



助力C919走向世界 香港樞紐地位更穩固

銳評
卓偉

中國東方航空宣布在明年元旦起，啟用國產飛機C919執飛每日來往上海虹橋及香港的航班。運輸及物流局局長陳美寶認為，此舉反映香港作為國際航空樞紐的重要意義，並已指示民航處和機場管理局為首航及之後的定航提供全面協助。

國產C919客機飛往來上海和香港的定期商業航班，不單是一般的航班安排，背後更有重要意義：

一是國產C919當前一個重要工作是完成EASA（歐洲航空安全局）認證審查，推動國產民航機走出國門。香港是國際航空樞紐，開闢滬港航班可以讓國產C919客機的性能、表現、安全性等各方面能力得到全面的展現，讓國際社會看到C919的優異表現，從而推動取得EASA的認證審查，讓C919走向國際。

二是彰顯香港國際航空樞紐的地位，中央既看重香港的樞紐角色，通過香港平台讓國產大飛機走向國際，更藉此強化香港的航空網絡，鞏固航空樞紐航運中心地位。

三是隨着C919以及更多國產客機往返

飛行，對於香港航空業發展以及航空相關產業都會發揮推動作用。特區政府不但要做好有關配套，更主要是制定全盤的航空發展策略，借助國家支持的東風，銳意改革積極作為，全面提升香港航空業的競爭力。

中央看重香港獨特角色

國產大飛機的誕生和運營，反映中國在自主知識產權研發方面的巨大飛躍，也是中國製造邁向中國智造的一大勝利。其中C919更是中國大飛機的一大代表。作為擁有目前國內第一個也是最大的C919機隊，東航肩負着探索C919運行經驗的任務。自從今年5月28日首航開始，目前東航已經運行C919半年之久，通過在實際航運中不斷總結經驗，C919航線不斷擴展，這次更將航線落戶香港，顯示C919已經做好「飛出去」的全盤準備。

美國波音（Boeing）與歐洲空中巴士（Airbus）過去一直壟斷全球商用客機的絕大部分市場，但近年隨着波音接連爆發各種安全隱患，包括機門及其他零部件飛脫，已被多間航空公司陸續棄用。在這個

時候優質的國產大飛機逐步推出市場，正可填補有關空缺。

C919等國產商用客機在設計上不斷追求安全、環保和舒適，以更高的標準和要求面向市場，在氣動布局、風洞設計以及發動機同系列機型等三個層面，國產大飛機都採用了國際上的先進水平，經過半年的商業飛行，C919顯示出優秀性能，也從中不斷優化改良，現在正是大展拳腳的時候，開通滬港航線正是C919借助香港這個國際航空樞紐所進行的一次國際「路演」。

香港在全球航空業中佔據着舉足輕重的地位，全球的重要航班和航機，不少在香港都有航線，而且香港地處亞洲心臟地帶，與越南、泰國、菲律賓等近年迅速發展的航空市場緊密相連，這些市場因擔憂西方航機的安全問題，都希望中國的商用大飛機可以提供一個更好選擇。而C919作為一款比肩空中巴士A320和波音737等主力短途機型的國產大飛機，對於這些新興市場有較大的吸引力，當前關鍵是讓這些市場更多接觸及了解國產大飛機，開通香港航線一大目的正在於此。

通過香港的橋樑角色，可讓國際潛在

買家有機會接觸國產大飛機，這是香港的價值所在，特區政府單是做好配套並不足夠，更要做好國產飛機的宣傳和推廣，用好香港的國際平台，助力國產飛機走出國門。同時，更藉此推進C919的歐洲適航認證，意義非凡。

中共二十屆三中全會決定明確提出，「發揮『一國兩制』制度優勢，鞏固提升香港國際金融、航運、貿易中心地位」。航空業正是香港國際航運中心的一大優勢，隨着香港國際機場第三跑道系統全面投入服務，載人載貨航空運力將大幅提升，現在C919正式執飛滬港航線，顯示中央對於香港航空樞紐的重視和維護，相信未來會有更多國產大飛機返來香港，更多內地航線開啟，將為香港航空業帶來更大的支持。

