大公報
2025年1月6日 星期一

甲醇發動機全球首創 –40℃仍可啟動

吉利新一代「超醇電混」汽車 第四季上市

技術突破

隨着國際油價進一步走高，成品油價格一路攀升，傳統燃料能源供應日益緊張，以及其產生環境污染，致使新能源應用成為全球關注的重要新興產業。持續布局甲醇汽車產業的吉利汽車集團（00175）昨日透露，今年第四季將推兩款全新「超醇電混」產品，包括全新一代「超醇電混」轎車和新多功能用途汽車（SUV）。

大公報記者 李海珠

吉利今年布局重點

- 整車架構布局：GEA全球新能源架構、SEA浩瀚架構
- 零部件通用化率：70%以上
- 電驅平台協同整合：零部件類型減少50%以上
- 製造效率提升：10%
- 研發投入降低：30%
- 研發效率提升：30%
- 無人駕駛商業化（國內）：曹操出行平台開展Robotaxi商業運營，計劃2026年推出全新定製車
- 無人駕駛商業化（國外）：Waymo與吉利旗下品牌極氪合作開發的Robotaxi定製車，將投入商業運營

◀吉利汽車昨日公布，今年第四季將推兩款全新「超醇電混」汽車。

▲吉利研製的甲醇發動機更是全球首創，其熱效率達到全球最高的48.15%。

吉利全新一代產品，採用醇氫動力的超醇電混動力技術，可在同一個燃料箱實現甲醇和汽油任意比例的靈活混合，結合PHEV插電混動系統，實現「可醇、可電、可油」。當中，吉利研製的甲醇發動機更是全球首創，其熱效率達到全球最高的48.15%，突破性地實現甲醇燃料在–40℃的低溫啟動，以滿足更廣泛的企業端與客戶端用戶需求。

同一燃料箱「可醇可電可油」

據悉，吉利已研製出「吉利碳倉」，可實時捕捉車輛排放的二氧化碳，並通過吉利的二氧化碳加氫技術催化合成綠色低碳甲醇，供給甲醇汽車循環使用，從而實現二氧化碳的循環使用及汽車的近零排放。

實際上，自2005年起，吉利在甲醇能源汽車領域已率先應用，目前擁有標準和專利300項，開發甲醇汽車20餘款，投入運營近4萬台，累計行駛里程逾200億公里，旗下的遠程商用車是全球首個實現甲醇乘用車、商用車量產的整車企業。

此外，吉利旗下內蒙古遠程新能源商用車有限公司醇氫電動新能源專用車項目早前已在內蒙古備案。備案信息顯示，該項目總投資達2900萬元人民幣，計劃配置1萬台醇氫電動新能源專用車生產能力，預計今年竣工。

全國2027年建4000甲醇加注站

在醇氫生態的賦能下，吉利甲醇汽車在2024年推廣至12個省、40個城市，去年銷量同比增長130%，持續保持快速增長。截至2024年底，全國重點路線已經建設519個甲醇加注站，預計到2027年底，全國將建成4000個甲醇加注站。

值得一提的是，在即將舉行的哈爾濱2025年第九屆亞冬會期間，吉利將提供一支醇氫動力服務車隊。這是繼吉利全球首創零碳甲醇點燃亞運主火炬後，甲醇汽車首次大規模服務大型綜合性國際體育賽事。目前，350輛醇氫電混汽車已交付。

據了解，為了適應高寒環境，這批即將踏上征程的醇氫電混汽車進行了大量技術創新，醇耗降幅超過了40%，百公里醇耗低至9.2L，碳排放相比同級汽油車減少42%，同時兼具環保性和續航穩定性。

吉利新能源車去年銷量超88萬輛

超額完成

吉利汽車2024年總銷量超過217萬輛，同比增長超過32%，超額完成去年銷量200萬的目標，創年銷量歷史新高。其中，新能源總銷量突破88萬輛，按年增長約92%，超額完成全年銷量目標。

出於對戰略轉型全新階段的長期信心，吉利汽車集團將2025年銷量目標定為271萬輛，新能源銷量目標定為150萬輛。

海外市場擴至逾80個

除了國內市場，吉利亦持續發力拓展海外市場，去年銷售至80多個國家，在沙特阿拉伯、阿聯酋、哈薩克斯坦、巴拿馬等重點市場推出16款高端主力車型，並開拓阿爾及利亞、塔吉克斯坦、玻利維亞等9個新興市場。

