

傳特斯拉另覓CEO 馬斯克面臨「雙下崗」

本月起淡出白宮 未獲特朗普挽留

美媒日前爆料稱，美國電動車公司特斯拉（Tesla）董事會已聯絡獵頭公司，啟動人選接替現任CEO馬斯克。原定於5月重返特斯拉的馬斯克則稱該消息是「假新聞」。美媒指出，馬斯克目前「兩頭不討好」，一方面他插手政治和領導的「政府效率部」（DOGE）進行聯邦機構「大瘦身」計劃引發不滿，連累特斯拉的股價和銷量暴跌；另一方面，馬斯克與特朗普多名閣僚矛盾激化，他4月30日參加的內閣會議也被視為「告別會」。

馬斯克爭議一籬筐

【大公報訊】《華爾街日報》4月30日援引知情人士消息稱，由於特斯拉公司股價下跌以及部分投資者對馬斯克沉迷政治感到不滿，一個月前，特斯拉董事會開始聯繫多家獵頭公司，正式啟動尋找馬斯克CEO接班人的程序。大約在同一時間，特斯拉董事會成員明確告訴馬斯克，需要他把更多時間從白宮轉回特斯拉當中，並要求他對此公開表態，馬斯克未提出異議。

特斯拉4月22日公布的財報顯示，今年第一季度該公司營收同比下降9%，汽車業務收入同比下降20%，淨利潤同比暴跌71%。同日，馬斯克在財報會議上公開向投資者表示，自己將減少在政府的工作，把「更多時間投入到特斯拉事務中」。

「不務正業」惹特斯拉股東不滿

馬斯克已於2018年卸任特斯拉董事會主席，暫時未知也是董事會成員之一的馬斯克，是否提前知曉此事。與此同時，由八人組成的特斯拉董事會一直在尋求增加一名獨立董事，保證公司管理得當。

不過，馬斯克周四回應《華爾街日報》的報道，稱該報道為「假新聞」，嚴重違反職業道德，「有損新聞聲譽」。當天稍早時候，特斯拉董事會主席德霍姆也表示，《華爾街日報》的報道「完全不實」，還稱董事會對馬斯克「繼續執行未來令人振奮增長計劃的能力充滿信心」。

CNN稱，儘管馬斯克和德霍姆出面「闢謠」，但不容忽視的是，特斯拉低迷的股價正逐漸消磨投資者的耐心。去年美國大選期間，馬斯克傾盡全力幫特朗普助選，但特斯拉當時正面臨困境，電動汽車銷量十年來首次下跌。事實證明，馬斯克與特朗普的密切關係，最初曾被認為有助特斯拉，但經過這幾個月，四處樹敵的馬斯克，淪為品牌的負擔。

《華爾街日報》披露，馬斯克曾在公開和私下場合抱怨稱，儘管他擁有特斯拉約13%的股份，但過去七年裏他一直無薪工作，尤其是他的巨額薪酬方案屢屢被法庭駁回。根據薪酬計劃，馬斯克可獲得累計高達560億美元的薪資。馬斯克去年已向同事透露，自己不想再擔任特斯拉的CEO，但他「擔心沒有人能代替他」，也無法完成特斯拉從一家汽車製造商轉型為高科技公司的任務。

特斯拉只是馬斯克管理的五家企業之一，他同時還管理SpaceX、人工智能公司xAI、社交平台X以及神經科技和腦機接口公司Neuralink。馬斯克允諾5月份重返特斯拉後，究竟能投入多少時間仍是未知數。

特朗普核心圈子或洗牌

4月30日，馬斯克參加了特朗普在白宮舉行的內閣會議。美媒指出，這可能是馬斯克從DOGE隱退之前參加的最後一次內閣會議。特朗普對馬斯克表示，感謝他的幫助，並認為他「犧牲了很多」，且「受到了非常不公平的對待」。他還稱，馬斯克想在政府「待多久就待多久」，但緊接着就話鋒一轉，「我猜他（馬斯克）還是想回家，回到他的汽車（事業）和家人身邊」。

評論指出，馬斯克離開白宮，一方面是因為特斯拉的慘淡表現，另一方面也表明他與特朗普的關係或已不再那麼密切，特朗普的核心圈子或正進行新一轮洗牌。

（綜合報道）



美國西雅圖市一處停車場內多輛特斯拉電動車遭縱火。美聯社



示威者在加州一家特斯拉經銷店外抗議，反對馬斯克。法新社

DOGE「省錢」效果差

馬斯克領導的「政府效率部」（DOGE）在聯邦政府內部大裁員，號稱要削減2萬億美元的政府財政支出。截至4月20日，根據馬斯克的說法，DOGE為政府砍掉了約1600億美元預算，達標率約8%。不過，專家估計DOGE節省的支出遠低於1600億美元。

與特朗普內閣官員不和

馬斯克與特朗普內閣多位核心成員爆發公開罵戰，包括財長貝森特、國務卿魯比奧及白宮首席貿易顧問納瓦羅等人。在關稅問題上，馬斯克甚至和特朗普唱反調，建議取消「對等關稅」，但被特朗普拒絕。

淡出白宮核心圈子

白宮幕僚長威爾斯近期向媒體證實，馬斯克已不在白宮辦公，雙方目前通過電話溝通。其團隊辦公地點也從白宮西翼遷至艾森豪威爾行政辦公樓。

特斯拉股價銷量均暴跌

自特朗普1月20日就職以來，特斯拉股價已暴跌33%，市值蒸發4480億美元，馬斯克個人財富亦縮水1130億美元。另外，特斯拉今年第一季度在歐洲市場銷量全線暴跌。德國、丹麥、瑞典等主要市場跌幅均超過50%。

