



比亞迪啟「天神之眼」戰略 全系車搭配

王傳福：推動技術普及 智駕將成中國汽車新名片

全球矚目

比亞迪(01211)「天神之眼」智能化

戰略發布會昨在深圳舉行。比亞迪集團董事長兼總裁王傳福在會上宣布，比亞迪全系車型將搭載高階智駕，10萬元（人民幣，下同）以上全系標配，10萬元以下多數搭載，開創「全民智駕」時代。

王傳福強調，未來2年至3年，智駕將成為必不可少的配置，沒有安全智駕的車，將成為少數派。他還透露，天神之眼三目版首批21款車型將上市，價錢介乎7萬至20萬元。

大公報記者 毛麗娟

王傳福表示，比亞迪全系車型將搭載高階智駕技術，高階智駕系統天神之眼分為高階智駕三激光版（DiPilot 600）、高階智駕激光版（DiPilot 300）、高階智駕三目版（DiPilot 100）三個版本。其中，三激光版本主要搭載於仰望車型；激光版主要應用在騰勢品牌和比亞迪品牌；三目版則會搭載在比亞迪品牌上。

7年研發 5000工程師參與

王傳福介紹，天神之眼系統可以全方位無死角採集賽道上的各種信息，通過車輛的性能與智能控制能力，真正做到賽道無人駕駛。他指出，最大的車雲數據庫、全球最大的研發工程師團隊、全球最大規模的新能源汽車生產製造，是比亞迪開創全民智駕的三大底氣。比亞迪全民智駕加速推動汽車智能化技術普及，智駕將成為中國汽車的一張新名片。未來，比亞迪將繼續秉持合作開放態度，與行業夥伴攜手，共同鞏固中國智駕形成的全球技術優勢，引領汽車工業智能化革命。

比亞迪集團高級副總裁、汽車新技術研究院院長楊冬生表示，智駕是安全功能，絕非噱頭。比亞迪投入智駕工程師超過5000人，其中博士工程師300人以上，碩士工程師3000人以上，研發時長達7年。

整車智能 全面接入DeepSeek

他介紹，天神之眼三目版通過「二郎神」三目攝像頭方案實現高階智駕，並通過毫米波雷達補償天氣及光線對視覺的干擾，遠優於單純視覺方案。據悉，比亞迪整車智能「璇璣架構」（比亞迪2024年發布的智能化架構）已全面接入DeepSeek，在智駕上基於雲端大模型，利用DeepSeek強勁的知識和推理能力，大幅提升自動化數據生成的效率和質量，解決更多常規場景。

比亞迪王朝網銷售事業部總經理路天、海洋網銷售事業部總經理張卓在會上表示，比亞迪搭載三目版的智駕版新車型「加配不加價」，與此前車型價格相同。其中，海鷗活力版（30.08 kWh動力電池）、自由版（30.08 kWh動力電池）和飛翔版（38.88 kWh動力電池），價格分別為6.98萬、7.58萬、8.58萬元。其他如王朝系二代秦PLUS DM-i和海豹05DM-i智駕版價格低至7.98萬元。



中國汽車性價比高，深受全球買家歡迎。

何謂「天神之眼」

2023年7月，比亞迪發布「天神之眼」高階智能駕駛輔助駕駛系統。「天神之眼」採用比亞迪自主研發的智能駕駛芯片與算法架構，並整合英偉達、華為、地平線等大型企業的計算平台，實現軟硬件深度融合。

2024年12月下旬，比亞迪宣布，「天神之眼」在全國範圍內正式開通無圖城市領航（CNOA）功能，實現在全國範圍內，包括城市道路和鄉間小路，實現智能領航駕駛，目前已迭代至BAS 3.0+版本，比亞迪智能駕駛車型搭載量突破400萬輛，具備全球首創的泊車功能。智能駕駛領域的一次重大突破，據悉未來也將全面投放騰勢和仰望品牌車型。

比亞迪全系車型搭載天神之眼高階智駕

20萬級 全系標配	夏	漢EV / DM-i	唐DM-i	宋L EV	海獅07EV	海豹EV
15萬級 全系標配	宋L DM-i	宋PLUS EV / DM-i	海豹06GT	海豹07DM-i		
10萬級 全系標配	秦L DM-i	宋Pro DM-i	第二代秦PLUS EV	元UP	海豹06DM-i	海獅05DM-i
10萬以下 多數搭載	第二代秦PLUS DM-i	海豹05DM-i	海豹			

