

在巴西出席金磚國家外長會晤 就維護多邊貿易規則闡明中方立場

王毅：妥協退縮只會讓霸凌者得寸進尺

【大公報訊】據新華社報道：當地時間4月28日，外交部長王毅在里約熱內盧出席金磚國家外長會晤時就堅持多邊主義、維護多邊貿易規則闡明中方立場。

王毅說，多邊主義是二戰後國際秩序的基石，團結合作是國際社會的最大公約數，然而個別國家對世界的認知卻發生了嚴重偏差。美國大搞單邊主義、本國優先，將自身利益凌駕於國際公利之上。現行國際體系支撐着世界的穩定與繁榮，美國作為這個體系的最大受益者卻正在走向它的反面。人們看到，弱肉強食的叢林法則公然登場，脅迫和霸凌不再需要偽裝，國際關係的發展基礎受到持續威脅。

王毅強調，維護多邊貿易規則則是當前最緊迫的課題。貿易的本質是優勢互補、互利共贏，不是誰吃虧、誰佔便宜的算計，更不能成為實現一己私利的工具。美國長期從自由貿易中大量獲益，現在竟拿着關稅當籌碼向各國漫天要價。如果選擇默不作聲、妥協退縮，只會讓霸凌者得寸進尺。金磚國家應共同反對一切形式的保護主義，堅決維護以規則為基礎、世界貿易組織為核心的多邊貿易體制，維護其核心價值和基本原則，促進貿易的自由化便利化。



◀當地時間4月28日，中共中央政治局委員、外交部長王毅在巴西里約熱內盧出席金磚國家外長會晤第一階段會議。巴西外長維埃拉主持，各方圍繞金磚國家在推進和平與安全中的作用進行了討論。這是王毅同與會嘉賓合影。

新華社

掃一掃有片睇

《不跪！》

你聽說過「颱風眼」嗎？看似得到短暫的風平浪靜，實則是引君入彀的致命陷阱。醞釀更加猛烈的腥風血雨，向霸權低頭就如同飲鴆止渴，只能陷入更加深重的危機。

美國曾以日本半導體傾銷為名，重拳打擊東芝等企業。之後又以《廣場協議》逼迫日圓升值，使日本經濟陷入長期低迷。美國還以「長臂管轄」作為武器，強行肢解法國工業巨頭阿爾斯通，讓法國痛失一度領先全球的支柱產業。歷史已經證明，妥協退讓難求網開一面，卑躬屈膝終致步步緊迫。

中國不跪，因為我們深知，以鬥爭求合作則合作存，以妥協求合作則合作亡。

中國不退，弱國的聲音就有人傾聽，霸權的欺凌就有人阻擋，世界的公理就有人守護。一切反對派都是紙老虎，美國不代表全世界。

美國貿易在世界佔比不到五分之一，當世界同舟共濟，美國就只是小船孤蓬。帝國主義者都很傲慢，要是講一點理的話，那是被逼得不得已了。可以想像，美國還會出爾反爾，待價而沽。中國也必將堅持自己的選擇和擔當。

任爾東西南北風，亂雲飛渡仍從容。黑夜之黑，更顯星光璀璨。總要有人站出來，高擎火炬，劈開迷霧，照亮前路。

當每個國家都挺直脊樑，世界必將衝破霸權的高牆，為中國，為世界，吾輩當奮發圖強。

批美國關稅霸凌 吾輩當奮發圖強

為中國為世界 外交部發布視頻《不跪！》

4月29日，外交部發布重磅視頻《不跪！》，回應美國關稅霸凌，再次表明中國態度。視頻中提到：向霸權低頭就如同飲鴆止渴，只能陷入更加深重的危機。中國不跪！因為我們深知，以鬥爭求合作則合作存，以妥協求合作則合作亡。中國不退，弱國的聲音就有人傾聽，霸權的欺凌就有人阻擋，世界的公理就有人守護。為中國，為世界，吾輩當奮發圖強！外交部發言人郭嘉昆昨日在例會上表示，希望這條視頻能幫助各方更好地理解中方的立場。

【大公報訊】綜合新華社、央視網、記者葛冲報道：對於外交部發布重磅視頻《不跪！》，商務部研究院學位委員會委員白明向大公報表示，針對美國的所謂對等關稅和對中國的施壓，中方通過短片再次表達了一貫的明確立場：談，中國大門敞開，但對話必須在相互尊重的基礎上以平等方式進行；打，中方也將奉陪到底。

學者：形象生動地表達中方立場

白明說，短片更加形象生動地表達中方立場，更有助於人們一目了然地理解中方立場。對於關稅戰後繼續走向，白明認為，中方希望中美雙方能夠早日回到互利共贏的立場上來，但是解鈴還須繫鈴人，繫鈴的是美方，所以後續還須美方拿出實際行動。

