

180餘家業內「頂流」匯聚深圳 與歐美日韓買家供需對接 這個會 專為機器人上下游企業「做媒」

彈鋼琴、後空翻、玩倒立，機器人、機器狗上演雜技秀……4月24日，為期三天的首屆機器人全產業鏈接會（FAIR plus 2025）在深圳開幕，優必選、樂聚、越疆、宇樹等180餘家「頂流」機器人企業齊齊亮相展會，展示深圳和全球機器人產業最新成果的同時，聚焦產業鏈供需對接，定向邀請來自歐美、東南亞、日韓等國專業買家，為機器人上下游企業「做媒」。

展會上，深圳先進院聯合深圳市機器人協會發布的《深圳市機器人產業發展白皮書（2024年）》（下稱《白皮書》）顯示，2024年深圳市機器人產業鏈總產值首次突破2000億元（人民幣，下同），形成完整產業鏈的深圳「機器人谷」已起勢成勢。

大公報記者 郭若溪深圳報道

首屆機器人全產業鏈接會深圳開幕

首屆機器人全產業鏈接會首日，場館內人氣爆棚。「人形機器人第一股」優必選、「協作機器人第一股」越疆等來自深圳「機器人谷」的明星企業亮相，宇樹科技、強腦科技、雲深處等杭州「六小龍」產品也吸引不少觀眾駐足觀看。

剛剛奪得全球首個人形機器人馬拉松冠軍的優必選「天工Ultra」人形機器人現場亮相。優必選產教融合業務運營負責人李金蓮介紹，公司推出的業內首款30萬元以下科研級全尺寸人形機器人「天工行者」目前在全國已獲超100台意向訂單。除了整機企業，機器人產業鏈上的企業也紛紛登場。機器人視覺及AI視覺科技公司奧比中光展示了在海外剛發布的雙目3D相機Gemini 335Le。公司市場部總監趙琦玉介紹，3D相機被稱為「機器人之眼」，其中G330系列已在天工機器人頭部、胸部、腰部和後背配置。

記者觀察發現，展會上，外國面孔頻頻出現。不同膚色，講着多國語言的外國人穿梭於展位之間，不時與展商交流探討。德國工程師段喬治表示，自己重點關注人形機器人在非特定設計環境，尤其是工業場景中的靈活性，期待它們解決工業場景中的真實需求。

深圳機器人總產值首破2000億

段喬治期待的場景正在深圳「機器人

谷」逐步落地。這片依託深圳大學城打造的產業帶集聚了大批機器人企業、科研院所與創新資源，從底層硬件、智能控制到應用場景，形成完整產業鏈。優必選、越疆、速騰聚創、雲鯨等企業在此設立總部或研發中心，推動形成涵蓋感知、控制、執行等多環節的機器人創新生態。

《白皮書》顯示，2024年深圳機器人產業鏈總產值首次突破2000億元，達到2012億元。隨着具身智能等新技術的突破，機器人產業正從傳統架構向以系統級功能模塊為核心的方向轉變，新興品類催生超50個技術環節，帶來全鏈條創新機遇；與人工智能相關的卷積網絡、程序控制、使用神經網絡、學習方法等專利數量顯著增多，深圳「機器人谷」已起勢成勢。

此次鏈接會在挖掘展示深圳和全球機器人產業最新成果的基礎上，更聚焦產業鏈供需對接，重點收集龍頭企業的代表性需求，面向全國機器人廠家開展現場對接；定向邀請來自歐美、東南亞、日韓等國家專業買家，提供線下面對面交流平台，以期推動中國機器人產業開發配套與智能製造能力再獲躍升，推動產業走向世界。

