

大公報社評

國家市監總局「兩個不得」發出強烈信息

就長和計劃出售巴拿馬運河港口一事，國家市場監督管理總局新聞發言人昨日再度作出回應，指出「高度關注有關交易，將依法進行審查。交易各方不得採取任何方式規避審查，未獲批准前，不得實施集中，否則將承擔法律責任」。與今年3月份首次回應相比，此次「兩個不得」的明確表態，發出更加強烈的信息。相關企業必須切實遵守國家有關法律，切實履行自身的承諾，立即停止相關交易，否則國家有關部門將採取必要行動，後果非常嚴重。

相關企業多番進行公關操弄，意圖讓計劃蒙混過關。近日，《華爾街日報》再度「放風」稱，意大利航運巨頭家族持有的地中海航運公司，考慮將兩個巴拿馬港口從長和交易中剝離，先收購餘下41個港口；餘下的2個巴拿馬運河港口的交易中，51%股權由貝萊德旗下GIP持有，49%由Til持有；報道並指「這組合有助令美國總統特朗普相信巴拿馬港口將交由美資控制。」

顯而易見，這是意圖通過改變交易組合，來達到完成交易的目的，本質上依然是將港口拱手相讓給美資財團。但不論如何變換名義，交易主體自始至終都是美資財團貝萊德。尤其值得注意的

是，在上述安排之下，美資寧可不要其餘41個港口，也要確保巴拿馬運河港口的控制權，足以說明這宗交易的性質。就在昨天，特朗普就巴拿馬運河港口發帖稱，無論是美國的軍用還是商用船隻，都必須得到免費通過，並威脅稱「若沒有美國，這兩個港口根本不會存在」。

一旦美資控制了該港口，中資船隻日後又豈能「順利」通過？美國勢必會千方百計進行刁難，正如日前宣布將對所有中國製造船隻徵收天價港口費一樣，意圖全面封堵中國的航運業和造船業。如此淺顯不過的道理，長和豈會不知道。但相關企業明知交易將嚴重破壞國家的安全和利益，也要按美國當局的意圖落實，並且不斷進行眼花繚亂的迷惑性操作，到底意欲何為？

3月底，國家市場監督管理總局表示，「我們注意到此交易，將依法進行審查，保護市場公平競爭，維護社會公共利益。」這是國家相關機構的首度表態，當時輿論就已指出，這是實質性審查，國家有足夠的法律賦權和手段進行。但一個月過去，長和並沒有採取果斷中止交易的決定，反而不斷朝着美方所希望的交易方向推進。對此，國家市

監總局再度發聲，而時隔近一個月，兩次表態有着巨大的區別。

從「注意」到「高度關注」，從表示「進行審查」到列明「兩個不得」，從指出「公共利益」到強調「否則將承擔法律責任」，從未指明具體對象到強調「交易各方」，國家市監總局的立場和態度很清晰，執法的要求和力度一次比一次明確。與其說這是「關注」交易，不如說是提出嚴正的警告。如果相關企業堅持「一條路走到黑」，結果是可以預料到的，不僅交易不可能成功，企業其他經營也必會受到影響。

當前美國所發動的不是普通的「關稅戰」，而是一場全面遏制中國發展的「絞殺戰」，從早前的科技、金融，到近期的貿易、航運、製造業，未來只會不斷「加碼」。退一步不僅不可能海闊天空，更可能是萬丈深淵。美國要的不是我們的「稅」，而是我們的「命」。在大大非面前，堅定地與國家站在一起，堅定地站在歷史正確的一邊，這是中國人應有的風骨和氣節。那些在關鍵時刻出賣國家利益、替敵人搖旗吶喊的，香港同胞不答應，全國人民也不答應，絕不會有什麼好下場。長和必須立即停止交易！

井水集

企業家的典範

人稱「四叔」的恒基地產創辦人李兆基先生上月辭世，家屬昨日在香港殯儀館設靈，大批市民前往弔唁。許多市民表示，「四叔」是真正的愛國企業家，他的精神將激勵港人為國家和香港發展而努力。

作為香港地產界的傳奇人物，「四叔」留給世人的，不僅僅是「只帶一千元來港創業」、成就「亞洲首富」的商界神話，也不僅僅是樂善好施在香港及內地作出的巨額捐獻，更在於，他在關鍵歷史時刻，堅定站在國家與香港的一方，展現出企業家所應有的家國情懷。

他一生熱愛祖國，早於上世紀80年代成立「香港培華教育基金會」支持國家發展，致力於培養高級管理人才，並以「學有所長，回饋社會，貢獻國家」的理念勉勵青年。他的善舉惠及內地及香港無數學子，培養出一代代為國家和社會作出貢獻的優秀人才。「他擁有博大的胸襟，待人誠懇，慈善為懷，素具愛國愛鄉、熱愛公益的熱忱。為促進家鄉的醫療、教育、體育事業的發展作出了傑出的貢獻。」

在昨日弔唁的市民中，提得最多的就是「愛國愛港」和「飲水思源」。這既是「四叔」崇高品德的體現，也是他之所以能成功的根源。他以「飲水思源」為信念，將個人事業與國家、社會的發展緊密結合，是愛國愛港企業家的典範。

