

美國加州南部洛杉磯地區的山火仍在燃燒，22日爆發的休斯大火迅速蔓延，超過3萬居民收到強制疏散命令。此前的重災區阿爾塔迪納火勢受控，當地居民近日獲准重返家園，但卻發現那裏充斥有毒的煙霧和灰燼，無法正常生活。特朗普重返白宮，給加州災民帶來又一個壞消息。他22日威脅要切斷對加州的聯邦援助，除非該州的民主黨官員同意改變水資源管理方式。



▲消防員22日在洛杉磯嘗試撲滅山火。 法新社

►休斯大火22日在洛杉磯西北部燃起，火勢迅速蔓延。 法新社

【大公報訊】綜合BBC、法新社報道：本月以來，美國加州南部洛杉磯地區山火愈演愈烈，與當地的極端天氣有關。英國生態與水文學中心山火專家巴爾博薩指出，由於厄爾尼諾現象帶來大量降水，加州南部地區植被去年上半年過度生長；到了下半年，加州又遭遇大範圍乾旱，乾燥、枯萎的植被成為「燃料」，導致山火難以控制。

加州每年都會出現山火，通常山火季從6月或七月開始，延續至10月。到了11月，洛杉磯會降下冬季的第一場雨，減少火災風險。然而，去年洛杉磯經歷創紀錄的高溫和乾旱，10月以來降水量僅有正常情況下的4%左右。在這種情況下，洛杉磯迎來季風「聖安娜風」。英國斯旺西大學山火研究中心主任德爾說，乾旱加上強風會從植被中「吸走」更多水分，並增加其可燃性。一旦着火，強風還會助長火勢。因此，加州此次山火季被大幅延長，至今未結束。

廷德爾氣候變化研究中心高級研究助理瓊斯表示，雖然還需要一段時間才能確定氣候變化對此次山火有多大影響，但可以肯定的是，氣候變化導致炎熱、乾旱、易發生火災的極端天氣在美國西部加州等地更頻繁地出現。有分析指出，加州山火季正在延長，未來甚至可能變成「山火年」，全年都面臨高風險。



▲受休斯大火影響，逾3萬居民收到強制疏散命令。 法新社



加州燃新山火 逾3萬人須疏散

黨爭阻礙救災重建 特朗普威脅切斷援助

【大公報訊】當地時間22日上午11時左右，洛杉磯縣西北部卡斯泰克湖附近爆發新的山火。這場被稱為「休斯」的大火在季風「聖安娜風」推動下迅速蔓延至相鄰的文圖拉縣，影響面積超過40平方公里。受大火影響，5號州際公路一度關閉。當地政府向超過5萬居民發布疏散命令或警告，其中3.1萬人收到強制疏散命令，另有2.3萬人收到可能要疏散的警告。疏散區內有至少兩間小學和一間中學，附近的其他學校也出於安全考慮宣布停課。

超過4000名消防員被派往一線滅火。截至當地時間23日，休斯大火控制率僅為14%。在靠近火場的聖塔克拉利塔市Tesoro Highlands社區，居民憂心忡忡地看着大火越來越近，最終決定撤離。57歲的伊曼努爾說，他和鄰居們3個月前剛搬到這個新建社區，但大火蔓延得太快，「我剛搬完家就開始打包（行李）」。

災區空氣含多種有毒物質

美國國家氣象局洛杉磯分站警告說，強風將使山火引起的濃厚煙霧和灰燼快速大範圍擴散，洛杉磯地區的「危險火災天氣」將持續至24日。目前，洛杉磯地區仍有多處山火持續燃燒，其中規模最大的帕利塞茲大火控制率為70%，伊頓大火控制率為95%。本月7日以來，山火共造成至少28人死亡，逾萬棟建築被毀或受損。

伊頓大火在阿爾塔迪納造成嚴重破壞，如今火勢受控，當地居民獲准重返家園，但很多人發現自己的住所已化為灰燼。貝萊德行政總裁芬克表示，大火燒毀整個社區，基礎設施、學校、超市等付之一炬，重建工作恐將花費10年時間。

間。即便是住所未被燒毀的居民也開心不起來，因為他們一進屋就聞到化學品燃燒後的刺鼻味道，帶著口罩也依然感到頭痛，根本不敢留下過夜。加州理工學院環境科學與工程學教授溫伯格表示，火場附近的檢測裝置發現空氣中含有大量有毒物質，包括鉛、氯和溴。

阿爾塔迪納90%的民宅建於半個世紀之前，當時的建造過程會使用含鉛油漆和石棉。鉛酸電池、塑料管道等物品燃燒時也會釋放有毒化學物質。洛杉磯地區的強風天氣仍未結束，有毒的煙霧和灰燼擴散至更遠地區。阿爾塔迪納以東的街區逃過了大火，但當地居民發現家中出現超過半厘米厚的灰燼。

