

特區致力保障勞工權益 年內多措並舉

李家超：放寬連續4周總工時 4月提修訂

【大公報訊】記者龔學鳴報道：行政長官李家超昨日出席勞工界乙巳年新春酒會致辭時表示，特區政府將修訂《僱傭條例》下「連續性合約」的規定，由連續4星期、每星期工作18小時，即俗稱「4-18」，放寬至4星期合計總工時68小時，即所謂「4-68」。

此修例讓更多工時較短的僱員，可以獲得更多僱傭福利。當局計劃今年4月提交條例草案。

感謝全港勞工付出

李家超指出，香港經濟正逐步復甦，去年全年的本地生產總值較上一年增長2.5%，失業率亦維持在3.1%的低水平。

李家超強調，這些成果得益於全



體香港勞工的努力與貢獻。

李家超表示，特區政府在去年施政報告中提出多項舉措。其中包括將

於今年5月1日起，全面取消強積金「對沖」安排，特區政府亦計劃向立法會提交修訂建議，提升「破產欠薪

保障基金」下遣散費特惠款的上限。此外，法定最低工資將改為「一年一檢」機制，並將法定最低工資調升至

酒會並發表致辭。

每小時42.1元，在立法會通過後於今年五月一日生效，以進一步保障基層勞工的生活水平。

勉各界勇於破局創新

李家超又說，在推動就業方面，勞工處上個月開始推行優化措施，加強青年就業服務及支援。

此外，政府已推出為期3年的「再就業津貼試行計劃」，至今錄得接近3.4萬名中高齡人士參加者及接近1.3萬宗就業個案，形容計劃反應十分理想。

展望未來，李家超認為香港正處於經濟轉型的關鍵時期，面對多重挑戰，我們必須以創新思維推動改革，秉持勇於破局創新的精神，共同提升香港的整體競爭力。

港航空業強勁復甦 上月客運飆近三成

港在灣區內地城市設候機樓 將增至30座

香港航空業持續復甦，今年一月機場客運量達到528萬人次，較去年同期增長27.8%，所有旅客類別均錄得雙位數增長。

為提升服務水平，香港機場管理局上月在大灣

區內地城市新增三座候機樓，提供客車服務，方便旅客直達香港機場轉機。預計至今年三月，大灣區城市候機樓將增至30座。學者分析指出，候機樓有助吸引更多內地旅客來港轉機，進一步提升客源。

大公報記者 賴振雄

香港機場管理局公布今年一月香港國際機場的航空交通數據，顯示飛機起降量較去年同期增加17%，達33660架次，創下疫情後新高。其中，1月25日單日客運量更突破19.3萬人次，再創疫後新高，反映客運量已完全恢復至疫情前水平。

涉中東紐澳歐貨運量大增

一月份機場客運量達528萬人次，按年飆升27.8%，日均客運量突破17萬人次。機管局指出，所有旅客類別均錄得雙位數增長，包括香港居民、訪客及轉機過境旅客，其中往返東南亞、中國內地及日本的航線需求最為強勁，顯示國際旅遊及商務往來持續復甦。

貨運方面，一月貨運量上升4.1%至39.4萬公噸，所有貨運類別均呈正增長，其中轉口貨運量增幅最顯著，達12.2%。主要貿易地區中，以往來中東、歐洲及澳大利西亞的貨運量升幅最為明顯。

為進一步鞏固香港國際航空樞紐地位，機管局於一月在大灣區內地城市新增三座候機樓，分別位於廣州賓館、佛

山南海萬科廣場及台山昌大昌廣場，提供直達機場的客車及轎車服務。

香港國際機場作為亞洲主要航空樞紐，連接全球約200個目的地，一直以來是大灣區旅客出行的主要選擇之一。機管局企業發展副總監方瑞文表示，香港國際機場地理位置優越，擔當連繫中國內地至全球的雙門戶角色。機管局正積極拓展大灣區內地城市的候機樓數目，預計至今年三月將增至30座，旨在讓旅客更便捷地通過香港國際機場的廣闊航空網絡，往來大灣區與海外



▲一月份機場客運量達528萬人次，按年飆升27.8%，日均客運量突破17萬人次。

航點，進一步鞏固香港的國際航空樞紐地位。

候機樓提供便捷交通配套

香港中文大學航空政策研究中心高級顧問羅祥國指出，隨着三跑道系統啟用，客運量已大幅提升，但仍未完全恢復至疫情前日均17萬人次的水平，原因包括歐美旅客因地緣政治等因素減少來港。然而，隨着航班持續恢復及其他旅客的補充，預計日均客運量可望於下半年達到20萬人次，恢復至疫情前水平。

對於大灣區內地城市增設候機樓並提供客車服務直達香港機場，羅祥國解釋，現時廣州和深圳的機場往返歐美的航線仍少於香港。例如，廣州每日僅有一班航班前往倫敦，而香港則有多達六班。因此，候機樓的作用在於吸引更多往返歐美的乘客。他強調：「候機樓甚至可以提供餐飲服務，但這些只是『配菜』。對旅客而言，最重要的是提供更快速、更便捷的交通配套。客車服務必須避免塞車，往來候機樓與機場的時間越短越好！」