天神之眼三個版本

版本	搭載車款
高階智駕三激光版 (DiPilot 600)	仰望品牌
高階智駕激光版 (DiPilot 300)	騰勢及比亞迪品牌
高階智駕三目版 (DiPilot 100)	比亞迪品牌

高階智駕系統部分亮點

- 配備前視三目5R12V感知硬件，及天神之眼，實現架構、傳感器、算法、數據四大領先
- 針對高速和城市快速道路，高快領航HNOA可按照導航規劃的路徑，完成巡航駕駛、自主換道、避開/繞行障礙物等駕駛任務
- 代客泊車AVP，實現下車即走、鎖車泊入、隨時取物、即時享用等功能
- 記憶領航MNOA適用於上下班通勤等高頻出行路線場景，完成紅綠燈啟停、複雜路口通行、自動超車、全場景繞行禮讓、博弈變道等功能

大公報記者 毛麗娟整理

王傳福表示，比亞迪將通過車輛卓越的性能與智能控制能力，真正做到賽道無人駕駛。

券商：智能駕駛進高速發展期

【大公報訊】券商普遍認為，中國汽車產業已進入智能化下半場，中國汽車製造商很可能引領人工智能（AI）創新。

招商證券表示，智能化正逐漸成為汽車產業競爭關鍵，2025年高階智能駕駛有望進入高速發展期，迎來平價智駕元年。該行認為，伴隨軟硬件算法成熟、硬件方案降本、消費者認知度提升、車企競爭加劇等，未來兩年比亞迪

等車企帶動自動導航輔助駕駛（NOA）功能向中低端車型加速滲透，預計未來兩年高階智駕將在內地10萬至20萬元人民幣車型中快速普及。

瑞銀的中國汽車研究主管聳曼指出，DeepSeek帶來驚喜之後，智能舉措可能是汽車股的一個關鍵主題。未來幾個月，傳統汽車製造商很可能宣布與AI公司進行更多合作，以順應這一勢頭。他認為，隨着AI的認知度和應

用率不斷提高，汽車行業的技術優勢很可能從電氣化轉向智能化。

他相信，由AI算法驅動的智能座艙，可以提供可持續的競爭優勢，幫助汽車製造商獲得市場份額。同時，AI可以逐步提高製造生產力，從長遠來看，可以提高汽車製造商的利潤率。中國汽車製造商可能會將AI創新技術整合到大眾市場汽車中。

騰訊擬斥資12億 中東建數據中心

【大公報訊】騰訊（00700）旗下騰訊雲昨宣布，將在沙特建設首個中東數據中心，市場認為是加速國際化的一步。騰訊雲表示，未來數年，將在中東投入超過1.5億美元（約11.7億港元），用於基礎設施、資源和相關投資建設，推動中東地區數字經濟創新。

有「數字達沃斯」之稱的LEAP 2025在沙特利雅得開幕，騰訊雲國際中東及北非副總裁胡丹出席峰會時表示，沙特數據中心的建設將加強集團對當地數字化轉型能力的支持，期待通過進一步加強騰訊雲在中東的雲服務，持續推動產業創新。

出席同一場合的沙特通信和技術部（MCIT）副部長Mohammed AlRobayan表示，沙特在過去一年進一步鞏固全球數字化轉型領軍者的位置，隨着騰訊雲決定將其首個中東數據中心設立在沙特，反映全球企業

對沙特作為科技樞紐的信心。

截至2024年底，騰訊雲的基礎設施已覆蓋全球五大洲21個地區，營運58個可用區，海外客戶累計突破1萬家。

聯想沙特廠房明年投產

另外，聯想集團（00992）昨宣布，與沙特公共投資基金（PIF）旗下埃耐特（Alat）合



作的新製造基地，將於2026年投產，預計年產「沙特製造」的筆記本電腦、台式機及服務器數百萬部。

新廠房位於沙特綜合物流特區（SILZ）運營的「利雅得綜合區」園區內，佔地面積20萬平方米，日前在利雅得舉行奠基儀式。聯想集團董事長兼首席執行官楊元慶表示，今次戰略合作與投資，助力聯想進一步加強全球布局，把握沙特乃至中東非洲地區的巨大增長機遇。