大力推動航空相關產業發展

同時，特區政府亦需要積極作為，利用當前有利的環境以及中央的大力支持，進一步強化和鞏固香港國際航空樞紐角色：

一是特區政府可制訂策略性目標，加快開拓新航線，包括「一帶一路」沿線國家、內地「個人遊」城市。隨着三跑的啟

用以及多間航空公司不斷提升運力，香港有條件主動開闢更多航線，特別是「一帶一路」沿線國家，這些國家過去較少有直航，這些國家民眾可借助香港機場進入內地，特區政府在開拓新航線上應有更大的前瞻性，要看到潛在的商機和機遇，並且配合國家的需要。

二是積極與粵港澳大灣區相關部門商討，加強區內機場的分工與合作，共同提升客貨流的運力。香港的機場不能單打獨鬥，而是要與內地其他機場，特別是大灣區其他城市的機場做好分工，以免造成惡性競爭，更主要是加強機場之間的連接，讓香港機場發揮國際樞紐優勢，讓國際旅客通過香港機場更方便地連通內地機場，發揮更大協同效應。

三是大力推動航空相關產業的發展，加強人才培養。更多國產大飛機往返香港，將為香港帶來飛機工程及維修等各種服務需求，香港更可以在國家民航科技和航空製造方面參與更多，從而為香港航空業的發展注入新的活力，強化香港國際航空樞紐地位。

資深評論員

「兼併加拿大」「收回巴拿馬」 特朗普葫蘆裏賣的是什麼藥？

國際關係
宇文

特朗普2.0還未正式拉開帷幕，已經打上深刻的善變烙印。分析家本以為特朗普會首先向中國加徵大額關稅，但是特朗普的關稅子彈卻率先射向墨西哥和加拿大兩個鄰國。他更罕有地表示「中美聯手可以解決世界上所有問題」，中美關係在特朗普2.0似乎有回暖跡象。

更多的變化是，特朗普開始展現他的「擴張主義」。除了將加拿大視為美國的「第51個州」，他更將格陵蘭島、巴拿馬運河視為「美國的」。當然，他是以商人口腔強調「購買」。這種有違外交禮儀和政治正確的論調，不可能出於任何一位美國建制派政客之口。但特朗普就是特朗普，當他以半是玩笑半是認真的口吻發出充滿爭議的擴張主義言論時，從美國到世界都陷入一種無可奈何的尷尬和不安中。

CNN認為，特朗普的言論是回歸19世紀美國的「天命回歸」，即美國有權在北美實行擴張。《紐約時報》則認為，特朗普的「單邊主義」正走向老羅斯福總統的擴張主義或殖民主義。

極限詭詐 最大化美國利益

其實，這更是符合特朗普霸權主義陽謀，即通過公開霸凌的方式，讓盟友怕起來，再讓美洲的相關國家和地區亂起來、慌起來，以便強化美國的霸權掌控力，實現美國利益最大化。

對待俄烏衝突，特朗普「變臉比翻書還快」。在大選競選期間和勝選後，特朗普一直聲稱可在24小時內或上任後第一天解決俄烏衝突。現

在，特朗普的宣示似乎隨風而逝，他最新的表態是美國願意繼續軍援烏克蘭，但前提是北約成員國把軍費開支從之前佔GDP的2%提高到5%。

特朗普的這一善變，與其說是給烏克蘭「一個甜棗」，不如說是給北約出了一條大難題。眾所周知，特朗普一直認為北約佔了美國的大便宜。在第一任期，特朗普給北約定下了成員國軍費開支佔GDP的2%的標準。但到目前為止，北約32個成員國中，只有23個達標，距離俄羅斯最近的波蘭，其軍事開支最高也僅僅達到GDP的4.14%。

