



發改委：加快孵化更多的獨角獸和瞪羚企業

研建「航母級」國家創業投資引導基金

在6日的十四屆全國人大三次會議經濟主題記者會上，國家發改委主任鄭柵潔透露，國家正在推動設立「航母級」的國家創業投資引導基金，將帶動地方資金、社會資本近1萬億元人民幣。

據悉，該基金主要引導金融資本投早、投小、投長期、投硬科技，今年政府工作報告中提到的生物製造、具身智能、6G等都在投資領域中。基金存續期達到20年，這意味着較一般的股權投資基金更長。業內人士預估，該基金或將加快孵化更多的獨角獸和瞪羚企業。

大公報記者 朱燁、任芳韻

「越是打壓封鎖 越倒逼我們自主創新」

▲國家創業投資引導基金將致力於孵化更多獨角獸企業和瞪羚企業。作為杭州「六小龍」之一的雲深處科技公司，工程師在為消費者介紹一款四足機器狗。新華社

鄭柵潔指出，將把培育新動能和升級傳統動能更好結合起來。近期將設立國家創業投資引導基金，目的就是做優、做強、做大創新型企業。「新質生產力正在全面改造我們的生產方式和改變我們的生活方式，深刻改變中國經濟社會發展。」鄭柵潔表示，過去一年，備受關注的集成電路，產量和出口都創歷史新高，越來越多的產品裝上了「中國芯」，中國正穩步走向世界科技创新前沿。「這些都證明，越是打壓我們、封鎖我們，越會倒逼我們加快自主創新步伐。」

基金帶動近一萬億資金資本

為了因地制宜發展新質生產力，鄭柵潔說，發改委將聚焦「資金、人才、生態」，抓好3個重點。其中，「資金」重點裏就包括備受矚目的「國家創業投資引導基金」。

被譽為「航母級」的基金到底有多大？鄭柵潔透露，將帶動地方資金、社會資本近1萬億元。

鄭柵潔解釋，「就是要聚焦硬科技、堅持長周期、提高容錯率，通過市場化方式投向科技型企业；同時，完善併購重組、份額轉讓等政策，鼓勵

發展併購基金等，暢通創業投資退出渠道，更大力度吸引社會資本參與創業投資，實現技術鏈、產業鏈、供應鏈的市場化重構。」據悉，這將更好幫助科技创新實現從0到1，再從1到N的轉變。

據報道，該基金據分析將聚焦人工智能、量子科技、氫能儲能等前沿領域，通過市場化方式投資種子期、初期企業，適當兼顧早中期中小微企



▲氫能儲能行業為「航母級」基金重點聚焦領域之一。圖為2024年浙江交通智博會上，已應用於嘉興乍浦港的氫能卡車吸引參觀者。中新社

業，支撐原創性、顛覆性技術創新和關鍵核心技術攻關，培育發展戰略性新興產業和未來產業。今年政府工作報告中提到的生物製造、具身智能、6G等，也均在投資領域之內。基金存續期達到20年，這意味着較一般的股權投資基金更長。

國家發展改革委相關負責人表示，新設立的國家創業投資引導基金將有力解決科創企業發展初期普遍面臨的資金短缺問題，更好發揮創業投資支持科技创新的重要作用，推動重大科技成果向現實生產力轉化，加快實現高水平科技自立自強，培育發展新質生產力。業內人士預估，該基金或將加快孵化更多的獨角獸和瞪羚企業。

記者在發布會上還獲悉，在政府投資方面，今年國家層面用於投資建設的資金規模就達到5萬億元，民間投資方面，今年將支持民營企業在新興產業、未來產業的投資布局，也將在鐵路、核電、水利、重大科技基礎設施等方面推出一批有吸引力的重大項目。在新舊動能轉換的關鍵階段，用耐心資本投資未來，讓AI大模型、具身智能、低空飛行器等現象級的高科技產品不斷出現，從「書架」走向「貨架」，成為經濟增長新引擎。

Q：這隻基金主要是做什麼的？

A：國家創業投資引導基金主要引導金融資本投早、投小、投長期、投硬科技。

Q：「航母級」到底有多大？

A：國家創業投資引導基金將吸引帶動地方、社會資本近1萬億元。

Q：哪些創新型企業將獲青睞？

A：聚焦人工智能、量子科技、氫能儲能等前沿領域，通過市場化方式投資種子期、初期企業，適當兼顧早中期中小微企業，支撐原創性、顛覆性技術創新和關鍵核心技術攻關，培育發展戰略性新興產業和未來產業。今年政府工作報告中提到的生物製造、具身智能、6G等，也均在投資領域之內。

Q：可以陪伴創新型企業多久？

A：基金存續期達到20年，這意味着較一般的股權投資基金更長。國家發展改革委相關負責人表示，新設立的國家創業投資引導基金將有力解決科創企業發展初期普遍面臨的資金短缺問題，推動重大科技成果向現實生產力轉化，加快實現高水平科技自立自強，培育發展新質生產力。



▲工程師在上海訓練人形機器人採集信息。中新社

話你知

獨角獸企業

獨角獸企業一般指成立時間不超過10年、估值超過10億美元（少部分估值超過100億美元），且具備獨有核心技术、獨特競爭優勢和市場潛力的未上市公司。

央視新聞

優化科創和技術改造再貸款政策 規模擴至1萬億

人行：將創新推出債券市場科技板

中國人民銀行行長潘功勝3月6日在十四屆全國人大三次會議經濟主題記者會上表示，將加大對科創金融支持力度，會同證監會等部門，創新推出債券市場的科技板，並優化科技创新和技術改造再貸款政策，將再貸款規模擴大到8000億元至1萬億元（人民幣，下同），帶動更多民間資本、政府基金等社會投資參與科技创新。