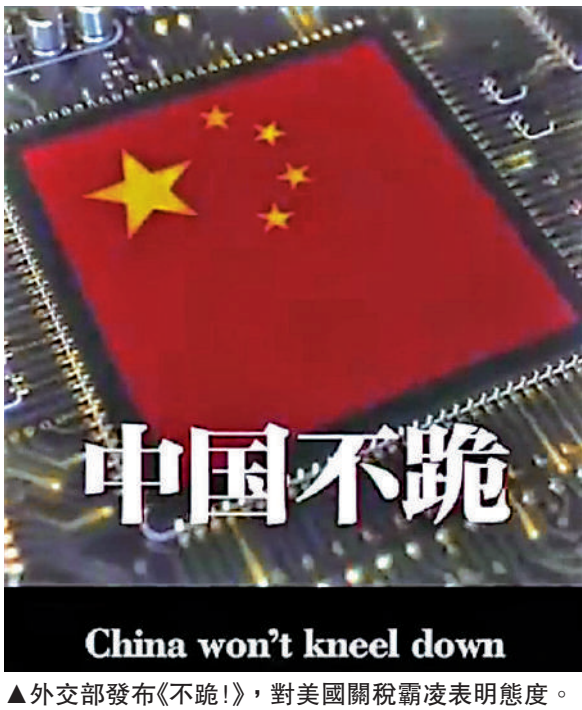
29日外交部例會上，有記者問：美國財長貝森特28日稱，緩和關稅戰取決於中方，因為中國對美出口是美國對華出口的5倍，所以徵收125%的關稅不可持續。你是否同意中方有責任率先緩和局勢？外交部發言人郭嘉昆回應表示，中方多次闡明，關

稅戰、貿易戰沒有贏家。這場關稅戰是美方發起的，如果美方想通過對話談判解決問題，就應該停止威脅施壓，在平等、尊重、互惠的基礎上同中方開展對話。

商務部：波音深受美國關稅之害

同日，針對波音公司飛回擬交付飛機，中國商務部新聞發言人29日表示，美方揮舞關稅大棒嚴重衝擊全球產業鏈供應鏈穩定，擾亂國際航空運輸市場，很多企業無法開展正常貿易投資活動，中國的相關航空公司、美國波音公司都深受其害。

有記者問，據媒體報道，近日波音公司飛回3架擬交付中國航空公司的波音737Max飛機，稱中方已停止接收波音客機，請問中方有何評論？商務部新聞發言人作出上述回應。發言人說，中美兩國在民航領域保持了長期互利合作，有力推動了兩國貿易和人員往來。中方願繼續支持兩國企業開展正常的商業合作，希望美方能傾聽企業的呼聲，為企業正常貿易投資活動創造穩定可預期的環境。



▲外交部發布《不跪！》，對美國關稅霸凌表明態度。

政策反覆無常正在削弱美國軟實力。軟實力概念的提出者、哈佛大學肯尼迪政府學院前院長約瑟夫·奈日前在英國《金融時報》發表評論文章說，美國總統特朗普再次上台後，揚言「購買」格陵蘭島、覬覦巴拿馬運河、霸凌盟友和第三世界國家，這些依靠「脅迫和交易」的政策既不正當也不合理，嚴重損害美國軟實力。

人民日報

【大公報訊】《人民日報》29日發表鐘聲文章，題為《美國濫施關稅貽害世界經濟》。文章指出，美國政府奉行單邊主義、保護主義政策，肆意揮舞關稅大棒，挑起經貿摩擦，對世界經濟的損害正不斷顯現。美方肆意踐踏多邊貿易規則，妄圖以強權重塑全球經濟秩序，無異於是讓全球發展為美國霸權私利買單。

文章強調，「美國的關稅政策可能將世界推向『經濟熔斷』邊緣」。有分析人士指出，美國濫施關稅如同投入世界經濟的巨石，掀起的波浪正層層堆疊。除了給世界經濟增長造成短期壓力，美國關稅衝擊也可能導致全球創新引擎失速，綠色技術貿

美國濫施關稅貽害世界經濟

易壁壘增多，全球可持續發展進程受阻。美方以單邊主義、保護主義衝擊多邊貿易體制，破壞的是各國共同發展的制度環境，發展中國家和新興市場國家受到的衝擊最為嚴重。聯合國工業發展組織警告，美方濫施關稅的錯誤做法將削弱發展中國家和最不發達國家充分參與全球貿易的潛力，抵銷這些國家工業現代化和經濟多元化努力。美方經濟霸凌行徑刻奪全球南方國家正當發展權利，暴露了美式「公平貿易」的虛偽本質。

