

# 港航加強網絡布局 研擴展長途線

## 暑假日本線出遊情況樂觀 續增內地航點

### 搶佔商機

在國際航空樞紐競爭日趨激烈的

背景下，香港國際機場憑藉三跑道系統全面啟用的契機，持續釋放航運紅利。香港航空繼近期恢復多條長途航線，包括澳洲悉尼、加拿大溫哥華等，昨日在港宣布推出一系列服務升級措施，推動從區域樞紐航空公司轉型為全服務航空公司。

香港航空主席閻波出席發布會時表示，隨着交通出行方式的轉變，尤其是高鐵、高速公路與內地的聯通，港航將根據市場需求變化，加強航空網絡布局。

大公報記者 李樂兒（文） 何嘉駿（圖）



▲香港航空目前擁有約29架飛機，平均機齡約10年。

▲香港航空主席閻波（右二）表示，計劃年內新增內地航點。左一為總裁孫劍鋒。

香港航空總裁孫劍鋒認為，香港具備承接中轉客的優勢，港航正積極擴展長途航班，美國是潛在市場之一，不過仍需視乎政治及經濟環境的變化。

閻波透露，公司正評估將目前部分長途航線加密至每日班次，並計劃年內新增內地航點以強化區域航空網絡覆蓋。

面對近年日本航線的競爭加劇，閻波直言，對於旅客而言有更多的選擇是好事。而因早前日本航班訂票量低，港航進行了航班合併以優化資源，導致5、6月的航班量較4月少，他稱已為所有乘客提供「非常好的行程安排」。不過他強調，該調整主要針對航空傳統淡季，以便為暑假高峰期做準備，包括進行飛機維護等工作。

### 未來或購國產飛機

儘管早前日本政府地震調查委員會最新預測，未來30年南海海槽大地震機會率80%，但閻波表示，香港人喜歡外遊，目前日本航線的旅客量並未受到顯著影響，預計暑假出遊情況樂觀，且公司未來或將維持甚至增加航班量。

隨着航空網絡拓展，閻波指，未來將按航線及運營需求進一步引進新機，現時正跟供應商進行相關洽談，不排除將購入國產飛機。另外，孫劍鋒表示，香港航空目前擁有約29架飛機，平均機齡約10年，短期不用翻新飛機。

此外，特區政府聯同香港機場管理局一直致力加強與大灣區內機場的合作，孫劍鋒指出，現時公司所有航線對於大灣區城市的乘客都有很大吸引力，加上香港機場在大灣區內地7個城市已有候機樓，同時城市之間「空一地」、「空—海」都有展開多式聯運代號共享合作，相信未來大灣區城市間的合作會更加緊密，亦將進一步便利旅客出行。

### 倡中短途客豁免離境稅

針對早前預算案規劃調整機場離境稅，孫劍鋒表示理解，不過儘管按長途機票價格比例來看影響不大，但就中短途航線而言，加幅對於客流量造成一定影響。他直言，希望「區別對待」。他進一步指出，內地並無離境稅概念，建議特區政府考慮對中短途旅客豁免。

## 行李限額提高 機場貴賓室升級

### 全面優化

為應對香港國際機場三跑道系統的運能擴充，並深化與全球最大機場貴賓室網絡環亞集團的戰略合作，香港航空昨日宣布推出一系列服務升級措施，涵蓋行李政策、機上餐飲、網上預辦登機及機場貴賓室設施等。

香港航空主席閻波表示，正在重新定義全方位航空服務的新標準，相信整套服務升級計劃與港航持續拓展的航線網絡結合，尤其是在主要長途航線的布局。

港航自昨日起，購買5月7日及之後出發的航班，將會實施全新行李政策。當中，經濟艙乘客行李限額每件提升至23公斤，另可攜帶7公斤手提行李；商務艙行李限額提升至64公斤（兩件，每件32公斤），手提行李則增至15公斤（共兩件）。值得注意的是，自4月30日起，超規行李收費模式將從按重量計費改為按件統一收費標準，具體費用依航線



