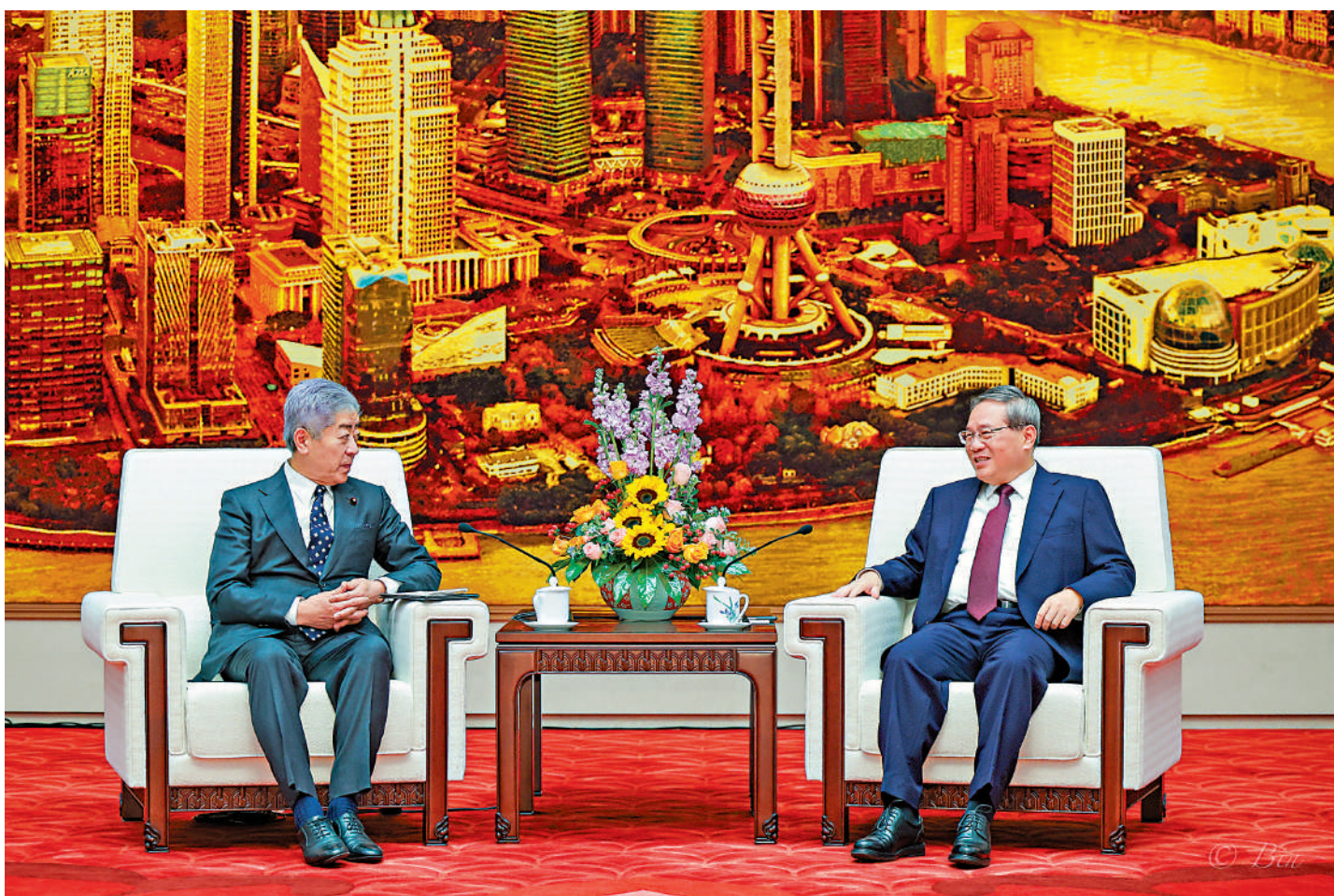


# 李強晤日外相：妥善分歧維護中日關係大局

# 中日高級別人文交流磋商 達10項共識

12月25日，國務院總理李強在人民大會堂會見來華訪問的日本外相岩屋毅。李強表示，當前，中日關係處於改善發展的關鍵時期。希望日方同中方相向而行，恪守中日四個政治文件確立的各項原則，正視歷史、面向未來，建設性妥善管控分歧，維護中日關係大局。同日舉行的中日高級別人文交流磋商機制第二次會議上，雙方達成10項重要共識，包括出台更多便利化措施促進兩國遊客互訪，加強媒體、智庫交流合作，鼓勵兩國正能量網絡創作者相互交流等。



