

與「寧波幫」企業家茶敘 暢談合作新機遇 特首邀甬企赴港投資拓全球業務

浙港合作

24日下午，香港特區行政長官李家超一行乘坐高鐵由杭州轉到寧波，隨即參觀由香港愛國實業家曹光彪創立的永新光學公司，後與「寧波幫」企業家茶敘，暢談港甬合作新機遇。出席共聚的包括已故「香港船王」包玉剛之女包陪慶、世界中華寧波總商會會長李德麟等。

李家超表示，香港正全力發展創新科技、綠色金融等新興產業，並積極推進北部都會區建設，為企業提供更廣闊的發展空間。期望更多甬企以至浙企來港投資興業，利用香港的專業服務和國際網絡，拓展全球業務。

大公報記者 王莉寧波報道



▲李家超昨日下午抵達寧波，隨即參觀由香港愛國實業家曹光彪創立的永新光學公司。

李家超表示，港甬兩地淵源深厚，經貿往來密切，眾多寧波企業家在香港成就事業，回饋家鄉，充分體現「寧波幫」的家國情懷。習近平主席去年7月給包陪慶、曹其鏞等祖籍寧波的香港企業家回信，對「寧波幫」予以親切勉勵，正好傳遞出國家對香港企業家的親切關懷與殷切期待，同時充分肯定他們為家鄉建設和國家發展貢獻力量。

傳承「寧波幫」精神 服務國家發展

「去年7月，我有幸作為祖籍寧波的九位香港企業家之一給習近平主席寫信，匯報傳承先輩精神、服務國家發展的實踐。主席回信中『發揮各自優勢，為強國建設貢獻力量』的囑託，既是殷

切激勵更是神聖使命。」祖籍寧波的寧波永新光學股份有限公司副董事長曹志欣是著名愛國企業家曹光彪的孫子，他表示，永新光學始終以「至誠至善 為國造器」為信念，專注科學儀器與精密光學元件組件領域，曾四次承擔國家重大科學儀器專項，研發的四色激光共聚焦顯微鏡打破國際壟斷，太空顯微實驗儀助力「天宮課堂」全球直播。

「香港作為國際性的大都會無論是從人才、金融、科技都有重大優勢，更是人工智能能夠廣泛應用的實踐地。我期待能夠通過這些投資項目把內地優質的項目引導到香港落地、上市。」曹志欣表示，會利用好「三代兩地」特殊經歷，向寧波青年企業家積極推介香港的



▲行政長官李家超與「寧波幫」企業家茶敘，暢談港甬合作新機遇。

特點和長處，邀請他們去香港投資興業。通過兩地青年人才之間的雙向奔赴，甬港交流才能更上一層樓。

冀與港共建智能網聯創新中心

寧波均勝集團董事長王劍峰表示，公司已牽頭建立機器人工廠和創新中心，預計年產機器人1000台以上。「目前正積極推進赴港上市。公司70%業務都來自海外，赴港上市將加速智能駕駛、自動駕駛、新能源管理等領域的增長，依託香港跨境金融財富的管理優勢，也將進一步提升在全球資本市場的影響力。」

他希望與香港高校、科研機構等合作共建聯合實驗室，建立智能網聯創新中心。結合香港在人工智能傳感器方面的研究，共建智能網聯服務，促進甬港產業鏈互補，並推動兩地智慧城市聯動。同時也希望通過建立甬港具身智能產業基金，重點扶持相關細分領域的初創企業。「希望能設立甬港聯動工程師的計劃，選派內地優秀工程師到香港進行技術孵化，也為香港的優秀工程師提供人工智能AI的各種實踐平台。」

陳永生：將在港設離岸中心 推動浙企「走出去」

優勢互補

「我們平台將為浙港科技創新領域的交流提供助力。」24日，浙港兩地合作備忘錄成功簽署，香港科技大學（廣州）—寧波港灣聯合創新研發及轉化中心（簡稱港灣創新中心）CEO陳永生表示，特首向甬港企業家分享了浙港兩地的最新合作情況，令他備受鼓舞。目前平台主要把香港高校的一些科研成果到浙江來轉化，接下來，計劃在香港設立離岸中心，帶著浙江企業「走出去」。

