

# 中方對加拿大兩機構及20人採取反制

## 凍結其在境內資產 禁止入境內地及港澳

【大公報訊】據中新社報道：中國外交部21日公布《關於對加拿大機構及人員採取反制措施的決定》，自當日起施行。

### 依據反外國制裁法實施

決定說，依據《中華人民共和國反外國制裁法》第三條、第四條、第五條、第六條、第九條、第十五條規定，中方決定對以下加拿大機構及人員採取反制措施：

對加拿大「維吾爾人權倡導項目」「加拿大西藏委員會」，凍結在中國境內的動產、不

動產和其他各類財產；禁止中國境內的組織、個人與其進行有關交易、合作等活動。

### 相關人員禁止在華經商

對加拿大「維吾爾人權倡導項目」「加拿大西藏委員會」相關人員，凍結在中國境內的動產、不動產和其他各類財產；禁止中國境內的組織、個人與其本人進行有關交易、合作等活動；對其本人不予簽發簽證、不准入境（包括香港、澳門）。

相關人員共計20人，具體為：「維吾爾人

權倡導項目」相關人員，包括執行主任穆罕默德·土赫提（Mehmet Tohti），政策及宣傳主任賈絲明·凱因特（Jasmine Kainth），法律顧問戴維·馬塔斯（David Matas）、薩拉·泰什（Sarah Teich）、約翰·帕克（John Packer）、克萊夫·安斯利（Clive Ansley）、約納·戴蒙德（Yonah Diamond）、賈絲廷·柏納茨（Justine Bernatchez）、林登·達萊斯（Linden Dales），政策顧問查爾斯·伯頓（Charles Burton）、瑪格麗特·麥凱格、約翰斯頓（Margarett Mccuaig Johnston）、馬庫

斯·科爾加（Marcus Kolga）、斯科特·西蒙（Scott Simon），研究顧問康納·希利（Conor Healy）、傑弗里·阿哈龍（Geoffrey Aharon）等，共15人；

「加拿大西藏委員會」相關人員，包括主席桑佩·拉隆巴（Samphe Lhalungpa），副主席路易莎·杜蘭特（Luisa Durante），執行董事謝拉普·特欽（Sherap Therchin），董事艾麗莎·馮·拜爾（Eliza von Baeyer），社區活動經理永東丹增（Youngdoug Tenzin）等，共5人。

### 軍事周刊

空軍運-20近期開展大規模大兵團演練夜間空投。多架「鯤鵬」同時運送上千名全副武裝的士兵，以及相關武器物資，在夜間複雜條件下實施空投空降，完成快速閃擊、一劍封喉，從規模上來說，已經屬於戰役級別。憑藉運-20的強大空中機動戰略投送，解放軍擁有了全天候大集群快速反應作戰能力，能在海陸兩路難以抵達的要點區域，快速投送布控，搶佔作戰先機，並在奪島作戰中，與兩棲作戰力量形成有效呼應，多點撕裂敵方防禦體系。

馬浩亮（文）

空軍日前發布的主題宣傳片《為你》，披露了運-20「鯤鵬」戰略運輸機夜間大規模出動實施空投空降的訓練場景。畫面顯示，至少7架運-20，同時在機場並排停靠，全部打開尾艙門，每架運-20同時有2路全副武裝的士兵快速登機。場面之大，為運-20服役以來首次展示。

作為中國空軍遠程戰略投送的核心力量，220噸級的運-20，載重量高達66噸。4米多寬的機艙，可以容納主戰坦克、火箭炮、裝甲戰車以及各型卡車底盤。近幾年來，運-20已經赴南非、埃及、湯加、塞爾維亞、俄羅斯、吉爾吉斯斯坦、烏茲別克斯坦、塔吉克斯坦、巴基斯坦、泰國、柬埔寨、菲律賓、越南、老撾、韓國等國，航跡遍及南太、東歐、非洲和亞洲各地，充分檢驗了優良的遠程飛行性能。

### 實施一劍封喉斬首行動

在從11月下旬至12月中旬的中國—巴基斯坦「勇士-8」聯合反恐軍演中，西部戰區出動2架運-20，將300多名官兵及大量武器裝備輸送到演習區域。去年，空軍曾用1架運-20將400多名士兵運抵西北大漠軍用機場，顯示了強大的投送能力。而空軍《為你》宣傳片所披露的運-20夜間空投空降，從規模上來說，已經屬於戰役級別。空降兵部隊成建制在夜間突襲目標區域，實施一劍封喉的斬首行動。空軍專家王明志認為，此舉表明空降兵可全天候快速滲透、直達閃擊、垂直破擊、持久控守。

空軍多次出動運-20，在複雜地形、惡劣氣象環境、夜間低能見度等高難度條件下，開展空運空投訓練。特別是在河川、島礁、灘塗等地形空投，具有重要的實戰意義。在奪島作戰中，海軍陸戰隊和陸軍兩棲部隊主要實施搶灘登陸。而陸路難以抵達的區域，空軍通過運-20能夠快速，投送、布控，搶佔作戰先機，實現大縱深滲透控制，與兩棲作戰力量形成有效呼應，多點撕裂敵方防禦體系。