12月25日，國務院總理李強在北京人民大會堂會見來華訪問的日本外相岩屋毅。



12月25日，中共中央政治局委員、外交部長王毅在北京同日本外相岩屋毅共同出席中日高級別人文交流磋商機制第二次會議。

【大公報訊】據新華社報道：李強表示，上個月，習近平主席同石破茂首相在秘魯舉行會晤，雙方一致同意共同努力全面推進中日戰略互惠關係，致力於構建契合新時代要求的建設性、穩定的中日關係。中方願同日方一道把握好這一正確方向，落實好兩國領導人達成的重要共識，推動雙邊關係持續健康發展，務實合作取得更多新成果。

## 出台更多措施 便利兩國遊客互訪

李強指出，中日是一衣帶水的鄰邦，是搬不走的鄰居，「互為合作夥伴、互不構成威脅」是兩國共同作出的莊嚴承諾。希望日方同中方相向而行，恪守中日四個政治文件確立的各項原則，正視歷史、面向未來，建設性妥善管控分歧，維護中日關係大局。當前，全球發展的不穩定、不確定性上升，雙方要拓展經貿關係、深化互利合作，更好惠及兩國企業和兩國人民。國之交在於民相親，雙方要進一步加強人文交流，夯實友好基礎。

岩屋毅表示，日中有着2000多年友好交往歷史，當前對地區及國際事務負有重要責任。日方願同中方共同努力，沿着兩國領導人確定的方向，加強各層級往來特別是民間交流，促進互利合作和民意氛圍改善，全面推進戰略互惠關係，構建建設性、穩定的中日關係。

25日，中共中央政治局委員、外交部長王毅在北京同日本外相岩屋毅共同出席中日高級別人文交流磋商機制第二次會議。會議達成10項重要共識：一是大力推動青少年交流互訪，鼓勵支持兩國間修學旅行。二是深化教育領域合作，加強互派留學生，支持兩國中小學締結姊妹學校、高等院校開展校際合作。三是支持旅遊業合作，出台更多便利化措施促進兩國遊客互訪。

## 支持開展新媒體交流合作

四是搭建更多友好城市交流橋樑，積極用好中日省長知事論壇、中日韓文化交流年、東亞文化之都等機制和平台擴大兩國地方、民間友好交往。五是加強體育交流合作，相互支持辦好2025年哈爾濱亞冬會、2026年愛知-名古屋亞運會等重要體育賽事。六是支持影視、音樂、出版、動漫、遊戲等文娛產業繼續合作，互派高水平藝術團交流互訪，支持兩國經典著作互譯出版。

七是加強媒體、智庫交流合作，在雙邊關係中發揮積極作用，着力改善民意和輿論環境。支持雙方開展新媒體交流合作，鼓勵兩國正能量網絡創作者相互交流。

八是開展婦女團體交流，就促進男女共同發展共享經驗，中方邀請日方參加紀念北京世婦會30周年全球婦女峰會。九是將2025年大阪-關西世博會打造為兩國人民交流與友誼的平台。中方支持日方辦會，日方歡迎中方參展並將為中國館籌建和運營等提供協助。十是適時在日本舉行中日高級別人文交流磋商機制第三次會議。

【大公報訊】據新華社報道：12月25日，中共中央政治局委員、外交部長王毅在北京同日本外相岩屋毅舉行會談。

王毅說，中日互為近鄰，兩國關係的意義超越雙邊。希望日方同中方一道，以史為鑒、不忘初心、排除干擾、匯聚共識，堅持戰略互惠關係的正確定位，恪守「互為合作夥伴，互不構成威脅」的重要共識，共同推動中日關係沿着正確軌道健康、穩定向前發展。

