鐵亦可在上班及下班人流高峰時段增派人手，勸籲攜帶大型行李的乘客乘搭升降機，避免使用扶手電梯時發生意外。對於「急急腳」的乘客，林偉強建議可以善用步行樓梯，「想走快點也行，又不怕會妨礙到別人！」

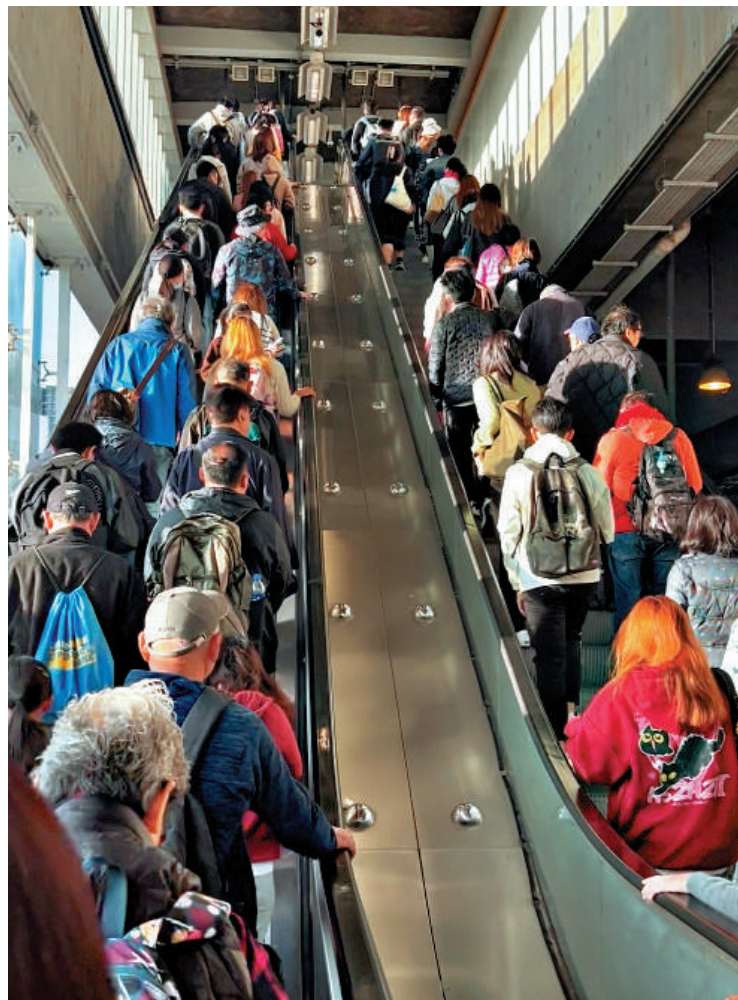
港鐵在今年首三季，99個車站共錄得430宗扶手電梯意外致身體受傷個案，其中約六成原因與乘客沒有緊握扶手或在電梯上行走而失平衡、被他人碰撞，以及攜帶大型物件有關。機電工程署回覆《大公報》表示，2021年、2022年、2023年及2024年1月至10月期間，涉及自動梯受傷人數分別為2029人、1917人、3000人和2458人。2021年及2024年，分別有三宗及兩宗涉及自動梯乘客意外死亡事故，五宗事故均不涉及自動梯機件故障。



港鐵油塘站昨午發生扶手電梯意外，一名老婦帶着手拉車跌倒，送院搶救。網上圖片



港鐵人員在扶手電梯宣傳「左右企定」。網上圖片



大公報記者早上繁忙時間到天水圍港鐵站的扶手電梯觀察，發現乘客基本都是「左行右企」。



大公報記者從輕鐵月台經扶手電梯抵達港鐵站大堂。網上圖片



大公報記者在紅磡站實測扶手電梯，「企定」到大堂用了41秒。網上圖片

工會倡引入AI偵測減少意外

專家意見

港鐵在今年初開始，把200條扶手電梯速度減慢，香港鐵路專業人員工會主席林偉強表示，經過測試，速度較原本調慢了十分之一。

人快將跌倒會自動減速

鐵路運輸專業人員協會主席張年生補充，扶手電梯由底部至頂部的梯級（Upper Low Landing），無論由上至落或由落至上，當腳踏在梯級的第一步或踏出梯級的最後一步離開，扶手電梯內部由靜止到運行或運行到靜止，在調慢速度後，均可減少出現「跌倒」的風險，從而減低乘客跌倒

