

港澳遊艇自由行 入境廣東擬免擔保

指定六口岸出入 業界：利好「一程多站」旅遊

廣東海事局近日發布《粵港澳遊艇自由行實施方案（徵求意見稿）》（下稱《實施方案》）、《廣東省粵港澳遊艇自由行管理辦法（徵求意見稿）》（下稱《管理辦法》），擬實施入境港澳遊艇「免擔保」政策，並擬實施港澳遊艇「兩套牌」管理模式，指定廣州南沙客運港口岸等首批6個遊艇出入境口岸。

之前遊艇出入境擔保金動輒以百萬元計，業界人士受訪指出，「免擔保」與明確首批遊艇休閒活動水域範圍，將推動粵港澳遊艇政策突破，促進三地「一程多站」旅遊，吸引高端跨境客流。

大公報記者 方俊明廣州報道

《實施方案》提出，實施港澳遊艇「兩套牌」管理模式。在大灣區內地九市試點實施港澳遊艇辦理「內地臨時船舶國籍證書」，港澳遊艇在指定口岸辦結進口岸手續後、辦理出口岸手續前，按照內地船舶管理模式。

每年在內地最長停留180天

《管理辦法》亦明確，「臨時船舶國籍證書」有效期最長可達1年，港澳遊艇在有效期內可以多次出入內地，在內地每次連續停留或每年累計停留均不得超過180天。經國務院同意，對符合條件的入境港澳遊艇實行「免擔保」政策。粵港澳大灣區遊艇業總商會有關負責人表示，遊艇具有交通工具和商品貨物的雙重屬性，之前遊艇出入境擔保金辦理手續繁雜且金額巨大。「免擔保」政策的實施，將解決行業發展一大心病，為粵港澳遊艇產業融合發展奠定了更堅實基礎，將助力拓展三地「一程多站」旅遊市場。

還值得關注的是，廣東將構建港澳遊艇出入境口岸和休閒活動水域的動態更新機制。首批擬指定廣州南沙客運港口岸、深圳蛇口郵輪母港口岸、深圳機場碼頭口岸、珠海九洲港口岸、珠海萬山港口岸、中山中山港口岸等6個遊艇出入境口岸；而首批休閒活動水域範圍包括珠江口水域和深圳灣水域。同時，將編製《港澳遊艇航行指引》，推薦香港屯門口、分流角、澳門口至各口岸的多條主要航線及航法，為港澳遊艇航行提供參考。

粵港澳大灣區遊艇經濟聯合會會長方榮

周表示，隨著粵港澳遊艇自由行政策加快落地，將促進三地「一程多站」旅遊，吸引高端旅遊跨境客流。譬如珠海正發展「遊艇+旅遊」產業，以遊艇為載體、串聯多個特色島嶼的旅遊方式，不僅能滿足遊客個性化需求，也將帶動海島餐飲、住宿、娛樂等配套產業升級發展。而粵港澳遊艇自由行創新管理模式，將促進三地遊艇互認互通，推動探索開發跨境遊艇旅遊產品。

推動大灣區水上交通一體化

華南城市研究會常務副會長、粵港澳大灣區創新智庫常務副主席姚育賓指出，粵港澳遊艇自由行通過優化流程、免擔保等創新管理模式，大幅壓縮港澳遊艇北上的時間和資金成本；同時，明確港澳遊艇可在大灣區內地九市範圍內實行船舶進出港報告制度，將實質推動大灣區「水上交通網」一體化，為三地居民提供「一程多站」式旅遊體驗。新措施還可望推動大灣區遊艇產業升級，形成「遊艇+旅遊」「遊艇+文化」等跨界融合模式。