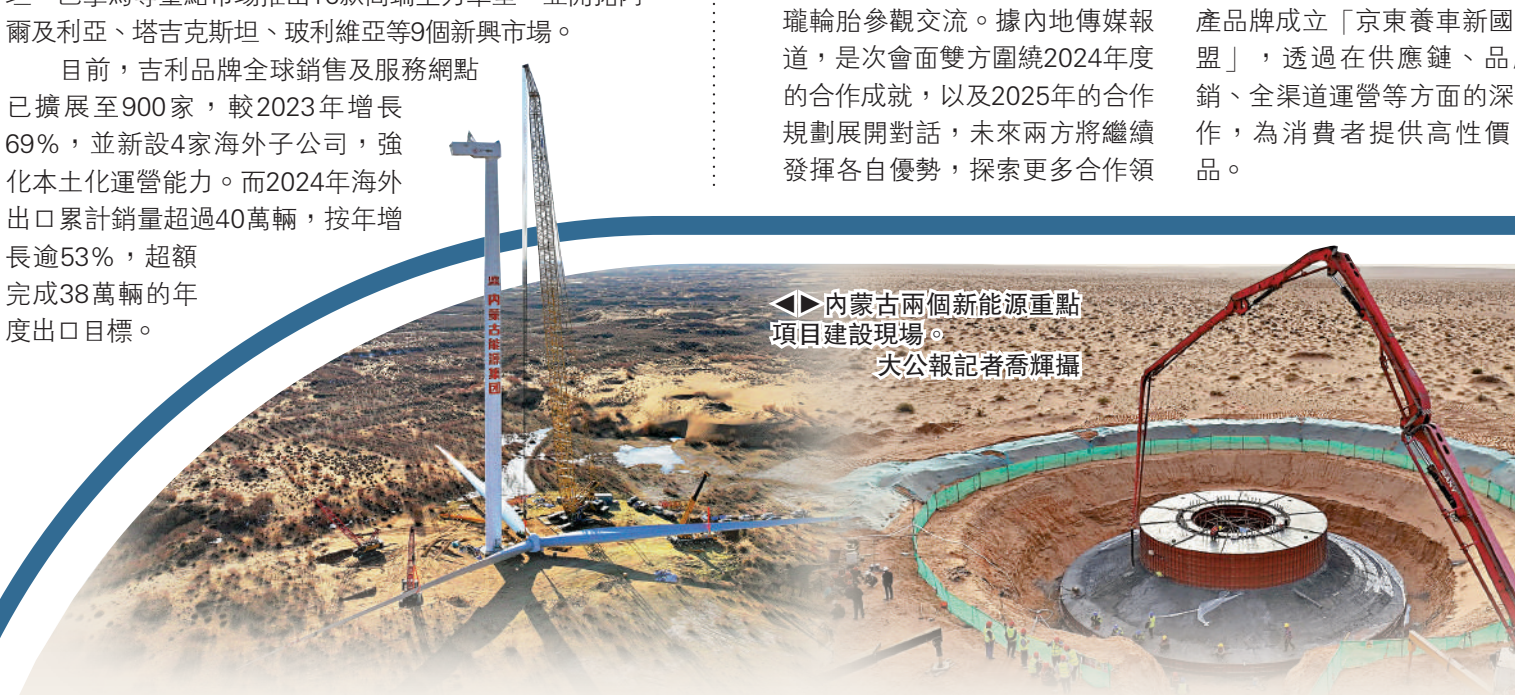
目前，吉利品牌全球銷售及服務網點已擴展至900家，較2023年增長69%，並新設4家海外子公司，強化本土化運營能力。而2024年海外出口累計銷量超過40萬輛，按年增長逾53%，超額完成38萬輛的年度出口目標。

京東攜手玲瓏輪胎 探索合作模式

優勢互補

內地汽車行業近年來憑藉智能化及電動化在全球市場爭奪話語權，與之相關的行業亦取得不俗成績。日前，京東集團（09618）副總裁、京東汽車總裁繆欽，京東汽車副總裁陳海峰一行前往上交所主板上市公司玲瓏輪胎參觀交流。據內地傳媒報道，是次會面雙方圍繞2024年度的合作成就，以及2025年的合作規劃展開對話，未來兩方將繼續發揮各自優勢，探索更多合作領域和模式。

早前內媒指出，京東在汽車市場持續加碼，包括布局線上、線下的汽車銷售業務，汽車零配件等車品銷售及汽車養護市場業務。2024年年中，京東養車合作夥伴大會在北京召開，京東養車宣布聯合玲瓏輪胎等10大知名國產品牌成立「京東養車新國貨聯盟」，透過在供應鏈、品牌營銷、全渠道運營等方面的深度合作，為消費者提供高性價比產品。



