

中方堅決反制美任何亂港行徑

新聞背後

梅若林

正當美國總統特朗普還妄想在關稅問題上等待中國電話時，其等到的卻是中方又一輪的強力反制措施，針對多名在涉港問題上表現惡劣的美國國會議員、官員和非政府組織負責人實施制裁。中國的反制措施，明確展現出中方維護國家安全、主權的堅定決心，若美方在涉港問題上採取任何錯誤行徑，都必將遭到堅決回擊和對等反制。對於香港社會，現時更必須認清形勢，堅定與國家站在一起，共同維護國家安全。

外交部發言人昨日表示，美國對中央政府駐港機構和香港特區政府6名官員非法單邊制裁，嚴重干涉香港事務和中國內政，嚴重違反國際法原則和國際關係基本準則。中方對這種卑劣行徑予以強烈譴責。依據《中華人民共和國反外國制裁法》有關規定，中方決定對在涉港問題上表現惡劣的美國國會議員、官員和非政府組織負責人實施制裁。

這次國家的反制措施傳達出多個重要信息。首先是展現出捍衛國家主權與國家

安全的堅定決心，並明確警告美國：若然想「打香港牌」損害中國利益，則必有後果。

損害中國利益必有後果

中央港澳工作辦公室主任、國務院港澳事務辦公室主任夏寶龍在全民國家安全教育日的主旨講話強調，美國所謂「制裁」和「對等關稅」，撼動不了中央政府和香港特別行政區政府的決心意志，嚇不倒包括香港同胞在內的14億中國人民，只會讓我們更加堅定地團結在一起，更加堅定地維護國家安全和香港繁榮穩定。

美國對香港的打壓、制裁並非今日才開始，美國以為制裁盡忠職守的官員，迫使他們放棄職責，就可以讓香港回到以往國安中門大開的時代，那只是他們的一廂情願。來自外部勢力的壓力越大，只會越激發香港特區政府繼續依法履職，堅定維護國家安全和社會穩定。國家最新的反制措施，除了是對美國強而有力的還擊外，另一方面也可以看作是為香港出了一口惡氣，以實際的行動支持香港捍衛國家安全

以及「一國兩制」，並為特區政府向美國干預「說不」提供足夠底氣。

其次，今次中方反制的對象，除了美國官員和議員外，還包括了非政府組織負責人。這明顯是根據現實形勢，劍指海外反中亂港分子，切斷他們在香港的聯繫網絡。

今日的香港，除了要應付美西方等外部勢力的干預外，對來自內部的國安風險也不能放鬆警惕。正如夏寶龍主任所說，現在，鬥爭並沒有結束。香港社會面看似平靜，實則暗流湧動，安全形勢仍然十分嚴峻複雜。反中亂港分子並沒有被消滅，有些逃到國外興風作浪，有些撕下額頭上的標籤，偽裝成普通市民，隱匿在社會人群中伺機禍亂香港。

現時不少潛逃到海外的反中亂港分子，藉各種議題大做文章，與海外反華政客裏應外合，意圖把亂港活動倒灌香港，使黑暴死灰復燃。這類活動本身就打着「人權、民主、民生、自由」的旗號，極具迷惑性，而且不少透過「軟對抗」等隱蔽形式進行，較以往公開的街頭暴力往往更防不勝防。

過去香港警方已經多次採取行動，封禁多個與海外亂港分子有關的平台和拘捕相關人等，但在涉外層面上，香港可做的相對有限。因此在國家採取實施反制措施後，海外亂港分子將更難以對香港出手，而潛藏在本地的亂港分子，也更難再借助外部勢力伺機反撲，相當於對亂港分子的聯繫網絡和資源進行了一記精準的針對性打擊。

堅定與國家站在一起

第三，國家對美方堅決採取了反制措施，香港各界更應清楚認識到當前形勢，堅定與國家站在一起，共同維護國家利益和國家安全。

一直以來，香港社會都有一些人以為向美國獻媚、向美國跪低、向美國求饒，就能夠換來和平、換來尊重、換來發展。但事實證明，這是極其天真的想法。夏寶龍主任在日前的講話中清楚強調，外部勢力對香港插手干預從未停止過，香港回歸以來發生的種種亂象，背後都有他們的影子。現在，美國對香港的遏制打壓更是無所不

用其極。不論是所謂的「2025年香港政策法報告」，還是對香港加徵245%關稅，都足以說明「美國見不得香港好，是破壞香港人權自由、法治秩序和繁榮穩定的最大黑手，它不是要我們的『稅』，而是要我們的『命』」。