2024年歐盟的經濟增長預期只有0.4%，若將歐洲的北約成員國軍費開支提高到GDP的5%，將讓歐洲經濟雪上加霜。更諷刺的是，特朗普已經發出最嚴厲的威脅：如果北約成員國軍費開支不達標，美國就退出北約。由此看出，特朗普在俄烏衝突上的變臉，其實是對歐洲的北約成員國實施明火執仗的安保詭詐。這讓北約盟友情何以堪！

更讓歐洲盟友苦不堪言的是，過去兩年，北約三分之二的軍事採購都是與美國公司進行的，金額高達1400億美元。而且，俄烏衝突爆發後，歐洲國家對烏克蘭的援助，遠高於美國。更可笑的是，按照美國國務卿布林肯的說法，美國對烏軍援的1000多億美元中，主要用在美國軍工複合體上。

利用俄烏衝突，美國軍工複合體賺得盆滿鉢滿，北約的歐洲國家不僅充當了冤頭，而且惡化了和俄羅斯的關係。現在，特朗普又以「和平主義者」的姿態，利用俄烏衝突對北約成員國實施史上最嚴苛的詭詐。長期

被美國綁架勒索的歐洲國家，似乎患上了斯德哥爾摩症候群。

更難堪的是，已成為「跛腳鴨」的法國總統馬克龍，面對國內政治的紛擾，再也無力發出「北約腦死亡」和成立歐洲安保力量的聲音，脫歐的英國甘當美國「馬前卒」，德國總理朔爾茨領導的政府則陷入倒台危機。歐洲對美國越是依賴，特朗普的極限施壓和安保詭詐就越發強烈。

善變的特朗普2.0是否一直變下去，已經讓世界警惕，畢竟美國是全球第一大國。特朗普第一任期的「單邊主義」，讓全球深受其害。特朗普2.0不會讓世界更美好，只會讓全球更恐懼。現在，美國的北美鄰國率先感受到特朗普2.0擴張主義的危險，美國的北約盟友更體會到來自美國極限詭詐的陣陣寒風。當然，美國的東亞盟友，也會對特朗普的安保詭詐充滿焦慮。

中國戰略定力強大無懼打退

面對善變的特朗普2.0，中國保持強大的戰略定力，無懼美國的打壓遏制。一方面，拜登時代的對華極端競爭，證明對華關係戰、科技戰並不奏效，這也許是特朗普願意和中國一起解決世界上所有問題的原因之一。另一方面，今日的中國與八年前的中國不能同日而語，以變化的觀點重新審視對華關係，也許是明智選擇。

此外，雖然特朗普的執政班底以反華鷹派為主，但被外界視為「第二總統」的馬斯克，也許會對改善中美關係有所助益。此外，特朗普對盟友的極限詭詐，也會改善中國和歐洲和亞太國家的關係。

國際關係學者

新型電池研發香港大有作為

讀者來稿
沈可為

電池在今天的人類生活中的作用不容小覷。小至電視遙控器大至電動汽車，要正常運行都離不開電池。自從意大利人伏特在1800年發明世界上第一個電池後，電池技術便不斷改良，隨着電動汽車在世界各地日益普及，新型電池的發展更是一日千里。

有一種說法，從一粒沙可以看整個世界。我們從國產電池的持續改良及創新，可以看到中國科技發展的強勁步伐。中國科學技術大學熱科學與能源工程系特任教授談鵬和博士後肖旭團隊早前發出一個全新「火星電池」，電池以火星大氣成分作為電池反應的燃料物料，可實現高密度和長循環性能。電池獨特之處是放電時直接吸入火星大氣作為燃料，極大減輕電池的重量。相關研究成果更在科學期刊《科學通報》上發表。

