

機場快綫擬加價9.4% 香港站往機場\$120

議員倡設優惠套票增吸引力

港鐵公司建議，機場快綫6月起加價9.4%，憑成人八達通乘搭往返市區車站及機場站或博覽館，每程票價上調5至10元，由香港站往機場站的成人八達通票價將增至120元，單程票增至130元。港鐵表示機場快綫已8年無加價，今次加幅低於8年累計通脹率。

有立法會議員認為，政府正探討多項民生收費加價，機場快綫提出加價，觀感欠佳，同時建議港鐵為本地客推更多優惠，以減低影響。有內地旅客指香港的交通費愈來愈貴，加價後考慮改為乘搭巴士往機場。

大公報記者 王亞毛 劉碩源

成本上升 出現虧損

港鐵昨日向立法會提交文件表示，機場快綫啟用至今約27年，只在2017年調整票價，當年加價9.6%。近年通脹及能源成本持續上升，加上商務旅遊模式轉變，以及其他公共交通競爭等因素影響，機場快綫乘客量至今只恢復至疫前約七成水平，並出現虧損。

港鐵表示，為確保有可持續收入，以應付不斷上漲的營運成本及資產更新需要，在審慎考慮市場環境及經營成本等因素後，建議機場快綫整體加價9.4%，較上次調整至今8年來的累積通脹率13.8%為低。

現時，搭乘機場快綫由香港、九龍及青衣站前往機場，八達通成人票價分別為110元、100元及65元。新票價預計於6月內生效，往返市區車站及機場站或博覽館站，成人八達通票價增加5至10元，成人單程票票價增加10至15元。舉例由香港站往機場，八達通成人票價增至120元，單程票增至130元；由九龍站往機場，八達通成人票價增至105元（詳見表）。

旅客：考慮改乘巴士往機場

湖南旅客彭先生昨日乘搭高鐵來香港，對於機鐵加價近一成，他表示驚訝，「我覺得香港的交通費已經很貴了，甚至比我在多倫多留學的時候，從市區去機場的還要貴」。他說若機場快綫票價加價，考慮轉為乘搭巴士往機場，形容「節省的錢甚至夠吃一餐飯」。

A4聯盟立法會議員張欣宇表示，理解機場快綫加價



▲港鐵建議，機場快綫6月起加價9.4%，憑成人八達通乘搭往返市區車站及機場站或博覽館，每程票價上調5至10元。

的原因，但政府各部門正探討就不同的民生服務增加收費，港鐵在這個時候加價，觀感不太好。他又稱，機場快綫的乘客以旅客佔較多，他們對於加幅未必太敏感，但對本港市民就相反，因此建議港鐵針對本地客推出更多優惠，以減低對他們的影響，他稍後會在立法會跟進。

民建聯立法會議員陳恒鑌表示，機鐵載客率現只有五成左右，通車至今未賺過錢，近年每個年度虧損億多元。現時往返機場的交通選擇多元，機場巴士單程票價約40元，的士車資約300多元，若四人同行，人均成本僅數十元，與機鐵加價後的120元形成差距。他認為加價會有反效果，客源流失，形容是「飲鴆止渴」。他建議港鐵通過創新票務模式，推出例如「二人同行一人免單」、「一人往返套票」等方案，或與景點門票合作推出「交通+門票」優惠套票等，令票價整體更具吸引力和競爭力。