大公報記者 李暢



▲科技创新是未來金融行業的重要主題。圖為長沙中洲煙花的智能生產線。新華社

歡迎國際投資者投資中國科企

「中國的科技创新活動富有活力，國內外投資者高度關注。」潘功勝表示，做好金融支持科技创新工作是落實創新驅動發展戰略和金融服務實體經濟的重要着力點，也是深化金融供給側結構性改革的重要內容。他介紹，處於不同生命周期的科技创新企業，一般區分為種子期、初期、成長期、成熟期，其風險特徵和金融需求有着很大的差異，從供給側看，培育支持科技创新的金融市場生態，需要金融管理部門、科技部門、金融機構、科技企業的協同互動。

對於2025年金融支持科技创新的舉措，潘功勝表示，將會同證監會、科技部等部門，創新推出債券市場的「科技板」，同時將優化科技创新和技術改造再貸款政策。

帶動資金投長期投硬科技

潘功勝介紹，創新推出債券市場「科技板」，支持金融機構、科技型企業、私募股權投資機構等三類主體發行科技创新債券，豐富科技创新債券的產品體系。一是支持商業銀行、證券公司、金融資產投資公司等金融機構發行科技创新債券，拓寬科技貸款、債券投資

和股權投資的資金來源。二是支持成長期、成熟期科技型企業發行中長期債券，用於加大科技创新領域的研發投入、項目建設、併購重組等。三是支持投資經驗豐富的頭部私募股權投資機構、創業投資機構等發行長期限科技创新債券，帶動更多資金投早、投小、投長期、投硬科技。

同時，債券市場「科技板」會根據科技创新企業的需求和股權基金投資回報的特點，完善科技创新債券發行交易的制度安排，創新風險分擔機制，降低發行成本，引導債券資金更加高效、便捷、低成本投向科技创新領域。

在優化科技创新和技術改造再貸款政策方面，人行準備對這項既有政策要素做進一步優化。進一步擴大再貸款規模，從目前的5千億元擴大到8千至1萬億元，更好滿足企業的融資需

求。降低再貸款利率，這些是人民銀行對商業銀行提供的再貸款資金利率，強化對銀行的政策激勵。擴大再貸款支持範圍，大幅提高政策的覆蓋面。與財政協同，保持財政貼息力度，切實降低企業融資成本。優化再貸款政策流程，提高政策實施的效率和便利度。

潘功勝總結稱，上述具體政策舉措有助於激發科技创新動力和市場活力，帶動更多民間資本、政府基金等社會投資參與科技创新。下一步，人行將加強與有關部門溝通合作，完善金融支持科技创新的政策體系，着力培育支持科技创新的金融市場生態，持續提升金融支持科技创新的能力、強度和水平。最後，他表示歡迎國際投資者投資中國的科技企業，反對將市場化的投資行為工具化、政治化，反對設置不正當的投資壁壘。

債券市場「科技板」三大特色

- 1 支持商業銀行、證券公司、金融資產投資公司等金融機構發行科技创新債券，拓寬科技貸款、債券投資和股權投資的資金來源。
- 2 支持成長期、成熟期科技型企業發行中長期債券，用於加大科技创新領域的研發投入、項目建設、併購重組等。
- 3 支持投資經驗豐富的頭部私募股權投資機構、創業投資機構等發行長期限科技创新債券，帶動更多資金投早、投小、投長期、投硬科技。同時，債券市場「科技板」會根據科技创新企業的需求和股權基金投資回報的特點，完善科技创新債券發行交易的制度安排，創新風險分擔機制，降低發行成本，引導債券資金更加高效、便捷、低成本投向科技创新領域。

南方財經

港人看兩會

提升效率 加速北環綫建設

全國兩會正在進行。今年政府工作報告再次提到粵港澳大灣區，要求「提升京津冀、長三角、粵港澳大灣區等經濟發展優勢區域的創新能力和輻射帶動作用。」

當前香港正提速提效推進北部都會區建設。北部都會區將進一步深化香港與粵港澳大灣區內地城市融合發展，推動跨境合作，促進創新科技產業發展等。團結香港基金副總裁兼公共政策研究執行總監葉文祺（見圖）接受《大公報》專訪表示，今年2月份剛發表的財政預算案顯示，特區政府即使面對財政赤字壓力，仍選擇通過發債等方式推動北都基建發展，足見政府對推動北都建設的重視程度。

葉文祺說，國家對大灣區科研創新協作的發展潛力寄予厚望，而北部都會區毗鄰深圳，是香港在大灣區融合發展中的標誌性項目，也是香港尋求優化產業結構，緩解土地房屋等民生問題的關鍵所在。他認為，發展北部都會區，香港需要思考如何發揮「香港所長」，以滿足「國家所需」。除了聚焦發展創科之外，本港的教育產業已相當成熟，多間高校的國際排名居前，對希望出外留學深造的內地青年是很好的選擇。

政府工作報告的部署和要求，定將有效助推相關工作的深入開展。

葉文祺建議，特區政府可以優先發展牛潭尾大學城與綜合醫教研醫院，相信可以帶動周邊住宅需求和生活服務業發展，並進一步吸引人才在周邊生活和就業，為北都發展打開局面。同時應研究如何提升效率，加速北環綫建設，方能吸引更多資本投資北都建設。

葉文祺提到，政府亦需要主動增強與大灣區內地城市的交通聯繫，以加快大灣區融合，其中包括加快建设與開通前海口岸和河套口岸等，方便兩地居民往來。對於現有口岸的通關流程，亦可以做進一步優化，包括無感通關，及合作查驗一次放行等。

大公報記者王亞毛