

DSE中文寫作新題型 首考論說文

教師：考生擴闊閱讀層面才可應對考試

2025年香港中學文憑試（DSE）核心科目中文科卷一閱讀及卷二寫作昨日開考，約4.8萬名考生在逾430個一般試場及逾540個特別試場應考。其中，卷二寫作出現論說文的題目是以往未有的新題型；第二年重新考核的「實用寫作」則要求考生撰寫演講辭，呼籲同學支持協助被遺棄寵物尋家的計劃。

陳樹渠紀念中學中文科老師曹順祥（小圖）表示，今屆中文科考題不難。曹老師建議考生閱讀層面應該更寬闊，才可有更充足準備應對考試。



大公報記者 袁雅婷



香港中學文憑試中文科昨日開考，約有四萬八千名考生應考。

卷一閱讀卷有指定閱讀篇章及課外篇章兩部分，在DSE前被大推的熱門題目《出師表》，並未出現在今次的考試範圍中。課外篇章共有三篇。

白話文選用內地作家蔣方舟的〈我們都曾以為自己是小說的主人公〉及台灣作家柯裕棻的〈比正路還長的巷子〉；文言文則有兩則，分別是一段北宋史學家司馬光《資治通鑑》的摘錄，以及一段金代學者和文學家王若虛《滄南遺老集》的摘錄。

曹順祥老師表示，〈比正路還長的巷子〉和〈我們都曾以為自己是小說的主人公〉，兩篇散文隨筆各有側重，有近乎說明、說理；亦有近乎抒情加小說的筆觸，能夠平衡有不同長處的考生，對喜歡抒情或論說類的人都較為公平。另一篇〈比正路還長的巷子〉，其問題

離不開考人生觀，但要考生在有限的個人經歷中，對人生有獨特的見解，尤其是對「巷子」，一般考生都未必會留意，很難填寫有深度的答案。因此，這題會是白話文部分「分高下」的位置。

文言文考「忠而不仁」觀念

對考生來說，文言文依然是比較困難。曹順祥老師指，今次有司馬光《資治通鑑》的摘錄，內文記述安史之亂時，張巡和許遠守睢陽城一事。

當中有兩則，第一則是關於司馬光如何演繹張巡和許遠的忠心愛國；第二則是後世學者王若虛的事件評價《滄南遺老集》摘錄，他在文中對張巡和許遠做的事提出個人看法。考生要通過第二則對第一則文章的反駁，理解為什麼王若虛不認同司馬光，而他不認同的核心之

處是「忠」固然重要，但最後使「人相食」，則不能令人接受。從而帶出「仁」與「忠」的關係，因此，這兩段文言文是要考生怎樣理解「忠而不仁」的觀念。

熱門作文題重選材立意

卷二寫作卷分三題，考生任選其一作答。題一為《藏在泥土中的寶物》，曹順祥老師見這題最多考生選擇，但他認為，這題比2024年卷二的《我最想尋回的一件玩具》及2022年《校服的自述》更難發揮寫作任務，因為「玩具」和「校服」都是考生曾接觸的東西。曹順祥老師還建議考生，若選定題一為寫作題目後，便要好好思考什麼是「寶物」，文章的選材及立意要相關，並讓立意帶着全篇文章的走向，這是考評局評分的標準，若立意不佳，文章極其量接近及格。他建議，選題一的考生，

最好以「情」立意，例如親情、友情、師生之情或對周邊陌生人的關愛之情。

題二《為不完美添色彩》，考生可以將它寫成記敘抒情文或論說文。曹順祥老師指，考生選定這題前，需先承認「不完美」的事實，再在此基礎上「添色彩」。不小心的考生，有機會將不完美變成完美，這樣就會偏題，成績亦不會高於第2級。

題三是論說文「行事要量力而為，否則沒有好結果」及「要踏出舒適圈，才可以突破能力界限」，題目是以往未有的新題型，考生要對一些看法提出近乎相反觀點。曹老師說，若這題要取得高分，便要吃透兩方面觀點，提出多角度及有說服力的論據。「如果考生有充足的知識儲蓄，寬闊的閱讀層面，應該提出足夠論據支撐寫作這題。」