►首屆機器人全產業鏈接會在深圳開幕，觀眾欣賞人形機器人彈奏鋼琴。
大公報記者郭若溪攝

數讀深圳機器人產業

- 截至2024年12月31日，深圳經營範圍涵蓋機器人的企業數量達**74032家**。擁有機器人相關專利的企業數量達**3915家**，其中2024年新增**223家**，同比增長超**10倍**。
- 2024年深圳市機器人產業鏈總產值為**2012億元**，同比增長**12.58%**。
- 2024年深圳工業機器人企業數量佔比為**43.75%**，產業鏈產值**1250億元**。非工業機器人企業數量佔比為**56.25%**，產業鏈產值**762億元**。
- 2024年機器人專利申請**20531件**，同比增長**35.56%**，專利授權**7575件**同比增長**36.14%**，延續了自2015年以來的爆發式增長態勢。
- 2024年深圳機器人產業投融資事件數量佔全國的比例為**24.91%**，種子輪+天使輪佔比達**31.94%**，略高於全國的**26.64%**。

大公報記者郭若溪整理



高效 協同

「深圳依託成熟的產業鏈協同能力，在製造等方面具備較強的『硬件』基礎。同時，人工智能、技術推廣服務、應用軟件開發等『軟件服務』領域活躍，凸顯深圳『硬強軟不弱』的產業格局。」中國科學院深圳先進技術研究院合作與創新發展處處長、深圳市機器人協會常務副理事長兼秘書長畢亞雷分析，深圳機器人產業一路向上，背後是強大的產業鏈、製造鏈能力支撐。

越疆科技CEO劉培超認為，以越疆科技為例，在創業初期，越疆的創始團隊帶着圖紙，直接在樓下就可以找到加工廠，當天就能拿到設計的加工件，體現深圳完整產業鏈的優勢。在創新氛圍方面，越疆在協作機器人領域實現硬件平台、軟件平台、核心算法、智能操作全技術鏈自研。

畢亞雷表示，深圳依託工業機器人領域積澱的核心部件配套能力，不僅具備與長三角競爭能力，更在消費級，以及精密製造的核心部件方面具備品類更豐富的優勢。未來疊加產業鏈的快速響應能力，還將在具身智能、人形機器人等新興領域持續放量，核心零部件與系統集成環節有望進一步協同提升。在國際合作中，通過將全產業鏈作為機器人的開發套件，將整機作為開發平台，深圳正在逐步成為國際生態樞紐。

樓上出圖紙
樓下就能找到加工廠

「機遇灣區」採訪團 探秘深港協同創新成果 河套深園孵化逾200高端科研項目

機遇灣區

4月24日，中宣部「機遇灣區」

主題採訪團深入河套深港科技創新合作區深圳園區（下稱河套深圳園區）、香港科學園深圳園區，探秘深港兩地科技企業協同創新成果。記者們實地走訪了華力創科學（深圳）有限公司、港華能源創科等高端科創企業，發現河套深圳園區正逐漸形成「技術原創—跨境轉化—全球拓展」的完整鏈條。

依託國務院賦予的深港科技創新開發合作先導區、國際先進科技創新規則試驗區、粵港澳大灣區中試轉化集聚區三大發展定位政策，河套深圳園區已集聚超440家科技企業，孵化200餘項高端科研項目，加速成為大灣區科技創新的「超級接口」，無懼海外競爭，以硬核技術突圍國際。

大公報記者 毛麗娟、李薇（文、圖）



▲「機遇灣區」採訪團參觀比亞迪全球總部，了解國產新能源汽車發展。

比亞迪加速出海：把中國好產品及時送出去

放眼 全球

「機遇灣區」主題採訪團24日下午走進位於深圳坪山區的比亞迪全球總部，了解比亞迪在新能源汽車領域的發展成果及海外擴張最新情況。

比亞迪自1994年扎根深圳後，依託大灣區產業鏈配套和政策紅利，逐步構建從研發到製造的完整生態。2021年起，比亞迪連續三年超越特斯拉，蟬聯新能源汽車全球銷冠，足跡遍布全球六大洲100多個國家和地區，400多個城市。

比亞迪品牌總監王璦琿直言，

比亞迪非常重視海外市場，因為比亞迪的新能源汽車不僅受中國市場歡迎，也受海外用戶喜愛。「我們要有足夠的運力，把中國更好的產品出海送出去，及時送達就非常重要。」本月22日，比亞迪第四艘專業新能源汽車運輸船「BYD SHENZHEN」號在江蘇儀征正式交付，是目前已投入運營的全球裝載量最大的汽車運輸船，將進一步提升比亞迪對全球重點市場的交付能力，縮短運輸周期，降低物流成本，助力比亞迪新能源汽車更快、更安全地抵達全球用戶家中。

