

西部陸海新通道 連接香港達全球

西南貨貿經深港中轉 省時降本

「我們生產的紙漿輻射到東南亞市場，其中到越南的紙漿使用了重慶出口經香港中轉精品航線服務，再運抵越南海防港，運輸成本得到有效控制。」港資企業重慶理文生產基地物流負責人張靜萍表示。數據顯示，去年，西部陸海新通道重慶鐵海聯運經香港中轉5888標箱，同比上升27%。

今年政府工作報告提出，保障中歐班列穩定暢通運行，加快西部陸海新通道建設。全國兩會期間，有人大代表及委員表示，廣西北部灣港雖輻射東盟主要港口，但通往南美、北美等更遠地區需借助香港的通道、金融及航運優勢。此外，深圳鹽田港區和香港葵青港區分別擁有華南最密集的歐美航線和南美及亞洲航線，兩港區可優勢互補，創造「渝深港」三方互惠共贏。

大公報記者 韓毅



▲重慶國際物流樞紐園區內的西部陸海新通道運營調度中心，工作人員在進行調度。

●連接絲綢之路經濟帶沿線，途經中亞、俄羅斯及歐洲等國至意大利威尼斯



優勢互補 渝深港三方互惠共贏

2017年，一條重要的國際貿易物流大通道——西部陸海新通道誕生，2019年8月，西部陸海新通道正式上升為國家戰略。陸海新通道以重慶為運營中心，各西部省區市為關鍵節點，利用鐵路、海運、公路等運輸方式，向南經廣西、雲南等沿海沿邊口岸通達世界各地。全國人大代表、重慶市委書記袁家軍介紹，「及至2024年，西部陸海新通道共覆蓋了全球127個國家，555個港口，箱量和貨值分別增長了41%和67%。」

「海鐵江」聯運 港企物流節省15天

通過西部陸海新通道，理文造紙集團進出口貨運量顯著，截至去年底，重慶理文生產基地累計進出口貨物突破1.2萬標箱，內貿貨運量突破1萬標箱，成為西部陸海通道進出口貨量最大的企業之一。

香港理文造紙有限公司執行董事李經緯介紹，此前，理文造紙的原材料進口依賴江海聯運，從東南亞海運至上海港，再經長江駁船運至重慶永川港，全程需35天。2021年起，通過西部陸海新通道的「海—鐵—江」聯運，原材料海運至欽州港後轉乘鐵海聯運班列至重慶果園港，再駁船江運至永川港，全程可節省15天



▲全國政協委員、廣西北部灣國際港務集團副總經理張樹新。

左右。全國兩會期間，與西部陸海新通道相關的話題持續升溫，如何結合陸海新通道，通過香港、粵港澳大灣區開闢海外物流渠道和新市場成為熱議話題之一。

去年8月，「渝深港圖定班列」開通，該趟班列在2天內抵達深圳鹽田港區，隨即通過駁船，於8小時內運送至香港葵青港，再換裝國際班輪發往歐洲、日本、東南亞等地。這為成渝地區產品提供了更高效、低成本的出海路徑，實現渝深港三地互惠共贏。全國人大代表、深圳市市長覃偉中在全國兩會期間表示，「以更大力度加強國家重大區域戰略協同聯動，支持渝深港鐵路通道等重大交通項目規劃建設，並納入國家『十五五』規劃。」

全國政協委員、廣西北部灣國際港務集團副總經理張樹新指出，廣西北部灣港幾乎覆蓋了東盟所有主要港口，但對於通往南美、北美等更遠地區，仍需借助香港的通道優勢。目前，北部灣港每天有兩班輪船直達香港，香港作為西部陸海新通道面向海外的重要環節，具有貿易、金融、航運三方面的顯著優勢。遠洋航線需要通過香港中轉，同時香港的金融優勢也為重慶、廣西等地提供了重要支持。

對於政府工作報告中提到的加快西部陸海新通道建設，張樹新認為，一方面要加快基礎設施建設，如西部陸海新通道骨幹工程平陸運河、黃桶至百色鐵路等項目；另一方面，要通過信息化、大數據等科技手段增強通道的「軟聯通」，提升物流效率和服務質量，實現更快速便捷的跨境運輸與合作。

西部陸海新通道新路線
渝深港圖定班列
重慶—深圳鹽田港—香港葵青港—海外

中國物流跑出「加速度」的密碼

陸海聯動織密物流網
西安國際港站與青島、寧波等沿海港口合作開通6條鐵海聯運班列，貨物「一站式」轉運至內陸樞紐，再通過18條國際幹線輻射歐亞。2024年，跨里海班列將運輸時效從23天壓縮至11天。

數字化運輸降本增效
數字化平台讓中哈鐵路、海關數據無縫銜接，集裝箱「即到即辦」，智能調度系統自動匹配運力，直接帶動企業貨運量快速增長。中歐班列智能訂艙平台將綜合物流成本壓縮20%，返程貨物分撥站點增加後，企業運費再降10%。

多方向多通道穩定增量
中歐班列的多通道戰略為班列常態化運營增強穩定性。向西，中歐班列跨里海線路避開傳統通道擁堵；向南，在建的中吉烏鐵路將打開南亞市場；向北，「西安—塔什干」快線將運輸時間砍半。一系列班列將中國與數十個歐亞國家緊密相連。

資料來源：新華社



▼西部陸海新通道鐵海聯運班列在重慶團結村中心站等待發車。新華社

香港航線豐富 助國產汽配銷往海外

互惠
共贏

「渝深港圖定班列」為重慶外貿企業提供更加穩定和高效的綠色低碳出海通道，助力成渝地區雙城經濟圈與粵港澳大灣區更高效連接。香港特區政府署理運輸及物流局局長廖振新表示，通過深化葵青—鹽田兩個港區之間合作的「葵鹽通」，「渝深港快線」不單為香港帶來額外貨量，同時也有助加速貨物的處理和運輸，加快讓重慶及西南地區的貨物進入國際市場。

