

門將奧比歷一夫當關 96分鐘絕殺巴塞 馬體會上榜首迎2025

西甲熱話

馬德里體育會於昨晨西甲「榜首大戰」補時絕殺，作客以2：1反勝巴塞隆拿，所有賽事12連捷，賽後以18戰得41分、3分反壓巴塞而且比對方少踢1場，成為2024年「年終冠軍」之餘，更是主帥施蒙尼執教13年以來，首次在西甲作客打敗巴塞。今戰馬體會這3分堪稱「守」到拿來，由前線開始3線全場不惜氣力壓迫巴塞，而全場作出6次撲救的門將奧比歷，更成為球隊贏波的無名英雄，賽後亦獲施蒙尼讚揚作出關鍵撲救，守住反勝基礎。 大公報記者 譚德龍

巴塞今戰由柏迪於30分鐘先拔頭籌，馬體會先於60分鐘憑迪保羅扳平，繼而在補時6分鐘靠後備的射手阿歷山大索洛夫取得「絕殺球」，最終反勝2：1並取代對方原來的榜首地位，亦是施蒙尼自2011年底接掌帥印後，首度在聯賽作客擊敗巴塞，儘管只是在魯營重建尚未重開下，對方用作臨時主場的作孔帕尼斯奧林匹克體育場，但總算打破了「魔咒」。

主帥施蒙尼：防守制勝

馬體會能夠反敗為勝，除了把握機會射入2球外，另一關鍵肯定是3線球員勤於跑動壓迫，令主隊不能輕鬆組織攻勢及完成射門之餘，同時消耗對方體能致使最後一刻取勝。門將奧比歷也成為贏波英雄，下半場開賽不久用腳擋出費明盧比斯射門，避免球隊落後至兩球，追平之後又先後救出羅拔利雲度夫斯基、拉芬夏比洛尼及柏迪近至小禁區前的射門，力保1：1的比數，結果就「守」得雲開見月明。施蒙尼也

▶馬體會球員完場後擁抱慶祝。路透社



稱讚該名31歲斯洛文尼亞國腳門將：「我們擁有一位極優秀的門將，今仗正是他扮演了勝負分野的角色。」

今戰巴塞全場只作了3次換人，而馬體會就在73分鐘時已盡用5個名額，其中之一的索洛夫就成為絕殺功臣。施蒙尼也指出後備球員發揮了作用，他說：「換入的後備球員給了球隊力量，一些反擊機會正正就需要這些能量滿滿的球員，而索洛夫亦射入了美妙的一球。我對球隊所付出的努力感到高興，巴塞隆拿表現很好，比賽中我們受到對手猛烈進攻，幸而球隊守好了陣腳，繼而逐漸將比分逆轉。」



馬體會教練施蒙尼



▼馬體會門將奧比歷（左）近門擋出巴塞中場柏迪的射門。法新社

巴塞 VS 馬體會攻守數據

進攻			防守		
1	入球	2	2	門將撲救	6
19	射門	5	0	封阻射門	6
2.72	預期入球值	0.63	19	成功攔截	22

巴塞進入狀態調整期

費力克今季接掌巴塞隆拿帥印後，引入了高位壓迫的進取型踢法，開季鋒芒盡現，首12場聯賽就豪取11勝，而且狂轟入40球，豈料由月上旬開始球隊成績急轉直下，近7場聯賽僅贏過1次，與季初表現大相逕庭。不能否定首席門將達史特根提早「收喇」，以及當起翼鋒耶馬爾近月飽受傷患困擾有一定程度影響，但最主要還是新踢法對體能消耗極大，亦講求整隊球員的熟練和互相配合。

巴塞今季的高位防線策略，最為球迷娓娓道來的肯定是作客皇馬之役，費力克竟然大膽地將後防線大舉推上至中圈線，結果這次賭博成功，大勝宿敵4：0。然而當然並非每次奏效，這種逼搶要求球員在特定範圍有適當分布，接連逼搶的同時要互相補位封阻對手傳球路線，而成功在前場搶得皮球後也需於短時間內立即製造反擊。之前費力克執教拜仁時曾在歐聯以8：2重創巴塞，當中數球就是此模式。

