

香港航空一架由杭州飛往香港的客機，於上周四（20日）下午在飛行途中懷疑有俗稱「尿袋」、充電寶的外置充電器，在機艙行李架自燃起火，幸機組人員及乘客合力成功將火撲滅，最終客機緊急改道並安全降落福州機場。就近期發生多宗類似的安全事故，民航處昨日（24日）宣布更新相關規管，由4月7日起，乘客不得在航班上使用外置充電器，亦不得把外置充電器放置於行李架上。

大公報記者 葉浩源

民航處表示，非常關注近期多宗懷疑與飛機乘客攜帶和使用鋰電池外置充電器有關的安全事故。繼上月發出通告提醒航空業界須嚴格執行對乘客攜帶上機物品的相關規定後，民航處上周五（21日）與本地航空公司的代表會面，昨日發出新通告，更新對本地航空公司就航班乘客攜帶及使用外置充電器的要求及規管，以進一步提升航空安全。

可向航空公司確定安排

根據最新要求，本地航空公司除須符合國際民用航空組織就飛機乘客攜帶上機物品的相關規定外，由4月7日起，乘客不得在航班上使用外置充電器為其他便携式電子裝置充電，和／或為外置充電器充電；以及不得把外置充電器放置於行李架上。民航處建議市民如有疑问，在乘搭航班前可向相關航空公司確定有關的最新規定。民航處會繼續與相關單位保持緊密聯繫，積極跟進上述新規定的實施情況。

今次充電寶在飛機上起火可謂有驚無險，相關救火的片段連日在網絡廣傳。有乘客憶述，當發現火警時，機組人員迅速用盡三個滅火器，乘客又合力傾倒水和飲料將火撲熄，整個滅火過程持續近30分鐘。空中服務員

的當機立斷、冷靜及勇敢獲不少人讚揚。當時機上載着160名乘客及8名機組人員。香港航空事後表示，機組人員及時做出決策，空服人員第一時間做出處置及穩定乘客情緒，同時立即聯繫福州長樂國際機場緊急降落，以最快速度將事故風險降至最低，保障乘客安全。

墜地受損後有自燃風險

資深電機及屋宇裝備工程師何永業早前推測，若充電寶曾受過外部衝擊如摔落地面，導致內部裝置受損，當氣壓及溫度變化時，可能引發自燃情況。此外，如果充電寶本身質量欠佳，且在飛機內長時間充電及放電，也有可能導致短路。

攜充電寶登機新規定

- 不得在航班上使用外置充電器為電子裝置充電
- 不得把外置充電器放置行李架上
- 不得在航班上為外置充電器充電
- *市民如有疑问，在乘搭航班前可向航空公司確定最新規定

▲▶港航一架客機上周四有充電寶疑在機艙行李架內起火，機組人員及乘客合力成功將火撲滅。

▲民航處昨日公布，4月7日起乘客不得在航班上使用外置充電器。

七欖啟德演激光煙火 韓國啦啦隊快閃應援

▲▶香港國際七人欖球賽周五起一連三日在啟德體育園主場館舉行，開幕及閉幕禮會有連場表演。旅發局模擬圖

【大公報訊】記者賴振雄報道：香港國際七人欖球賽本周五（28日）起，一連三日首度在啟德體育園主場館舉行，預計吸引13.8萬名觀眾入場。香港旅遊發展局昨日公布一系列活動和宣傳策略，其中開幕禮有全新激光投影表演，閉幕禮首次開放球場天幕綻放煙火，並邀來韓國職業棒球隊啦啦隊助陣，在賽事期間快閃表演。

3日料吸13.8萬觀衆

國際七人欖球賽以往在香港大球場舉行，每年吸引超過10萬人次入場，當中超過40%屬於海外遊客，今年首次移師至啟德體育園，場地比以往更大，足夠容納5萬人，比賽雲集全球30隊頂尖七人欖球隊，一連三日上演共72場精彩賽事，預計吸引13.8萬名觀眾入場。

旅發局表示，七欖開幕典禮注入豐富娛樂元素，除了安排飛龍舞獅，為首天比賽打響頭炮，引入嶄新的激光投影表演，融合標誌性的香港元素圖案，還將呈現經典的賽事場景，搭配多變的閃爍效果與強勁的音樂節奏，點燃全場氣氛。

此外，網絡爆紅的韓國冠軍級「起亞啦啦隊」應邀來港，其中七位成員，包括隊長金韓拿、劉世彬、朴星垠、千素妍、李昭旻、尹世麗和高嘉彬，將在賽事期間表演應援舞，並在主場館及七欖球迷村快閃表演，以活力四射舞蹈與現場觀眾互動。

閉幕禮時，球場天幕將會打開，四方看台上蓋安裝28個發射點、多角度發放25米高的煙火，與草坪上多支八米高的火焰巨柱互相配合，為賽事畫上完美句號。

交通配套方面，有酒店準備安排穿梭巴，接送旅客到場地。美麗華集團首席營運總裁陳宗彝表示，集團旗下兩間酒店也會安排免費穿梭巴，接載旅客到場館，至散場時視乎旅客需求，再決定是否安排穿梭巴接回旅客；有的士業界透露，上周與運輸署開會商討交通安排，包括屆時將會透過的士台或電話聯絡，呼籲的士司機到體育園接載乘客。