實政圓桌立法會議員田北辰則認為，機鐵建議加幅非常克制，希望可發揮示範作用，令其他公共交通工具下次加價時都控制在通脹以內。

旅客市民 有Say

舒適快捷最緊要

深圳旅客詹先生：



我覺得9.8%的漲幅還可以接受，畢竟不是經常飛，而且我從深圳龍華過來的話，高鐵轉機鐵去機場，是最舒適最快的路線，可以接受為了效率和舒適度而稍為貴一點。

香港交通費較外國貴

湖南旅客彭先生：



我曾經在多倫多讀書，同樣是從市區去機場，我覺得香港的交通費比我留學的地方還要貴。我從湖南過來香港，路費也不低，加價的話，我估計會轉乘機場巴士。

漲幅有點高

惠州旅客曾小姐：



我覺得漲幅有點高，雖然只是十元左右，畢竟機鐵本身價格就不便宜，最近香港又說要加離境稅。機鐵漲價後，可能調整前往機場的交通方式。

為方便繼續搭機鐵

市民關生、關太：



我覺得這次加幅不是很高，雖說接近一成，但始終是十元左右，而我們本身也是住得離機鐵站比較近，相信還是會為了方便坐機鐵。

機場快綫最新收費建議

（2025年6月內生效）

成人八達通往返市區車站及機場站或博覽館站：
票價上調5至10元

例子	香港←→機場／博覽館，\$110→\$120
	九龍←→機場／博覽館，\$100→\$105
	青衣←→機場／博覽館，\$65→\$73

成人單程票往返市區車站及機場站或博覽館站：
票價上調10至15元

例子	香港←→機場／博覽館，\$115→\$130
	九龍←→機場／博覽館，\$105→\$115
	青衣←→機場／博覽館，\$70→\$80

成人八達通／單程票往返機場站及博覽館站：
票價上調1元

例子	機場←→博覽館
	（八達通）\$5.5→\$6.5
	（單程票）\$6.0→\$7.0

成人「即日來回博覽館特別車費優惠」：
票價上調8至10元

例子	香港←→博覽館，\$80→\$90
	九龍←→博覽館，\$72→\$80
	青衣←→博覽館，\$47→\$55

成人往返市區車站至機場站／博覽館站的30日內有效來回票：
票價上調10元

例子	香港←→機場／博覽館，\$205→\$215
	九龍←→機場／博覽館，\$185→\$195
	青衣←→機場／博覽館，\$120→\$130

註：
1.成人車費適用於12歲或以上乘客；小童車費為成人車費半價，加幅減半
2.市區車站包括香港站、九龍站及青衣站

資料來源：港鐵公司



▲港鐵表示機場快綫已8年無加價，今次加幅低於8年累計通脹率。

港鐵今年票價不變 3.41%加幅明年處理

【大公報訊】記者劉碩源報道：港鐵早前宣布，按票價調整機制，今年的港鐵票價維持不變，3.41%加幅延至明年處理。

全月通早晨折扣延長1年

港鐵昨日提交立法會的文件表示，根據2023年票價調整機制檢討後的最新安排，以及各項最新數據，2025年得出的票價調整結果幅度為+1.45%，由於幅度介乎正負1.5%，故此今年票價不會作出調整。原定延至本年度實施的合共+1.91%調整幅度，亦會順延一年，連同去年按「負擔能力上限」安排於2026年實施的+0.05%調整幅度，於來年一併處理。三項合計加幅為3.41%。

港鐵表示，將持續提供不同票務優惠，包括「全月通」、75折的「早晨折扣優惠」延續一年，繼續提供都

會票，繼續提供綠色專線小巴5毫轉乘優惠，覆蓋全港所有綠色專線小巴路線。

港鐵機場快綫同時提供多項票務推廣優惠，包括機場快綫團體票的票價維持半年不變，今年暑假及聖誕節期間推出小童免費乘車優惠；機場快綫繼續提供免費港鐵接駁服務、即日來回機場的免費回程優惠、機場快綫的士轉乘優惠等。



▲港鐵表示，將持續提供不同票務優惠，包括「全月通」、75折的「早晨折扣優惠」延續一年，繼續提供都會票等。

科大辦學術研討會 推動中醫藥國際化

【大公報訊】記者郭如佳報道：由「香港科技大學中藥研發中心」主辦的2025年中醫藥學術研討會於4月18至19日在香港科技大學成功舉辦。香港、澳門及內地的10家大學及相關機構一同協辦這次學術交流，並得到「中醫藥發展基金」的資助。