國產電池技術有新突破

今年中國電池業研發再有新突破。蘇州大學放射醫學與防護國家重點實驗室教授王亞、王亞星領導的研究團隊，聯合蘇州大學納米科學技術學院、西安高新技術研究所、西北核技術研究所、湘潭大學等研究人員，提出了一種採用「內建能量轉換器」的鋼系微核電池的結構設計概念，並在科學期刊《自然》刊發研究成果。

該團隊透過在分子層面上將鋼系元素與發光的鐳系元素耦合，實現放射性核素衰變能到光能的轉換效率提高了近8000倍。他們組裝了迄今為止效率最高的輻射發光光伏核電池，內置能量轉換器還表現出卓越的結構穩定性和發光穩定性，將其與光伏電池相結合，能夠將長期穩定的自發光轉化為電能輸出。有媒體將這項技術形容為「近數十年來核子電池領域的重大突破之一」。這項突破提供利用核子廢料的新路向，並有悠長生命週期及高能量的優點。

目前，中國已建成全球最大規模的

電池產業體系，鋰離子電池的正極、負極、電解液及隔膜四大原材料基本上擺脫進口依賴，鋰電池國產率已達到90%以上。面對激烈的國際市場競爭，中國正加大研發投入，不斷提高動力電池的效能及可靠性，並研製鈉電池、固態電池等一系列新型高效電池。

香港研發儲能系統深圳應用

在新型電池和相關技術研發方面，香港也作出貢獻。香港中文大學機械與自動化工程學系教授、易池新能創始人盧怡君及其團隊，去年成功開發出能大大提高反應速率及電池能量效率的分子催化劑，將硫化物液流電池的壽命和效率大幅提升，成為現階段成本最低的電解液。今年7月，易池新能啟用了最新科研成果「硫基液流電池儲能系統」，為深圳沙井一個汽車充電站內30個充電樁提供電力支援，有關系統在電高峰時段可節省七成電費。這是全球首個應用硫基液流的電池系統，是香港科研成果在深圳產業化的一個典範。

早前在四川舉辦的2024世界動力電池大會上，中國動力電池產業的最新進展和戰略方向成為各界關注焦點。隨着全球電動化和綠色能源轉型的加速，中國正通過技術創新、可持續發展和安全性提升等多方面努力，高質量推進動力電池產業發展，不斷挖掘新應用場景的市場潛力。寧德時代、比亞迪等內地電池製造巨頭也在大會上展示了新一代動力電池技術。其中，寧德時代展出的「神行Plus」電池，可以在10分鐘內充電至續航600公里，在攝氏零下20度高效工作，標誌着磷酸鐵鋰電池技術的突破。

近年我國在研發高效新電池上已取得多項技術突破，而香港基礎研究實力雄厚，並且正全力建設國際創新科技中心，加上特區政府積極「搶人才、搶企業」，寧德時代香港研究院已經正式進駐科學園，筆者相信，在新電池及相關技術研發上，香港將大有作為。

資深銀行家、理大工商管理博士

積極穩妥應對財政赤字

新民政道
盧曉楓

財政司司長陳茂波早前表示，在計及發行債券收入及償還到期款項後，初步估算2024/2025年度的綜合赤字在1000億元左右，高於今年財政預算案預計的481億元。也是特區政府從2019/2020財政年度起，計及現財政年度，六個年度內第五個年度出現財赤。陳茂波指出，在經濟環境較差時，需要更大力度支持市民和企業，難免會出現赤字，但絕對有信心政府財政在未來三數年後恢復收支平衡。

參考對比2023/2024年度特區政府稅收收入，利得稅為最大收入來源，佔30.9%。緊隨其後的是薪俸稅（14.3%）、投資收入（13.9%）和印花稅（9.0%）。該四個項目共佔特區政府整體收入約68%。地價收入作為特區政府收入來源已經跌出前五。而2023/2024年度，地價收入截至10月底更進一步下跌至37億元，遠低於該