◀▶內蒙古兩個新能源重點項目建設現場。 大公報記者喬輝攝

內蒙古氫能產業崛起 闖北美市場

新聞透視

內蒙古「風光氫儲」四大產業集群、「呼包鄂通」四大裝備製造基地強勢崛起，「風光氫儲」裝備製造全產業鏈基本形成，內蒙古的新能源產業正在加速發展。內蒙古自治區能源局局長于海宇表示，內蒙古全力建設全國綠氫先行示範區，力爭2025年初步形成內地領先的氫能製取、儲運和應用一體化發展的氫能產業集群，助力自治區能源行業轉型升級。

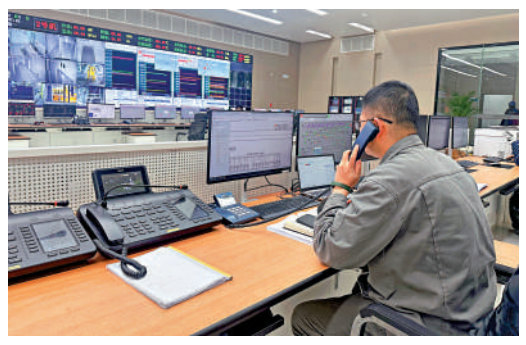
內蒙古豐富的風能和太陽能資源，為大規模製取綠氫提供了基礎。在呼和浩特，布局光伏、氫能及儲能裝備製造項目；在包頭，布局風電、光伏裝備製造項目；在鄂爾多斯，布局氫能、儲能裝備製造項目；在通遼，布局風電裝備製造項目。建基地、延鏈條、育集群，「呼包鄂通」四大基地在內蒙古「風光氫儲」裝備製造業產值中，佔比高達80%。

製氫加氫站 可注滿60輛重卡車

早前，內蒙古華電氫能科技有限公司在包頭市達爾罕茂明安聯合旗，實施的工業天然氣摻燒綠氫示範項目成功點火。據了解，有兩家企業利用現有天然氣管網，把內蒙古華電氫能科技生產的綠氫摻到內蒙古金鄂博氟化工工業鍋爐使用的天然氣中，用於生產無水氫氟酸，天然氣摻氫比例達到20%，每年可消納綠氫2000噸，不僅能夠有效改善工業天然氣的燃燒和傳熱效率，還能大幅降低二氧化碳和一氧化碳等排放。

在鄂爾多斯市，國盛利華製氫設備有限公司負責人孫維真透露，該公司自主研發的模塊化緊湊型低功耗電解水製氫系統，去年夏天已在美國投入營運，這是內蒙古首次出口製氫系統。

內蒙古擁有全國領先的現代煤化工產業，以及位居全國前列的重型柴油機車、礦用重型卡車和礦山機械保有量。化工企業的產氫用氫需求和傳統燃油車輛向氫燃料電池車的轉型，均為氫能應用開闢了廣闊前景。在鄂爾多斯市伊金霍洛旗內蒙古聖圓氫能源科技有限公司製氫加氫站，一輛氫能重卡駛入，完成氫氣加注。站長蘇建軍說：「我們站裏生產的氫氣純度接近100%，每小時可產氫2000立方米，日加氫量1噸，可滿足60輛氫能重卡的用氫需求。」



▲內蒙古的綠氫生產線監控中心。 大公報記者喬輝攝

新能源開發與裝備製造並舉

內蒙古宏觀經濟研究中心總經濟師司詠梅認為，當前，內蒙古新能源裝備製造業發展態勢良好，但也有成長的煩惱，比如部分領域產業層次偏低、產業鏈條不完整、市場競爭力較弱。因此，必須進一步補齊短板，統籌產業基礎、區位條件、資源特點等因素，加快建設培育更多「鏈主」企業和配套「專精特新」中小企業，推動新能源裝備製造業健康發展。

錫林郭勒盟在新能源領域有兩項居「內蒙古首位」。第一項是新能源併網總規模、跨區域外送新能源電量等6個指標均居全區首位。第二項是風機主機企業實際產量達到658套，實現產值38億元人民幣，風機主機本地化採購率100%，居全區首位。錫林郭勒盟依託「全國少有的一類優質風光資源區」優勢，確立「新能源開發與裝備製造並舉」的方針，加快打造從整機生產到關鍵零部件協同、核心零部件配套的全產業鏈「組團」發展產業集群。錫林郭勒盟的探索，正是內蒙古發展新能源產業的生動寫照。 大公報記者喬輝、王月