的風險。另外，張年生期望本港能盡快引入人工智能（AI）技術扶手電梯，當檢測到有乘客快將跌倒便自動減慢扶手電梯速度，降低意外發生的風險。

坊間有意見指出，若想乘客無論上落都守規矩「企定」，可考慮把現時兩邊扶手電梯改設為單邊位。林偉強指出，現時扶手電梯闊度約800毫米，造價逾百萬元；即使將其更換至400毫米闊度的「單邊位」扶手電梯，安裝成本亦不會便宜很多，不符合經濟原則；其次是「單邊企位」的扶手電梯載客量比「雙邊企位」少一半，對疏導人流成效方面有減無增。張年

生表示，設立「單邊企位」扶手電梯只會令港鐵車站月台或大堂人流更擠擁，因為乘客排隊搭扶手電梯的人龍必定增長。

惟港人多年來已習慣乘搭扶手電梯時「左行右企」，於頻繁被行經的左邊電梯梯級，林偉強表示，其損耗速度較快是正常現象。張年生強調，「損耗」不等於「損壞」，亦不會令電梯側向一旁。他指出，現時扶手電梯在使用壽命方面的設計為40至50年，加上港鐵公司每半年至一年都會進行詳細檢查，電梯配件若出現任何損耗會即時更換，所以「左行右企」不會加快電梯損壞程度。

「左行右企」宣傳口號使用39年

話你知

自動扶手電梯「左行右企」源自英國，可以追溯到1911年倫敦地鐵第一部扶手電梯。至於香港「左行右企」的宣傳則始於1985年，香港電台聯同地下鐵路公司、九廣鐵路公司、沙田新城市廣場等舉辦行

人禮貌運動。這場行人禮貌運動是「國際青年年」的系列活動之一，以「踏出青春步」為名，當時童軍亦協助宣傳，到港九地鐵站及火車站呼籲市民「左行右企」。

根據當年報道，活動以「上落樓梯，左行右企，便人利己」為口號，報道形容「儘管乘客一下未能適應這個新觀念，與示範者擠成一片，但『一條龍』已引起市民注目，相信慢慢

會起潛移默化作用」。經過39年，「左行右企」觀念已深入人心，形成習慣。但有研究顯示長期「左行右企」會導致扶手電梯的部件因受力不均而加速磨損，根據報告，95%的扶梯損壞是由於這種不平衡的負載造成的，港鐵的最新研究數據發現，「左行右企」未必最有效率疏導人潮，也未必最有利於秩序管理，倡議調整為「緊握扶手、企定」。

港人被「賣豬仔」死灰復燃 12人遭禁錮滯東南亞 特區全力拯救

【大公報訊】記者古倬勳報道：保安局局長鄧炳強昨日（3日）在立法會保安事務委員會表示，港人懷疑在東南亞國家被禁錮從事非法工作的情況有死灰復燃的跡象。截至上月25日，執法部門共接獲23宗求助個案，其中11人已回港，餘下12人報稱人身自由受到限制，但仍安全並且可以與家人或當局聯絡，入境處已透過外交部駐港特派員公署及國家駐當地使領館跟進，保安局的專責小組會繼續協調執法部門的相關跟進工作，全力拯救受困港人，行動細節不便透露。

自願或被騙前往工作

鄧炳強指出，上述個案均屬於自願或被騙去從事工作，並無人因為旅行時「行行下街突然被捉走」，部分個案是在繳納贖金後才獲釋，當局會進行加強宣傳工作，因為比起事後營救更有效率及減少傷害，亦會向已返港的受害人了解情況及透過網上巡邏進行情報工作，以及進行國際合作。他提醒市民在前往外地旅遊前應留意在目的地可能面對的人身安全風險，亦應先了解當地風俗習慣及謹記遵守當地的法律法規，市民亦切勿輕易相信網上的招聘廣告或留言，並對聲稱所謂可以「賺快錢」的途徑，以及不拘學歷或工作經驗但報酬異常優厚的外地職位有所警惕。



