

# 維護勞工權益 促進社會和諧

昨日是五一勞動節，打工仔收穫多份「禮物」：取消強積金對沖安排正式實施；法定最低時薪由40元調升至42.1元；最低工資由「兩年一檢」改為「一年一檢」。香港在維護勞工權益方面取得重要進展，令人鼓舞。行政長官李家超趁勞動節前夕到香港國際機場探訪地勤和工程人員，為他們送上節日的祝福，也體現了特區政府對勞工權益的重視和支持，提升了香港在複雜地緣環境下迎難而上的決心和信心。

強積金旨在為打工仔提供退休保障，於2000年推出。不過，當年為爭取商界支持強積金而設計的「對沖」安排，削弱了強積金的退休保障功能，引起不少的社會爭議。25年來，打工仔被「沖走」的強積金超過700億元，要求取消對沖安排的呼聲不斷高漲。

市民的呼聲，特區政府聽到了。2017年，首個對沖方案出爐。2022年，立法會通過取消對沖安排，定於3年後的勞動節、亦即昨日落實，全港有超過300萬打工仔受惠。政府向僱主提供為期25年、合共330億元的資助，以幫助其適應新機制。

落實取消對沖機制，標誌着香港在維護勞工權益方面邁出了堅實的一步，

意義重大，影響深遠。事實上，促進公平正義，讓經濟發展的成果更多更公平地惠及市民，是特區政府施政的出發點和落腳點。本屆特區政府上台以來，更積極保障打工仔權益，不僅提高最低工資水平，更將對最低工資的檢討從過去「兩年一檢」優化為「一年一檢」，使其更緊貼市場變化，更能保障最基層打工仔的權益。

本屆特區政府還放寬了《僱傭條例》下「連續性合約」的規定，由連續四星期、每星期工作18小時，調整為四星期合計總工時68小時，讓更多工時較短的僱員可享有全面的僱傭福利。數據亦顯示，本屆政府對企業的資助總承擔額，遠高於前兩屆政府的水平。有關舉措有力幫助企業渡過難關，為疫後經濟復甦注入動力，也讓勞資關係更加和諧，整個社會都能受益。

眼下美國濫施關稅，對零關稅的香港徵收最高達245%的關稅，這是香港經濟發展面臨的新挑戰。特區政府在全力推動經濟發展、應對挑戰的同時，更加重視打工仔女的權益。勞動節前夕，李家超在多名特區官員陪同下到香港國際機場探訪地勤和工作人員，為在公眾假期仍然努力工作的人們送上祝福，強

調「打工仔女是香港的重要力量和基石，多謝你們辛勤工作，你們為香港創造的價值很大。」這是以實際行動表達了特區政府對勞動者的尊重和關愛，增添戰勝困難的信心和勇氣。

香港歷經風雨，有足夠的信心和底氣在貿易戰之下站穩腳跟，轉危為機。這不僅因為香港有中央作堅定靠山，有「一國兩制」獨特優勢，更有世界上最勤奮的勞動者，有全社會團結一致，有勞資雙方同舟共濟。正如李家超指出，香港作為一個自由港，零關稅基礎不變，我們可以開創更多的商機。一方面，國家高質量發展為香港提供最大機遇，內地的龐大市場，足以彌補香港在外銷方面的部分損失。另一方面，香港可以發揮國際化優勢，不斷開拓新市場，促進區域合作，吸引更多外國企業和資金來港。

特區政府正在多策並舉，其中包括加快產業升級轉型；加大力度發展科技創新、吸引人才；大力推動國際金融合作；繼續為業界提供支援等。2025年勞動節別具意義，這是特區政府關懷勞動者、優化職場環境的新契機，更是眾志成城、增強抵禦外來風險壓力的新起點。

# 把握黃金機遇

五一勞動節假期加上內地五一黃金周首日，各關口人潮湧動。入境處數據顯示，截至昨天晚上9時，共有逾88萬人次出入境，其中入境內地遊客為21萬3千人次，較去年同期的17萬3千人次多出4萬。

昨日間中有雨，但無阻人們遊覽的心情。其中有香港「後花園」之稱的西貢昨日重現人龍，街頭熙熙攘攘，海鮮酒家座無虛席，重現了疫情之前的繁榮景象。反映在貿易戰之下，不論本港市民還是遊客，對未來信心不減，出手也更為疏爽。在西貢碼頭出售兒童玩具的小販也說，遊人主要是內地客，大約5個之中佔3個，他們不太計較價錢，在小朋友消費方面很大方。