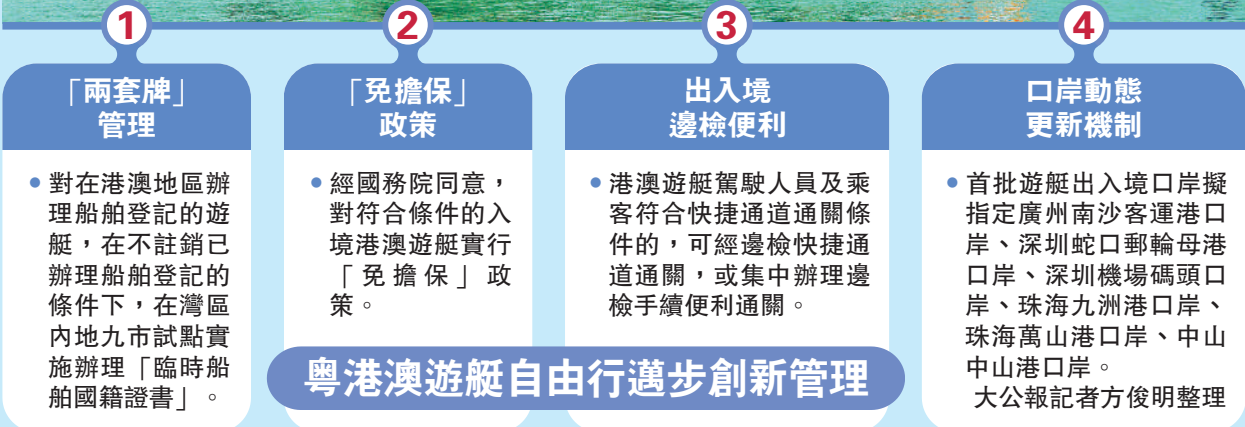
姚育賓認為，遊艇自由行在大灣區的實施效果，將為全國其他地區開展遊艇自由行提供寶貴經驗。對於未來中國遊艇產業走向國際，特別是中國開拓與日本、韓國、東南亞等周邊國家、地區的遊艇市場，也具有重要參考價值。



▲粵港澳遊艇自由行持續優化升級。圖為珠海一場展會上的遊艇。 大公報記者方俊明攝



▼廣州南沙客運港口岸將成為首批6個遊艇出入境口岸之一。圖為廣州南沙遊艇會。



推動機制銜接 認可港澳駕駛人員資歷

據新公布的《粵港澳遊艇自由行實施方案（徵求意見稿）》（下稱《實施方案》），廣東將推動與港澳機制銜接，開展港澳遊艇證書、駕駛人員證書技術比對認可，港澳遊艇駕駛人員無需換領內地駕駛證書。同時，廣東計劃與香港、澳門特區政府簽訂《香港遊艇入出廣東工作安

成各方共同加強產業規劃、政策支持、聯合協作和風險防控，實現港澳遊艇出入內地的規範管理。未來，港澳遊艇有望直接駛入大灣區任意碼頭。

《實施方案》提出，粵港澳加強遊艇檢驗協作，逐步實現遊艇檢驗標準的統一。由港澳海事管理機構及其認可的檢驗機構或人員對擬進入廣東參加自由行的港澳遊艇開展檢驗，同時要求遊艇按內地標準配備船舶自動識別系統，並出具船舶檢驗合格證明。

大公報記者方俊明

岑浩輝：適度多元發展 拓東南亞市場

澳門聚力四大項目 寄語澳青走進橫琴融入灣區



▲琴澳優勢互補協同發展，利好科創。圖為青少年在澳門科學館觀看演出。 大公報記者黃寶儀攝



▲澳門多措並舉支持科企發展，與粵港合作領域不斷拓寬。圖為青少年在澳門科學館體驗科學遊戲。 大公報記者黃寶儀攝

用好「琴澳模式」 協同產業發展

澳門特區政府行政法務司司長張永春27日接受「機遇澳門」主題採訪活動記者採訪時表示，橫琴粵澳深度合作區建設已初見成效，接下來澳門將在促進兩地產業鏈跨境協同上探索更多舉措，孵化促進更多澳門科技企業發展壯大。張永春透露，過去幾年，橫琴粵澳深度合作區已初步形成「澳門研發+橫琴轉化」、「澳門註冊+橫琴生產」等發展模式。接下來澳門將在促進兩地產業鏈跨境協同上探索更多舉措。如推動形成「澳門高校+橫琴企業」聯合技術攻關、「澳門企業+橫琴培育」等發展模式，孵化更多澳門科技企業發展壯大；推動形成「澳門引才+橫琴創業」模式，便利更多海外人才實現「居住在澳門、工作在橫琴」。澳門特區政府社會文化司司長柯胤指出，「澳門大學針對交叉學科人才培養成立了協同創新研究院，已經設立人工智能+機器人，人工智能+科學數據，人工智能+腦科學和認知等交叉學科。」她認為，澳門應該在橫琴深度合作區跟不同高校和企業建立更多聯合研究院、聯合研究平台，專注於交叉研究和在大科學裝置研究。