文章指出，近日，一份由美國經濟學者和政策專家發起的「反關稅宣言」正得到越來越多聯署。這份宣言批評美國當前關稅政策曲解歷史、談判現

狀、誤診弊病、否定經濟原則，可能引發一場「自戕」的經濟衰退。在美國，雞蛋價格飆升，嬰幼兒用品供應吃緊，小企業主直呼「難生存」，農場主痛訴「失去的不僅是市場，更是未來」……《紐約時報》指出，美國關稅政策已給不少美國公司帶來「令其癱瘓的不確定性」。國際貨幣基金組織將美國今年經濟增長預期下調至1.8%，較今年1月預測值低0.9個百分點，在發達經濟體中下調幅度最大。

文章強調，歷史經驗表明，任何以鄰為壑的經濟霸凌終將反噬自身，開放合作是世界各國攜手走向未來的唯一正確選擇。美方應應崖勒馬，同各方一道維護開放型世界經濟體系，為世界注入穩定性。

特稿

近期，美國政府持續削減科研經費、解僱科學家，甚至對意識形態相左的大學、研究機構出台懲罰性管控措施，這讓不少美國科研人員陷入困境，難以開展工作。美國弗吉尼亞理工大學神經科學家邁克爾·弗里德蘭德表示，最近的政策變化以及聯邦政府削減科研經費，加劇了研究生和博士後的焦慮，「他們甚至問我，到底應該繼續走這條路嗎？」有在美政府機構工作的科學家表示，他們已出現人手不足、負擔不起出版費或實驗室用品等情況。

美國知名學術期刊《自然》近日刊文說，美國已出現科研人才外流跡象。統計數據顯示，2025年1月至3月，美國科研人員提交的海外工作申請較2024年同期增長32%，在該平台瀏覽海外工作崗位的美國用戶數量同比增長35%。今年3月，希望填補歐洲職位空缺的美國科研人員申請量與去年同期相比增長32%，相關瀏覽量更是增長41%。

對於有意離開美國的科研人才，一些國家已迫不及待出手「搶人」。4月18日，法國高等教育和科研部宣布啟動「選擇法國科研」平台，吸引國際學者赴法或赴歐開展研究。德國馬克斯·普朗克協會會長帕特里克·克拉默訪美期間，於4月7日宣布啟動「馬克斯·普朗克跨大西洋計劃」，意在與美國頂尖科研機構新建若干聯合研究中心，增加博士後培養名額，招攬青年學者以及不得不離開美國的傑出學者到該協會下屬研究所工作。澳洲科學院院長切納帕布·賈格迪什4月17日發表聲明，宣布啟動全球人才引進計劃以快速招募美國頂尖科研人才。

新華社

美科研人員陷困境 人才外流多國「搶人」

未滿足著陸氣象條件 神舟十九號推遲返回地球

【大公報訊】據新華社報道：受大風揚沙天氣影響，為確保航天員生命健康和任務圓滿成功，經研究決定，神舟十九號載人飛船推遲返回地球。酒泉衛星發射中心毛永軍表示，東風着陸場已經進行了多次空地協同和全系統綜合演練，當前着陸場各參試系統及人員裝備均處於良好狀態，有信心也有能力堅決完成好神舟十九號搜救回收任務。

「本次搜救回收任務推遲主要因為氣象條件不滿足飛船系統返回的工作要求，須等天氣好轉後，再重新組織實施本次任務。」毛永軍介紹，與發射任務一樣，搜救回收任務同樣由各參試系統組成，執行任務必須滿足各參試系統的最低條件。

東風着陸場位於巴丹吉林沙漠和戈壁地帶，地域遼闊，受冷空氣影響，目前正處於風沙期。酒泉

衛星發射中心氣象部門測定，原定神舟十九號返回時段返回區實況風速為每秒13至16米，陣風達到每秒18米，並伴有短時沙塵暴。而大風和揚沙對飛船返回控制的精準度影響較大。此外，大風揚沙天氣對搜救分隊的正常搜救影響也比較大。

酒泉衛星發射中心張芳介紹，目前的天氣預報顯示，新瞄準的時間窗口，着陸場區域仍將有5至6

級大風，雖然落點區域將會有瞬時風力每秒10至12米的西北風，但強度明顯降低，能見度保持在1公里以上，相關氣象條件滿足飛船安全返回的要求。毛永軍說，此前，他們已經針對返回搜救進行了多次空地協同和全系統的綜合演練，「無論飛船返回艙落在哪裏，我們都有信心也有能力堅決完成好神舟十九號搜救回收任務。」