

埃克森美孚建大亞灣研發中心 助推全球業務發展 對接灣區創新鏈 跨國巨企增投資

開年看發展·灣區經濟

歲末年初，在羅格朗智能電氣（惠州）有限公司展廳，「琴鍵」開關、「膚感玻璃」材料、模塊軌道插座，產品琳琅滿目，公司密鑼緊鼓布局2025年業務。「我們看好中國的發展前景，希望將惠州基地打造成重要的研發生產基地。」法國羅格朗中國區商務副總裁賀堅說。

憑藉優良營商環境、濃厚創新基因、豐富產業鏈基礎，2023年，粵港澳大灣區經濟總量超過14萬億元人民幣（當年約合2萬億美元），成功超越紐約灣區（約1.8萬億美元）和舊金山灣區（約1.38萬億美元），與東京灣區旗鼓相當，登頂全球灣區第一梯隊。跨國巨企對中國市場信心十足，看好大灣區完整產業鏈供應鏈和一流的營商環境，紛紛加大對大灣區投資，以跨國巨企埃克森美孚為例，去年12月初，埃克森美孚大亞灣研發中心於惠州舉行行政樓開業慶典，中心調試工作進入收尾階段，其作為北美外唯一綜合性研發中心，將更好支持公司於亞太區乃至全球業務發展。

大公報記者 毛麗娟

大灣區高效供應鏈 助力巨企快速研發

2024年是《粵港澳大灣區發展規劃綱要》發布五周年。粵港澳三地緊密攜手，合力深化互聯互通，推進產業科技創新，推動大灣區向融而進、向新而行、向強而立，拔節生長。立足灣區、面向全國、融通世界，隨着政策紅利和發展機遇的不斷釋放，越來越多國內外企業來大灣區投資興業，不斷開拓更廣闊的市場，共建共享最具開放度的大灣區。

去年，中共二十屆三中全會《決定》提出，推動京津冀、長三角、粵港澳大灣區等地區更好發揮高質量發展動力源作用。而年底召開的2024中央經濟工作會議也重申，支持經濟大省挑大樑，鼓勵其他地區因地制宜、各展所長。深化東、中、西、東北地區產業協作，大力發展海洋經濟和灣區經濟。

法國羅格朗集團從收購一家本土企業開始，對惠州的投資持續加碼，一邊基於本地產業集群完善供應鏈，一邊緊抓數字化智能化轉型機遇實現新增量。

立足國內超大規模市場，粵港澳大灣區堅定不移擴大對外開放，聚引全球先進企業、技術和經驗，越來越多的企業扎根於此。2024粵港澳大灣區全球招商大會上，埃克森美孚、巴斯夫、特斯拉等世界500強和行業龍頭企業的430多名代表齊聚廣州，達成簽約項目1933個，資金總額2.26萬億元人民幣。

從改革開放初期依託地緣與要素成本優勢承接外商投資，到如今主動吸引優質跨國企業深耕，大灣區產業結構不斷優化升級。2023年以來，廣東圍繞生物醫藥、新型儲能、人工智能、低空經濟等重點領域，實施產業鏈精準招商。

亞馬遜前海建設亞太首個創新中心

越來越多高水平外資研發機構落戶大灣區。2020年4月22日，國際石化巨頭埃克森美孚攜世界一流技術布局粵港澳大灣區，項目舉行「雲開工」儀式。埃克森美孚惠州乙烯項目總投資超100億美元，分兩期建設。2024年12月初，埃克森美孚大亞灣研發中心在惠州舉行行政樓開業慶典，新組建運營團隊正式入駐，各項調試工作進入收尾階段。公司負責研發的副總裁柯東明說，該中心是目前埃克森美孚在北美外唯一配備中試裝置、融合產品研發及工藝開發的綜合性研發中心，將更好支持亞太區乃至全球的業務發展。

2024年11月8日，亞馬遜全球開店亞太首個創新中心在前海啟用。該創新中心將整合各地出口跨境電商賣家、服務商等多方資源，打造輻射亞太的跨境電商創新交流與孵化基地，加速創新成果轉化，推動出口跨境電商高質量發展。去年以來，前海招商引資成果豐碩，落戶83個優質項目，投資額超千億元，歐洲化學、加拿大宏利基金等重點企業、重大項目紛至沓來。

中國歐盟商會副主席、華南董事會主席高志豪看好大灣區的高科技產業。「大灣區在人工智能、大數據、機器人自動化等領域展現強勁潛力，特別是新能源汽車、低空經濟領域，正成為吸引外資的新增長點。」他說，「大灣區的高效供應鏈和創新能力能夠保障快速開發，吸引國際企業前來布局。」

外企：堅信灣區是值得投資的地方

廣東是經濟大省，也是外資大省。據最新數據顯示，截至2024年12月底，全省登記在冊外商投資企業21.51萬戶，同比增長8.04%，位居全國第一。2024年新設外商投資企業2.53萬戶，同比增長19.13%，新設數量創五年新高。

當下，粵港澳大灣區正以更加開放的姿態擁抱世界，以更高水平的合作推動高質量發展。作為全球外資企業投資首選地，大灣區內地九市登記在冊外商投資企業19.98萬戶，佔全省外商投資企業的92.89%，其中，港澳投資企業佔比超59.45%。

英國高士集團一直是全球首屈一指的縫紉線和繡花線供應商，亦是世界上唯一的環球縫紉線生產商。高士中國集團董事總經理Michael James Brown透露，該司旗下的高士線業（深圳）有限公司2003年扎根深圳，經歷22年發展，大灣區已成為高士中國業務的核心所在，也是全球業務極為重要的一部分。「高士享受着大灣區便利高效的基礎設施以及安全的生活和工作環境，建立了創新中心，以開發新的縫紉線來滿足不斷變化的市場要求。」他堅信大灣區是值得投資的地方，公司仍計劃在大灣區加大投資，拓展合作。