兩黨就山火問題互相攻訐

美國兩黨在山火問題上互相攻訐，為救災和重建工作增加不確定性。特朗普將於當地時間24日到加州南部災區視察，還將視察幾個月前遭颶風「海倫妮」襲擊的北卡羅來納州西部地區。美媒此前披露，美國聯邦緊急事務管理局（FEMA）一名主管在風災期間命令下屬不要救援特朗普支持者。22日，特朗普炮轟FEMA，指責其「阻礙了所有工作」，並表示：「我寧可讓各州自己解決自己的問題。」他要求改革FEMA，但並未公布具體方案。

特朗普22日再次指責加州民主黨籍州長紐森為保護該州北部的魚類而限制向南部輸水，導致洛杉磯消防栓在山火期間缺水。他威脅要暫停向加州提供聯邦援助，「除非他們讓（北部的）水流過來」。紐森堅決否認特朗普的說法，並批評其將山火政治化。加州州長辦公室稱，紐森願意與特朗普會面，但白宮態度冷淡。（綜合報道）



山火最新情況

火勢範圍

- 本月7日以來，多場山火在美國加州南部洛杉磯地區肆虐，其中規模最大的帕利塞茲大火影響面積約為93平方公里，伊頓大火為57平方公里。當地時間22日上午，洛杉磯縣西北部卡斯泰克湖附近爆發新的山火。這場被稱為「休斯」的大火迅速蔓延，面積已超過40平方公里。

救火進展

- 截至當地時間23日，休斯大火控制率僅為14%；帕利塞茲大火和伊頓大火控制率分別為70%和95%。

傷亡及疏散

- 山火累計造成至少28人死亡，逾萬棟建築被毀或受損。受休斯大火影響，3.1萬居民收到強制疏散命令，另有2.3萬人收到可能要疏散的警告。

大公報整理



◀伊頓大火燒毀大片建築，並導致當地空氣中充滿有毒物質。

韓國檢方最快下月起訴尹錫悅

【大公報訊】綜合韓聯社、路透社報道：韓國高級公職人員犯罪調查處（簡稱公調處）23日宣布，被拘留總統尹錫悅涉嫌「發動內亂、濫用職權」案移交首爾中央地方檢察廳，並要求後者提起公訴。公調處稱，預計檢方將於下月起訴尹錫悅。

公調處次長李載昇23日表示，尹錫悅涉嫌與時任國防部長官金龍顯等共謀，於去年12月3日以擾亂國家憲法為目的宣布緊急戒嚴。李載昇說，公調處沒有對尹錫悅案的起訴權，為提高效率，決定將案件移交檢察機關。公調處15日逮捕尹錫悅，並於19日對尹錫悅進行拘留。尹錫悅只接受了15日當天的調查並拒絕陳述，其後一直以公調處調查非法為由拒絕接受調查。

公調處稱，對尹錫悅的拘留期限將於本月28日左右結束，預計檢方將請求法院把拘留令延長10天，再正式起訴尹錫悅。對此消息，檢方拒絕置評。



▲尹錫悅23日在韓國憲法院出席總統彈劾案辯論。 法新社

務安機場混凝土工程前負責人家中身亡

【大公報訊】綜合《韓國先驅報》、《紐約時報》報道：韓國國土交通部22日宣布，將拆除務安國際機場的混凝土方位角設施（即航向信標台）。上月，濟州航空一架客機緊急著陸時撞上該設施並爆炸起火，造成179人遇難。21日，曾主導務安國際機場設施升級工程的韓國機場公社前社長孫昌浣（小圖）被發現死在家中，警方推測他可能是自殺。

韓國國土交通部22日發表聲明稱，將對包括務安機場在內的7個機場進行整改，更換混凝土設施；航向信標台將改用輕型鋼結構，基座將被埋入地下。務安機場現有的混凝土設施將被完全拆除。該設施於2020年5月安裝，是輔助飛機著陸的定位系統的一部分。

去年12月29日，濟州航空一架客機在務安機場機腹著陸，隨後失控撞上該設施，發生爆炸。不少航空業專家認為，該設施存在設計缺陷，是導致悲劇的原因之一。

孫昌浣於2018年至2022年擔任韓國機場公社社長，主導了務安機場的設施升級工程，包括安裝引

發爭議的混凝土設施。韓國警方21日表示，孫昌浣在家中死亡，未發現「入侵或謀殺跡象」，推測可能是自殺，但現場也沒有發現遺書。正在調查空難事故的全羅南道警察廳調查本部相關人士透露，孫昌浣並非調查對象，也未曾作為證人被傳喚。



◀務安國際機場去年12月發生重大空難。路透社