

監察委員會擴職能 審視操守表現 立會修訂議員守則 持續提升議政水平

本屆立法會正在推進完善自我監督、優化立法會議員履職制度，優化建議包括制定一套新的《立法會議員守則》，以及優化委員會運作、簡化委員會選舉程序等，計劃於下屆立法會實施。

多名議員個人利益監察委員會委員表示，新的《議員守則》體現本屆議員共識，將杜絕「泛政治化」重臨議會。新的立法會監察委員會將擴大職能，監察議員違法違規的言行，有利確保護專業形象，亦提醒議員提高議政水平，做到更好。

大公報記者 龔學鳴

新的《議員守則》下，立法會議員個人利益監察委員會的職能會擴大，並改名為立法會監察委員會。《議員守則》將引入多項措施，包括訂明對議員行為操守及工作表現的要求，例如須出席會議和參與表決、與社會各界聯繫、定期提交工作報告等；並就議員不當行為的嚴重程度，設立處分機制，以及改進議員利益申報機制。

議員個人利益監察委員會是現行《立法會議事規則》列明的立法會常設委員會之一，負責研究議員個人利益登記冊的編製、備存、取覽等各項安

排；考慮及調查與議員個人利益的登記及申報有關的投訴，或與議員申請發還工作開支或申請預支營運資金的行為有關的投訴；以及考慮關乎議員以其議員身份所作行為的操守標準事宜，並就該等事宜提供意見及發出指引等。

議員個人利益監察委員會主席吳永嘉表示，委員會一直僅能處理議員的利益衝突等事宜，如漏報物業等，如議員言行損害立法會形象，委員會根本無權處理，但未來將納入監察範圍，並按行為嚴重性分級處理，提醒議員注意言行的合規性，有利確

▶立法會制定一套新的立法會議員守則，受到廣泛支持。

保護專業形象。

吳永嘉又說，雖然以往都有針對議員違法違規的懲罰機制，包括取消議員資格等，但有關規範過去都分散於不同的法律法規中，故今次改革將進一步清晰、細化、整合到新守則中，如列明議員罪成被判刑期超標將自動喪失資格等，以積極回應社會關切。

杜絕「泛政治化」重臨議會

議員個人利益監察委員會副主席葛珮帆指出，新守則內容是現屆議員的共識，將設立處分機制，明確詳細規範最低要求，最高處罰可對議員停薪停職。有關措施能更有助明確指導議員履行職責，並確保議政過程更透明高效，強化問責機制，亦提醒



議員要追求更高的自我完善，提高議政水平，做到更好。

議員個人利益監察委員會委員黃國表示，今次改革有利落實「愛國者治港」原則，《議員守則》將明確議員要在言行中維護國家安全和香港的憲制秩序，杜絕「泛政治化」重臨議會，避免立法會內耗，以更好配合及發揮行政主導的優勢，促進良政善治。

下一步，整套優化建議將由立法會議事規則委員會跟進，並會根據需要，在大會提出議案修改《議事規則》，同時向政府建議適當修訂《立法會（權力及特權）條例》。按照目前的立法會會議安排，本屆立法會的最後一個會議日是10月22日。第八屆立法會選舉將於12月7日舉行。

保障本地就業 加強人才培訓 工聯會提六項勞工政策倡議

【大公報訊】記者伍軒沛報道：本周四是五一勞動節，工聯會昨日發表「五一倡議」，以「完善權益保障，肯定勞動價值，提升勞動力質素」為主題，提出六項主要勞工政策倡議，促請特區政府推動經濟發展的同時，亦要正視當前的勞工權益問題，完善勞工保障政策。

六項倡議包括，持續優化強積金制度，完善積金易平台；立法保障平台外送員權益，推動三方協商機制；優先保障本地就業，嚴格監察輸入人才及外勞計劃；立法規管建築設計安全，成立關懷傷亡援助基金；進一步加強本地人才培訓，助力八大中心發展；以及政府帶頭取消外判，保障基層勞工權益。

