

批美國以關稅脅迫他國限制對華經貿 商務部：綏靖換不來和平 共同抵制單邊霸凌

【大公報訊】記者朱燁北京報道：針對美國以關稅手段脅迫其他國家限制對華經貿合作，中國商務部新聞發言人21日回應強調，中方堅決反對任何一方以犧牲中方利益為代價達成交易。如果出現這種情況，中方絕不接受，將堅決對等地採取反制措施。

據多家境外媒體報道，消息人士透露，特朗普政府正準備在關稅談判中向其他國家施壓，要求其他國家限制與中國的貿易往來，以換取美方關稅豁免。商務部新聞發言人應詢表示，我們注意到有關報道。近期，美國打着所謂「對等」旗號對所有貿易夥伴濫施關稅，同時又脅迫各方與其開啟所謂「對等關稅」談判。這是打着「對等」的幌子，在經貿領域推行霸權政治、實施單邊霸凌。

「綏靖換不來和平，妥協也得不到尊重。為一己一時私利，以損害別人利益來換取所謂豁免是與虎謀皮，最終只能是兩頭落空，損人不利己。」該發言人說。

中方願加強團結協調 捍衛公平正義

該發言人強調，中方尊重各方通過平等磋商解決其與美方的經貿分歧。中方認為，各方在「對等關稅」問題上應站在公平正義的一邊，應站在歷史正確的一邊，應捍衛國際經貿規則和多邊貿易體制。需要特別指出的是，中方堅決反對任何一方以犧牲中方利益為代價達成交易。如果出現這種情況，中方絕不接受，將堅決對等地採取反制措施。中方有決心有能力維護自身權益。

該發言人指出，面對單邊主義和保護主義衝擊，誰都無法獨善其身。國際貿易一旦回歸弱肉強食的「叢林法則」，所有國家都會淪為受害者。中方願與各方加強團結協調，攜手應對，共同抵制單邊霸凌行徑，維護自身正當權益，捍衛國際公平正義。

中央推自貿區提升戰略 增外貿實力

本外幣一體化資金池擴大試點 專家：加速人民幣國際化



合作共贏

近日，中共中央、國務院印發《關於實施自由貿易試驗區提升戰略的意見》（以下簡稱《意見》），對自由貿易試驗區建設工作作出系統部署。《意見》指出，要增強對外貿易綜合競爭力，推動貨物貿易優化升級。

《意見》提出，要深化金融領域開放創新，推動金融服務實體經濟，有序擴大金融開放。擴大跨國公司本外幣一體化資金池業務試點。專家表示，《意見》中金融領域開放創新舉措，釋放出加速人民幣國際化、推動全球貨幣體系多元化改革的戰略信號。

大公報記者 朱燁北京報道

《意見》強調，經過5年左右的首創性、集成式探索，實現自由貿易試驗區制度型開放水平、系統性改革成效、開放型經濟質量全面提升，以貿易、投資、資金流動、交通運輸、人員往來自由便利和數據安全有序流動為重點的政策體系更加完善，科技創新和產業創新深度融合，現代產業集群能級躍升，新質生產力加快發展，打造開放層次更高、營商環境更優、輻射作用更強的改革開放新高地。

《意見》提出，要增強對外貿易綜合競爭力，推動貨物貿易優化升級，支持新型離岸國際貿易業務發展，符合條件的企業按規定申請認定技術先進型服務企業。要促進投資自由化便利化，營造市場化、法治化、國際化一流營商環境。更大力度吸引和利用外資。支持符合條件的港澳台醫生取得醫師資格證書後在區內開設診所。要打造高能級科技創新生態，擴大國際科技交流合作。

《意見》明確，要深化金融領域開放創新，推動金融服務實體經濟，有序擴大金融開放。擴大跨國公司本外幣一體化資金池業務試點。支持符合條件的自由貿易試驗區開展合格境外有限移人試點。推進以境內期貨特定品種為主的期貨市場開放，擴大特定品種範圍，探索境內期貨產品結算價授權等多元化開放路徑。

降資金運營成本 穩外企投資信心

繼去年12月在上海、北京、江蘇、深圳等10個城市試點跨國公司本外幣一體化資金池業務，3月13日，中國人民銀行、國家外匯管理局決定，在天津、河北、內蒙古等16省市進一步擴大試點，便利跨國公司企業跨境資金統籌使用。業內人士分析，這將有助於跨國公司更好適應全球市場環境的變化，促進其在中國及全球範圍內的業務發展。

