

特朗普關稅惹公憤 多國矢言反制

馬克龍促歐企暫停在美投資 澳洲總理斥華府經濟自殘



反對聲浪

美國總統特朗普2日在白宮簽署行政令，宣布美國對貿易夥伴加徵10%的「最低基準關稅」，將於5日生效；並對約60個與美國存在最大貿易逆差的國家和地區加徵更高的「對等關稅」，將於9日生效。歐盟、德國以及亞洲部分國家立即作出回應，將對美國採取反制措施。法國總統馬克龍4日敦促歐洲企業暫停在美國的投資，稱在美國對歐洲重拳出擊之際，歐洲國家必須團結起來。

【大公報訊】特朗普稱4月2日將成為美國的「解放日」。他當天在白宮發表講話時，展示了一張關於「對等關稅」的圖表，顯示不同國家和地區面臨不同關稅稅率。其中，柬埔寨將被加徵高達49%的對等關稅，泰國36%、印度26%、韓國25%、日本24%、歐盟20%、英國10%。

白宮稱，已面臨鋼鋁關稅、汽車關稅的產品將不適用對等關稅，銅、藥品、半導體和木材等也不適用。美國政府高級官員指出，加拿大和墨西哥暫不適用新的對等關稅政策，但仍適用特朗普先前以芬太尼危機為由加徵的25%關稅。

歐盟醞釀反制措施

特朗普指責一些貿易夥伴除了對美國徵收關稅外，還實施了非關稅壁壘，比如匯率操控等，並聲稱這些都體現在了美國新一輪對等關稅中。根據白宮文件，特朗普擁有「修改權限」，可以視情況提高或者降低對等關稅。

美國財政部長貝森特威脅貿易夥伴不要對美國新加徵的關稅進行報復。「不要報復，不要採取行動，否則局勢將進一步升級；如果你不報復，那麼現在的情況就是（稅率的）上限了。」

不過，在特朗普宣布徵收對等關稅後不久，多個國家和地區領導人已迅速表態，將對美國採取反制措施。

歐盟委員會主席馮德萊恩3日發表聲明稱，美國把關稅作為唯一手段無法解決問題，歐盟願與美方就消除跨大西洋貿易壁壘展開談判，但也準備好應對談判失敗的情況。她強調，歐盟已在敲定第一批針對鋼鐵關稅的反制措施，也在醞釀進一步反制措施，以維護自身利益。

法國總統馬克龍4日表示，特朗普徵收對等關稅的決定「野蠻無理」，他敦促歐洲企業暫停在美國的投資，稱在美國對歐洲重拳出擊之際，歐洲國家必須團結起來。馬克龍此前多次呼籲，歐盟打擊美國科技公司，比如對美國科企的數字服務徵稅等，以回應特朗普的關稅戰。

德國總理朔爾茨稱，美國新一輪關稅措施攻擊全球貿易秩序，根本上說是錯誤的。歐盟願進一步對話，以結束持續惡化的貿易戰。

英國首相斯塔默強調，政府將持續推進與美國簽署雙邊經貿協議，但同時不排除任何行動選項。斯塔默稱，英國被徵收的稅率只是歐盟的一半，「證明了我們的做法是正確的」。

「解放日」勢成「通脹日」

亞洲方面，日本首相石破茂稱，此前日方已經與美方進行了多渠道溝通，但美國仍然執意加徵關稅，這一做法令他極度失望和遺憾。日本經濟產業省於昨日成立對策本部，採取一切必要應對措施。

韓國代總統、國務總理韓德洙3日緊急召開經濟安全戰略工作組會議，商討應對措施。他稱全球關稅戰已迫在眉睫，政府將盡全力突破貿易困局。

澳洲總理阿爾巴尼斯指出，特朗普政府的關稅毫無道理和邏輯可言，同時也將對美國人造成最大傷害，堪稱「經濟自殘」。澳洲會向世貿組織投訴，但暫時不會採取報復性措施。

外媒認為，特朗普此次宣布的對等關稅遠超許多經濟學家和分析師的預期，很可能打亂多國貿易供應鏈，導致物價上漲，拖累全球經濟增長。與此同時，這一舉措必將加重美國民眾的經濟負擔，可能將美國經濟推向「痛苦的衰退」。

