

# 國務院公布實施《反外國制裁法》規定

## 完善反制措施 可凍結股權知識產權等財產

【大公報訊】據新華社報道：國務院總理李強日前簽署國務院令，公布《實施〈中華人民共和國反外國制裁法〉的規定》（以下簡稱《規定》）。《規定》自公布之日起施行，全文共22條，主要包括以下內容。

一是完善反制措施。明確《中華人民共和國反外國制裁法》（以下簡稱反外國制裁法）第六條第二項中查封、扣押、凍結的「其他各類財產」，包括現金、票據、銀行存款、有價證券、基金份額、股權、知識產權、應收賬款等財產和財產權利；明確反外國制裁法第六條第三項中禁止或者限制進行的「有關交易、合作等活動」，包括但不限於教育、科技、法律服務、環保、經貿、文化、旅遊、衛生、體育領域的活動；明確反外國制裁法第六條第四項中的「其他必要措施」，包括但不限於禁止或者限制從事與我國有關的進出口活動，禁止或者限制在我國境內投資，禁止向其出口相關物項，禁止或者限制向其提供數據、個人信息，取消或者限制其相關人員在我國境內工作許可、停留或者居留

資格，處以罰款。

二是細化反制程序。明確國務院有關部門在實施反制過程中有權開展相應調查和對外磋商；規定反制決定應當明確反制措施的適用對象、具體反制措施、施行日期等；明確反制決定應當通過國務院有關部門官方網站等途徑發布並及時更新。

三是加強部門協同。規定國務院有關部門按照各自職責和任務分工負責承擔反外國制裁相關工作，並加強協同配合和信息共享。

四是強化措施執行。規定對不依法執行反制措施的，國務院有關部門有權責令改正，禁止或者限制其從事政府採購、招標投標以及有關貨物、技術的進出口或者國際服務貿易等活動，禁止或者限制其從境外接收或者向境外提供數據、個人信息，禁止或者限制其出境、在我國境內停留居留等。同時，規定被採取反制措施的組織、個人在改正行為、消除行為後果後，可以申請暫停、變更或者取消其採取的反制措施。

# 丁薛祥將出席博鰲論壇並作主旨演講

## 數十國政商學界人士聚首 AI應用與治理成重點

【大公報訊】綜合新華社、中通社報道：外交部發言人24日宣布：中共中央政治局常委、國務院副總理丁薛祥將於3月27日應邀出席在海南舉行的博鰲亞洲論壇2025年年會開幕式並發表主旨演講。3月25日至28日，博鰲亞洲論壇2025年年會在中國海南省瓊海市博鰲鎮舉行。作為國際盛會，此次年會將吸引來自數十個國家的政商學界人士齊聚一堂，圍繞「在世界變局中共創亞洲未來」的大會主題展開深入討論，通過思想碰撞提供解決方案，為亞洲乃至全球的發展貢獻智慧。

「亞洲是多邊主義、自由貿易和經濟全球化的受益者，也是堅定不移的支持者。」博鰲亞洲論壇理事長潘基文表示，亞洲通過區域全面經濟夥伴關係協定（RCEP）和全面與進步跨太平洋夥伴關係協定（CPTPP）等諸多區域貿易協定和雙邊自由貿易協定，在區域合作中發揮作用、引領方向。

今年的年會將重點關注四大方向：把握大

勢，在世界大變局中重建信任，促進合作；促進增長，推動全球化再平衡，實現包容性發展；塑造未來，加快落實可持續發展目標，更好應對全球性挑戰；發掘動力，加強人工智能應用與治理，推動創新發展。

根據官方公布的最新日程安排包括：「高端對話：中國改革與經濟前瞻」、「加強數字能力建設，跨越數字鴻溝」、「加快構建新能源體系，共創世界綠色未來」、「釋放區域自貿安排的更大潛力」、「AI：如何做到應用與治理的平衡推進」、「在AI應用中塑造核心競爭力」、「開放與互聯互通，區域一體化的未來」、「跨境電商合作：互惠共贏的貿易新動能」、「維護全球供應鏈穩定：互聯互通的作用」、「大變局下企業的應對之道」等一系列活動。

博鰲亞洲論壇秘書長張軍表示，亞洲作為全球經濟增長的主要動力和一支重要力量，將同國際社會一道努力，加強團結合作，共同應對挑戰。

# 粵出台20新措 打造灣區文旅產業圈

## 專家：打通海陸空跨境通道 加速文旅一體化整合

24日，廣東省政府官網發布省委辦公廳、省政府辦公廳印發的《關於推動旅遊業高質量發展加快建設旅遊強省的若干措施》（下稱《措施》），20條具體舉措涵蓋加強旅遊發展謀劃布局、推動文化和旅遊深度融合發展等多方面。其中，首度明確提出高質量打造「大灣區文化和旅遊產業圈」，明確支持廣州、深圳建設世界級旅遊城市，依託港珠澳大橋、深中通道等重大工程打造大灣區城市精品旅遊線路，推動粵港澳大灣區旅遊一體化發展。