應對美國歇斯底里的干涉中國內政和香港事務，安圖損害香港法治和司法獨立，唯一方法是堅決反制。香港擁有背靠祖國，聯通世界的獨特優勢，天不會塌下來。只要有國家的堅定支持下，香港完全有能力、有信心、也有底氣妥善應對，社會各界包括工商界、企業家更要正確認識自身事業與香港發展、與國家發展的關係，永遠不捨大義、不忘國家利益。

正如外交部發言人指出，香港是中國的香港，香港事務不容美方干涉。美方在涉港問題上採取的任何錯誤行徑，都將遭到中方堅決回擊和對等反制。美國不論是關稅戰，還是揮舞「制裁紙棒」的醜陋表演，注定是枉費心機、徒勞無功，再多幾次制裁，也不過是再多一聲蠅鳴、再多一張廢紙。

不可耍弄伎倆 立即懸崖勒馬

來論

鄭匪晴

最近有風聲傳出，長和準備改換買家，將大部分港口資產賣給意大利航運大亨阿龐特家族旗下的TiL集團，而不是賣給美國貝萊德集團。然而，這不過是欺騙公眾的煙幕彈而已。

事實已被美國《華爾街日報》揭得一清二楚：該報4月17日在一篇關於長和交易的報道中，引述貝萊德首席執行官芬克表示，該交易仍包含巴拿馬運河的兩個港口。報道指出，對於這兩個巴拿馬港口，TiL獲得49%股份，貝萊德獲得51%的股份。「該安排使得特朗普得以宣揚該交易讓美國重新獲得對這些巴拿馬碼頭的控制權。」美國彭博新聞社4月14日相關報道，亦證實新方案將巴拿馬運河的兩個港口交給貝萊德。

這說明，儘管長和出售港口一事從一開始即招致包括香港在內中國社會各界的強烈反對，國家有關部門亦已介入調查，但長和並沒有知錯改錯，反而在美方不斷向中國極限施壓、中方堅決反制的情況下，仍然繼續在做親痛仇快的事。

特朗普揚言是「美國的勝利」

事實上，特朗普上任後不斷揚言美國要

「收回」巴拿馬運河。3月初長和交易方案公布後，特朗普迅速表態，將其定義為「美國的勝利」，聲稱巴拿馬運河「由中國運營」對美國的國家安全構成威脅。這種說法雖然是對中國的欲加之罪，但也暴露了美國政府從未將此宗交易視為「普通商業行為」，更加不是長和方面所聲稱的「純商業行為」。

無異於把利刃遞到美國手中

美國近日圖窮匕見，推出「天價港口費」方案，凡是中國製造或經營的貨輪經過美方港口，都要交納昂貴費用。誰都看得出，美國並非單純追求商業利益，而是企圖顛覆中國在全球海運業的主導地位，限制中國的航行自由，打擊中國的造船業，而控制巴拿馬港口是其推行全球霸權棋局的重要棋子。一旦美國通過財團控制這些港口，中國商船將面臨限流、徵費或歧視性待遇，物流成本上升，供應鏈穩定性受損。長和的交易，無異於將一把利刃遞到美國手中，這對中國和香港特區而言遺患無窮。

大義大節面前，長和不可再耍弄伎倆，應立即懸崖勒馬。否則，不但會留下歷史罵名，也不可能有好下場。



◀長和在出售巴拿馬運河港口一事上，應該立即懸崖勒馬。

把握歷史方向 堅定發展自信



議論風生
葉建明

在全球經濟復步履艱難的當下，美國向全球貿易夥伴加徵所謂「對等關稅」，人為打亂全球產業鏈供應鏈，無異於令全球經濟雪上加霜。特別是將包括香港特區在內的中國關稅提高到荒唐的245%，這意味着中美貿易實質性脫鉤。這不可能不影響中國和香港特區，特別是國家及特區正在實現經濟轉型，面臨的挑戰很多，而關稅戰的挑戰帶來更大的不確定性。

有人對未來怎麼看、怎麼幹，不甚清晰。對此，我在兩會精神宣講中，多次強調信心，信心堪比黃金。有奮鬥目標，有信心，才有動力，才會「萬水千山只等閒」，越坡過坎，勝利達到彼岸。

但是，信心何來？我們絕不是空談。我們的信心在於對歷史發展方向的把握和對當前國家及香港發展趨勢的認知。

危機中育新機變局中開新局

縱觀歷史長河，一個國家、城市的前途命運往往取決於能否在危機中育新機、於變局中開新局。對於香港居民而言，唯有以全局眼光看清「時與勢始終在奮進者一方」的歷史邏輯，看明白中央和香港特區所下的棋局，毫不動搖地做好我們自己的事情。何懼「小小寰球，有幾隻蒼蠅哀鳴」？