中國社科院金融所博士後郭寒冰對大公報表示，《意見》中金融領域開放創新舉措，釋放出加速人民幣國際化、推動全

球貨幣體系多元化改革的戰略信號。郭寒冰認為，在傳統資金管理模式下，跨國公司面臨本外幣賬戶分離、外匯管制約束等問題，資金跨境劃轉效率低且匯兌成本高，美元匯率波動更帶來顯著經營風險。新政策允許企業實現境內外本外幣資金統一歸集管理，不僅降低了企業資金運營成本，更顯著增強了企業應對國際金融市場波動的能力，有助於穩固跨國公司在華投資信心。更多跨境貿易、資本流動採用人民幣計價結算，能切實降低企業對美元的依賴，推動人民幣在國際貨幣體系中獲得更廣泛認可。

規範採用國際標準 內外貿一體化發展

此外，今年6月1日起，中國將施行最新版《採用國際標準管理辦法》，市場監管總局昨日舉行專題新聞發布會指出，此次修訂參照世貿和國際標準組織等相關規則，結合中國實際，旨在進一步規範採用國際標準工作，助力擴大標準制度型開放，加快推進內外貿一體化發展。

《意見》涉港內容

- 支持在自貿試驗區（港）內註冊的企業之間約定在特定地點、按照特定仲裁規則、由特定人員對具有涉外因素的糾紛進行仲裁。
- 允許香港仲裁機構在當地設立業務機構，開展相關涉外仲裁業務。
- 允許香港律師事務所駐當地代表機構從事部分涉當地的商事非訴訟法律業務。
- 推進落實與香港專業服務業的合作，推動相關職業資格（工程建設領域除外）認可納入《海南省人民政府香港特別行政區經貿交流合作備忘錄》。
- 支持符合條件的外籍和港澳台醫生在當地開設診所。

大公報記者朱燁整理



▲中央支持自由貿易試驗區開展民用無人駕駛航空試驗基地（試驗區）建設。圖為日前，觀眾在第五屆中國國際消費品博覽會觀看一款電動垂直起降固定翼運載型無人機。

支持智能網聯車應用 建載人無人機試驗區

近日印發的《關於實施自由貿易試驗區提升戰略的意見》對自由貿易試驗區建設工作作出系統部署。其中提到，支持有條件的自由貿易試驗區深化智能網聯汽車道路測試、示範應用，開展民用無人駕駛航空試驗基地（試驗區）建設。

此外，日前國務院批

覆同意《加快推進服務業擴大開放綜合試點工作方案》（以下簡稱《工作方案》）。商務部外國投資管理司司長朱冰21日談到，「聚焦創新，加快發展新質生產力」是該《工作方案》的亮點和特色之一。

朱冰表示，《工作方案》圍繞黨中央、國務院關於培育和發展新質生產力、擴大有效投資、擴大自主開放等重要部署，提出

了一系列的政策舉措。比如，依託當地的商業航天發射場，推動融合研發設計、裝配測試、數據應用及服務貿易等為一體的火箭鏈、衛星鏈、數據鏈的發展，拓展「航天+」業態。開展智能網聯汽車「車路雲一體化」應用試點，推動網聯雲控基礎設施規模化建設，加快智能網聯汽車的技術突破和產業化發展。

數讀人民幣國際化

支付功能

● 人民幣已成為全球第四位支付貨幣，2024年跨境收付金額約64萬億元，同比增長23%。

貿易融資

● 數據顯示，2024年8月，人民幣以5.95%的份額佔據全球貿易融資市場第二位。

債券市場

● 截至4月15日，境外機構在中國持有債券總量為4.5萬億元，較上年末增加2700多億元。中國債券市場總規模已達183萬億元人民幣，居世界第二。

綠色主權債

● 4月2日，中國首筆60億元人民幣綠色主權債券在英國倫敦成功發行。國際投資者認購踴躍，總申購金額415.8億元人民幣，是發行金額的6.9倍。

大公報整理

本外幣一體化資金池

話你知

「本外幣一體化資金池」是專為跨國公司設計跨境資金管理工具，允許企業在一個賬戶體系內統一調度境內外本外幣資金，實現多幣種歸集、調劑和結算。其核心優勢在於打破本外幣賬戶分頭管理壁壘，通過宏觀審慎框架設定外債與境外放款額度，企業可自主決定歸集比例，靈活調配全球資金。政策簡化備案流程，支持意願購匯、錯幣種借貸及境外成員企業集中收付，顯著提升跨境資金運營效率。

