

神二十是中國創新驅動的新起點

神舟二十號載人飛船發射昨日取得圓滿成功，再次向世界展現中國在航天領域的硬核實力。這是中國科技發展的又一個里程碑，刻下了中國在全球科技競賽中實現由「追趕者」到「趕超者」、「領先者」的又一道鮮明足跡。尤其值得關注的是，今次發射任務是在中美貿易戰的關鍵時刻進行，進一步提升了中國人迎接一切挑戰、克服一切困難的信心和底氣。

相比神舟十九號，神舟二十號從材料科學、大數據分析到精密製造都有了新突破。本次發射任務將以斑馬魚、渦蟲和鏈黴菌作為研究對象，開展3項生命科學實驗。在軌期間還將在空間生命科學、微重力物理科學、空間新技術等領域，展開59項空間科學實驗和技術試驗，有望在血管化腦類器官芯片培養、軟物質非平衡動力學、高溫超導材料空間製備研究等方面取得重要進展。

55年前的4月24日，中國「東方紅一號」衛星從酒泉發射升空，開啟了中國航天從無到有、由弱變強的非凡歷程。事實證明，中國航天工程邁出的每一步，都是在美西方的重重打壓和封鎖之下取得的，來之不易，這是中國在科技領域自主自強、將命運掌握在自己手

中的縮影。數十年來，中國人奮發圖強、砥礪前行，建立了全世界最齊全的工業體系，在全球40多個關鍵科技領域中，中國在其中30多個領域位居世界一流，成為電動汽車、無人機、大型機械的全球主要製造者和供應者，在量子通信、新能源、稀土精細提煉等領域更引領全球。中國人的聰明智慧以及集中力量辦大事的制度優勢，在此得到了充分彰顯。

最近美國政府向全球發起貿易戰、關稅戰，中國成為其主要打擊對象，對華產品徵稅高達245%，企圖迫使中國簽訂「城下之盟」，阻斷中國式現代化建設之路，剝奪中國發展的正當權利。但美國「鄉巴佬們」再次失算了，他們等到的不是中國「求饒」的電話，而是堅定反擊和對等反制。從美國政府已三次「眨眼」來看，貿易戰將以失敗告終已經寫在他們的額頭上。

中國面對霸權霸凌不屈不撓的勇氣，來自永不言敗的中華民族精神，也來自中國擁有全球最大的市場、最優秀的教育體制和強大科技創新能力。《紐約時報》近日在一篇文章中指出：中國在貿易戰中的神秘武器是「一支機器人軍隊」，中國在人工智能應用方面遠遠

走在了美、歐、日的前面。上周日的北京馬拉松賽事，出現了20多台機器人與人類同場競技的場面，而美國工廠中的機器人大都由中國製造。文章更指出，相比美國每年只有3萬5千名工程機械專業的畢業生，中國有35萬之多，人才優勢是中國在科技領域突飛猛進的關鍵所在，也是美國無法「卡住中國脖子」的底因所在。

創新驅動的經濟體系，加上中央堅強領導、萬眾一心，賦予了中國應對貿易戰的定力和從容，堅定了中國人的必勝信念。對香港來說，堅定與國家站在一起，加快融入國家發展大局，加快創科建設，進一步拓展新市場，足以提升抵禦外來風險的能力。

神舟二十號的星辰大海，只是中國科技征程的新起點。站在新的歷史坐標上回望，中國突破美西方圍堵打壓的歷程，本質上是新型發展模式對傳統霸權體系的超越，這種超越不是簡單的實力替代，而是發展範式的革命性創新。當制度優勢、市場規模、產業體系與科技創新形成共振效應，任何形式的遏制戰略都將顯得力不從心。事實上，在相互依存的全球化時代，只有創新和合作才能開闢共同發展的康莊大道。

「中國航天日」香港分站 航天員與學生交流  
「國家未來航天隊」少不了香港孩子

昨日是第十個「中國航天日」，今年航天日以「海上生明月，九天攬星河」為主題，主場活動在上海市舉辦，航天教育學校聯網和航天文昌科普基地在香港舉辦「香港分站主題系列活動」，並邀請解放軍航天員大隊首任大隊長申行運與學生交流，分享航天的基本知識、中國航天員的選拔標準等。

大公報記者 華夢晴



▲小四學生劉峻睿奪得「第一屆香港航天畫比賽」金獎。



▲「第一屆蘇港小航天員及小載荷專家」選拔大賽得獎同學合照。

大公報記者林良堅攝

►第十屆中國航天日香港分站舉辦主題系列活動。

大公報記者 林良堅攝



「小航天員」：對科學探索充滿興趣  
「小載荷專家」：盼展示港特有魅力

教育局首席助理秘書長（課程支援）謝婉貞在活動中致辭表示，教育局持續在中小學推動科學教育，通過課程改革及多元化措施，從小培養學生對科學及創新科技的興趣與能力。在課程設置方面，教育局在小學增設科學科，並優化初中科學課程，強化九年一貫的科學教育。