王毅就推進中日關係下步工作提出六點意見。一是校準戰略認知。希望日方順應時

代潮流，客觀善意看待中國的發展，奉行積極的對華政策。二是維護雙方互信。恪守中日四個政治文件，確保中日關係的根基不受損、不動搖。日方應在歷史、台灣等重大敏感問題上重信守諾。三是加強溝通對話。持續開展各層級、各渠道交流，增進彼此理解互信。四是堅持合作共贏，共同維護全球產供鏈穩定和公平開放的貿易投資環境。五是加強人文交流，夯實中日友好的社會民意基礎。六是妥善處理分歧，避免讓分歧定義甚至綁架兩國關係。

岩屋毅表示，日方願同中方增進互信、

協調合作，妥善管控分歧，全面推進中日戰略互惠關係，構建建設性、穩定的中日關係。日中務實合作潛力巨大，希共同打造更多可視成果，更好惠及兩國國民。感謝中方給予日本公民免簽待遇，日方將進一步放寬簽證政策，便利雙方人員往來。日方願同中方攜手前行，共促地區和平與繁榮。

在福島核污染水排海問題上，王毅重申中方反對日方排海的立場，強調日方應履行國際義務和對中方作出的承諾，建立長期國際監測機制並允許中方獨立取樣檢測。

## 日方將放寬對華簽證 便利人員往來

## 為中日關係回暖再「添把柴」



### 北京觀察 馬浩亮

近期，中日關係迎來難得的熱絡勢頭，其直觀表現就是從高層到民間、從經濟到文化，多層次多領域的接觸交流大為增加。11月，習近平主席在秘魯會見日本首相石破茂時，從最高層面就共同努力全面推進中日戰略互惠關係作出了新擘畫。本月，日本最大經濟團體「經團連」與中方在北京舉行了第十輪中日企業家和前高官對話。兩國商界圍繞自由貿易、公平投資等發出了一致聲音。此次，日本外相岩屋毅訪華，雙方舉行中日高級別人文交流磋商機制第二次會議。

與此同時，日本將放寬對中國公民簽證措施，與中方此前優化對日免簽政策，形成良性互動。兩國也就核污染水排海問

題達成共識，並致力於轉化為行動。可以說，困擾中日關係的一些絆腳石在有序化解，積極因素在不斷注入。正如李強總理在會見岩屋毅時所言：「中日關係處於改善發展的關鍵時期。」

關鍵時期，就要有關鍵行動。特朗普即將重返白宮，中日都面臨着關稅戰、貿易戰的壓力。中日比以往更加需要提高戰略自主，避免「脫鉤斷鏈」。而且，深化中日經貿合作、人文交流，具有重要的槓桿撬動作用，對於推動中日韓三國自貿區談判、推進加入CPTPP進程，有望帶來「一通百通」之效。這與中國擴大高水平開放是深度契合的。反之，中日對抗只會兩敗俱傷，讓企圖「脫鉤斷鏈」的國際勢力「漁翁得利」。不僅損害經濟，而且將背負越來越沉重的安全赤字。

在中日關係中，經貿是「壓艙石」，民間交往則是「源頭活水」。王毅在與岩屋毅會談時特別強調：「要營造健康理性的民意環境，樹立正確客觀的相互認知。」此前，就有關日企在新疆棉問題上的錯誤舉動，中方就充分展現了大國氣度，一方面希望日企排除政治壓力和不良干擾，獨立自主作出商業決策；一方面呼籲中國國民理性，「大國國民要有大國國民應有的立場和心態」。這也是對日方釋放了善意。

所以，必須警惕某些別有用心勢力打着「政治正確」的旗號帶節奏，攪亂大局，旗幟鮮明地破壞中日關係的極端言行說「不」。積極挖掘友好因素，切實密切民間往來，為中日關係回暖再添一把柴。