「四叔」的一生，既是奮鬥不懈，成就卓越的一生，彰顯了「獅子山下精神」，同時也是心繫家國、造福社會的一生，彰顯了「堅定與國家站在一起」的鮮明態度。在當前百年未有之大變局之下，在國家和香港面臨新的發展挑戰之下，「四叔」的精神品質，對於鼓舞港人直面挑戰、開創新局面，具有重要的精神激勵作用。

「無論成就有多高、財富有多大，都應始終飲水思源，回饋國家和社會。」這是昨日一位普通弔唁市民緬懷「四叔」的感慨之語，這何嘗不是李兆基先生留給後人的寶貴精神財富！

國家市場監督管理總局答記者問：長和港口交易 不得採任何方式規避審查

【大公報訊】日前，國家市場監管總局新聞發言人就長和港口交易事回答了記者提問。

有記者問：據《華爾街日報》4月16日報道，長和出售海外港口將分拆為兩個交易繼續進行，國家市場監督管理總局對此有何評論？

答：我們高度關注有關交易，將依法進

行審查。交易各方不得採取任何方式規避審查，未獲批准前，不得實施集中，否則將承擔法律責任。

據了解，經營者集中是指下列情形：經營者合併、經營者通過取得股權或者資產的方式取得對其他經營者的控制權、經營者通過合同等方式取得對其他經營者的控制權或者能夠對其他經營者施加決定性影響。

行審查。交易各方不得採取任何方式規避審查，未獲批准前，不得實施集中，否則將承擔法律責任。

據了解，經營者集中是指下列情形：經營者合併、經營者通過取得股權或者資產的方式取得對其他經營者的控制權、經營者通過合同等方式取得對其他經營者的控制權或者能夠對其他經營者施加決定性影響。



▲國家市場監督管理總局表示，將高度關注長和港口交易，依法進行審查。

航運界支持依法審查 冀長和以大局為重「做個錚錚愛國企業家，福蔭子孫留佳話」

長和計劃出售巴拿馬運河港口等資產，持續引發社會各界高度關注。國家市場監督管理總局發言人重申，高度關注長和出售海外港口有關交易，將依法進行審查。交易各方不得採取任何方式規避審查，未獲批准前，不得實施集中，否則將承擔法律責任。

香港各界人士對此紛紛表示支持，表示這是維護國家發展利益的必要舉措。有航運界人士指出，任何商業買賣如牽涉國家利益，都應該慎重考慮，「做個錚錚愛國企業家，福蔭子孫留佳話」。有工商界人士強調，當觸碰到國家利益及戰略安全底線時，真正有商業遠見的人會全面考量，守住大義大節。唯有將自身發展融入國家發展大局，才能避免成為「無根浮萍」，避免留下罵名。

長和計劃出售巴拿馬運河港口等資產，持續引發社會各界高度關注。國家市場監督管理總局發言人重申，高度關注長和出售海外港口有關交易，將依法進行審查。交易各方不得採取任何方式規避審查，未獲批准前，不得實施集中，否則將承擔法律責任。

香港各界人士對此紛紛表示支持，表示這是維護國家發展利益的必要舉措。有航運界人士指出，任何商業買賣如牽涉國家利益，都應該慎重考慮，「做個錚錚愛國企業家，福蔭子孫留佳話」。有工商界人士強調，當觸碰到國家利益及戰略安全底線時，真正有商業遠見的人會全面考量，守住大義大節。唯有將自身發展融入國家發展大局，才能避免成為「無根浮萍」，避免留下罵名。

長和計劃出售巴拿馬運河港口等資產，持續引發社會各界高度關注。國家市場監督管理總局發言人重申，高度關注長和出售海外港口有關交易，將依法進行審查。交易各方不得採取任何方式規避審查，未獲批准前，不得實施集中，否則將承擔法律責任。

香港各界人士對此紛紛表示支持，表示這是維護國家發展利益的必要舉措。有航運界人士指出，任何商業買賣如牽涉國家利益，都應該慎重考慮，「做個錚錚愛國企業家，福蔭子孫留佳話」。有工商界人士強調，當觸碰到國家利益及戰略安全底線時，真正有商業遠見的人會全面考量，守住大義大節。唯有將自身發展融入國家發展大局，才能避免成為「無根浮萍」，避免留下罵名。

網民反響強烈：應該一查到底

【大公報訊】記者龔學鳴報道：國家市場監督管理總局日前表示，長和港口交易各方不得採取任何方式規避反壟斷審查。相關新聞在社交媒體上受到網民熱烈討論，大家紛紛表示，國家利益大於一切，支持國家市場監督管理總局依法調查！面對如此大是大非，商人應該守住底線，呼籲長和謹慎考慮。

網民「沈逸」說，中美博弈是國戰，國家安全是底線和紅線！覺得可以靠資本力量去衝的，只能說請別後悔。「吳四海」表示，長和將出售的23個國家的43個港口分拆交易，明顯是在規避反壟斷調查；但長和是否清楚，賣掉這次交易中涉及的任何港口，都有可能卡住國家的船運，從而被迅速鎖住咽喉呢？「雲開吾見青」質疑：企業併購自說自話怎麼保證公平競爭呢？支持國家一查到底！