考生：課外篇章需較強聯想力

難度適中 DSE中文科昨日開考，赴天水圍香島中學試點的應屆考生普遍認為今年試題的難度適中，惟較多考生認為卷一的第二篇課外篇章有一定的難度，需要花費較長時間揣摩文本深意及作者觀點。另外，亦有考生認為，卷二作文較難，因構思反方論據的難度較大。至於報到易，考生普遍認為使用較順暢。

應屆考生郭同學表示，與前兩年試題相比，今屆中文科「有小小難度」。郭同學認為，第二篇課外篇章最尾一題，需要從文末少量線索推敲作者觀點，若聯想能力較弱，會較難準確地把握文意及作者的心態，「希望可以『坐2望3』」。

同一個試場的李同學表示，今次試題較上年「簡單少少」，但卷一第二篇閱讀篇章「仍有小小難」，需花費約五分鐘反覆研讀，才能準確把握文意並作答，對答題時間分配造成一定壓力。張同學亦反映閱讀理解部分解題過程繁複，耗時較長，但整體難度算中等。

在寫作部分，選擇「藏在泥土中的寶物」一題的劉同學表示，雖然作答時間充足，但在構思反面論點時遇到較大困難。同樣選擇該題的林同學形容「題目有小小怪」，需要更多時間理解題意，但整體行文尚算流暢。他認為今屆試題難度與往年相若，期望能取得2級或3級成績。

而選擇議論文《為不完美填上的色彩》的郭同學坦言，「覺得自己揀錯題目，唯有焗住寫落去」，因較難把握行文內容及方向，他認為第四題的寫作指示較為明確。

大公報記者 華夢晴

的士義載考生 傳遞滿滿正能量

沿途有你

為應援DSE考生，香港的士小巴商總會（HKTPA）發起「五星的士義載」計劃，向應屆DSE考生提供免費的士接送服務。HKTPA共出動超過100輛義載的士，其中最遠程的跨區是由元朗到小西灣、東涌到柴灣。HKTPA秘書長林康頌表示，希望藉此機會傳遞正能量，讓考生感受到社會對他們的支持，同時展現出企業與業界攜手服務社會的精神。

考生：他們是「城市英雄」

「五星的士義載」計劃旨在為應屆DSE考生免費提供點對點接送服務，減輕學生壓力，助考生順利抵達考場。林康頌表示，是次活動是HKTPA首次試辦，反應熱烈，最終派出了150多輛車一對一接送。但由於報名人數超額三倍，

因此特別優先處理居住在偏遠地區或有特別需要的考生。跨區考生龔同學表示，如無義載服務，則需要在凌晨五點起床準備趕赴試場，他稱讚參與義載的司機是「城市英雄」。

家住長洲的陳同學和鍾同學是此次義載計劃的接送對象之一，他們需前往華富邨考場參加考試。陳同學透露，義



▲香港的士小巴商總會發起「五星的士義載」計劃，向應屆DSE考生提供免費的士接送服務。

載服務節省了超過半小時的路程耗時，增加了他的睡眠時間，從而令他可以更好的準備考試。鍾同學亦感謝這次的義載服務，讓他可以晚起床，養足精神。

至於成功登記惟未獲安排的學生，林康頌表示，在文憑試期間乘搭的士後上載收據及准考證，團隊亦會以電子支付形式向其發放50元資助作為心意。他補充，除了提供接載服務，司機還會在車上為學生加油打氣，車內亦配備加油牌以鼓舞學生士氣，同時司機還會提醒考生帶准考證。

林康頌表示，是次活動標誌着業界在社會責任方面邁出了重要一步，也得到不同合作夥伴的大力支持，展現了業界的團結力量。他希望透過活動讓的士業界知道對社會的關懷，增加正能量，同時改善業界形象。林康頌透露，未來將會繼續開展類似公益活動，如接送長者或有需要的人。大公報記者 郭如佳

內地「與考學校」試場運作順利

有序進行

考評局在今年文憑試接納四所內地港人／港澳子弟學校成為「與考學校」，並設立三個內地試點考場，合共約230名港澳籍學校考生應考。考評局表示，各考場包括三個內地試點考場均運作順利，考試已順利按時完成。