## 今年中國棉花總產量616.4萬噸 同比增9.7%

【大公報訊】據新華社報道：中國國家統計局25日公布，在播種面積增加和單位面積產量提高的共同帶動下，全國棉花產量實現增長。2024年，全國棉花產量616.4萬噸，比上年增加54.6萬噸，增長9.7%。其中，新疆棉花產量568.6萬噸，比上年增加57.4萬噸，增長11.2%；長江流域棉花產量22.1萬噸，比上年增加0.2萬噸，增長0.8%；黃河流域棉花產量20.6萬噸，比上年減少3.3萬噸，下降13.7%。

國家統計局農村司副司長魏鋒華介紹，

2024年，全國棉花播種面積4257.4萬畝，比上年增加75.2萬畝，增長1.8%。分地區看，新疆棉花播種面積3671.9萬畝，比上年增加117.9萬畝，增長3.3%。據介紹，今年新疆棉花目標價格保持較高水平，植棉預期收益穩定，棉農種植積極性較高，面積增加較多。其他棉區受比較效益偏低、種植結構調整等因素影響，棉花面積總體呈縮減趨勢。從單位面積產量看，2024年，全國棉花單產每畝144.8公斤，比上年增加10.4公斤，增長7.8%。

## 國家出台政策促企業數據開發利用

【大公報訊】據新華社報道：國家數據局25日發布消息，國家數據局、中央網信辦等多部門近日印發《關於促進企業數據資源開發利用的意見》，充分發揮企業主體作用，分類推進企業數據開發利用。

國家數據局有關負責人介紹，企業在生產經營過程中形成或合法獲取、持有的數據，是企業發展的重要資源。為完善企業數據權益形成機制，意見提出，推動數據持有權、使用權、經營權等分置運行，鼓勵探索市場化、場景化的「授權使用、分享收益」新模式。為了更好保護企業數據權益，意見明確，支持企業依法依規對其合法獲取、持有的數據進行開發利用、流通交易；鼓勵企業採取共享開放、交換交易、資源置換等多種方式流通數據。

意見特別提到，鼓勵企業參與共建城市可信數據空間，圍繞智慧交通、智慧文旅、智慧教育、智慧醫療、智慧養老、智慧商圈、數字鄉村等重點場景，深化公共數據和企業數據融合應用，賦能城市治理、公共服務和產業發展，優化營商環境。

據了解，數據一般分為公共數據、企業數據、個人數據三個方面。此前關於加快公共數據資源開發利用的意見已經印發。此次發布的意見事關企業數據開發利用，進一步完善了中國不同類型數據資源開發利用的政策體系。



新疆農民在採摘棉花。

## 滬蘇湖高鐵今開通 串聯長三角

【大公報訊】據揚子晚報報道：據上鐵集團最新發布，滬蘇湖高鐵於12月26日開通運營。上海虹橋至湖州站最快55分鐘可達，「軌道上的長三角」再添新動脈。

滬蘇湖高鐵自上海市上海虹橋站引出，途經江蘇省蘇州市，接入浙江省湖州市湖州站，線路全長164公里，設計時速350公里，設上海虹橋、上海松江、練塘、蘇州南、盛澤、湖州南潯、湖州東、湖州站等8座車站。滬蘇湖高鐵最高時速按350公里運營。開通

運營初期，鐵路部門將按照日常線、高峰線安排旅客列車開行，每日開行動車組列車最高達38列，均為跨線動車組。上海虹橋至湖州站最快55分鐘可達。2025年一季度列車運行圖調整後，滬蘇湖高鐵每日開行動車組列車最高將達229列。

滬蘇湖高鐵在上海虹橋站連通上海鐵路樞紐，在湖州站與寧杭高鐵、合杭高鐵連接，是長三角高鐵聯網、補網、強鏈的重點項目。該項目建成運營後，將進一步完善區域路網布局，推動長三角地區基礎設施一體化建設。



▲上月，滬蘇湖高鐵列車進行列車運行圖參數測試。