陳永生介紹，港灣創新中心去年落地在浙江寧波，以香港科技大學為依託，重點聚焦數字經濟、新材料、新能源等產業方向，整合以香港科技大學為代表的香港高校優

質科創人才、項目等資源，按照市場化模式開展業務，建設創新研發及轉化中心、港科大校友基地、香港高校創新創業聚集地、科創基金等載體，建立產業共生的創新創業生態圈。

「香港能為浙江提供國際人才與國際金融服務，而浙江在民營經濟與科技產業方面有巨大的優勢，並對國際化科研成果有着很大的需求，因此兩地能夠進行優勢互補。這將能激發香港的科技創新力量，同時也為浙江帶來更多國際人才。」陳永生表示，浙港兩地之間有着天然的互補，合作備忘錄的簽署意義重大，相信將會對兩地發展帶來巨大促進作用。

大公報記者 連啟鈺寧波報道

浙港「低空經濟」合作 下月在港試飛 無人機送咖啡上獅子山不是夢

4月24日，伴隨着浙港兩地合作備忘錄的簽署，寧波翼新智能科技有限公司也迎來了里程碑式的突破。

「下個月我們即將在香港進行兩條低空航線的試飛，目前正在做前期的準備工作。」寧波翼新智能科技有限公司董事長吳昌永充滿期待：「相信在不久的將來，香港市民若是在爬獅子山的時候想喝咖啡，手機點點就能享受無人機的送餐服務了。」

大公報記者 俞畫寧波報道

工作日早高峰，一架載有3杯咖啡的XMD10多旋翼無人機從寧波市江北區萬達廣場起飛，5分鐘後，落地浙江省首個低空經濟智慧社區——中海富華里社區，比車輛運輸節約一半時間。而這架負責「空中外賣」的無人機便是由寧波翼新智能科技有限公司自主研發的，它不僅擁有最大4.5公斤的載重能力，而且能在中等雨雪天氣中實現精準降落。

「從2021年公司成立算起，翼新智能走到今天已經邁入第五個年頭了。」吳昌永頗為感慨地回憶道，彼時低空經濟首次寫入國家規劃，整個產業方興未艾，「我們從一顆螺絲開始，到整機投產，全都是靠自主研發，每年的研發投入佔比高達70%，獲得了多項國家級實用新型專利證書，並擁有完善的生產體系和完備的加工製造設備。」因此，當得知香港正在打造首批低空經濟「監管沙盒」試點後，吳昌永立即行動起來，與香港本土獨角獸企業Lalamove展開合作，並最終從72個項目中脫穎而出，成功入選。「下個月，我們就將在香港進行兩條航線的試飛，其中一條是從香港數碼港至南丫島，另一條是從香港科技園至馬鞍山。如果一切順利的話，後續我們還將在九龍的幾所醫院間進行醫療用品的配送試飛。」

已實現每分鐘飛行1公里

在低空經濟的版圖中，無人機物流配送是最貼近民生的場景之一。2024年，翼新智能拿下了寧波首張無人機物流運營牌照，截至目前已在寧波開通了30餘條航線，基本覆蓋了商圈、景區等

人流密集場所。「目前我們的無人機已基本實現每分鐘1公里的飛行時速。」吳昌永透露道，公司已與寧波江北一家企業達成合作意向，將無人機運輸文件的單程成本控制在五元以內。在吳昌永看來，香港擁有大量即時零售配送需求，但因地理環境複雜等問題，限制了服務體驗的持續提升。

