

美國12州就關稅政策起訴特朗普政府

質疑總統越權 要求法院裁定對等關稅違法



憤怒聲討

繼加州州長紐森上周就關稅政策起訴特朗普政府後，美國再有12個州23日組團起訴聯邦政府，指控其關稅政策違法，主張總統不得在未經國會批准下徵收關稅。參與提告的紐約州總檢察長詹姆斯稱，特朗普政府的非法關稅政策如果不停止，將導致更嚴重的通脹、失業和經濟損失。23日公布的最新民調顯示，特朗普的支持率已下跌至40%，遠低於前總統拜登在2021年4月時的59%支持率。

【大公報訊】亞利桑那州、科羅拉多州、康涅狄格州、特拉華州、伊利諾伊州、緬因州、明尼蘇達州、內華達州、新墨西哥州、紐約州、俄勒岡州和佛蒙特州的總檢察長23日向位於紐約的美國國際貿易法院提起訴訟，認為特朗普政府的關稅政策為「一時興起，而非合法權力的正當行使」，要求法院宣布「對等關稅」違法，並阻止其實施。

對企業和就業是一場災難

特朗普4月2日簽署行政令，援引《國際緊急經濟權力法》，宣布美國進入緊急狀態，對所有貿易夥伴徵收所謂「對等關稅」，導致全球金融市場大幅動盪。起訴書指出，依據美國憲法，關稅設定權專屬國會，總統只有在面臨來自國外的「異常和特殊威脅」時才能援引《國際緊急經濟權力法》。特朗普政府對進入美國的商品徵收巨額且不斷變化的關稅，顛覆了憲法秩序，引發美國經濟混亂。

康涅狄格州總檢察長威廉·湯表示：「特朗普無法無天的混亂關稅是對康涅狄格州家庭的大規模徵稅，對康涅狄格州的企業和就業是一場災難。」

俄勒岡州總檢察長利菲爾德稱：「當總統推動一項非法政策，導致商品價格上漲、水電費飆升時，我們不能袖手旁觀。關稅衝擊生活的方方面面，從超市購物到醫院看病，我們有責任反擊。」

白宮發言人德賽回應該訴訟時聲稱，這是民主黨人對特朗普的「政治迫害」，強調政府「仍致力於使用其完整法律權限，應對國家的重大危機」。

本次提告的12個州的總檢察長均屬民主黨籍，其中10個州的州長是民主黨人，內華達州與佛蒙特州的州長為共和黨籍。在此次訴訟前，加州州長紐森本月16日宣布起訴特朗普政府，指控後者濫用關稅政策的行為「違法」，表示加州作為美國最大的進口州，可能損失數十億美元的收入。

特朗普支持率持續下跌

事實上，不止民主黨人，國會共和黨議員和支持特朗普的選民對關稅政策的不滿亦日漸公開化。4月3日，艾奧瓦州共和黨參議員格拉斯利和華盛頓州民主黨參議員坎特韋爾共同提出《2025年貿易審查法案》，要求恢復國會批准實施關稅的關鍵角色。

美媒此前報道稱，來自農業大州艾奧瓦州的參議員格拉斯利曾私下聯絡白宮，要求豁免大豆關稅，但遭拒絕。中國是美國大豆出口的最大市場，在中國對美國產品徵收反制關稅後，特朗普的關鍵支持群體——美國農民勢必遭受重創。

美國大豆協會主席、肯塔基州農場主拉格蘭德近日頻繁接受訪問，向特朗普喊話，希望他不要讓幫助他贏得大選的選民群體陷入「痛苦」之中，應盡快與中國達成貿易協議。拉格蘭德曾在三次大選中投票給特朗普，他稱，「與中國的貿易戰，可能會讓美國農民在2027年前破產」。

特朗普瘋狂的關稅政策以及其他一系列措施，使得美國人民對他的執政能力日益失去信心。美國皮尤中心最新民調顯示，特朗普的支持率已下跌至40%，低於2月時的47%，遠低於前總統拜登在2021年4月時的59%。蓋洛普（Gallup）上周則指出，特朗普自重返白宮以來，前3個月平均支持率為45%，低於其他二戰後當選的美國總統。

英國《經濟學人》與YouGov聯合民調發現，目前約有54%美國人覺得經濟正在變差。相較之下，今年1月時只有37%民眾如此認為。（綜合報道）

美國大豆協會主席拉格蘭德近日頻頻向特朗普喊話，促其盡快與中國達成貿易協議。網絡圖片



美加徵關稅或導致國內商品價格上漲。圖為加州一間超市的蔬果貨架。



美12州起訴聯邦政府Q&A

Q：為何美國州政府能起訴聯邦政府？

●美國憲法確立了聯邦與州政府的權力劃分原則。聯邦政府僅擁有憲法明確列舉的外交、國防等權力，其餘權力歸屬各州。這種設計下，聯邦與州並非上下級關係，而是平行實體。因此，州政府有權在自身權力範圍內挑戰聯邦政策。