拜仁班底已有良好合作，德甲的強度亦有條件讓拜仁訓練，問題當然不大，但費力克之後轉教德國隊就落得慘淡收場，如今要調教巴塞，還需一點時間。 大公報記者譚德龍



▲巴塞新戰術對球員體能消耗極大，容易下半場出現後勁不繼。美聯社

莫追高基（右）入替後，巴塞的丹尼爾奧



晉景新能：打造全球動力電池循環利用服務體系

近日，晉景新能控股有限公司（「晉景新能集團」01783.HK）獲招銀國際與維視資本擬合共認購2155.3萬股，涉資約為1.293億港元，用於加大集團在香港環保園項目上的投資和一般運營資金，不僅體現了投資人對公司可持續發展的信心，亦可增強公司的市場競爭力和應對市場變化的能力。晉景新能集團秉承「善用智慧能源，共創綠色未來」的可持續發展理念，堅定履行企業社會責任；積極把握時代機遇、守正創新，推動全球動力電池循環產業鏈向數字化、智能化、綠色化發展，為國家乃至全球的綠色循環經濟貢獻力量。

放眼全球，電動車市場正以驚人的速度實現增長。根據國際能源署（International Energy Agency）的統計結果顯示，電動汽車市場近年來持續發力，銷售份額佔比已從2020年的4%增至2023年的18%，2024年將繼續保持強勁勢頭。根據電動車電池的一般壽命8年為計，動力電池「退役潮」已席捲而至。實現動力電池的循環利用，不僅將大幅降低獲取電池原料階段的開採需求及能源消耗，更是加速社會電氣化進程的關鍵步驟，對保障電池及相關行業生態系統良性循環有至關重要的作用。

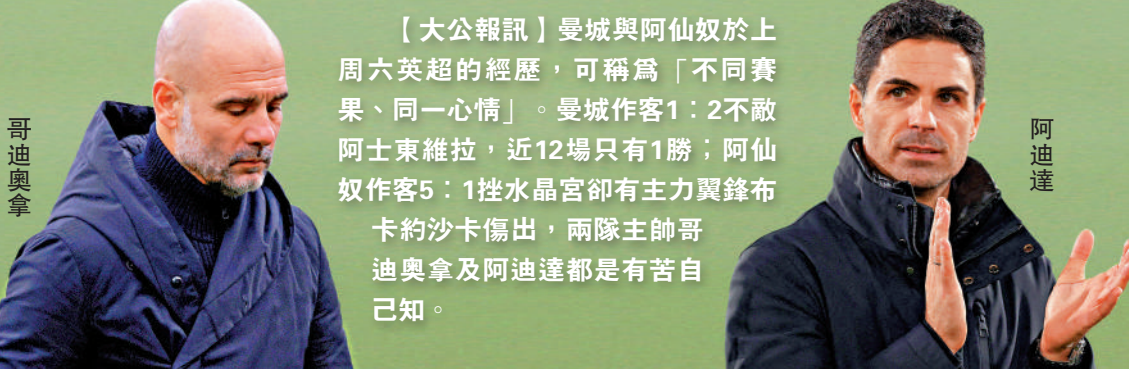
晉景新能集團立足香港、順勢而為，自2023年起將業務版圖拓展至全球，以開放合作、互利共贏的態度，與產業鏈合作夥伴聯手出海，並同海外本土化優質企業開展戰略合作，打通發展當地電池循環產業鏈的各個關鍵環節，在全球範圍共同開發及拓展電池回收與循環利用業務。目前，晉景新能集團已在全球包括歐美及東南亞地區建立53個動力電池處置點，輻射範圍包括美國和歐洲等電動車市場發達國家。

晉景新能集團始於1985年，於2018年8月登陸香港主板上市（01783.HK）；擁有建築、電力、動力電池處置，以及ISO認證等多種專業牌照，致力打造全球化的動力電池服務網路與處理設施，構建全球動力電池循環服務生態體