出席這次研討會的專家學者及產業代表，分別來自中國港澳地區、內地及其他國家，包括烏茲別克、泰國、越南、美國、巴西、日本。研討會上各大學及研發機構的團隊就「傳統中醫藥的新藥開發與現代化」的大會主題，互相分享交流相關的研究項目及成果，包括開發用於治療各



▲由「香港科技大學中藥研發中心」主辦的2025年中醫藥學術研討會於4月18至19日在香港科技大學成功舉辦。

種疾病的新藥，對中醫藥的發展十分有利。研討會上也特別介紹港澳地區發行的「中醫藥科學（英文）」期刊。

近200人參與會議

研討會的籌委會主席「香港科技大學中藥研發中心」主任詹華強教授表示：「我們之前曾經在內地及其他國家舉辦過類似的國際中醫藥研討會，包括深圳和烏茲別克。這次在香港舉辦，會上討論大健康、「一帶一路」中藥產品互通等重大議題，與會者接近200人，許多好一段時間未蒞臨香港的老朋友都十分高興，特別是首次到港的外國朋友深深感受到我們的熱情及無比興奮。」

作為協辦單位之一的「香港中醫藥生物科技聯會」常務副會長黃炳達表示：隨著現代科技發達，許多新技術及新方法都紛紛應用到中藥的研發當中，既保留了傳統的智慧，又不斷創新，並形成跨學科的發展，特別是現今的互聯網和AI時代，傳統和創新並重。這次國際學術交流跨地區、跨國界，海內外的專家學者同樣表示對天然本草資源的重視，並不斷發掘當中的研究及應用價值，為人類生命健康作出貢獻。

政府將斥30億資助前沿科研

【大公報訊】記者郭如佳報道：香港銳意發展為國際教育樞紐，現時是全球唯一擁有5所百強大學的城市。然而立法會最新一期數據透視指出，香港全球創新排名從2020年的第11位降至2024年的第18位，主要由於知識及技術產出的表現較為薄弱，原因與本港研究人才嚴重短缺相關。為招攬研究人才，政府將於2025/26年度啟動總值30億港元的「前沿科技研究支援計劃」。

香港全球創新排名第18位

在2024年，香港每百萬人口中只有4809名研究人員，遠不及新加坡（7488名）和韓國（9467名）。數據透視指出，研究生是填補人才缺口的重要來源，但在2022/23學年，大學教育資助委員會資助的8所大學中，僅得63%的研究生在畢業後6個月內能找到全職工作的崗位，明顯低於學士學位畢業生的71.8%。

數據透視提到，研究生在尋找與其專業對應的工作時面臨挑戰，尤其於STEM領域。儘管59.8%的研究生修畢與「工程與科技」及「理科」相關的課程，但只有11.6%的畢業生能成功找到與其學



▲政府為招攬研究人才，將於2025/26年度啟動總值30億元的「前沿科技研究支援計劃」。

科直接相關的工作。很大程度上是由於本地工商機構的研發投資增長緩慢所致。

另外，研究生在學術界發展亦受阻礙。過去十餘年，雖然教資會資助大學的整體教職員人數大幅增加43.6%，但初級教學職位（即研究生的通常入職級別）同期僅增長10.1%。

數據透視認為，本地大學更傾向聘請教學經驗和科研成果豐富的高級教學人員，以提升研究品質，同時因國際教職員比例是全球大學排名的關鍵指標，校方

招聘初級教員時更偏好非本地研究生，間接壓縮了本地研究生的學術工作機會。

為此，政府將於2025/26年度啟動總值30億港元的「前沿科技研究支援計劃」，重點招攬研究人才。與此同時，當局亦於2022年12月優化「非本地畢業生留港／回港就業安排」，特別將香港高校在大灣區分校的畢業生納入適用範圍，2023年該計劃獲批宗數同比急增151.1%。學歷結構分析顯示，增長主要來自碩士，佔比達88.3%，其次為博士7.9%，學士3.8%。