另外，聯想將在利雅得設立中東及非洲地區總部（RHQ），並將在沙特投資旗艦零售店，進一步加大在中東及非洲地區的研發、市場營銷及戰略合作方面的投資力度。

聯想在沙特的廠房日前舉行動土儀式。

英新稅制嚇怕富豪 傳「大劉」盡沽物業

新聞追蹤

人稱「大劉」的華人置業（00127）前主席劉鑾雄，日前放售在英國倫敦牛津街的豪宅，市傳這是他在倫敦最後一個物業。事實上，從去年6月開始，劉鑾雄陸續出售英國多個物業；與此同時，香港多位富豪也先後沽出所持有的英國物業。主要原因是，英國將於今年4月起實行新稅制，非英國籍居民未來不能再享受稅務豁免，必須納入英國全球徵稅的稅網中。根據統計顯示，新措施正在「趕走」英國的百萬富豪，豪宅無人承接，樓價恐怕迎大跌市。

「大劉」一如全球很多富豪，早在2016年進軍英國地產，歷年來買入大量豪宅，包括斥1.217億英鎊購入倫敦豪宅區St George Street 14，以及大手筆掃入牛津街61-67號及蘇活大街11-14號。

全球一度追捧英豪宅

2016年，包括俄羅斯和中國等世界各地富豪均追捧英國豪宅物業，這不只是英國擁有全歐洲最好的金融中心，升勢強勁的樓價，更重要的是，英

國稅制吸引。英國把納稅人士分為居籍（Domicile）和非居籍（Non-Domicile），前者是指英國出生的英國人，後者是指從外地移入的新移民。在舊制下，一般新移民住滿15年便自動成為居籍，開始全球被徵稅，即是在英國境內、境外的資產均需要課稅；至於非居籍，只需就英國境內的資產交稅，境外不須納稅。

舊稅制吸引全球富豪在當地置業，除了「大劉」外，恆豐酒店、恆豐中心主要股東李德義，也蒐羅了從辦公室、零售、教育、醫療和住宅等27項英國物業資產，香港「舖王」黎永滔亦購入兩棟物業。萬達、綠地一度計劃在倫敦興建歐洲第一高尚住宅。據統計，2021年

至2022財年，英國皇家稅務海關總署登記的非居籍人士大約有6.8萬人。

瑞銀料1%英富人出逃

然而，一切都已改變了。從今年4月6日起，英國實施新稅制，以稅籍概念相關的匯入制、資金稅收順序、混合資金等規則等全部廢除，取而代之的是一個名為「4年海外收入和收益稅制度」，即符合資格的納稅人，再無居籍與非居籍之分，日後同樣受到全球徵稅的影響。

新稅制早已在市場預期之內，從2023年起，英國大約有近5000名百萬富豪逃離。據英國移民機構統計，這數字2024年將會進一步增長至9500人。去年7月，瑞銀發布的「2024年全球財富報告」預測，到2028年，英國的百萬富豪可能逃離近六分之一，是全球失去最多百萬富豪的國家。

百萬富豪大減，直接打擊英國豪宅的承接力，樓價必然大跌。這可以解釋到為何劉鑾雄、中資集團等房地產商，近年紛紛轉行，沽貨撤出英國樓市，「大劉」更放售倫敦最後一個物業，決心「裸撤」。

大公報記者 李耀華



英國4月實施新稅制，恐怕趕走富豪，豪宅樓價將會迎來大跌市。

所有海外收入要繳稅 4月生效

話你知

今年4月6日開始，英國實行新稅制。在新制下，非英國籍居民被視為移民到英國的外籍人士，必須就全球所得納稅，即使沒有打算移民到當地，只是經常居住在英國的人士，也

必須就全球所得納稅。不過，這項政策有四年寬限期。在寬限期內，仍然允許常住在英國，而在英國以外有永久家園的居英人士，可以不就海外收入納稅，只有在海外收入匯到英國時，才需要納稅。

英經濟轉差 央行：已現輕微衰退

前景轉差

英國經濟前景持續轉差。英倫銀行上週四宣布減息時，預測了今年英國經濟增長，報告把預期大幅削減一半至0.75%，並估計去年底經濟已出現輕微衰退，英國經濟陷入技術性衰退的機會達至五分二。

英倫銀行表示，英國生活水平大受打擊，通脹程度比預期更嚴重，主要受到較預期高的能源價格影響。英倫銀行估計，消費物價指數今年將會升至3.7%才見頂，比去年11月估計的2.8%大幅增加。受通脹影響，該行估計，英國家庭實際收入（除稅後），在2026年至2027年無增長。

Resolution Foundation Research 董事James Smith認為，疲弱經濟增長加上物價上升，令英國滯脹風險大增。雖然英國財相較早前訂下刺激經濟增長措施，但是英倫銀行相信，未來數月經濟增長幾乎是零。



英國經濟前景持續轉差，可能出現衰退。