新聞綜述

針對《華爾街日報》4月16日報道稱「長和出售海外港口將分拆為兩個交易繼續進行」一事，國家市場監督管理總局新聞發言人27日回應表示，高度關注有關交易，將依法進行審查。交易各方不得採取任何方式規避審查，未獲批准前，不得實施集中，否則將承擔法律責任。

近日在社交平台上發帖稱，應該允許美國船隻免費通過巴拿馬運河和蘇伊士運河，可見美國完全無視國際法和運河所在國法律和合約精神，這種行為會再削弱其影響力和其他國家及人民對美國以及美債和美元的信心。他重申，作為商界人士，重大決策不應只是追求股東利益最大化，當觸碰國家利益及戰略安全底線時，真正的商業遠見是需全面考量，唯有將自身發展融入國家發展大局，才能避免成為「無根浮萍」。

Global Infrastructure Partners (GIP，2024年底被貝萊德收購)聯合Mediterranean Shipping Company S.A. (MSC，擁有577艘貨櫃船)及Terminal Investment Ltd (TIL，全球最大貨櫃碼頭營運商之一)進行的。如若這筆涉及「和記港口在23個國家43個港口的80%權益，以及在巴拿馬運河兩個碼頭的90%權益」的交易能夠達成，上述聯合財團將在全球擁有約100個碼頭。這也意味着，這宗交易會令中國海運企業遭遇不公平競爭。

特朗普：美船應免費通過巴拿馬運河

【大公報訊】記者龔學鳴報道：據環球網綜合路透社、美國《國會山報》等媒體報道，美國總統特朗普當地時間26日在其社交平台上發帖表示，應該允許美國船隻免費通過巴拿馬運河和蘇伊士運河。特朗普的霸凌野心可見一斑。

河。對此，巴拿馬方面已多次回應駁斥特朗普言論。3月5日，巴拿馬總統穆利諾在社交媒體發文表示，特朗普「再次撒謊」，巴拿馬運河不處於所謂的「收回」過程中。巴拿馬政府和人民「堅決拒絕對真相和國家尊嚴的又一次羞辱」，「運河是巴拿馬的，也將永遠屬於巴拿馬」。

《國會山報》稱，埃及蘇伊士運河是連接歐洲與亞洲的關鍵水道。美國海軍艦艇定期通過蘇伊士運河。據了解，2023年10月巴以衝突爆發後，也門胡塞武裝使用無人機和導彈等襲擊紅海、阿拉伯海等水域的以色列及其盟友目標，要求以方停止在加沙地帶的軍事行動。今年3月15日以來，美軍對胡塞武裝發起大規模空襲，胡塞武裝隨後對美國航空母艦及其隨行艦隻發動打擊，紅海局勢緊張。

港口交易倘達成 中企將面對不公平競爭

進出口界立法會議員黃英豪表示，在全球地緣經濟格局劇烈震盪的背景下，這宗交易不僅引發了圍繞國家戰略安全、國際商貿規則與企業社會責任的廣泛爭議，更是涉及中國與拉美地區年貿易額超6000億美元的「海上生命線」，也與香港作為國際航運中心的地位息息相關。中國政府有關部門依法啟動反壟斷審查，既是對國家核心利益的必要守護，也是對香港長遠發展的責任擔當。

黃英豪指出，美國總統特朗普

香港明華船務有限公司主席、海運學會主席、世界航商大會董事長兼總經理林銘鋒表示，通常跨國企業收購抑或合併，都需要得到相關國家反壟斷當局審核通過才可成交。任何商業買賣如牽涉國家利益，都應該慎重考慮。他強調，長和當前的妥善處理方法應是重新考慮，從長計議，與相關部門密切溝通。

立法會議員郭偉強表示，據貝萊德主席兼行政總裁芬克向股東發函的內容，今次收購是由貝萊德集團與

維護國家利益 企業才能真正成功和長久

新社聯離島地區委員會副主席陳嘉麗表示，國家市場監督管理總局依法對此交易進行審查，是維護國家發展利益的必要舉措。希望長和將企業利益與國家利益緊密結合，強調以家國情懷為指引，才能達到真正成功和長久。她強調，當前美國對中國和香港特區濫收關稅，以及提出對中國製造或擁有的船舶徵收高額港口費用，以遏制中國造船、物流和海運業發展，長和這項交易已絕非純粹的商業活動，有關企業不能再執迷不悟了。

反覆聲稱要收回兩條運河

特朗普當天在帖文中寫道：「美國船隻，無論是軍用還是民用，都應該被允許免費通過巴拿馬運河和蘇伊士運河！」他並聲稱：「如果沒有美國，這些運河就不會存在。」此外，他還稱已要求美國國務卿魯比奧處理相關問題。

《國會山報》稱，該媒體已聯繫美國國務院尋求置評。

美國總統特朗普第二次入主白宮後，反覆聲稱要「收回」巴拿馬運