年度財政預算案預計的330億元，僅實現佔比11.2%。

印花稅收入也受到股市和樓市交投縮減影響，截至9月底的上半年，印花稅收入約239.57億元，按年減少16%。社會上有些人斷言，香港已陷入結構性財赤，即傳統政府收入的兩大支柱：賣地收入和樓市及股市交易帶動的印花稅都有削弱，形成巨大的收入缺口。

財政韌性依然穩健

筆者認為，雖然目前香港的財政收支狀況形勢嚴峻，但作進一步分析，不難發現香港的財政依然穩健且具有韌性。一方面，反映企業主體經營情況的利得稅及個人收入的新稅務方面，在財政年度上半年分別錄得71.16億元及83.59億元。考慮到於企業及市民繳交利得稅及薪俸稅的時間，集中於財政年度下半年，參考過往數值，將基本與2023/2024年度持平。儘管面臨複雜多變的外部環境，以及內地經濟動能轉換的格局下，香港各行業的支柱型企業

仍然保持穩定的盈利，反映香港企業仍然能保持良性經營。企業作為經濟主體，其利潤收入最能說明整體香港經濟的基本面。

另一方面，今年首3季外匯基金累計投資收入超過2千億元，去年也賺了2000多億元。外匯基金儲備的核心功能是保證港元匯率及金融體系穩定，不能直接用於政府支出。但這部分的資產與高流動性外匯儲備是香港鞏固國際金融中心的「定海神針」，自然也是對香港經濟保持穩健和活躍的核心支持，也是特區政府的底子和實力。因此，如果就此斷言香港陷入結構性財赤，或者香港正面臨經濟危機的判斷都與事實不相符。

特區政府也萬萬不可對目前的財政收支不平衡的情況掉以輕心。根據基本法和《公共財政條例》（第2章）政府一般收入的政策和原則的第一百零七條：「香港特別行政區的財政預算以量入為出為原則，力求收支平衡，避免赤字，並與本地生產總值的增長率相適應。」

香港一直以優秀的財政紀律著稱。過

去六年中，有五年的財政赤字紀錄說明香港迫切需要增加收入，開源節流並舉。財政支出方面，特區政府主要支出是社會福利、教育和衛生三大方面的經常性開支。

筆者出任區議員以來，發現隨着社會老齡化趨勢日益顯著、青年人上流亟需支持，以及疫情三年對基層家庭生計所造成的影響，都需要特區政府的財政支持。因此，開源才是根本脫困之道。

銳意改革解決困局

筆者認為，特區政府有一個着力點值得研究：從外匯基金近兩年的投資回報，可以看到特區政府金融體系內，有行之有效的投資決策管理機制和優秀的金融人才。有專家建議，可將外匯基金投資收益直接撥入政府一般收入。但是，這樣的操作可能會與外匯基金的核心職能及資產管理原則相衝突。但如果運用好特區政府可運用的資金，包括從外匯基金撥入一定比例資金作為特區政府投資，制定明確的投資方向和管理機制，運用好類似的決策管理

機制，投資收益可直接成為財政收入。新民黨主席梁劉淑儀建議從外匯基金撥5%支持港股，既能帶動本地股市交易，也能獲得穩定回報，一舉兩得。

近期中央精準的股市支持政策值得學習。值得一提的是，外匯基金在2024年上半年錄得1040億港元的投資收入，其主要組成部分包括：債券投資收益579億港元、香港股票投資收益66億港元、其他股票投資收益478億港元。可見金管局管理的外匯基金投資管理團隊對於其他股票的投資策略頗具成效。香港作為國際金融中心要鞏固資本互通的橋樑角色，特區政府也可以更積極有為地拓寬對外投資的方向和渠道。

中央港澳辦主任、國務院港澳辦主任夏寶龍早前與香港工商界人士座談交流時指出，「香港也不能僅靠傳統優勢『一招鮮、吃遍天』，必須銳意改革，主動作為，在變局中打開香港新天地。」

只有透過銳意改革，才能切實解決香港現時面臨的財政困局。

新民黨東區區議員