### 「三門四路」傘降 快速著陸集結

對於運-20飛行員和投放員而言，空投時機必須精確判斷。投放員誤差1秒，著陸目標點可能就偏差上百米。即使同樣航速、同樣目標地點，在順風、逆風、無風等不同條件下，空投時間也不相同。而夜間空投難度更大。既考驗飛行員和投放員的操作，也考驗空降兵戰士的心理素質和傘降技術。但相比於白天，夜間跳傘隱蔽性更強，可以出其不意，一擊制勝。

運-20可同時進行「三門四路」實施傘降。左右艙門各投一路，尾艙門同時投兩路，用最短時間完成兵員投送。武器裝備則通過尾艙傘降。這一方面可保障傘兵着陸散布範圍小，便於快速集結，人員與裝備結合；另一方面也減少運-20滯空時機，降低風險。



▼官兵在黑夜中魚貫登上運20，開展夜間空投傘降訓練。

## 空軍宣傳片披露訓練場景

# 鯤鵬夜間空投 搶佔作戰先機

### 空降部隊傘降流程



#### 1 登機

• 部隊抵達任務機場後，官兵們快速下車、背傘、整理傘具、檢查裝備、披掛武器，在空降空投技師逐一檢查傘具後迅速登機。



#### 2 升空

• 運輸機編隊依次升空後，一連串指令在機內各戰位官兵中迅速傳遞，官兵們按照分工再次檢查吊放背囊及武器裝備披掛情況。



#### 3 空降

• 運輸機飛抵預定空投空域後打開艙門，機艙綠色信號燈開始閃爍，投放員發令出艙，跳傘員依次魚躍而出。



#### 4 著陸

• 空降著陸後，官兵們第一時間尋找和脫空投設備，快速實現人裝結合，戰車兵、步兵分隊、火力分隊等馬上協同發起進攻。

資料來源：解放軍報

## 無人「小胖妞」裝彈變身轟炸機

### 用途多樣

珠海航展展出的國產彩虹-YH1000運輸無人機，有「小胖妞」之稱，對應運-20的綽號「胖妞」。

彩虹-YH1000運載能力大、投放精度高。其最大起飛重量2.3噸，單次可運載1噸貨物。通常採用模塊化集裝箱固定在機艙內。飛抵目標區域上空後，開啟尾艙門，實施傘降。

「小胖妞」採用兩台活塞式發動機，可使用普通的汽車汽油做燃料，飛行升限達8000米，空中執行任務

飛行時間達10小時。

彩虹-YH1000的一大突出優勢是低速性能好，起降速度低，可以超



▲彩虹-YH1000(較後者)和CH-103在上月珠海航展展出。

短距起降，能夠適應惡劣起降環境，包括在低等級公路、臨時平整的土路、平坦草地上起降。還可以在換裝浮桶或雪橇式起落架後，在水上、雪地起降。因此具有廣泛的運用場景，在各種戰場上執行高風險空投運輸任務。除此之外，彩虹-YH1000運輸無人機還可以裝載1噸航空制導炸彈，化身轟炸機，在防區外對敵方地面目標實施轟炸。多架次集群作戰，可極大提高持續性飽和火力，壓制和摧毀敵方地面力量。

### 運-20戰略運輸機

外 號	「鯤鵬」
重 量	220噸級
載 重 量	66噸
機艙闊度	4米多寬



### 空降兵加速轉型

#### 技能多樣化

• 以往各戰位官兵「術業有專攻」，只聚焦本專業領域；如今，瞄準未來戰場，減員訓練、換崗訓練逐漸成為常態，官兵要成為掌握不同戰位的「多面手」。

#### 裝備科技化

• 以往組訓施訓依賴單兵素質、作戰技能过硬的老班長們；如今，隨着高科技新裝備不斷列裝，高學歷的00後戰士在加速新裝備戰鬥力生成的舞台上大放異彩。

#### 考核實戰化

• 以往是「保姆式」「家長式」考核；如今是小組協同、連貫考核，不僅融入了空降作戰背景和隨機特情，還將對目標是否造成有效殺傷，作為考核主要依據。

#### 作戰立體化

• 以往空降兵跳下去便孤軍作戰，除了戰術迂迴就是戰術穿插；如今更多的是多兵種、多要素支援和空地一體突防，與空降兵並肩作戰的戰友越來越多。

資料來源：解放軍報

## 「飛行箱子」精準補給

### 降低損耗

隨着無人機技術的發展，在空中運輸領域肩負起越來越多的任務。特別是在高烈度戰爭中的危險地帶實施空運，減少大型戰機損耗和飛行員傷亡。

國產CH-103精準空投裝置，號稱「飛行箱子」。最大重量是300公斤，可裝200公斤的物資。可以由大型無人機掛載，從空中進行投放。1架彩虹-4無人機，可同時在機腹和兩翼，掛載3個CH-103裝置。

CH-103可在30公里的防區外，執行物資空中投送，空投時高度小於3000米。CH-103帶有一對摺疊翼，空中投放後，其摺疊翼打開，通過滑翔方式飛向投放目標區域落地，空投精度小於100米。

CH-103可在無機場的島嶼、高原山地、高烈度戰域降落，為一線前沿陣地或敵後空降兵部隊快速空投補充彈藥和物資，在奪島作戰中充當「空運輕騎兵」。