優化強積金制度

工聯會理事長、立法會議員黃國認為，取消強積金「對沖」安排，對於打工仔來說是好消息，積金易平台上線亦方便打工仔管理強積金賬戶，值得肯定，但政府早前承諾的代供安

排仍未落實，穩健回報且收費低廉的強積金計劃未有時間表，強積金供款的上下限已十多年沒有調整，故促請政府履行承諾，盡快完善優化強積金制度，讓打工仔安享晚年。

他又指出，現時政府大量採用外判制度，不少數據表明外判服務已無法節省資源，同時也導致外判工友面臨就業不穩定，工資偏低、工時過長、難以累積年資等問題，嚴重損害其應有權益，市民並得不到好的服務，贏的只有

外判商，造成三輸一贏的局面。特區政府應以身作則保障勞工權益，帶頭取消外判，建議成立非盈利公營市政服務機構。

從事飲食業的余先生表示，政府擴大輸入外勞已對本地市場造成衝擊，飲食業工友大多面臨「無工開」、「薪酬受壓」的情況，部分僱主為了降低成本，趁機解僱本地員工而聘請外勞。他不希望政府繼續無節制輸入外勞，令本地工友的就業難上加難。



◀工聯會在「五一倡議」記者會。

過渡屋如加油站 助割房戶築置業夢

【大公報訊】記者伍軒沛報道：過渡性房屋幫助不少基層脫離惡劣的劏房住屋環境。基層住戶黃女士與丈夫及兩名成年子女，去年由深水埗劏房遷往過渡性房屋後，新生活帶來動力，努力工作儲錢成功購入鑽石山居屋單位。房屋局局長何永賢昨日在社交媒體分享黃女士的勵志故事，希望更多劏房居民勇於迎接轉變，改變生活。

黃女士安心工作為目標奮鬥

黃女士過去窩居在深水埗一個狹小劏房，家中還有兩名已成子女，生活環境相當擠迫，各人均沒有私人空間。他的丈夫其後從內地來港團聚，一家三口再添一人，居住空間緊張問題更迫切。黃女士的夢想是為家人帶來更理想的生活，因此她不辭勞苦、辛勤工作，不看重休息日，並精打細算、努力儲蓄，希望盡

快擁有一個屬於自己的安樂窩。

去年，黃女士一家四口迎來轉機，入住東華三院營運的「啟德·東寓」過渡性房屋，完善的環境配套、便捷交通及舒適的居住環境，大大減輕了他們的精神及日常生活壓力，一家



◀黃女士（左）一家從居住劏房搬到過渡性房屋，再實現居屋置業夢。

人可以安心工作，全力為未來目標奮鬥。兒子的朋友訪談時，也對他們的居住環境讚不絕口。

黃女士一家對入住的過渡性房屋，不只視為暫居之所，亦是讓他們能安心築夢、靜待起飛的重要中轉站。去年底，他們終於實現自置居所夢想，成功購入鑽石山居屋單位。黃女士說總會想起「啟德·東寓」這個在奮鬥路上的重要支撐點及中轉站，這裏不單是居住地方，更是再拾力量的加油站，也是基層翻身的重要依靠。

何永賢表示，黃女士一家遷入過渡房屋後，改善了居住環境，同時將省下的房屋租金，累積成家庭財富，最終實現在房屋階梯上「跳級」，實現安居夢。她希望這個振奮人心的實例，可鼓勵更多劏房居民，勇於迎接轉變，選擇擺在眼前的其他可能。

修訂專上學院條例 蔡若蓮冀本屆立法會完成

【大公報訊】記者秦英偉報道：立法會正審議專上學院（修訂）條例，教育局局長蔡若蓮表示，院校日後開辦課程需考慮社會人力需求作策略性協調，期望在本屆立法會完成修例，約一年後生效，將設兩年過渡期。