她表示，透過航天教育一系列活動能夠深化學生對航天知識的理解，讓航天夢想的種子學生心中生根發芽。同時，她亦鼓勵學生努力學習，未來為國家航天及創科事業貢獻力量。

大會邀請中國人民解放軍航天員大隊首任大隊長申行運擔任講座嘉賓，分享航天的基本知識、航天員的選拔標準、訓練過程，以及在太空生活的點滴。申行運指出，中國太空人隊伍目前已選拔至第四批。另外，港澳地區各有一位載荷專家入選，預計明年有機會執行太空任務。

申行運認為，香港在培育航天人才方面具備良好土壤，他多次赴港澳舉辦航天講座，目睹青少年對航天的熱情，相信未來航天隊伍中「少不了香港、澳門的孩子們」。

「怕吃苦就無法成為太空人」

至於如何加強航天人才培養，申行運表示需要從學校、家長及學生三方面入手，學校需加強航天科普教育，配備專業師資，鼓勵學生參與航天相關活動與

謝婉貞（右圖）及申行運（左圖）分別在活動致辭。



競賽；家長需引導孩子根據興趣和發展方向選擇道路；而學生需注重德智體美勞全面發展，培養吃苦精神，「怕吃苦就無法成為太空人」。

另外，大會早前舉辦「第一屆香港航天畫比賽」，共30多間中小學參與。獲得金獎的中華基督教會基慧小學（馬灣）小四學生劉峻睿表示，獲獎畫作以神舟飛船、嫦娥探月等標誌性航天工程為靈感，展示描繪了中國航天技術的飛速進步。而畫中一名小男孩象徵着年輕一代對航天科技的熱忱與追求，而陪伴他探索宇宙奧秘的，正是香港出生的龍鳳胎大熊貓，寓意香港與國家同心同行，共同開拓航天夢想。

活動上，海南省教育國際交流協會與中華基督教會（香港）教育事工有限公司，簽署合作備忘錄暨瓊港姊妹學校。海南省教育國際交流協會會長王夏鳴表示，期待瓊港兩地教育深化交流互促成長，開展航天工程師沉浸式體驗項目，讓航天夢想照進現實，開展各種主題的交流合作項目，拓展視野，共創未來。

未來之星

大會早前亦舉辦「第一屆香港小航天員及小載荷專家」比賽，本港有2000名學生參與，參賽者需熟讀「網上自學一百篇」航天文章，完成「星空割記」，並通過兩輪網上問答及面試，最後選出10名「小航天員」和10名「小載荷專家」。

獲頒「小航天員」的中華基督教會協和小學（長沙灣）的陳信言同學表示，從小就對科學充滿興趣並積極參加校外的科學探索活動。對於比賽，他表示：「面試最難，要在6分鐘內充分展示自己的優勢。」為此他準備了三四個月，每晚堅持整理筆記、歸納重點。作為香港跳繩少年代表隊成員，他相信自己運動能力和學業表現將助力未來投身國家航天事業。

中華基督教會基灣小學（愛蝶灣）的徐同學表示，獲得「小航天員」獎項非常興奮自豪，透過本次選拔賽他學會了耐心與自信，將着重提升自己的數學能力和體能素質，為成為

真正的太空人繼續努力。

當選「小載荷專家」的中華基督教會協和小學的馮同學，對香港載荷專家最快將於2026年執行太空任務感到振奮，期盼該專家能在太空進行更多實驗，向世界展示香港的獨特魅力。同時，他希望未來能成為載荷專家，探索宇宙，申行運亦叮囑他專注學業，多閱讀科學類書籍報刊。

比賽加深學生航天知識

中華基督教會協和小學（長沙灣）鄭俊傑副校長指出，香港學生對航天知識的了解相對不足，與內地學生存在明顯差距。透過比賽等形式，能加深學生對航天知識的認識。他強調，航天發展是國家安全的重要組成部分，認識國家航天成就就能增強學生的自豪感。「愛一樣東西，才會珍惜它。愛國也一樣，讓學生了解國家的成就，他們就會發自內心地熱愛。」

大公報記者 華夢晴



▲海南省教育國際交流協會與中華基督教會（香港）教育事工有限公司，簽署合作備忘錄暨瓊港姊妹學校簽約儀式。

▲陳信言（左）及徐紹騰（右）獲選為「小航天員」。