美聯社與芝加哥大學全國民意研究中心3月31日公布的一項最新民調結果顯示，在美國與多國貿易爭端不斷升級之際，約6成受訪美國人不贊成特朗普政府處理關稅和貿易談判的方式。德國副總理兼經濟部長哈貝克3日表示：「對美國消費者來說，這一天（4月2日）不會是『解放日』，而是『通脹日』。」（綜合報道）



▲工人在越南胡志明市的一家製衣廠工作。 法新社



▲美國民眾2日在美加邊境附近示威，聲援加拿大反抗美加徵關稅。 路透社



▲法國總統馬克龍促歐洲企業暫停在美投資。 法新社



▲德國慕尼黑的寶馬汽車工廠裝配線。 法新社

各方反應

歐盟

● 歐盟委員會主席馮德萊恩表示，特朗普的關稅是「對世界經濟的重大打擊」。她警告，一旦與美國談判失敗，歐盟準備採取進一步反制措施，「以保護我們的利益和企業」。

法國

● 法國總統馬克龍4日敦促企業暫停在美國的投資。他表示，在美國打擊歐洲的背景下，歐洲企業沒有道理在美國投資。



▲法國超市貨架上的葡萄酒和香檳。 法新社

德國

● 德國總理朔爾茨稱，美國新一輪關稅措施攻擊全球貿易秩序，根本上說是錯誤的。歐盟願進一步對話，以結束持續惡化的貿易戰。

日本

● 日本首相石破茂表示，此前日方已經與美方進行了多渠道溝通，要求將日本排除出美國加徵關稅適用對象，但美國仍然執意實施相關措施，這一做法令他極度失望和遺憾。

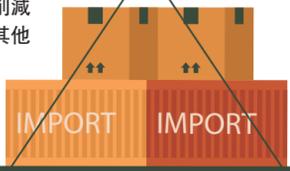
韓國

● 韓國代總統、國務總理韓德洙指示產業通商資源部攜手韓企就美方對等關稅措施的具體內容進行分析，積極與美方開展溝通協商，為汽車等受影響較大的行業和企業制定扶持政策。

泰國

● 泰國總理佩通坦表示，泰國已經準備好一項「強有力的計劃」來應對美國關稅，並希望通過談判來削減關稅；泰國出口商也應尋找其他市場，降低依賴單一主要市場的風險。

大公報整理



莫迪打「友情牌」無效 印度面臨26%對等關稅

【大公報訊】綜合路透社、「今日印度」網站報道：美國此次對印度徵收26%的對等關稅。印度媒體披露，印度考慮降低珠寶、藥品、汽車零件等從美國進口產品的關稅，估計價值達230億美元。如果實施的話，這將是印度多年來在關稅上最大的讓步。令人尷尬的是，被視為美國總統特朗普「好友」的印度總理莫迪，並沒能讓印度豁免對等關稅。

專家表示，美國對印度徵收對等關稅，印度包括農業、機械、製藥、電器、化學等產業，可能受到較大衝擊。

一位匿名的印度官員表示，印度與美國已在討論簽署雙邊貿易協議，預計9月或10月時，會有第一階段的結果。

特朗普2日在白宮宣布對等關稅時，特別提及印度在關稅議題上「非常非常地強硬」，「（印度）總理是我的好朋友，但我得說，你對我們不公平，印度對美國徵收52%的關稅」。

莫迪2月到訪美國與特朗普會晤時，已頻

頻示好。莫迪當時承諾印度將增加採購美國石油、液化天然氣（LNG）等能源，預計金額從去年的150億美元提高到250億美元，同時會增加數十億美元對美軍購。

美國最親密盟友之一以色列此次也未能幸免。以色列商品將被徵收17%的對等關稅。值得一提的是，就在特朗普公布最新關稅的前一天，以色列宣布取消對美國進口產品的所有剩餘關稅。然而，這一舉動並未換來美國的「手下留情」。