資料來源：新華社



▲粵港澳三地緊密攜手，推進產業科技創新。圖為深圳第二十六屆高交會上，參觀者在一展台上了解人形機器人。新華社

專家：港可用好灣區資源 推進本地新型工業化

優勢互補 中共二十屆三中全會《決定》提出，發揮「一國兩制」制度優勢，鞏固提升香港國際金融、航運、貿易中心地位；深化粵港澳大灣區合作，強化規則銜接、機制對接。中國（深圳）綜合開發研究院港澳及區域發展研究所副所長文雅靖建議，香港應該用好大灣區內地城市的外部要素資源，深度參與粵港澳大灣區建設，突破當下發展瓶頸，共同探索新發展模式，推進本地新型工業化發展。

「具體而言，粵港澳大灣區有深圳前海、廣州南沙、珠海橫琴三大重大平台，以



▲香港館亮相第二十四屆投洽會。中新社

及深圳河套、江門銀湖灣濱海新區、東莞濱海灣新區等特色平台。這些平台有的已與香港開展合作項目，有的正在積極謀劃與香港合作共建。」文雅靖稱，近年大灣區內地城市調整思路，積極尋找參與香港國際創科中心建設的機會，更鼓勵具有實力的民營企業、國資企業到香港設立研發中心、生產線等，這些合作思路可以啟發香港特區政府優化本地政策，把香港科研和內地製造、香港資本和內地人才充分結合，強化與大灣區重大平台、特色平台的聯動。

文雅靖建議香港大膽探索與內地合作的新模式。例如，大灣區內地城市已經有與港合作的特色平台，國內也有一批成熟工業園區，香港特區政府可以考慮利用內地工業園區建設的成熟經驗，在北部都會區覓地共建工業園區或產業基地，這樣既可以将工業環節留在香港本地，加快推動本地工業生態的形成，同時可以為有意通過香港「走出去」的內地創科企業、工業企業提供發展空間，實現互惠共贏。



勇立潮頭 向國際一流灣區邁進

註：東京灣區為2021年數據，其他為2023年數據

資料來源：南方日報

數讀灣區2024

經濟

- 粵港澳大灣區GDP從2018年的10.8萬億元（人民幣，下同）躍升至2023年的超過14萬億元，增加了3.2萬億元，相當於「再造了一個深圳」。
- 2024粵港澳大灣區全球招商大會上，埃克森美孚、巴斯夫、特斯拉等世界500強和行業龍頭企業的430多名代表齊聚廣州，達成簽約項目1933個，資金總額2.26萬億元。

民生

- 廣東聯合港澳創新開發「灣區標準」，目前已累計發布215項標準，涵蓋食品、中醫藥、養老、交通、物流等32個領域，三地超過1000家企業使用，近百家「灣區標準」示範店落地。
- 粵港「跨境通辦」服務專區上線以來，兩地共推出服務事項150餘項。跨境服務地圖接入灣區內地9市政務服務中心共68個服務實體窗口，在港澳部署8台內地自助服務終端，可辦理各類民生服務事項180餘項。

科技

- 「深圳—香港—廣州」科技集群連續5年被世界知識產權組織評為全球創新指數第二名。
- 目前，大灣區研發投入強度超3.4%，研發經費投入、發明專利有效量、專利合作條約（PCT）國際專利申請量等主要科技指標均保持全國首位。

交通

- 目前，粵港澳大灣區已建成6條跨江跨海通道、7座運輸機場，以廣州白雲國際機場、香港國際機場、深圳寶安國際機場為引領的世界級機場群迅速崛起，旅客吞吐量已超東京、紐約、舊金山等國際一流灣區。

■ 紐約灣區 ■ 東京灣區 ■ 舊金山灣區 ■ 粵港澳大灣區



▲埃克森美孚大亞灣研發中心舉行行政樓開業慶典活動。

創新助力 作為民營經濟最發達、民營企業最集中的城市之一，開放包容是深圳的底色。成立於2013年的樂信是中國

領先的新消費數字科技服務商，一直致力於以科技之力讓消費更美好。「深圳作為全國性經濟中心城市之一，信息產業和互聯網產業具備顯著的優勢地位。選擇在深圳創業，就是選擇走在創新前沿。」樂信CEO肖文傑說道。

民營高速發展的背後，離不開大灣區這片創業熱土的支持。肖文傑表示，深圳對總部經濟的支持力度，在全國來看是非常務實、超前和有競爭力的，表現為政策齊、範圍廣、力度強、有成效幾個方面，深圳的總部企業扶持政策涵蓋土地、稅收、人才租房等多個維度，並且落地執行效率高、成果很明顯。

肖文傑介紹，多年來，樂信研發投入持續領先行業，從早期的鷹眼、蟲洞等AI創新應用帶來的效率革命，到AI在業務流程中全鏈條應用，以及加速對AI大模型的探索。目前，樂信自研的AI大模型已成為行業首個應用於業務全鏈條的金融科技平台。「我們對在這裏扎根和發展信心十足。」肖文傑表示，未來將繼續立足深圳、面向全國，以「科技讓消費更美好」為使命，加強研發投入、強化技術實力，為超2億年輕消費者提供更好的消費體驗和安全保障，推動消費升級，助力實體經濟發展。



▲港澳青年在橫琴政務服務中心體驗「澳證易」自助服務機。新華社



▲科研人員在廣東東莞阿秒科學中心實驗室調試設備。新華社



▲南沙大橋上的車流和獅子洋水道的船舶穿梭繁忙。新華社

科技民企：扎根深圳 是看中灣區創新氛圍