在銅鑼灣、尖沙咀海港城一帶購物區，同樣是人流滾滾。在北角碼頭，一大早已大批人士聚集，輪候上船觀光。另外，一些網紅在社交媒體上推介的香港景點，也有大量人群流連。有些景點名不見經傳，本地居民平時並沒有太留意，如今成為遊客的

打卡熱點，反映「香港無處不旅遊」名不虛傳。

行山也是內地遊客的一大熱門。萬宜水庫東壩是其中一大熱點，節假日總是前排長龍等巴士，交通疏導成為大問題，引起不少吐槽。今次特區政府及有關方面從善如流，安排了30架小巴接駁，並增派人手維持秩序。昨日交通順暢，效果明顯。

黃金周開了個好頭，預示今年黃金周的成色將增加不少。特區政府及有關部門應密切留意遊客在消費模式、心態等方面的變化，善於發現新動向，不斷總結經驗，優化宣傳策略，提升服務水平。另一方面，特區政府要加強執法，打擊黑的、黑店等損害遊客利益、破壞香港形象的行為，將香港旅遊之都、美食之都的金字招牌擦得更亮。

美國政府揮舞關稅大棒，導致全球稅率升至近百年新高。香港維持自由港、零關稅，旅遊業競爭力不減反增，有助吸引更多遊客來港觀光消費，這個機遇一定要把握住。

## 加班綠巴的士疏導 旅客叫好

# 東壩交通改善乘車便捷



### 旅遊之都

香港無處不旅遊，西貢萬宜水庫

東壩近期成為旅客深度遊的熱門地點，昨天是內地五一黃金周首日，東壩迎來不少內地旅客，希望感受自然風光。針對東壩早前出現人潮迫爆問題，政府在五一黃金周改善交通安排，《大公報》記者昨日現場直擊，巴士與小巴加強班次服務，的士亦數量大增，候車處大部分時間是「車等人」。

專線小巴營運商表示，昨日客流量較預期少，但強調以維持服務穩定為重點，今日維持加強服務，安排約20輛小巴接載乘客。有旅客反映，東壩的公廁設施不足，亦有旅客建議設置飲水機。

大公報記者 劉碩源

昨日天陰有雨，大公報記者在現場所見，東壩遊人數量不算多，不少是本地市民家庭客，亦有內地青年旅客到來打卡。在前往東壩的路段，有大量警員和交通督導員在場維持秩序，東壩沿路有漁農自然護理署人員協助維持秩序。專線小巴站旁有多輛小巴等客，站內增設支持多種支付工具的臨時收費機，亦有雪糕筒拉成的指引線，旅客近乎無需等候就可以上車。由於客流量較少，山路位置有限，專線小巴不時未滿客就要出發。整體運作順暢，惟山路狹窄，不少路段寬度僅能容一部車輛通行，兩車相遇時，要有一車讓上路肩讓行，方可順利通過。

專線小巴9A線是前往東壩的主要公共交通工具，只在星期六、日及公眾假期提供服務。營運該線的西貢專線小巴有限公司總經理馮致華向《大公報》表示，昨日安排30輛小巴提供服務，亦增加三名站長維持秩序，截至中午12時，接載700至800名客人，較預期偏低，預計會錄得輕微虧損。他說昨日是試驗運作，強調接下來仍以保障服務通暢為重。

今日は黃金周第二天，但不是本港的公眾假期。馮致華說，9A線今日會以試辦形式提供服務，暫時安排約20輛小巴行駛。如是次試行安排運作暢順，將考慮與運輸署商討，於十一黃金周採取同樣模式運行。

### 廁所排長龍 維修清潔需加強

東壩風光如畫，惟配套設施不足夠。福州旅客陳小姐說，昨日在廁所外排隊等候20分鐘，她認為東壩只有一個廁所和幾個流動廁所，十分不方便，「女生上廁所，通常比較慢，總不能在戶外上廁所」，她希望增加廁所數量。深圳旅客陳先生說，男廁的小便池數量不多，其中一個更出現排水問題，形容環境「令人作嘔」，建議有關部門加強清潔維修。

有旅客建議在東壩增設飲水機。深圳旅客王小姐表示，昨日打算和朋友一同到浪茄灣營地露營，但自己沒帶備足夠的飲用水，而東壩沒有汽水機或可飲水的設施，最終只能放棄露營計劃，她希望增加一些直飲水機，相信能方便到市民和旅客。