吳昌永：或入駐香港科技園

「比如香港有很多山地、海洋等複雜地形，也存在很多景區、園區等封閉場景，這些目的地使用路面配送存在較多困難，但無人機可以很好地滿足需求。此外，無人機節能環保、高效便捷等特點，也順應了香港市場對於現代物流產業發展的期待。」「香港擁有國際化科研資源與頂尖人才，寧波則在高端製造、場景落地方面優勢顯著。」吳昌永告訴記者，翼新智能已於香港註冊，或將入駐香港科技園。「目前，公司正與香港大學、香港科技大學團隊商談合作研發無人機躲避障礙、多機種無人機起降平台等方案，未來可同步應用於兩地低空配送網絡。」



▲吳昌永向記者介紹該公司自主研發的無人機，目前已在寧波實現咖啡配送。 大公報記者俞畫攝

無人機複雜地形送藥 測試航空物流可靠性

前景無限

「香港正面臨經濟轉型和產業升級的壓力，而低空經濟是國家戰略性新興產業，也是發展新質生產力的範例。」

香港特區政府創新科技及工業局工業專員葛明表示，香港獨特的城市面貌決定了「向天空要空間」的剛性需求，而優質的高校資源也使得香港具有發展低空經濟的豐厚科教能力。

「我們非常歡迎翼新智能的到來，與本地企業一起共同為發展香港低空經濟探路試航。」葛明所說的本地企業，即香港本土獨角獸企業Lalamove，而雙方的合作也形成了「場景經驗」與「核心技術」互補的模式。據介紹，Lalamove作為全球領先的即時物流平台，擁有豐富的實戰經驗，而翼新智能則在無人機應用領域具備技術專長。雙方將以藥品、醫療保健品和文件作為配送測試對象，驗證無人航空物流在複雜地理環境下的可靠性。

在吳昌永看來，兩個企業之間的合作，是浙港企業出於共同利益的雙向奔赴，「不僅將助力Lalamove優化複雜場景配送，也將加速翼新智能進入東南亞和中東市場，擁抱國際化機遇。」

大公報記者 俞畫寧波報道

「一次測試、兩地認可」助企業跨區發展

降低成本

走進翼新智能的無人機展廳，大公報記者注意到，這些能「送外賣」的無人機比普通的消費級機型大了不少。「目前投入使用的兩款無人機最大載重分別為4.5公斤和9公斤，都擁有6片螺旋槳，容納貨物的空間位於無人機的「腹部」。」吳昌永一邊指着無人機的配送倉，一邊告訴記者，「此外，研發團隊還為無人機配備了『智慧大腦』，以滿足其所在城市苛刻條件下運行的安全要求。」

「針對城市人口密集區域的物流場景，我們在機載主控系統上搭載了AI自動飛行算法、高精

度傳感器、4G/5G通信模塊等，讓無人機實現全程自主飛行，以及與雲端信息和指令的實時同步。」吳昌永進一步介紹道，「與此同時，我們還為無人機準備了雙GPS/雙4G網卡/多攝像頭、可增配應急降落傘等多個方案，以確保飛行時的安全穩定。」

冀共建「低空經濟實驗室」

大公報記者了解到，浙港兩地政府在24日的「浙港合作會議」第一次會議上簽署的合作備忘錄，確立了13項重點合作領域、共51個項目，內容豐富全面。「低空經濟的可持續發

展離不開技術的支撐。」在吳昌永看來，浙港兩地的技術研發合作，或將帶動浙江省與香港業界聯合建立「低空經濟實驗室」、加速無人機適航認證、空域管理技術等難題的攻關。

「浙港兩地合作備忘錄的簽署，是深化『一國兩制』優勢互補、服務國家戰略的重要舉措，有助於推動翼新智能在港業務的開展。」吳昌永坦言，希望此次簽署的合作備忘錄，能讓公司參與香港「監管沙盒」試點的成果直接轉化為寧波的運營實質，反之亦然。「這種『一次測試、兩地認可』的機制，能大幅降低企業跨區域發展的合規成本。」 大公報記者 俞畫寧波報道