蔡若蓮早前指出，專上學院條例在新的第320章下，會加強教育局在策略性協調的角色，尤其是院校開辦課程時，更能回應社會上人力或行業的需求。蔡若蓮前日（26日）表示，「自資院校如果已通過學術資歷評審局評審的課程，不會因為第320章要由頭再審。」不過，有些公營大學自資部門的課程進行過渡時，便要經過學術資歷評審局再評審。

關稅戰影響全球經濟，蔡若蓮昨日（27日）表示，暫時未見到國際局勢影響本港與歐美的學術交流。她說，香港教育高度國際化、多元化，與歐美的大學校長高峰論壇、學生交流協議會繼續。

另外，三間自資院校本學年招收內地、澳門及台灣學生限額超出上限。蔡若蓮表示，已向超收非本地生的院校發警告信，希望院校及時糾正。

工程車事故 東鐵受阻7小時

【大公報訊】記者莫思年報道：昨日凌晨約4時，東鐵綫一列工程車在火炭站附近路段進行維修保養工作，升降台出現機件故障，列車服務受阻約7小時。

當時升降台因機件故障未能降下，由於位置靠近架空電纜，工程人員先在現場處理，再將工程車駛開。其間，港鐵往來沙田站至火炭站部分路段，採取單軌雙程行車安排。整體行車時間需要額外10至15分鐘。東鐵綫個別班次曾作出調整，前往落馬洲站的乘客需在上水站轉車。而因應沙田馬場賽事，來往金鐘至落馬洲經馬場，一度需要20分鐘才有一班車。

九巴相應加強相關地區包括大圍、沙田、大埔、粉嶺及上水的巴士服務，過境旅客可在水上乘九巴76或276B線到新田運輸交匯處，轉乘B1線前往落馬洲／福田口岸。

港鐵至中午公布，工程人員完成搶修，並將工程車駛離現場，東鐵綫列車服務逐步回復正常。港鐵表示十分重視事件，並對服務受阻為乘客帶來不便致歉。工程車返回車廠作詳細檢查，公司會進行深入調查，以了解事故原因及作出後續跟進。

議員倡加強宣傳東岸板道共融理念

【大公報訊】記者葉浩源、余風報道：近日網上流傳一條懷疑發生在「東岸板道共享徑」的爭執影片，多名老翁以粗言穢語指責一名男童踏單車「踩得太快」撞到人，男童母親對罵並報警及拍片，其中一名老翁向男童「手指指」時男童伸手擋開對方的手，男童隨即被輕推倒在地上。大公報記者昨日（27日）到現場了解，發現行人和單車等縱橫交錯，更有單車險些撞倒小童，有家長對「共享徑」的做法存有安全疑慮。

共享徑包容多項活動

北角「東岸板道」的「共享徑」，容許市民在同一空間進行不同活動，包括步行、慢跑、騎單車及踩滑板車等，貫徹海濱共享空間的理念。昨日是周日，現場所見「東岸板道」人流頗多，其中有不少家長帶同小朋友前來玩樂，不時出現人和單車爭路、擦身而過險象環

生。期間，記者目睹一名男童騎單車在人群中左穿右插，另一名男童險些被撞。

險被撞的男童，其母親吳太向記者說，板道的共享理念是好的，但在小朋友多的地方就變得難以控制場面，他們蹦蹦跳跳，就算是誰撞到誰都不好，亦難以判斷誰是誰非。她認為管理方特別在假日時應多加人手維持安全，亦可安裝多些閉路電視。而險撞到人的單車男童表示知道場地有時速15公里的限制，但坦言自己「有時騎得快都會快過」。他又形容該共享做法不好，還是認為將人和單車分開較安全。

立法會議員梁熙建議可加強宣傳板道的共融理念，讓大家在活動的同時，也可以顧及他人的感受，創造共融和諧的環境。他提到特別是小朋友在活動時可能容易忽略他人，身為家長可以多加注意確保他人安全，其他



▲「東岸板道」的「共享徑」容許不同活動，包括步行、慢跑及騎單車。

大公報記者葉浩源攝



◀與老翁爭執，單車男童跌倒地上。



掃一掃有片聯錄錄：葉浩源視頻：融媒組