大公報記者帥誠、黃寶儀

澳企建跨境數據驗證平台 鏈接全球

27日下午，澳門特區政府經濟及科技發展局局長邱潤華在澳門青年創業孵化中心接受「機遇澳門」主題採訪活動媒體訪問時介紹，澳門近年推出多項措施，助力澳門科技企業在澳門和橫琴發展，其中《企業創新



▲萬高信息科技有限公司創始人兼CEO李志文劍指全球市場。 大公報記者黃寶儀攝

研發資助計劃》支持獲認證的科企創新研發，最高可提供500萬澳門元資助。「今年我們會研究加大資助力度。」

目前這一系列措施已經初見成效。澳門本地金融科技與創新技術企業創始人兼CEO李志文介紹，公司已成功推出粵澳跨境數據驗證平台、澳車北上、手機銀行APP等，今年初還引入國產AI大模型DeepSeek。另外萬高的業務還拓展到了香港，為香港政府相關部門及大學等提供驗證業務。「未來我們會以澳門為中心，充分發揮港澳優勢，也會利用好橫琴給予的便利，把大灣區作為主要業務發展方向，以此鏈接全球市場。」

大公報記者帥誠、黃寶儀

機遇澳門

中宣部「機遇灣區」「機遇香港」「機遇澳門」主題採訪活動23日在深圳啟動，百餘位中央和粵港澳媒體記者27日在「機遇澳門」主題採訪活動中走進澳門，澳門特別行政區行政長官岑浩輝向記者介紹澳門的最新發展情況，介紹四個重點項目建設。他表示，今年澳門政府將與業界到東南亞國家開拓國際旅遊市場。

岑浩輝表示，推動澳門經濟適度多元發展，必須結合「一國兩制」的獨特定位和優勢。他寄語澳門青年要走出舒適區，主動求變、抓住機遇，「走進橫琴、融入灣區。」

大公報記者 黃寶儀、帥誠澳門報道

「澳門正加速融入國家發展大局，各行各業尤其是年輕一輩要把握大勢，擁抱新變化。」岑浩輝寄語澳門青年：「年輕人要走出舒適區，主動求變、抓住機遇，走進橫琴、融入灣區，闖出一條視野開闊、人盡其才、所學能用的道路。」

岑浩輝指出，推動經濟適度多元發展，解決澳門經濟結構較為單一的問題，必須結合「一國兩制」的獨特定位和優勢，通過提高政府效能、優化營商環境、推進橫琴粵澳深度合作區建設、開展重大工程項目建設等方面向前發展。

爭取巨企研發總部入駐

而就推進四個重點項目建設，岑浩輝表示，整個澳琴國際教育（大學）城投資高達200億（澳門元，下同），其中澳門大學橫琴粵澳深度合作區校區目前已經動工，預計2028年開始招生。對於澳門國際綜合旅遊文化區，岑浩輝希望該文化區未來可建設成為在亞太地區乃至全球具標誌性的文化基地。據透露，相關項目需投資約120億元，自今年下半年起利用2至3年進行公開招標。

岑浩輝還提到，澳門國際機場擴建填海工程已獲國家批准，預料投資約60億元，項目已經動工，將致力打造成为珠江西岸國際航空樞紐。他表示，下一步將跟珠海的金灣機場結合起來，充分利用兩地

優勢來加以發展。

而澳門科技研發產業園將打造成吸引國際前沿創新主體的承載空間，提供適合科技產業發展的條件及配套設施，期望海內外大型企業的研發總部和基地能落戶澳門。

就美國濫用關稅政策打壓其他國家，岑浩輝表示，中國和東南亞國家都受到影響，也造成這些國家和地區的旅客的消費降低，目前澳門高度依賴旅遊博彩服務業，關稅打壓對澳門的間接影響較大，為此未來特區政府將積極開拓國際旅遊市場，今年澳門政府將與業界一起到東南亞國家開拓國際旅遊市場，力爭增加東南亞國家民眾在澳門國際旅客中的比例。

澳企攜手灣區內地企業出海

岑浩輝表示，澳門政府還將推動當地特色企業與灣區內地企業「抱團出海」。同時，為了穩住企業基本盤，澳門政府今年推出《2025年中小企業銀行貸款利息補貼計劃》，符合資格的中小企業，獲得由澳門持牌銀行批准用於企業營運的資金貸款，可透過銀行申請貸款利息補貼。

此外，今年澳門特區政府還計劃訪問東北亞國家，與其他國家拓展合作機遇；在進一步深化和葡語國家交流的同時，也會嘗試拓展與西語國家的往來。