▼機管局公布今年一月香港國際機場的航空交通數據，顯示飛機起降量較去年同期增加17%，達33660架次，創下疫情後新高。



候機樓網絡 提升港機場競爭力

便捷服務

「廣州賓館城市候機樓，設有電子顯示屏與香港國際機場系統實時連接，當天的系列航班信息一目了然。」廣州居民吳麗清表示，候機樓提供即時或目標航班信息，手持護照即可用自助機，提前辦理值機手續、選擇航班座位，現場打印登機牌，即可從廣州乘車，直達香港機場登機。

據悉，目前從廣州賓館城市候機樓出發的直通跨境巴士，平均不到一小時一班，每日達18班次；返程平均每半小時一班，每日可高達32班至33班。

在「華僑之鄉」江門台山，香港國際機場台山昌大昌廣場城市候機樓，自今年一月下旬啟用以來，亦為當地居民、商務旅客及海外僑胞提供更加便捷的城市航空服務。

目前該候機樓從台山至香港機場，班車服務每日七班，返程每日八班。香港國際機場南海萬科廣場城市候機樓的跨境巴士，為旅客提供三小時的快速直達服務，每日往返香港機場22班，節假日不定時加班，受到周邊市民及香港市民、海外遊客等歡迎，灣區布局的城市候機樓網絡，已成為香港機場拓展灣區業務、推動灣區進一步深化互聯互通的重要舉措之一。

另外，從國外飛抵香港機場的旅客，也可以透過「經珠港飛」通關模式，由港澳大橋前往珠海口岸再辦理入境手續，直接免去香港出入境查驗環節，讓旅客通關更為順暢。「經珠港飛」實施兩年多來，已服務旅客突破4.6萬人次。

大公報記者方俊明廣州報道



▲機管局上月在大灣區內地城市增設三座候機樓，方便旅客。圖為台山昌大昌廣場的候機樓。

未滿8歲坐私家車須用安全椅 11·1實施

【大公報訊】運輸署昨日提醒私家車司機，由今年11月1日起，兒童乘坐私家車時須使用兒童束縛設備，例如兒童安全座椅。警方可向違反規定的司機發出230元定額罰款通知書；如案情嚴重則可交由法庭審理，最高罰款2000元。

違者最高罰款2000元

根據新修訂的《道路交通（安全裝備）規例》，2025年11月1日起，八歲以下兒童除非身高達1.35米，否則不論坐在私家車前排或後排座位，均須使用兒童束縛設備；八歲或以上兒童或身高至少1.35米的乘客，則須使用兒童束縛設備或佩戴成人安全帶，否則司機不得在任何道路上駕駛私家車。除傳統設計的兒童安全座椅外，市面上亦有各類便攜式兒童束縛設備，如安全帶調節器、穿戴式安全約束背心、可摺疊幼兒增高座位等供選擇。

針對個別特殊情况，修訂規例提供兩項法定免責辯護，包括私家車司機有合理理由相信乘客已年滿八歲或身高達1.35米；或司機在緊急情況下接載兒童（例如緊急就診）而未能趕及安排和使用兒童束縛設備。

運輸署提醒家長、監護人或接載兒童的私家車司機在購置相關設備時，應選擇適合兒童年齡及身形的設備，



▲運輸署昨日提醒私家車司機，由今年11月1日起，兒童乘坐私家車時須使用兒童束縛設備。

留意包裝說明及遵照指引安裝。如選用國際標準化組織固定裝置（ISOFIX）安全座椅，需加倍注意適用的汽車型號。如有疑問，應向製造或零售商查詢產品標準，以確認符合法例要求。

自貼街招 自拍清理 食環四外判工涉造假

【大公報訊】記者賴振雄報道：網上流傳片段，四名食環署外判清潔工涉嫌自行張貼街招後清理，食環署昨日表示，已指示承辦商將四人停職，事件轉介警方跟進。不過，有業界人士指出，近年部分承辦商要求員工，拍照「打卡」作為工作證明情況普及化，不排除工人忘記拍攝作證而重新「擺拍」。

四人被停職 警方跟進

事件發生在上周六（22日）深水埗南昌街一帶，一名市民逛街時，拍攝到數名清潔工人懷疑自貼自清街招。片段顯示，市民不忿清潔工涉嫌「自編自導自演」，跟蹤幾條街後上前對質，清潔工解釋自己工作是清理街招，其間多次揮動鋸刀，拍攝者隨後將片段在網上公開發布，促請食環署正視事件，杜絕造假行為。

食環署昨晚回覆查詢，表示十分關注事件，正就事件展開調查，初步調查顯示，涉事四人是外判街道潔淨服務承辦商的員工，署方已指示承辦商將四人停職，

並就懷疑偽造紀錄轉介警方跟進。

食環署重申，重視外判承辦商的工作表現及其員工的行為操守，如調查證實事件屬實，必定會根據合約嚴肅追究，包括扣減服務費，並記錄在案作為日後採購服務時的考慮因素。

署方又表示，涉事人員負責清理未經准許而張貼的街招和海報，並須拍照記錄，惟署方並沒有就承辦商人員移除街招和海報的數量設定最低指標。

業界：或因忘記拍攝而「擺拍」

事件引起網民熱烈討論，據了解工人所屬的清潔公司，暫無發現員工有刻意造假的動機及意圖。有清潔業界人士表示，造假事件是否屬實，仍有待當局查證，工人薪金固定，清理街招多與少，也不影響收入，行內近年流行拍照「打卡」作工作證明的文化，所以也不排除有工人因忘記拍攝作證，而重新「擺拍」，但也有可能，是公司要求的工序繁瑣，形式化之下增加工作量，令個別工人「扮工」。