▲工人在印度一家汽車零部件製造廠檢查車軸零件。 路透社

剛經歷強震 緬甸亦難逃美「黑手」

【大公報訊】據《衛報》報道：在美國宣布徵收對等關稅的國家名單中，飽受戰亂且剛剛經歷大地震的緬甸等多個東南亞發展中國家，均未能幸免於難。分析指，高額關稅將對這些經濟結構單一、出口依賴度高的貧窮國家造成前所未有的劇烈打擊。

綜合聯合國發展政策委員會去年發布的最新報告，東南亞地區共有三個最不發達國家（LDCs）——全國近18%人口生活在貧困線以下的柬埔寨、貧困率超過18%的老撾以及剛剛經歷強震的緬甸，都被列入了特朗普的對等關稅清單，且均屬於稅率最高的一檔。柬埔寨的對等關稅率為49%，老撾48%，緬甸44%。

東南亞最大經濟體印尼恐將被徵收32%的關稅，第二大經濟體泰國恐將被徵收36%的關稅。新加坡尤索夫伊薩東南亞研究所資深研究員Siwage Dharma Negara

博士表示，對印尼等國家徵收關稅，對美國而言會產生反效果。美國耐克、阿迪達斯等服飾品牌都在印尼設有工廠，加徵關稅將導致這些牌子產品的價格上漲。

此外，正依賴國際貨幣基金組織救助的斯里蘭卡，也面臨美國高達44%的對等關稅，為南亞之最。

在非洲，特朗普聲稱「沒有人聽說過這裏」的萊索托將被徵收50%的對等關稅。半島電視台稱，萊索托去年的國內生產總值總共才20億美元，美國卻對這個最貧窮國家徵收最高關稅，「這不禁讓人懷疑美國所謂的『對等關稅』究竟是如何計算得出的」。



▲剛剛經歷大地震的緬甸被徵收44%關稅。圖為緬甸重災區曼德勒倒塌的建築。 新華社

25%汽車關稅生效 美車企及買家叫苦

【大公報訊】綜合彭博社、《華盛頓郵報》報道：美國總統特朗普上月宣布對進口汽車和關鍵汽車零部件加徵25%關稅，措施於當地時間3日正式生效。美媒稱，此舉預計將大幅提高新車成本，並嚴重擾亂行業供應鏈。

特朗普2日下午在白宮就「對等關稅」發表講話時確認，25%的汽車關稅定於午夜生效，已面臨鋼鋁關稅、汽車關稅的產品將不適用對等關稅。

儘管特朗普揚言汽車關稅將「推動製造業回流美國」，但業界普遍認為，關稅將對包括歐洲、日本、韓國在內的國際汽車產業鏈造成重創。

德國汽車工業協會主席穆勒3日發表聲明指出，美方此舉標誌著美國徹底背離了全球貿易體系，這不會讓「美國優先」，而會導致「美國孤立」。

德國汽車製造商在美國設有超過2000個生產基地，僱用了約13.8萬名員工。

美媒指出，去年在美國銷售的汽車中大約一半是進口的，即便是美國製造的車輛，通常也包含大量外國零部件。新的汽車關稅大多將以價格上漲的形式轉嫁給消費者，導致每輛新車價格將上漲數千美元。

通用、福特等美國車企為追求利潤，已放棄在美國生產低價車。如通用汽車在韓國生產多種

3萬美元以下車型，福特最便宜的Maverick皮卡等車型則在墨西哥製造，預計將受到巨大衝擊。



▲美國加州一家福特汽車經銷店外。 法新社