四所「與考學校」即深圳香港培僑書院龍華信義學校、廣州暨大港澳子弟學校、廣州南沙民心港人子弟學校及東莞暨大港澳子弟學校，共約230名港澳籍考生參與。經綜合考慮後考評局於深圳培僑、廣州暨大及南沙民心三校設立試點考場，三校考生在原校應考，東莞暨大考生則安排至廣州暨大考場應試大部分科目。

在考評局派出的監考人員監

督下，內地試場落實各項試卷保密及監控等安排，與本地試場同步開考及結束。所有考生答卷將押送回考評局掃描，並按相同標準與本地考生答卷一併評閱。

至於本地試場，監考人員透過第二代公開考試支援系統，完成考生點名及答卷點算，流程順暢，約85%考生使用「報到易」應用程式自行簽到。考評局表示將持續密切監察後續考試，並制定適當的應變安排，以確保考試有序進行。

考生向記者表示「報到易」操作流程順暢。有考生遇到系統加載延遲的情況，但現場有監考人員協助紙筆的方式簽到，「唔會有驚慌情況」，但覺得使用傳統方式會更好。

大公報記者 郭如佳

信和The Spark首辦「社區健康科技日」

【大公報訊】信和集團旗下「信和創意研發室（Sino Inno Lab）」及The Spark自去年進駐北部都會區至今，已接待來自本地院校、大灣區及海外初創企業、機構、院校及教育機構逾1500名訪客參觀，促進業界交流。日前The Spark首次在朗壹廣場舉辦「社區健康科技日」，將創科帶進社區，邀請本地大學初創企業參與展出，並聯同推廣健康生活的機構hive提供多項身心靈活動體驗，吸引逾500人次參加，包括來自北區基層家庭，鼓勵他們關注身心健康，同時提高對健康科技的認知。

位於朗壹廣場的「信和創意研發室」面積逾4000平方呎，還設有The Spark為創科人才提供開放的交流平台和共享工作空間。為慶祝踏入一周年，The Spark特別舉辦以身心靈健康為主題的「社區健康科技日」，邀請來自科大及港大的初創企業團隊，展示相關科技產品及應用方案。活動與深度科技公司

PanopticAI、初創公司Lify Wellness合作推出「養生之旅」，透過人工智能面部掃描取得健康數據，並提供個人化草本茶建議予參加者享用。

信和集團聯席董事黃永龍表示，深信

隨著人工智能技術的廣泛應用及發展，創新科技將走進社會日常生活，既為市民帶來便利，未來希望進一步利用科技連繫社區，推動創科氛圍，為北部都會區的發展注入動力。



▲信和創意研發室及The Spark首次舉辦「社區健康科技日」，鼓勵市民關注身心健康及提高對健康科技的認知。

調查：4成人誤當自閉症是精神病

【大公報訊】記者郭如佳報道：昨天是聯合國的「世界自閉症關懷日」，為了令更多公眾對自閉症譜系障礙增加了解，協康會於本年2月以網上方式進行一項「公眾對自閉症譜系障礙認知度調查」，是次調查共收集了515份回應。

結果顯示，超過九成成人對自閉症譜系障礙的基本資訊有正確理解，惟超過四成人仍誤以為自閉症譜系障礙屬於精神病。另外，超過九成成人認為社會對自閉症譜系障礙的接納程度不足，顯示持續推動公眾教育的重要性。

該次調查結果顯示，認同自閉症人士可以公開就業（98%）、理解自閉症無法徹底根治（84%），受訪者對自閉症的一些基本資訊掌握較為正確；此外，知道環境變化容易導致自閉症人士出現情緒或行為問題（95%）、知道大部分自

閉症人士並沒有智力障礙（90%）、理解自閉症人士對非語言訊息的掌握能力較弱，因此容易被誤解為缺乏情感（90%），調查顯示受訪者對自閉症人士的社交與情感表現，以及理解亦有所改善。

儘管公眾對自閉症的認識有所提升，但仍有部分誤解需要進一步釐清。例如，有58%的受訪者知道自閉症並非精神病的一種，即反映仍有四成人對此概念不清。

協康會教育心理學家鄭光言指出，大眾對自閉症是否精神病仍未能充分理解，因精神科醫生會進行評估及診斷，才會讓人誤會是精神病的一種。其實自閉症屬於腦功能發展障礙，患者的雙向溝通、情感共鳴、感覺訊息處理、思維彈性等都有不同程度的困難。