首先我們需要看清事實，堅定迎戰。關稅戰嚴格說來是美國自傷性經濟武器。2018年特朗普政府對中國發起關稅戰時，白宮曾宣稱這將重塑全球產業鏈並振興美國製造業。四年後，美國海關與邊境保護局的數據顯示，美國進口商支付了超過1600億美元的懲罰性關稅，而且推高了美國通脹。美國全

國零售聯合會數據顯示，關稅導致美國普通家庭年支出增加1274美元。沃爾瑪等零售巨頭被迫將玩具、家電等3000多種商品漲價，直接衝擊中低收入群體消費能力。這場精心策劃的貿易戰，最終演變成美國經濟的一場自殘式實驗。難怪美國多名經濟學家、智庫學者認為，美中關稅戰，贏家肯定是中國。

特朗普的關稅升級被稱為「政治表演經濟學」，其政策設計刻意忽略了兩大現實：中國製造業正通過區域生產網絡消化關稅衝擊，以及美國跨國企業在華累計超過8000億美元投資形成的利益捆綁。當政治口號遭遇經濟規律，這場關稅鬧劇或將加速美國在全球供應鏈中的邊緣化進程。

而且我們可以看到，截至2025年4月19日，特朗普政府的關稅政策高頻調整、反覆無常。特朗普最近多次公開宣稱「等待中國電話」，不小心露出其底牌。而且，美國財長貝森特認為，中美貿易關係有可能走向破裂，現在的對華高關稅是不可持續的。他的說話，暴露了美方焦慮。

畢竟中國對美國的圖謀早有應對。習近平主席高瞻遠矚，看到世界進入百年未有之大變局，布局中國及早綢繆。從2013年提出共建「一帶一路」倡議，到2020年11月15日正式簽署《區域全面經濟夥伴關係協定》，中國製造業走向世界，幫助了其他國家的快速發展，中國也從中獲益。

科技自立自強突破封鎖壁壘

中國從上世紀五十年代的西方封鎖中，學到了自力更生。中央結合中國具體國情，審時度勢提出「雙循環」新發展格局。希望中國不僅成為製造大國、生產大國，也要加快構建消費大國、生活大國。擴大內需正是應對國際環境變化、保障經濟安全的長期戰略，意在提升經濟韌性，降低

對外部市場的依賴。

科技自立自強實現歷史跨越，創新鏈突破封鎖壁壘是我們擁有自信的重要基礎。2018年美國的芯片制裁，令「中國芯要涼」的聲音一度甚囂塵上。但是，最新消息顯示，中芯國際28納米工藝良品率在制裁後反提升至98%，中國半導體自給率突破70%，半導體芯片產業鏈的國產替代趨勢有望全面加速。美國半導體協會數據顯示，若全面斷供中國，其全行業將損失3800億美元。

中國絕地突圍的不僅僅是芯片，還有AI等前沿科技。白宮制裁加速了中國科技自立，美國企業正為其政府的戰略短視付出沉重代價。

當然，不可否認，美國的制裁對中國經濟的影響客觀存在，而且，美國對中國的打壓不會收手，中美較量短期內不會結束。不過中國俗言說得好，「你有張良計，我有過牆梯」。貿易戰中國不願意打，希望打，但也絕對不害怕打。我們的信心何來——從當年朝鮮戰場、越南戰場，到2018年的貿易戰、科技戰等一系列歷史中可以尋找到答案。甚至，美國多名知名經濟學家、智庫學者都認為，美中關稅戰，贏家肯定是中國。

香港需要既着眼當下更謀劃長遠。如今正加快發展創新科技，推動新質生產力，走出了令人鼓舞的開端。特別是香港今天已經走出了「high tech指野，low tech撈嘢」的創新發展盲區，發展創新科技成為了全社會共識。未來創科發展加速可期。

今天我們越來越感覺到，堅定擁有與國家發展同頻共振的戰略定力，在融入國家發展大局中把握機遇，在世界大變局下危中尋機，我們就一定能實現歷史性的經濟轉型。

全國政協委員、香港島各界聯合會常務副理事長

美徵收港口費加劇國際貿易混亂

國際觀察

宇文

美國貿易代表辦公室日前宣布針對中國海事、物流和造船業的301調查最終措施，以加徵額外港口費、對貨物裝卸設備加徵關稅為核心，試圖通過經濟施壓遏制中國在全球航運產業鏈的競爭力。中國商務部明確表示，美方措施充分暴露出其單邊主義、保護主義政策本質，是典型的非市場做法，具有明顯的歧視性色彩，嚴重損害中國企業正當權益，嚴重擾亂全球產供鏈穩定，嚴重違反世貿組織規則，嚴重破壞以規則為基礎的多邊貿易體制和國際經貿秩序。中方對此強烈不滿、堅決反制。這場由美國挑起的貿易戰，本質上是單邊主義與多邊規則的碰撞，其影響已超越中美雙邊範疇，成為重塑全球經貿秩序的關鍵變量。