香港有豐富的亞洲航線、中東航線和南美航線。內陸貨物到鹽田港再轉運至香港，便會由香港分撥至南美、中東。全球國際貨

運代理（中國）有限公司重慶分公司海運部經理吳雪梅介紹，作為「渝深港圖定班列」的貨代公司，鐵路+海運代理貨物主要是汽配和電子產品。

吳雪梅表示，這些出口貨以往或通過長江聯運，或通過汽運至上海或其他碼頭。班列與長江聯運相比成本更高，但時效縮短10天左右；與汽運相比，類似時效下則成本減少15%左右。「開行之初，我們客戶在貿易端向收貨人報價時，就苦於長江過長運輸時間與汽運的較高成本，對其在激烈國際競爭環境下打開銷售端非常不利，渝深港鐵海聯運產品後解決了痛點。」

進境地一次性辦理手續 提升清關效率

物流
高效

西部陸海新通道路線逐步優化，清關地點逐步改變，顯著提升了企業物流效率。香港理文造紙有限公司執行董事李經緯表示，「在重慶海關和重慶市政府口岸物流辦支持下，我們在泰國進口的原材料最初在欽州港口岸清關，逐步拓展到重慶團結村清關，現在延伸『海—鐵—江』聯運後，轉至重慶永川港理文碼頭清關。這樣，離我們工廠不到一公里，查驗方便快捷，大大提高了清關效率。」

經西部陸海新通道運輸貨物量加應用「多次中轉」模式，企業在進境地一次性辦理全程轉關手續，進一步提升轉運效率，節約近2天的物流時間。依託西部陸海新通道，重慶理文找到了與東南亞高效的物流路徑。

「期待未來通過西部陸海新通道，把鐵路直接延伸到重慶永川港口。今年希望通過西部陸海新通道供應鏈的推動與合作，利用中老泰

鐵路運輸，相信會比現在還要快捷、高效。」李經緯舉例稱，如果從泰國出發，全程鐵路運輸，通過疊加應用「多次中轉」模式，估計10天左右就能直達重慶。「我們設想途徑是：通過鐵路運輸，從泰國林查班出發，經老撾萬象，從雲南磨憨口岸入境，入境後運抵重慶魚嘴站，再通過長江江運至永川港。如果通過中老泰鐵路運輸，10天左右抵達重慶，又會是新的突破了。」



▲通過陸海新通道「海—鐵—江」聯運，江船在重慶永川港理文碼頭卸貨。受訪者供圖

專家：政策加碼顯成效 居民消費料回升

【大公報訊】記者任芳頤北京報道：中國國協14日下午舉辦「新聞茶座」，圍繞「高質量發展引領經濟新航程」主題介紹情況。

國家發改委宏觀經濟研究院副院長、經濟研究所所長郭春麗研判今年整體經濟運行態勢時表示，已出台的政策效應在逐步顯現，加之一系列擴消費政策加碼的帶動下，今年的居民消費會顯著回升。

固定資產投資方面，製造業投資將保持穩定增長，資源正加速向新質生產力領域轉移，推動技術密集型產業快速發展，高技術產業投資保持強勁增長

態勢。

同時，在大力培育新質生產力和企業效益好轉的背景下，今年中國工業保持穩定增長態勢。新質生產力的發展推動高新技術產業持續成為投資焦點，高新技術領域投資保持旺盛勢頭，助力經濟增長。

AI將進一步走進千家萬戶

以「杭州六小龍」為代表的新質生產力頻頻出圈，展示了中國人工智能產業的加速度。

郭春麗指出，這些企業的成功不僅得益於創新時機的把握，更離不開中

國對創新生態的優化，特別是對青年人才和科技轉化體制的政策支持。

「未來，人工智能將進一步賦能千行百業，走進千家萬戶。」郭春麗表示，產業方面，要在工業、農業、服務業中廣泛應用人工智能，將加快產業轉型升級，提升新質生產力。同時，將注重終端應用的發展，以滿足居民消費升級的需要。

此外還要注重場景的培育。將開展新技術、新產品、新場景的大規模應用示範行動，加快人工智能在低空經濟、教育培訓、醫療健康等領域的多場景應用。

善用法治化市場化手段整治「內卷」

【大公報訊】記者任芳頤北京報道：今年全國兩會上，整治「內卷式」競爭成為熱議話題。在去年中央經濟工作會議中首次提出後，綜合整治「內卷式」競爭今年首次寫入政府工作報告。

國家發改委宏觀經濟研究院副院長、經濟研究所所長郭春麗指出，中國在整治內卷方面採取的是法治化和市場化的手段，而非政府強制管制。她強調，內卷問題的重點還是要縱深推進全國統一大市場的建設。「建設全國統一大市場是為了更好地參與全球分工，是一個面向全球的大市場，不是關起門來搞大市場。」

在治理內卷的具體過程中，郭春麗

指出，要在縱深推進全國統一大市場建設的大背景下，繼續落實好去年出台的全國統一大市場建設指引。同時，要強化實施公平競爭審查條例，這些都是在法治化、市場化的框架下進行的。

「在這個基礎上，今年的工作重點將圍繞『五個統一、一個破除』展開。」她介紹，五個統一，即着力推進統一的基礎制度規則、統一連通的市場設施、統一的要素資源市場、統一的服務市場、統一的市場監管。同時，要把產業行業的標準定好，進一步規範地方經濟促進行為和招商引資行為，以此來綜合整治「內卷式」競爭，真正破除地方的保護。