### 旅客有SAY

深圳旅客劉先生：

來港準備玩兩日一夜，帶了露營工具來浪茄灣營地，希望喝水設施可以增加一些。



深圳旅客路先生：

來過香港很多次，看到網上推薦就來東壩了，這裏地貌很特別，破邊洲有特色。



香港無處不旅遊，西貢萬宜水庫



▲往來西貢萬宜水庫東壩一向難找的士，昨日的士數量大增。  
大公報記者林良堅攝



▲多部小巴候客，遊人不用排長龍等數小時。



▲有遊客反映現場廁所不足。



▲西貢萬宜水庫東壩風光如畫，近年成為遊客熱門旅遊地。



▲部分遊客有備而來，行山裝備十足，甚至準備露營。

## 灣仔無人機表演 遊客「嘩嘩」聲讚嘆

【大公報訊】記者伍軒沛報道：五一長假期活動連連，旅遊發展局昨晚在灣仔海濱舉辦三大非遺節慶主題的無人機表演，1000架無人機拼湊出多幅傳統節慶特色的動態圖案，歷時約12分鐘，吸引不少市民及旅客前來觀看。不少人於黃昏時已經來霸位。

大公報記者於昨晚7時到達灣仔臨時海濱公園，現場已經坐滿了人。市民程先生表示，難得自己與小朋友同日放假，便出來找點活動，父子二人也是第一次看現場的無人機表演，對表演期待，「其實現場比想像中熱鬧好多，我以為早一個小時來應該包有位，豈料也要找一陣。」

現場觀眾主要是本地市民和休假的外傭，但也不乏遊客。來自蘇州的王女士昨日來港旅遊，從微信小程序刷到無人機表演，於是特意前來，「剛好今天行程都在港島，



▲非遺節慶「天后誕」及「譚公誕」亦是表演主角。

晚上就順便來看看，感覺還挺熱鬧的。」但她坦言，對遊客而言，較少人會特意來看無人機表演，除了因為來港旅遊主要感受夜經濟及消費體驗，還因為內地的無人機表演規模更大、更精彩。

無人機表演於昨晚8時開始，由於天氣不錯，能見度也高。無人機拼湊出巨型花炮、瑞獸麒麟舞動、平安包蓋印、長洲太平清醮搶包山比賽等圖

案，不少遊客高舉手機或相機拍攝，上有高空燈圖，下有屏幕光點，互相輝映。

每當無人機開始拼湊出圖案時，地面的觀眾都會「嘩」的一聲，然後互相猜下一個出現什麼圖案。有家長及小孩像是猜燈謎一般樂在其中，一邊欣賞表演，一邊進行文化教育。時近佛誕，當搶包山比賽的圖案拼成時，一個小朋友興奮高叫，「平安包！」

## 廣深港高鐵「五一」料客量創紀錄

【大公報訊】記者方俊明廣州報道：「五一」假期開啟，廣鐵迎來出行高峰，5月1日預計發送旅客330萬人次，超越去年國慶日創下的316.5萬人次歷史紀錄，刷新單日運輸峰值。而5月1日內地與香港假期重疊，廣深港高鐵開行跨境列車突破210列，跨境客流預計達12.1萬人次，同比增幅達12%。而5月2日、3日廣州東站、廣州南站往香港西九龍站車票依然緊俏，上午多個熱門時段的高鐵車票基本告罄。

在廣州東站，出入站的客流持續不斷，以親子家庭、年輕群體為主。旅客劉小姐和朋友一起搭乘高鐵到香港，「這次專程去體驗香港長

洲太平清醮活動，還有以非遺節慶為主題的無人機表演」。

記者1日上午從中國鐵路12306平台查詢了解到，從廣州東站、廣州南站前往香港西九龍站，2日上午10時半之前的車票已經告罄，10時半後的車次有餘票；3日上午有9趟跨境高鐵車票也已售完。5月1日，廣深港跨境高鐵開行突破210列，跨境客流預計達12.1萬人次，同比增幅達12%。

為應對客流井噴，廣鐵5月1日計劃開行旅客列車達3591列，同比增長8.9%；其中加開列車505列，增幅達21.7%。特別在京廣高鐵、廣深港等幹線加開「夜間高鐵」244列。