專家指出，未來粵港澳三地可加強文旅政策協同機制，共建配套基礎設施，形成大灣區一體化交通系統，打通海陸空跨境通道，加強對粵港澳三地居民「自由行」等三地旅遊產品的設計，提升服務質量，最大限度為遊客提供便利性。



▲廣東將創建更多國家5A級旅遊景區。圖為遊客在古龍峽登高觀光。

### 聯動強化「大灣區品牌」

「《措施》首次提出高質量打造大灣區文化和旅遊產業圈，這是大灣區文旅產業在頂層設計方面的一個突破。」廣之旅董事長、總裁鄒琛期待，涉及灣區跨境資源融合的具體配套政策能加快推出。華南城市研究會常務副會長、粵港澳大灣區創新智庫常務副主席姚育賓也指出，此舉可望推動大灣區文旅產業形成統一市場，亦標誌着大灣區文旅加速向一體化整合。

廣東省體制改革研究會執行會長彭澎表示，高質量打造「大灣區文化和旅遊產業圈」一方面是硬件設施要加快建設，形成大灣區一體化交通系統，並率先推動低空經濟在旅遊產業中的應用。另一方面，全面改善軟環境，包括加強對粵港澳三地居民「自由行」等三地旅遊產品的設計。三地文旅還可發揮各自優勢，聯動強化「大灣區品牌」。

「從長遠來看，粵港澳三地可加強文旅政策協同機制，共建配套基礎設施，打通海陸空跨境通道，最大限度為遊客提供便利性。」姚育賓建議，粵港澳還可共同開發灣區旅遊國際品牌，特別是要融合流量平台資源，利用視頻、直播等新媒體模式，向世界全方位推廣大灣區優勢旅遊項目，提升大灣區旅遊在全球的影響力。

「業界也期待港澳政府相關部門能呼應《措施》，粵港澳三地共同推動文旅產

業的創新發展；譬如推進大灣區文旅由「協同發展」走向「深度融合」，加快打造大灣區世界級旅遊目的地。」鄒琛說，粵港澳三地要在行業標準互認等痛點問題進一步實現突破，並通過數字化賦能，三地共同構建灣區暢遊數字平台，推進數字賦能文旅場景建設，讓遊客跨境出遊實現「一碼通」。

### 建設灣區城市精品旅遊線路

鄒琛指出，《措施》已明確支持廣州、深圳建設世界級旅遊城市，依託港珠澳大橋、深中通道等重大工程打造大灣區城市精品旅遊線路。這些措施可望推動灣區文旅市場潛力進一步釋放，打造大灣區一小時旅遊圈。彭澎認為，打通珠江口東、西兩岸的旅遊產品設計，不僅對東岸、西岸的遊客各具吸引力，外地客也可以同時到訪東西岸，增添了便利性和選擇性。

「港珠澳大橋開通以來，將三大沿海城市串聯於一體，可進一步打造以大橋為核心的主題旅遊項目，全方位打通三地不同文化旅遊資源。」姚育賓稱，深中通道進一步拉近了珠江口東西兩岸的距離，可以聯動深圳科技工業旅遊、中山歷史名人故居、江門碉樓僑鄉等特色線路，探索香港經深圳至中山、佛山等的跨境線路。

