

僅用9個月 特斯拉儲能超級工廠投產

美國以外首間 再創「上海速度」 加速中國創新

特斯拉超級工廠兩度落滬

第一次

開工：2019年1月
交付：2019年12月
用時：11個月
地點：上海臨港產業區
名稱：特斯拉上海超級工廠
產品：包括Model 3等系列車型的純電動整車
產能：2024年起95萬輛

第二次

開工：2024年5月
投產：2025年2月11日
用時：9個月
地點：上海自貿區臨港新片區
名稱：特斯拉上海儲能超級工廠
產品：特斯拉超大型電化學商用儲能系統Megapack
產能：料達1萬台，儲能規模近40吉瓦時，相當於目前全球新增裝機量1/5

大公報整理



▲位於上海臨港產業區的特斯拉上海超級工廠，主要生產包括Model 3等系列車型的純電動整車。新華社



▼2月11日，特斯拉上海儲能超級工廠在上海自貿區臨港新片區正式投產。這是特斯拉在美國本土以外的首個儲能超級工廠項目。新華社

再創「上海速度」！2月11日，特斯拉上海儲能超級工廠在上海臨港正式投產，首台超大型商用電化學儲能系統Megapack成功下線，該工廠是特斯拉在美國本土以外首間儲能超級工廠，Megapack年產量預計達一萬台，將供貨全球市場。

經濟學家向大公報記者表示，特斯拉上海儲能工廠的投產，被視為其應對關稅壁壘的關鍵舉措，證明外資對中國產業鏈成熟度和政策穩定性的長期信心。對於國內企業而言，特斯拉帶來的「鯨魚效應」將帶動國內的技術產業集體創新，推進中國儲能市場降本增效，可望緩和關稅戰衝擊。

大公報記者 孔雯瓊、倪夢環上海報道



▲2月11日，特斯拉上海儲能超級工廠投產儀式在上海臨港舉行。新華社

可望緩和關稅戰衝擊

據了解，特斯拉上海儲能超級工廠佔地約20萬平方米，內設焊裝、塗裝、總裝等主要製造工藝，這家工廠生產的商用儲能電池將供應全球市場，助力世界的「綠色未來」。

2019年1月，特斯拉上海超級工廠開工，創造了「當年開工、當年竣工、當年投產、當年上市」的「特斯拉速度」。特斯拉上海儲能超級工廠延續了高效率，從去年5月正式動工到如今正式投產，用時約9個月。

在投產儀式上，特斯拉公司能源與充電業務副總裁麥克·斯耐德（Mike Snyder）表示，「上海儲能超級工廠再次見證了上海速度、特斯拉速度」。該儲能工廠將於本季度開始產能爬坡，助力特斯拉開拓更多市場。特斯拉預期，2025年公司能源存儲產品的裝機量將同比增長至少50%，規劃年產新一代特斯拉超大型商用電化學儲能系統Megapack一萬台，儲能規模近40吉瓦時，產品將出口到包括亞太地區在內的全球市場，為全球的綠色發展提供助力。

中國是世界儲能主要市場。中國國家能源局數據顯示，截至2024年9月底，全國已建成投運新型儲能5852萬千瓦/1.28億千瓦時，較2023年底增長約86%。

「鯨魚效應」加速中國技術升級

隨着「雙碳」目標推進和能源結構的轉型，中國新型儲能技術的應用場景不斷拓展，市場規模持續擴大，中國儲能市場迎來了爆發式增長。內地經濟學家宋清輝告訴大公報，

「在此背景下，特斯拉上海儲能工廠投產，意味着特斯拉未來或會在中國市場投入更多資源。」

美國對中國商品關稅加徵10%，加上301條款儲能電池關稅，預計將達到38.4%的關稅，這對中國儲能產業影響幾何？

貿易壁壘或成為中國儲能產業升級的強大動力。宋清輝表示，特斯拉帶來的「鯨魚效應」，或進一步加速中國儲能技術升級，促使本土產業加快技術創新和降本增效。特斯拉先進技術和管理經驗，將為本土企業提供學習和借鑒的機會；同時，其規模化生產將帶動上下游產業鏈協同發展。宋清輝表示：「特斯拉生產環節中，很多依賴中國產品，儲能超級工廠落滬亦屬於「以本地化生產規避關稅壓力」的典型策略。」

強化成本優勢 吸引外資加碼

宋清輝表示，中國已建立起完整高效的產業鏈和基礎設施體系，為外資在華生產運營提供便利和成本優勢，尤其在製造業領域，中國產業配套能力、生產效率和勞動力素質仍然具有很強的全球競爭力。「近年來，儘管「外資撤離中國」的論調時有出現，但事實表明，外資對中國市場的信心並未減弱，尤其是在高科技產業和高端製造業領域，外資的投資熱情依然高漲。」宋清輝稱，中國在吸引外資方面出台了諸多政策措施，向外資釋放了中國堅持對外開放、積極吸引外資的明確信號和堅定決心，也為外資企業在華發展提供了穩定、透明、可預期的環境。