▲港人懷疑在東南亞國家被禁錮從事非法工作的情況有死灰復燃的跡象。圖為犯罪集團曾大規模禁錮他人進行電騙的KK園。

惕。

另外，入境處協助在外香港居民小組今年至今共收到2730宗求助個案，當中近六成涉及港人在外遺失旅行證件；港人在外住院、患病，或遇上交通意外方面，今年首10個月則分別收到596宗和60宗求助個案。鄧炳強表示，入境處一直致力提升小組的緊急求助服務，包括今年3月於入境處流動應用程式增設1868聊天機械人，加強對在外遇事港人的支援，小組來年會持續加強預防性的工作，包括利用宣傳增加市民對國家領事保護的認知和在外遊安全意識，以及加強人員培訓以提升小組的應變能力。

警打擊太空油毒品 拘99人最小12歲

【大公報訊】記者古倬勳報道：警方上月進行打擊網上販毒及太空油的行動，拘捕99人，其中五名是學生，年紀最細只有12歲，檢獲市值約3700萬元毒品，包括約1.7公升液態太空油、一公斤太空油粉末及9900多枚太空油煙彈等；檢獲的太空油及粉末可額外製造多近5000枚太空油煙彈。

搗破網上販毒集團

警方在行動期間執行八個臥底行動伴裝買家交易，鎖定一個在網上售賣毒品的販毒集團，成功搗破其位於土瓜灣、青衣、打鼓嶺及大角咀的一個太空油處理中心及三個毒品儲存倉及分銷點，拘捕八名男

女，並檢獲530克太空油粉末、一公升太空油、2227枚太空油煙彈及3.8公斤其他毒品。

警方今年首10月共偵破90宗太空油案件，拘捕132人，檢獲逾八公斤太空油粉末，宗數已是去年總和逾十倍，近期更有學校舉報指，



▲警方上月展開反毒品行動，拘捕了99人，檢獲多種毒品及太空油，估計總市值約3700萬元。

有學生攜帶懷疑太空油及大麻煙油返校。香港中毒控制中心毒理學參考化驗室顧問醫生張耀君指出，太空油主要成分為依托咪酯或異丙帕酯，醫學上用作麻醉誘導藥，長期濫用會令身體產生耐藥性難以戒斷，對青少年的腦部發展影響尤為嚴重，過去甚至曾接獲三宗吸食太空油後而死亡的案例。

青協青年違法防治中心督導主任梁兆騏指出，協會支援的個案由去年全年兩宗急升至今年逾70宗，主因包括部分青少年對其嚴重性及潛在威脅存有誤解而輕視其禍害；近期甚至有青少年吸食太空油後情緒控制出現問題，在學校爭執期間打人。

冒名短訊騙財 水務署：真訊息「#」開頭

【大公報訊】大公文匯全媒體報道：水務署日前接獲市民查詢，指收到聲稱來自水務署的欠費通知短訊，要求點擊連接網址繳費，而該網址並非水務署網址。水務署已就事件向警方報案。

近日，有市民在網上討論區表示，收到一則聲稱來自水務署的短

訊內容，其內容以「香港水務」開頭，並要求市民繳交總計28.26元的逾期欠款，並附上懷疑偽冒網站的連結(https://wsd-gov.pdgoi.sbs)。

水務署澄清，並沒有發出有關短訊，亦不會透過短訊超連結引領客戶到其他網站。水務署提醒，該署已獲得通訊事務管理局辦公室的

「短訊發送人登記制」認證，所有由該署發出的短訊都會以「#」號作開頭，方便市民識別短訊發送人身份。

任何市民若曾向該網站提供個人資料，應與警方聯絡。如有查詢，可致電水務署客戶諮詢熱線2824 5000。