大公報整理



馬斯克身家暴跌



特斯拉CEO馬斯克

銷量下跌轉型受阻 特斯拉困局重重

【大公報訊】綜合《華爾街日報》、《紐約時報》報道：在特斯拉否認尋找馬斯克接班人後，公司股價略有回升。《紐約時報》指出，雖然董事會似乎對馬斯克回歸「拯救」特斯拉一事抱有信心，但特斯拉目前所面臨的問題重重，似乎並非馬斯克回歸就能解決。

最新財報顯示，特斯拉今年第一季度全球交付量較去年同期下滑9%，淨利潤僅23億美元，較去年同期銳減71%。分析師指出，這與其主力車型Model 3及Model Y迭代緩慢等因素密切相關。《華爾街日報》指出，特斯拉的核心電動汽車業務顯現疲軟態勢，其最新車型Cybertruck也未能帶來明顯推動力。業內估計，Cybertruck在美國首個完整銷售年度的銷量僅為3.9萬輛，遠低於馬斯克此前定下「年銷售25萬輛」的目標。

特斯拉高管此前表示，公司正處於轉型期，業務重心正逐步從電動汽車轉向AI與機器人，例如其自動駕駛的士Cybercab及人形機器人Optimus。但特斯拉的轉型也存在諸多問題。首先，全自動駕駛與機器人的研發投入巨大，特斯拉今年第一季度的慘淡表現能否支持這一投入還是未知數；其次，全球對自動駕駛安全性的審查趨嚴，特斯拉推廣全自動駕駛的計劃在歐洲多地受阻。

另外，美國總統特朗普對全球發起關稅戰，恐也將影響特斯拉新車量產。知情人士稱，特斯拉「從中國進口零部件供在美國生產新款電動車Cybercab和Semi貨車」的計劃，因特朗普的關稅政策而被迫暫緩。



▲特斯拉人形機器人Optimus亮相2024巴黎車展。路透社

日無業漢蓄意駕車撞學童7傷

【大公報訊】據NHK報道：5月1日下午，一名28歲的男司機在日本大阪市立千本小學附近，駕駛車輛故意衝撞兒童，導致7名小學生受傷。警方隨後拘捕該男子，他被控謀殺未遂。男子被捕後向警方表示，自己「因為對一切感到厭倦，想要殺人」。

報道稱，疑犯駕駛一輛白色汽車衝向學童，造成6名就讀小學二年級與三年級的男童輕傷，一名7歲的小學二年級女童重傷。

大阪警方隨後逮捕28歲無業男子矢澤勇希，並以謀殺未遂罪對這起事故展開調查。據悉矢澤平時居住在東京都東村山市，他在警方的盤問下承認指控，自述作案動機，「因為對一切感到厭倦，想要殺人，就駕駛汽車衝過去，想撞死幾個小學生」。

車上當時沒有其他乘客，警方將調查疑犯是否有「擴大自殺」（不想自己一個人死，試圖與他人同歸於盡）的可能性。

當時在放學途中的一名學童表示，他當時走在人行道上，一輛車子突然衝過來，走在前面的幾名學生被撞倒受傷，有人頭部流血，還有人被夾在汽車和牆壁之間。

警方認為，矢澤駕駛的肇事白色SUV是租來的，正調查車子來源，同時也將針對疑犯犯案動機，以及他為何出現在大阪犯案，展開進一步調查。



▲大阪警方1日在撞車現場展開調查。法新社

李在明案件發還重審 攪動韓國大選

【大公報訊】綜合韓聯社、《中央日報》報道：韓國即將舉行大選之際，韓國大法院（最高法院）5月1日推翻目前大熱門人選、最大在野黨共同民主黨總統候選人李在明涉嫌違反《公職選舉法》案二審無罪判決結果，發回原法院重審。這一判決使得李在明的參選資格增加變數。

李在明於2021年12月競選總統時，他在電視節目的發言被視為散布假消息，涉嫌違反《公職選舉法》，遭韓國檢方起訴。李在明於去年11月的一審中被判有罪，被判處有期徒刑1年、緩刑2年，上訴後於今年3月二審獲首爾高等法院改判無罪，檢方再向最高法院提出終極上訴。周四，韓國大法院以10比2的結果裁定，下級法院「誤解了選舉法中對虛假陳述罪的法律解釋」，導致對判決產生錯

誤影響，因此將案件發回重審。根據《公職選舉法》規定，李在明若被剝奪參選權5年。韓國將於6月3日舉行新一屆總統選舉，暫時未知重審結果何時出爐，這對於李在明的競選之路帶來變數。判決結果公布後，執政黨國民



力量黨總統參選人韓東勳和金文洙要求李在明退選。

李在明表明不會退選，而共同民主黨則批評大法院此舉是「（前總統）尹錫悅朋友曹喜大（大法院院長）進行的司法政變」。另外，韓國代總統、國務總理韓德洙1日宣布辭職，輿論認為，此舉是他為參加總統選舉做準備。

李在明4月27日正式獲在野黨提名為總統候選人。韓國多家民調機構5月1日發布結果顯示，李在明以42%的支持率排在第一，韓德洙為13%，韓東勳和金文洙分別為9%和6%。

◀韓國共同民主黨總統候選人李在明。美聯社