綠氫項目陸續投產 今年產能料翻番

全國領先

內蒙古有多個新能源裝備製造項目已落實開工建設，甚至開始運作。據數據顯示，單是去年截至10月，全區新能源裝備製造項目已完成投資962億元，同比增長45%。內蒙古自治區能源局黨組成員、副局長胡成東接受《大公報》記者採訪時表示，內蒙古目前綠氫產能年產3萬噸，在全國領先，預計2025年再翻一番，達到20萬噸。

上月，內蒙古能源集團冬季重大能源項目正式開工建設，項目合共12個，包括2個煤電項目、10個新能源項目，總投資約300億元人民幣，總裝機容量1034萬千瓦，分布於內蒙古9個盟市。項目全部建成投產後，年發電量近300億千瓦時，節約標準煤500多萬噸，減排二氧化碳1600多萬噸，為推動地方經濟發展、能源結構轉型升級和「雙碳」目標實現具有重大意義。

此外，內蒙古正在積極推進多個大型氫能項目。其中，四子王旗風光儲氫氨一體化示範項目投資189億元人民幣，建成後預計年產綠氫9萬噸，每年可減排二氧化碳630多萬噸。此外，赤峰遠景零碳氫氨項目和中煤鄂爾多斯能源化工有限公司年產10萬噸的液態陽光項目等重點工程也在穩步推進。

綠氫是零排放能源

話你知

綠氫是通過可再生能源（如太陽能、風能等）電解水製取的氫氣，在生產過程中，主要依賴電解水技術，不產生溫室氣體，是從源頭上的零排放的清潔能源。綠氫的應用領域廣泛，包括交通、工業、電力儲存等，具有巨大潛力和優勢。

目前，綠氫的生產和應用還面臨一些挑戰，主要包括技術複雜性和製造成本較高。儘管如此，隨着技術的進步和成本的降低，綠氫有望在未來實現大規模應用，成為能源轉型的重要推手。

NOTICE ON APPLICATION FOR RENEWAL OF LIQUOR LICENCE
九丁目燒肉料理

Notice is hereby given that CHUNG WAI TIN RICKY of SHOP 57 & 58, G/F, HO SHUN TAI BUILDING, 10 SAI CHING STREET, YUEN LONG, NEW TERRITORIES is applying to the Liquor Licensing Board for renewal of the Liquor Licence in respect of 九丁目燒肉料理 situated at SHOP 57 & 58, G/F, HO SHUN TAI BUILDING, 10 SAI CHING STREET, YUEN LONG, NEW TERRITORIES. Any person having any objection to this application should send a signed written objection, stating the grounds therefor, to the Secretary, Liquor Licensing Board, 4/F, Tai Po Complex, No. 8 Heung Sze Wui Street, Tai Po, N.T. within 14 days from the date of this notice.

Date : 6 January, 2025

申請酒牌續期公告
九丁目燒肉料理

現特通告：鍾惠田其地址為新界元朗西菁街10號好順泰大廈地下57及58號舖，現向酒牌局申請位於新界元朗西菁街10號好順泰大廈地下57及58號舖九丁目燒肉料理的酒牌續期。凡反對是項申請者，請於此公告刊登之日起十四天內，將已簽署及申明理由之反對書，寄交新界大埔鄉事會街8號大埔綜合大樓4字樓酒牌局秘書收。

日期： 2025年1月6日

申請新酒牌公告
海景食店

現特通告：何永發其地址為香港離島長洲新北社街9號A座地下，現向酒牌局申請位於香港離島長洲新北社街9號A座地下海景食店的新酒牌。凡反對是項申請者，請於此公告刊登之日起十四天內，將已簽署及申明理由之反對書，寄交香港灣仔軒尼詩道225號駱克道市政大廈8字樓酒牌局秘書收。

日期：2025年1月6日

申請新酒牌公告
牛氣

現特通告：陳超成其地址為九龍九龍灣牛頭角道77號淘大花園一期淘大商場地下G143-162號舖，現向酒牌局申請位於九龍九龍灣牛頭角道77號淘大花園一期淘大商場地下G143-162號舖牛氣的新酒牌。凡反對是項申請者，請於此公告刊登之日起十四天內，將已簽署及申明理由之反對書，寄交九龍深水埗基隆街333號北河街市政大廈4字樓酒牌局秘書收。

日期：2025年1月6日