Q：本次起訴的核心訴求？

●起訴書稱，特朗普政府的關稅政策是「一時興起，而非合法權力的正當行使」，認為特朗普以《國際緊急經濟權力法》（IEEPA）為由加徵關稅的行為，已超越美國總統職權，顛覆了憲法程序，要求法院宣布「對等關稅」非法，並阻止其實施。

Q：什麼是《國際緊急經濟權力法》？

●《國際緊急經濟權力法》是一項美國聯邦法律，授權總統宣布國家緊急狀態後規範商業的權力，以應對外國的任何異常狀況或特殊威脅。該法案於1977年12月在美國國會通過。

Q：各州政府提告的依據？

●起訴書稱，依據美國憲法，關稅設定權專屬國會，總統只有在面臨來自國外的「異常和特殊威脅」時才能援引緊急狀態法律。紐約州總檢察長詹姆斯在聲明中表示，國會從未授予總統實施此類關稅的權力，政府通過行政命令、社交媒體發文等實施這些關稅已構成違法。



▲紐約州總檢察長詹姆斯。美聯社



▲美國示威者舉行反特朗普示威，要求停止濫施關稅。

美聯社

傳特朗普或豁免部分汽車關稅

【大公報訊】綜合《金融時報》、CNBC報道：白宮23日向CNBC表示，美國總統特朗普正在考慮豁免汽車製造商的部分關稅。

《金融時報》此前報道稱，特朗普計劃豁免從中國進口汽車零部件的關稅。不過，這項豁免將保留特朗普對所有外國製造的汽車整車徵收的25%關稅；另一項對汽車零部件徵收的25%關稅也將繼續實施，該措施將於5月3日生效。

特朗普雖然將汽車排除在他所謂的「對等關稅」之外，但汽車業仍面臨25%的鋼鋁關稅，也難逃對所有輸美汽車加徵的25%關稅。因此，任何的關稅豁免或對不同關稅進行「去疊加化」，都是汽車製造商所樂見的。

本周，代表特許經銷商、供應商和幾乎所有主要汽車製造商的美國汽車行業六大政策團體罕見聯手，向特朗普政府施壓，反對即將實施的汽車零部件關稅。這六大行業組織在全美50個州提供

1000萬個就業崗位，每年為美國經濟注入1.2萬億美元。

但與白宮對CNBC所說不同的是，23日的白宮記者會上，特朗普被問到是否考慮改變汽車關稅時，他說：「不，我們現在不考慮。」此外，特朗普還表示，可能會提高對加拿大進口汽車的關稅，「當我對加拿大徵收關稅時，他們支付了25%的關稅，但就汽車而言，關稅可能會提高。我們不想要你們的汽車，我們真的想要自己製造汽車」。



▲位於泰國的一家比亞迪電動汽車生產廠。路透社

波音承認關稅戰影響飛機交付

【大公報訊】綜合CNBC、法新社報道：美國波音公司CEO奧特伯格23日表示，受貿易戰影響，中國已停止接收新波音飛機。

奧特伯格稱，中國客戶「因為關稅而停止接收新飛機交付」，如果這種情形持續下去，波音將把這些飛機推銷給其他航空公司。據悉，波音原計劃2025年向中國交付約50架飛機。

報道稱，美國總統特朗普與中國和其他國家的貿易衝突，對作為美國主要出口商的波音來說是一個不確定因素。奧特伯格表示，波音與白宮在貿易方面的接觸「非常活躍」，「我無法預測貿易談判的進程，但確實聽到一些跡象顯示將通過談判達成解決方案，我只是不知道具體時間」。

▶波音737 MAX飛機在美國華盛頓州的工廠進行組裝。法新社



基輔遭空襲12死 烏總統縮外訪行程

【大公報訊】綜合美聯社、路透社報道：烏克蘭首都基輔24日遭俄羅斯空襲，已造成至少12人死亡，90人受傷。烏克蘭總統澤連斯基已宣布取消南非外訪餘下部分行程，盡快回國。

烏克蘭國家緊急情況局當天在社交媒體上發文表示，截至當地時間24日17時30分，俄羅斯凌晨開始對基輔發動的空襲已造成12人死亡、90人受傷。這是去年夏天以來俄軍對基輔發動的最大規模空襲。

澤連斯基當天上午宣布提前結束在南非的訪問行程，立即返回基輔。俄國防部表示，此次襲擊目標是烏克蘭的航空、導彈和裝甲製造企業，以及生產火箭燃料和火藥的工廠。

空襲發生後，美國總統特朗普在社交媒體上發文，罕見指責俄羅斯總統普京：「俄羅斯襲擊基輔令我不高興。沒有必要，時機非常不對。弗拉基米爾（普京的名字），停止！一周有5000名士兵陣亡。」

讓我們搞定和平協議！」

在空襲發生前數小時，特朗普批評澤連斯基拒絕承認克里米亞屬俄羅斯所有，損害和平談判。他稱，烏克蘭的情況十分嚴峻，澤連斯基可以選擇和平，或再打三年仗，直到失去整個國家。

俄羅斯安全會議秘書紹伊古24日表示，俄方願恢復與美方對話，但與「口頭承諾」相比，俄方「只能相信美方具體的行動和事實」。



路透社