▲港航在香港國際機場的貴賓室「遨堂」完成升級。

區域有所差異。

### 商務艙供應米芝蓮美食

另外，港航在香港國際機場的貴賓室「遨堂」亦完成升級，並由環亞集團管理餐飲。閻波指出，從米芝蓮粵菜到原味雞蛋仔、雲吞麵、菜絲湯麵等本地街頭美食，港航將香港獨特的文化元素融入客人每個旅程細節，讓香港的魅力通過航空服務傳遞給全球旅客。

機上餐飲方面，全航線的商務艙及經濟艙均提供「香港風味」與目的地特色餐飲服務。其中商務艙還供應與米芝蓮餐廳「明閣」合作的三道獨家招牌粵菜及各式中、西、素食的早午晚餐和輕食。

此外，港航推出全港首個及唯一允許寵物進入客艙的服務，現階段適用於前往東京（成田）、大阪（關西）及名古屋航班。



▲港航提供米芝蓮粵菜及本地街頭美食，將香港獨特文化元素融入每個細節。

### 港航近年發展事件簿

2024年	
7月8日起	從指定航線開始，逐步恢復經濟艙的熱餐供應
8月2日	推加強版「優悠通」，將香港國際機場與大灣區七個主要客運碼頭和一個跨境口岸共享相連
9月起	為商務艙乘客提供米芝蓮食府文苑飯莊7款精選港式中餐
10月27日	開通泰國清邁直航
12月18日	開通日本仙台直航
截至年底	引入多架A320、A321及A330客機，增聘超過600人
2025年	
1月17日至2月15日	重開澳洲黃金海岸直航（季節性運營）
1月18日	恢復加拿大溫哥華直航
3月31日	與環亞集團簽署諒解備忘錄，提升旅客體驗
4月29日	開通內蒙古呼倫貝爾直航
4月30日	推出一系列服務升級措施，涵蓋行李政策、機上餐飲、網上預辦登機及機場貴賓室設施等
6月20日	將開通澳洲悉尼直航
下半年開始	明閣餐廳接洽為商務艙乘客提供餐食

# 外需拖累 中國4月製造業PMI回落

【大公報訊】記者倪巍晨上海報道：中美關稅博弈持續升級背景下，中國製造業擴張步伐放緩。國家統計局和財新發布的4月中國製造業採購經理指數（PMI）分別報49和50.4，各較前值下降1.5和0.8個百分點。分析稱，前期較高的製造業增長基數，疊加外部環境的急劇變化，是製造業擴張度放緩的主因。鑒於財新製造業PMI連續七個月保持擴張，市場情緒短期波動，不會影響中國經濟穩定運行的大趨勢。隨着宏觀支持政策的進一步加碼，內需料穩定釋放，製造業供需兩端下降態勢總體可控。

官方製造業PMI數據分企業規模看，4月大、中、小型企業PMI分別報49.2、48.8和48.7，各按月下降2、1.1和0.9個百分點。國家統計局服務業調查中心高級統計師趙慶河介紹，4月高技術製造業PMI為51.5，明顯高於製造業總體水平，其生產和新訂單指數保持在52及以上，延續較好發展態勢。

業界情緒方面，4月官方製造業生產經營活動預期指數為52.1，其中，食品及酒飲料精製茶、汽車、鐵路船舶航空航天設備等行業預

期指數均在58及以上較高景氣區間。同期，財新製造業樣本企業對未來一年生產前景持樂觀態度，他們普遍寄望新產品開發和政府扶持政策能刺激銷售，但對貿易不確定因素的影響表示擔心。

此外，國家統計局同日發布的4月中國非製造業PMI為50.4，雖較前值回落0.4個百分點，但仍在擴張區間保持平穩運行。

### 分析料宏觀政策靠前發力

財新智庫高級經濟學家王喆指出，當前外部貿易環境不確定性對企業帶來較大影響。考慮到中美關稅博弈仍在進行，關稅對中國經濟的利淡影響將在第二、三季度逐步顯現，宏觀政策要有充分準備，並適度靠前發力。

中國民生銀行首席經濟學家溫彬預計，國家將用好用足「更加積極的財政政策」和「適度寬鬆的貨幣政策」，加快已部署的存量政策落地實施。廣開首席產研院資深研究員劉濤建議，由財政部、進出口銀行等合作設立「穩外貿發展基金」，引入各類機構投資，帶動社會資本參與股權類與債權類投資，專項支