系，為可持續發展的未來提供源源不斷的動力。在可再生能源革命的浪潮下，集團自2019年起重點布局綠色運輸領域，並與各大知名汽車（電動車）品牌建立緊密的合作關係。2022年1月，晉景新能獲發由香港環境保護署發出的全港首張「廢棄電動車電池處置牌照」，實現由收集、運送、處置至出口業務全鏈條合規化建設，並在香港元朗擁有佔地約15萬平方呎的處置基地。2024年4月，集團旗下全資子公司成功獲批於香港環保園T2及T3地段建設「香港首間動力電池處理設施」（「設施」），項目已於6月正式動工。「設施」建成後，將為香港及粵港澳大灣區提供先進的動力電池梯次利用及資源化處置技術。集團將進一步結合香港資源循環產業鏈的發展需要，推動區域內電池回收體系的建立，為綠色經濟發展積累經驗並創造新的商業機會。2024年10月，集團與華潤環保科技有限公司控股的華潤晉揚科技有限公司簽署《投資合作意向協議》，在建設海外再生金屬加工產業園、打造香港資源循環產業基地等方面攜手合作，共同推動國家資源循環利用產業鏈的持續發展以及循環經濟重點項目的落地實施。集團未來將充分發揮企業社會責任並堅持可持續發展戰略，全力支持國家綠色經濟發展，攜手更多合作夥伴共同推動全球低碳與循環經濟的發展。（特刊）



哥迪奧拿阿迪達「有苦自己知」



哥迪奧拿

阿迪達

【大公報訊】曼城與阿仙奴於上周六英超的經歷，可稱為「不同賽果、同一心情」。曼城作客1：2不敵阿士東維拉，近12場只有1勝；阿仙奴作客5：1挫水晶宮卻有主力翼鋒布卡約沙卡傷出，兩隊主帥哥迪奧拿及阿迪達都是有苦自己知。



曼城再敗陣 夏蘭特自責

祖漢杜蘭上半場取得其今季英超第7球，易邊後曾加盟曼城的英格蘭前鋒新貴摩根羅渣士在助攻首球後再轉當直接功臣，令主場的維拉領先兩球，而曼城最終僅憑弗蘭科頓補時取得其今季首個英超入波而「破蛋」，結果仍輸1：2，近12仗第9次吃敗，近8場聯賽只獲4分，爭取英超5連霸幾可宣告夢碎。

曼城其中一名表現令人大感失望球員肯定是射手艾寧夏蘭特，英超開季頭頭場勢5仗入10球，但之後12仗只入3球，成為球隊戰績低落的一大因素。這位連續兩屆英超金靴獎得主直言：「首先我要檢討有何做得不夠好，我實在沒有好好把握機會，故此我必須做得更好。我們畢竟也是人，目前信心低落，但大家必須保持正面跨過困境，而我們亦支持領隊。」



▲夏蘭特（右二）全場表現乏善可陳。法新社



阿仙奴大勝 沙卡傷腿筋



▲因傷退下火線的沙卡，賽後須拄着拐杖離開。

阿仙奴重拾銳利進攻，於「倫敦打吡」憑續獲正選亦把握機會的加比爾捷西斯「梅開二度」，夏維斯、加比爾馬天尼利及後備的迪格蘭賴斯各建一功，作客大破一度憑伊斯美拿沙亞扳平的水晶宮5：1，其中捷西斯憑一次角球攻勢所入的第2球，就是自從尼高拉斯祖華於2021年上任死球教練以來，阿仙奴在英超靠角球攻勢所入的第50球。

然而，勝利付上了代價，阿仙奴主力沙卡在上半場中段便因傷退下火線，主帥阿迪達表示沙卡拉傷腿筋，坦言十分擔心其傷勢程度，完場後沙卡被拍攝到須拄着拐杖離開球場。阿迪達亦透露，史達寧在練習中受傷，未知何時重新候命。今仗阿仙奴以李安德杜沙特入替沙卡，同時變陣將馬天尼利移往右路，後者亦取得入球，可作臨時方案。