河套科企 助建深港跨境低空經濟

雙向 對接

落地在河套香港科學園深圳分園的深圳交投科技有限公司（下簡稱「深交投」）是一家智慧交通、智能網聯、智慧城市軟件開發商和運營服務商。該公司創新研究院院長、廣東省智能交通協會低空智慧交通專業委員會副主任莊傑24日向「機遇灣區」主題採訪團透露，目前企業正對接香港在低空經濟領域的法規政策、技術標準，推動建立互認體制。未來，將為深港兩地低空經濟領域企業提供技術賦能。

據了解，依託河套深圳園區科技體制機制的創新政策，深交投正在參與

深港跨境智能網聯業務試點、嘗試落地跨境低空經濟應用場景。公司正在河套園區開展相關業務，包括為跨境低空經濟領域的企業進行技術賦能，與香港高校合作跨境低空經濟方案設計等。

莊傑認為，河套園區臨近福田口岸和皇崗口岸，非常適合做低空經濟應用場景的試點。他看好河套智慧網聯（車路雲）、自動駕駛等業務的發展，看好跨境低空經濟領域低空物流、應急救援和醫療等應用場景率先在河套落地。

莊傑冀望，未來能借助河套香港科學園深圳分園的賦能，將公司的智能網聯技術輻射到大灣區乃至全球。

遠眺香港北部都會區及河套香港園區發展風貌後，採訪團來到河套深圳園區的港華能源創科公司，參觀了解公司在儲能、氫能、光伏節能等領域的關鍵技術研發與科技成果轉化。作為粵港澳大灣區首家港資企業（香港中華煤氣）成立的清潔能源應用研究機構，公司2023年落戶河套以來得到河套發展署在人才引進、科研政策、場地空間等多方面的支持。

與港高校合作 成果落地河套轉化

港華能源創科副總裁周軍表示，利用河套深港科技創新合作區平台位、資源優勢，公司已積極引進一批國內外優秀青年研發人才。河套深圳園區科創氛圍自由、開放，公司已先後與中國科學院深圳先進院聯合建設「高效儲能技術聯合創新中心」、與清華大學聯合建

設「零碳智慧園區虛擬電廠技術聯合研究中心」。

港華能源創科光伏與節能研發中心主任周川哲表示，背靠母公司香港中華煤氣的支持，公司目前與香港高校建立了緊密合作關係，將高校科技成果落地河套深圳園區轉化，「內地有龐大的市場和廣泛的應用場景，香港技術成果可以在內地市場進行有效驗證和推廣。」

「我們的技術能卡別人『脖子』」

華力創科學（深圳）有限公司是一家設立在河套香港科學園深圳分園的傳感器企業，該公司CEO魚晨也表示，對於科創企業而言，在河套合作區可以發揮「引進來」及「走出去」的雙重優勢。「引進來」指引入香港優秀的科研人才，而「走出去」指的是企業利用香港的平台將產品推廣到全球其他市場。

華力創科學公司開發的直徑僅8.5毫米的Photon Finger傳感器引起記者們的注意，它首次將UV傳感器的尺寸壓縮到毫米級，比人類手指的觸覺神經更靈敏。2024年量產時，連特斯拉人形機器人的供應商都跑來談合作。「我們首創全球最先進的技術和產品，無需依靠美國，我們的技術能卡別人『脖子』」。魚晨介紹，公司完全不擔心海外競爭，未來目標是把產品賣到全球200多個國家和地區。

周軍認為，行業供應鏈的製造業端目前受貿易戰衝擊不小，但港華能源創科是技術類企業，其上游供應鏈採購的價格會急劇下降，帶來利潤率反而會有所提升。周川哲透露，港華能源創科未來會以技術「出海」的方式、與境外研究機構及企業開展本土化合作，降低貿易戰負面影響。