持廣東、浙江、江蘇、山東、上海、福建等出口大省的優質外貿企業及產業鏈上下游企業，為其提供中長期流動性支持，保障外貿企業與相關製造企業生產經營。

華福證券首席宏觀及非銀分析師秦泰坦言，未來出口仍可能面臨較大的下行風險。在短期「搶出口」和房地產供給側信心邊際改善的展望下，他預計5、6月中國製造業PMI有望小幅反彈，「維持本季人民銀行降息0.2厘，全年降準1至1.5個百分點的判斷不變」。



▲由於前期增長基數較高，疊加外部環境急變，4月中國製造業PMI放緩。

## 星展料人行今季降準減息 力谷消費

### 穩定經濟

內地4月份官方製造業PMI錄得49，坊間關注美國關稅對中國經濟的影響。星展銀行（香港）首席中國／香港經濟學家紀沫（圓圖）認為，關稅事宜無疑對經濟構成挑戰，相信內地在第二季會推出貨幣政策、財政政策，以及支持產業發展政策，讓經濟穩定發展。該行經濟研究部高級經濟學家周洪禮預期，人行今年第二季有機會降準0.5個百分點、減息0.1厘，到下半年再降準0.5個百分點、減息0.2厘。

就內地積極推出提振消費措施，周洪禮預期，當政策措施逐步落實，有望釋放內地消



費力，使到經濟驅動力轉移至消費。現時內地家庭消費佔GDP比重約38%至40%，屬於偏低水平；美國的比重約65%，歐洲的比重約55%至60%。內地家庭消費偏低，與居民的儲蓄率偏高有關，長期處於40%以上，全球平均水平為25%。為增強居民消費意欲，內地持續完善社會保障制度、優化養老制度，降低教育費用，提高中低收入家庭收入。

### 10年後晉身中等收入國家

該行經濟研究部經濟學家林達雋稱，內地銳意發展科技，將有助處理GDP增長風

險。儘管科技普及應用，部分工作職位會被取代，但同時亦會創造新工作機會。參考外國經驗，科技進步的同時，就業率亦上升。他估計，中國到2035年將可晉身中等收入國家，人均GDP將達到2.1萬美元。

對於內地房地產市場前景，紀沫表示，內地房地產行業調整尚需兩年時間才能完成去庫存。調整期過後，房地產行業對經濟增長貢獻將會降低。據星展預測，內地住宅每年需求會由2021年的16億平米，降至2040年的5.2億至6.5億平米。另外，於2025年至2040間，中國實質GDP預測平均年增幅為3%，樂觀情況可達4%。

首程看好機器人產業 投資基金賬賺3倍



【大公報訊】4月在北京舉行的全球首個人形機器人半程馬拉松熱鬧起跑，掀起市場熱議，亦令機器人成為焦點。中國智能基礎設施資產服務商首程控股（00697）昨日攜多款前沿機器人產品亮相香江，並指未來機器人行業的市場規模或將超越汽車行業，意味着有約10倍的增長潛力。

首程控股董事會主席趙天賜表示，公司旗下管理的機器人基金早前投入約12億元人民幣投資，現時賬面值總體已增逾3倍，部分項目甚至高達10倍。

### 未來或併購AI機器人企業

董事會辦公室總經理康雨補充說，集團不排除未來有對人工智能（AI）機器人企業的併購計劃。

首程控股已投資一批機器人領域的頭部企業，當中不乏話題十足的明星企業。例如：在春晚舞台上扭秧歌的機器人公司宇樹科技；在半馬中榮獲亞軍、被網友親切稱為「小孩哥」的N2機器人則由松延動力打造。此外，亦有投資粵十機器人、星海圖、炎凌嘉業、未磁科技、萬動科技、沃蘭特航空、羅森博特、銀河通用、自變量機器人、雲鯨智能以及地平線機器人（09660）等。

首程控股預期，未來3至5年內機器人將應用於日常搶險救災當中，而走入千家萬戶則可能需更長時間。趙天賜表示，公司長期看好機器人產業前景，相信中國一定會出現百億美元市值的機器人公司，但是長周期過程需要類似首程這樣的耐心資本支持，亦需要精準的投資眼光。



▲首程控股攜多款前沿機器人產品亮相，並指已投資多間機器人領域的頭部企業。