### 廣東建旅遊強省部分重點措施

#### 實施「雙百」計劃

- 實施文旅投資100項在建重大項目和100項重點招商項目「雙百」計劃

#### 數字賦能文旅

- 加強人工智能、大數據等新技術應用，推進數字賦能文旅場景建設

#### 弘揚廣東文化

- 以文化為魂推動旅遊發展，打造「請到廣東過大年」、「跟着龍舟去旅行」、「節慶嘆非遺」、「驛路同遊」等具有廣東辨識度的文化旅遊品牌

#### 海上「一程多站」

- 打造灣區海上「一程多站」旅遊線路；發展水上運動、河湖郵輪遊艇等水經濟旅遊產業，推進粵港澳遊艇自由行

#### 深化「入境免簽」

- 用好用足各類過境入境免簽政策，優化經港澳地區外國旅遊團入境珠三角地區和汕頭市144小時免簽政策

#### 優化過境通關

- 簡化廣東省內空港和海港口岸通關手續；推行外籍人員在廣州白雲國際機場、深圳寶安國際機場24小時直接過境免辦查驗手續

大公報記者方俊明整理



▲廣東首度明確提出高質量打造「大灣區文化和旅遊產業圈」。圖為小孩在橫琴樂園遊玩。 大公報記者方俊明攝



◀廣東將推進粵港澳遊艇自由行。圖為廣東遊艇碼頭。



## 穗爭取港深西部鐵路延伸至南沙站

廣東省政府官網24日發布《廣東省交通運輸高質量發展三年行動方案（2025-2027年）》（下稱《方案》），提出「強化與港澳跨境交通互聯互通」，同時，加快建設「軌道上的大灣區」，到2027年基本建成粵港澳大灣區城際鐵路骨幹網。

《方案》明確，推動香港、澳門更好融入國家發展大局，完善珠三角各市連通口岸的快速交通體系，協調推進深港西部鐵路（洪水橋至前海）前期研究。記者24日從廣州市交通運輸部門了解到，目前廣州亦積極爭取港深西部鐵路經前海地區延伸至南沙站，建立南沙樞紐與香港的直接

交通聯繫，可望將實現南沙樞紐片區與深圳前海、香港北部都會區、香港機場的直連直通。

《方案》還提出，謀劃出台更多便利政策措施，進一步研究用好管好港珠澳大橋，推動香港口岸停車場政策落地實施，推進香港國際機場東莞空港中心建設；提升港澳水路客運航線服務水平。同時，加快廣州、深圳都市圈城際鐵路建設；構建粵港澳大灣區軌道交通互聯互通接入規則，推進軌道交通標準銜接、裝備統型、安檢互認、票制互通，推動不同制式城際鐵路間、城際鐵路與具有市域（郊）鐵路功能的城市軌道交通實現互聯互通。

大公報記者方俊明

### 新模式七大優勢

大公報整理

#### 省錢更普及

- 訓練成本從635萬降到508萬，省20%，讓中小企業和研究機構也能負擔AI開發，AI不再是工廠專屬。

#### 助力省成本

- 不依賴英偉達H100/H800這類高端GPU，用國產芯片也能達到同樣效果，擺脫國外技術限制。

#### 做強國產芯

- 證明國產芯片能支撐3000億參數的大模型訓練，性能媲美頂尖模型，助推國產芯片產業發展。

#### 驗證更高效

- 用了動態分配、混合精度、自適應恢復等新招，不僅省錢，還把驗證時間砍一半，效率超高，值得行業借鑒。

#### 布局更靈活

- 能在高低端硬件上跑，適合芯片供應不穩定或資源有限的情況，未來用處廣。

#### 技術同進步

- 通過開源分享技術，讓全球開發者都能用得上，加速AI生態圈發展。

#### 打破美壟斷

- 英偉達推更大芯片漲性能，螞蟻反其道而行，用低成本方案拚效率，可能改變AI芯片市場格局。

## 螞蟻集團用國產「芯」訓練AI 成本降20%

【大公報訊】綜合中國基金報、鳳凰網報道：螞蟻集團使用國產芯片開發了一種訓練人工智能模型的技術，可將成本降



▲螞蟻集團一直在致力於提高大語言模型的訓練效率，並突破這一限制。

低20%。近期，螞蟻集團Ling團隊發表了最新的技術成果論文《無需高級GPU即可擴展3000億參數混合專家LING大模型》。論文提到，儘管稠密模型（神經網絡中最為常見的模型之一，每個神經元都與輸入數據中的每個元素相連）取得了顯著進展，專家混合（MoE）模型如DeepSeek系列、Qwen系列和MiniMax-01系列等在某些特定任務中已展現出優於傳統稠密模型的性能。

然而，MoE模型的訓練通常依賴於高性能計算資源（例如H100、H800等先進AI加速器）。為了給業界提供一種適用於資源受限場景的模型訓練新路徑，論文介紹了兩款開源MoE模型：Ling-Lite與

Ling-Plus，在資源成本與模型性能之間取得良好平衡。例如Ling-Plus模型在五種不同硬件配置下完成9萬億token的預訓練任務。若使用高性能硬件設備訓練1萬億token，預計成本為635萬元人民幣；而使用低規格硬件系統則成本約為508萬元，節省近20%。

分析指，MoE模型的訓練通常依賴於如英偉達所售GPU這類高性能芯片，使得訓練成本對許多中小企業而言過於高昂，限制了更廣泛的應用。如果螞蟻集團研究成果屬實，將表明中國在人工智能領域正逐步走向自主可控，特別是在尋求成本更低、計算效率更高的模型架構來應對英偉達芯片的出口限制。