該模式自2021年試點以來，已逐步推廣至全國，成為跨國企業優化全球流動性管理、降低財務成本的重要工具，同時推動人民幣國際化進程。

大公報記者朱燁

美國全球開戰 中國全球開放

北京觀察 馬浩亮

4月21日，中國多箭齊發，進一步擦亮了高水平制度型開放的成色。中共中央、國務院印發《關於實施自由貿易試驗區提升戰略的意見》，對增強外貿綜合競爭力、促進投資自由化便利化、打造高能級科技創新生態等作出系統部署。商務部《加快推進服務業擴大開放綜合試點工作方案》明確155項試點任務。中國人民銀行等聯合印發《上海國際金融中心進一步提升跨境金融服務便利化行動方案》18條重點舉措。

一系列新概念、新理念，無不折射出政策紅利的十足含金量。譬如，進口食藥「白名單」、民用無人駕駛航空試驗基地、優化匯率避險服務，以及電信領域的「來數加工」「遊戲出海」，醫

療領域的「外籍醫生診所」、「外資護理學院」，交通領域的「一箱到底」、「綠色通道」等……總體呈現出勢大力沉、針對性強、普惠面廣的特點，順應了國內國際企業的期待，打開了更大的騰挪空間，必將推動經濟貿易縱深突進，長驅向前。

40多年前，珠三角的「來料加工」打響了改革開放的第一聲春雷。如今，「來數加工」等新業態新模式，推動中國開放邁上新台階。這種對比，正是中國經濟科技實力躍升的真實寫照，也是中國維護全球自由貿易和產供鏈韌性的優質供給。

中國在此時為服務貿易注入「加速度」，也極具深意。美國是全球服務貿易頭號強國，而中國正是美國服務貿易最大順差來源地，僅2023年就高達265.7

億美元。而特朗普對此裝聾作啞，悍然以貨物貿易為藉口點燃全球關稅戰，令全球貿易陷入空前混亂。中國擴大服務貿易開放，將進一步有效暢通國內國際雙循環，也有利於規避對沖美國將經貿問題泛政治化、泛安全化帶來的後續潛在風險。

在中國向全球開放的同時，美國向全球開戰的步伐並未止歇。然而，反噬來得比特朗普預想的要早。特朗普一直鼓吹製造業回歸，然而作為美國製造業旗幟和最大出口商的波音公司，已飽當關稅戰的苦果。歐洲、中國多家航空公司已經或計劃推遲交付。波音從全球各地上千家供應商的零部件採購，將面臨巨大成本上升。多年來受益於國際供應鏈的波音，正在被特朗普的關稅戰親手摧殘，真實上演了「搬起石頭砸自己的腳」。

又一架待交付波音飛機 被中國「退貨」返美

【大公報訊】據界面新聞報道：4月21日，一架即將交付的波音737MAX飛機從浙江舟山波音完工中心起飛前往美國。受關稅風波影響，內地航司開始暫停接收波音飛機，此前已有飛機被退回美國。航班跟蹤數據顯示，今年3月剛剛抵達舟山交付中心的一架波音飛機已於4月18日返回美國。



舟山波音完工中心主要用於波音737MAX系列飛機的外飾噴漆及交付，此前有多架新的737MAX飛機停放在浙江舟山工廠，在這裏安裝內飾、噴漆，然後將飛機交付給中國客戶。根據舟山當地航空愛好者拍攝的照片及航班跟蹤平台數據顯示，21日上午，有廈門航空塗裝的波音737MAX飛機（臨時註冊號N230BE）從舟山起飛前往美國。

數據顯示，廈門航空目前仍在等待波音交付7架737MAX飛機。波音未完成訂單中，中國航司佔130架。外電指，尚不清楚是哪一方決定兩架波音飛機返回美國。

美交部21日波音737飛機啟程返美的圖片