創新思維 省下建橋1年審批時間

這次儲能超級工廠從開工到建設再到投產只用時9個月，再次刷新了整車超級工廠的投產紀錄。

「特斯拉速度」的背後秘訣仍是「上海速度」。臨港新片區管委會高科處副處長奚濤介紹，儲能工廠選址特殊，呈三面環水地形。緊鄰工廠西側，一條南奉界河將工廠與外部道路隔離開來，且根據最初的市政規劃，兩者之間並沒有橋連接。如要修改規劃，補建橋樑，僅審批流程可能要走一年之久。

考慮到工廠體量大，工人眾多，人行通道、車行通道、貨運通道均不可少，臨港管委會複製5年前特斯拉工廠建設過程中類似問題的解決方案，把橋的建設納入到水利基建項目中去，既不需要重新修訂規劃，又能滿足企業對通行的需求，由此修建兩座跨河橋樑，保障工廠建設的進度。臨港管委會還統籌整車超級工廠的藍領公寓，滿足2000多名儲能工廠員工的安居需求。

本土數據企業 合作近水樓台

上海背靠的長三角，有着全世界最完整的儲能產業鏈之一。臨港產業區位於上海東南角，地處長江口和杭州灣的交匯處，是目前世界上少有的集航空、海運、鐵路、高速公路、內河運輸等五種交通功能於一體的區域。儲能投資運營商美克生能源總裁劉雙宇說，特斯拉通過在上海建廠，依託國內供應鏈強大的技術和價格優勢，可以有效建立在國際市場的核心競爭力，幫助儲能製造各方面成本下降。奚濤透露，目前已有不少本土數據企業提出要與特斯拉儲能工廠合作，管委會也在積極牽線搭橋，讓近水樓台的優勢發揮乘數效應。解放日報

Megapack儲能系統

用途 Megapack是特斯拉超大型商用電化學儲能系統，主要面向商業、工業儲能市場。它的外形像一個白色集裝箱，最大重量超過38噸。

特點 Megapack儲能系統可以支持高達千兆瓦時規模的低成本、高密度公用事業及商業項目，具有高度靈活性，隨時能與電池模塊、逆變器和溫度系統集成安裝，幫助電網更加穩定、可持續運行。

電力 Megapack儲能系統每套機組可存儲超過3.9兆瓦時的能源，可滿足3600戶家庭1小時的用電需求，也相當於一輛Model 3後輪驅動版行駛超過3.9萬公里。

產量 產能方面，上海儲能超級工廠投產後，Megapack產量將達每年1萬台，儲能規模近40吉瓦時，相當於13000個家庭一年的用電量，目前中國每年新增儲能裝機量約在50吉瓦時。

麥當勞擬年內在華新開一千門店

【大公報訊】記者孔雯瓊上海報道：近日，全球快餐巨頭麥當勞發布了2024年第四季度和全年財務報告。在業績電話會中，麥當勞管理層表示，麥當勞計劃2025年在中國將新開1000家新店。據此前報道，麥當勞期待到2028年底，中國市場門店數達到1萬家。

據內地媒體報道，中國已成為麥當勞全球第二大市場和發展最快市場，餐廳數量已超六千家。麥當勞首席財務官Ian Borden在財報電話會上表示：「在全球範圍內，我們今年計劃將開設約2200家餐廳，其中約四分之一開設在美國和國際運營市場部門，國際特許市場部門將開設1600多家，其中中國約1000家。」

2024年，麥當勞首席執行官克里斯·肯普欽斯基曾強調，儘管面對經濟復甦問題，但麥當勞在中國仍取得了「強勁增長」，他還表示，「我們將竭盡所能，保持我們在中國市場的競爭力」。目前，麥當勞在全球擁有超4萬家門店。

外企加碼投資中國

2024年12月
中美合資企業英普億集團（INPLAST）：生物醫藥、汽車零部件兩個產業總部簽約落戶江蘇蘇州

2025年1月
德國西門子：投資逾10億元人民幣在深圳新建研發製造基地

2025年1月
大眾汽車集團（中國）：宣布與小鵬汽車合作打造中國最大的超快充電網絡

2025年2月
日本豐田：宣布將在上海市金山區獨資設立雷克薩斯純電動汽車及電池的研發和生產公司

2025年2月
美國特斯拉：上海儲能超級工廠正式投產

大公報記者孔雯瓊整理

話你知

綠色儲能技術



▲特斯拉Megapack是一種大型商用電化學儲能設備。圖為設備的內部結構。

綠色儲能技術，是將較難儲存的能源形式，轉換成技術上較容易且成本低的形式儲存起來，並在需要時釋放，同時減少對環境影響的技術，主要包括電池儲能技術、壓縮空氣儲能技術、規模化熔鹽儲能技術、飛輪儲能等。

在特斯拉創始人兼CEO馬斯克的眼中，特斯拉是一家能「創造可持續能源文明」的公司。目前，特斯拉儲能產品遍布全球超過65個國家和地區，2024年公司儲能業務收入達到100.86億美元，儲能業務是特斯拉增速最為迅猛的業務之一。



▲在投產儀式上，現場嘉賓參觀特斯拉儲能產品。中新社