旅發局表示，已設立「啟德及周邊地圖指南」專頁，介紹交通、購物及玩樂打卡熱點等，更推出相關購物餐飲優惠，讓市民旅客的盛事及周邊豐富體驗更盡興，擴大盛事效益，同時會邀請國際網紅（KOL）和內地小紅書運動博主來港親身體驗，展示香港的活力與熱情。

開幕
激光閉幕
煙火人氣
啦啦隊

▲旅發局邀請了韓國職業棒球啦啦隊助陣，在賽事期間快閃表演。

民航處新規 4·7實施 航機禁用充電寶 不准放行李架上

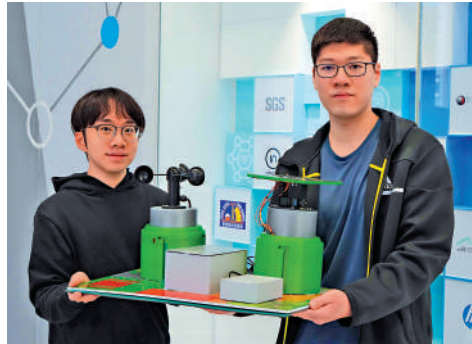


「太陽能風樹」追光測風 高效供電

【大公報訊】記者郭如佳報道：為實踐環保，近年不少社區或村屋天台陸續安裝太陽能發電系統，但逢惡劣天氣（如颱風）來襲時會有飛脫風險。香港專業教育學院（IVE）工程系學生研發出結合風能與太陽能發電系統的「太陽能風樹」，加入「自動追光系統」及「風速監測系統」兩大功能，能因應天氣情況自動調節組件開合，提升產能效率的同時預防強風。創新中心署理高級項目主任杜瑋庭表示，中心目前正與業界洽談，希望於今年能在海濱位置設置「太陽能風樹」原型機，收集應用數據作進一步發展。

IVE學生研發 自動調整開合

「太陽能風樹」是兩位不同工程專業的IVE畢業生在學時期的項目。修讀電腦及電子工程高級文憑的葉東運，因超強颱風蘇拉襲港而留意到太陽能板被強風吹脫，以及家中長輩分享每當風雨來襲時對隨時斷電的憂慮，萌生了設計無懼風雨的再生能源裝置想法。電機



▲「太陽能風樹」加入「自動追光系統」及「風速監測系統」，能因應天氣情況自動調節組件開合。

工程高級文憑的林昊熹同樣對可再生能源感興趣，兩人一拍即合，共同構思研發出「太陽能風樹」。

「太陽能風樹」結合太陽能及風力發電系統，融入「自動追光系統」及「風速監測系統」兩大功能。前者可偵測太陽照射的方向自動調整太陽能板的升降及面向，提高產能效率，後者則可實時監察風速，在強風時自動收起太陽能板，避免被吹倒。

兩人在研發過程中發揮所長。林昊

孫東：提升河套港園區交通配套

【大公報訊】記者郭如佳報道：河套深港科技創新合作區香港園區第一期8號及9號濕實驗室大樓平頂以及11號人才公寓大樓全面完成，於上周舉行平頂儀式，創新科技及工業局局長孫東昨日在社交媒體發文表示，這標誌着園區快將進入營運期。孫東透露，為配合園區的營運，政府提升了周邊的道路網絡，同時會修改法例便利園區的工作人員通勤。

孫東表示，去年10月已開設連接園區及粉嶺／新田公路的西面連接道路，土木工程拓展署現正在園區東面規劃一條東面連接道路，連接古洞北新發展區道路網。在鐵路方面，可利用港



▲河套香港園區其中三座大樓已落成，即將進入營運期。

鐵上水站、元朗站及未來的古洞站到達園區。而作為交通配套的一部分，預計今年稍後一條連接港鐵落馬洲站及園區的連接路會完工。

蔡若蓮率團訪冰島印度 推廣香港教育樞紐優勢

【大公報訊】記者郭如佳報道：教育局局長蔡若蓮在24日出訪冰島和印度，推廣香港作為國際專上教育樞紐的優勢。25日她將率領香港校長和教育專家代表團，出席在冰島雷克雅未克舉行的2025教學專業國際高峰會，周四轉往印度繼續行程。

在冰島期間，蔡若蓮將會在2025教學專業國際高峰會上與其他國家和地區的教育部長探討全球教育發展的新趨勢，其間將到訪當地學校和會晤教育專家。

蔡若蓮其後轉赴印度德里，率

領大學教育資助委員會及教資會資助大學代表出席2025亞太國際教育協會年會暨展覽，並以「留學香港」為題發表主題演講。

蔡若蓮周五結束行程返港。她離港期間，職務由副局長施俊輝署理。