在特朗普政府單邊主義用過猛難以為繼，成為全球笑談之時，臭名昭著的美國301大棒指向中國造船業，不僅意味着美國對華驕縱技窮，更損人害己破壞全球供應鏈穩定。

首先，這種公然針對中國的勒索，將對中國海事、物流和造船業帶來嚴重影響。根據新規，中資船東需按船舶淨噸位支付逐年遞增的港口費，使用中國建造船舶的非中資企業則需按20呎標準集裝箱或淨噸位繳納費用，必然造成運營成本大幅上升，推高中企對美航線的運輸成本，衝擊中國造船出口市場。此外，也對中國帶來市場准入限制和技術壁壘。

增加全球海運運費

其次，美國對中國造船業揮舞301大棒，不僅「傷人」更加「害己」。美國此舉直接推升中美航線運輸成本，預計中美航線單箱成本將最終由美國消費者承擔。當美國強制出口貨物使用美籍船舶，導致運力供需失衡，美國港口擁堵可能加劇，跨太平洋航線運費或上漲500至1500美元／集裝箱，對美國西海岸港口的影響尤為嚴重。

特朗普政府此舉凸顯美國對其造船業衰退的深度焦慮，如同加徵所謂「對等關

稅」，都屬於粗莽昏招。數據顯示，美國商業船廠數量較1975年峰值減少70%，全球市場份額不足1%，船舶生產成本是國外的數倍，生產效率僅為他國三分之一。美國通過行政干預扭轉市場規律，無法重振造船業。因為美國產業存在結構性缺陷：高昂的人工成本、產業鏈斷層，以及研發投入不足。因此，濫施關稅也好，301調查也罷，除了將國內矛盾轉嫁為對外貿易戰，引發全球反制美國外，最終還會加劇美國通脹壓力。IMF研究顯示，航運成本每上升10%，全球通脹率將提高0.3個百分點，美國通脹率也會水漲船高。

其三，嚴重破壞全球供應鏈穩定性。一方面，航運企業被迫調整船隊結構，造成「美建船」與「非美建船」的二元分割，加劇船隊調度與航線規劃的複雜性，導致全球船舶運力運能效率降低，成本增加。另一方面，由於中國佔據全球86%多式聯運底盤和95%集裝箱產能，美國有關舉措在打擊中國造船業的同時，也將增加全球海運運費。

更嚴重的是，美國此舉旨在打擊中國，刺激美國和歐盟、日韓等造船業本地化。韓國、日本等造船業雖有一定競爭力，但短期內也很難補上國際海運物流無法使用中國建造船隻的缺口；至於美國造船業本地化，幾乎是不可能完成的任務。

全球供應鏈去美國化

猶記得，疫情時全球供應鏈曾經陷入「效率—安全」失衡困境，現在美國以泛化國家安全概念管控供應鏈，將嚴重削弱國際貿易流動性，更將引發航運服務標準碎片化。因此，美國破壞全球供應鏈，將導致全球供應鏈去美國化。

美國使用301條款已被WTO多次裁定違規，此次措施可能引發中國與俄羅斯、巴西等國的聯合訴訟。歐盟或以《通脹削減法》反制，形成貿易戰升級風險，不但將導致全球運力減少，中小型航運企業也可能被迫退出市場。這種「以鄰為壘」的策略，不僅無法振興美國造船業，反而可能加速全球供應鏈的「平行化」——形成

以中國為中心的亞洲供應鏈，以及美國為中心的北美供應鏈並行格局，最終損害全球貿易效率。

其四，中國將繼續反制美國。法律層面，中國已向WTO提起訴訟。技術領域，中國加速綠色船舶研發，並通過上海國際航運中心建設強化規則話語權。市場方面，中國深化與中東、拉美合作，通過航運合作項目分散對美依賴。中國反制美國的舉措已經取得效果，如中國對美農產品加徵125%關稅，直接打擊美國大豆、玉米出口；稀土出口管制直擊軍工和高科技產業命脈等，這些舉措表明，中國已從被動應對轉向主動出擊，通過精準打擊美國核心利益實現戰略制衡。

美國頻頻揮舞301大棒已成全球公認的單邊主義霸權典型。中國則成為全球多邊主義的引領者。美國繼續沉溺於零和博弈，將面臨「去工業化」與「通脹螺旋」的雙重困境；中國通過技術創新與開放合作，有望為全球經濟注入新動能。

國際關係學者