

南部戰區驅離擅闖黃岩島領海菲護衛艇

海空兵力依法跟監警告 促菲方停止侵權挑釁



▲南部戰區公布的菲35號護衛艇航跡示意圖顯示，中國軍艦（紅線）位於靠領海一側，菲艇（藍線）在靠外海一側。

【大公報訊】記者馬靜北京報道：南部戰區新聞發言人田軍里8日發表談話表示，5月5日，菲35號護衛艇企圖侵闖中國黃岩島領海，中國人民解放軍南部戰區組織海空兵力，依法依規跟蹤監視、警告驅離，有力有效阻止菲艇侵入中國領海，現場操作專業規範、正當合法。

田軍里指出，菲方有關言論罔顧事實、混淆視聽，妄圖誤導國際認知。黃岩島是中國固有領土。我們正告菲方立即停止侵權挑釁和歪曲炒作。戰區部隊時刻保持高度戒備，堅決捍衛國家主權安全和海洋權益，堅決維護南海地區和平穩定。

事件發生後，菲律賓軍方將此事稱為中方軍艦採取了「高風險」的機動動作。外交部發言人林劍8日對此回應，菲方的有關言論罔顧事實、顛倒黑白。黃岩島是中國的固有領土，菲律賓的軍艦企圖強闖黃岩

島，中方採取了必要的處置措施，正當合法、專業克制。中方敦促菲方立即停止侵權挑釁，不要挑戰中方維護國家領土主權和海洋權益的堅定決心。

國防部：做美國朋友可能是致命的

菲美「肩並肩」軍演期間，中國山東艦航母現身菲北部海域。國防部新聞發言人張曉剛表示，山東艦航母編隊在相關海域執行年度訓練任務，進一步檢驗提升航母編隊體系作戰能力，符合國際法和國際慣例，不針對特定國家和目標。菲律賓某些人為一己私利「倚外鬧海」，拉攏美國等域外勢力壯膽打氣，破壞南海和平穩定，還妄圖在台灣問題上玩火滋事。我們正告菲方停止侵權挑釁，停止以任何方式衝撞中方核心利益。中方繼續採取堅決有力措施，捍衛國家領土主權和海洋權益。

有消息称美军還計劃2026年前在菲律賓蘇比克灣建立大型預置戰備倉庫。張曉剛表示，事實反覆證明，做美國的敵人是危險的，但做美國的朋友可能是致命的。我們奉勸有關國家不要引狼入室、甘當棋子，破壞亞太來之不易的和平安定。

公布菲艇航跡示意圖

南部戰區8日還對外公布了菲35號護衛艇航跡示意圖。此間軍事專家宋忠平對大公報表示，從航跡示意圖中能很明顯地看出來，菲律賓35號護衛艇航不斷抵近黃岩島12海里，對此，中國海軍艦艇對其進行外逼。「從圖中能看出，中國海軍艦艇位於靠近領海一側，菲律賓船隻則在相對靠外海一側，現場情形一目了然，菲要闖我領海在先，我海軍艦艇才採取了相應措施將其逼出。」

軍事周刊

巴基斯坦多名政府高官透露，巴空軍在7日與印度空軍的對抗空戰中，使用中國製造的「猛龍」戰鬥機外貿版殲-10CE，擊落了6架印度軍機，包括3架法國製造的「陣風」戰鬥機。這是殲-10C與霹靂-15遠距空空導彈首次在實戰中擊落戰機，驗證了優良的戰鬥力。

據了解，殲-10C裝配先進的有源相控陣雷達，探測距離超過200公里，遠超「陣風」的雷達，搭配射程150公里的霹靂-15出口型，能夠在超視距空戰中獵殺戰機。

馬浩亮（文）

更先進機型殲20 戰鬥力深不可測

作為殲-10家族的最新型號，殲-10C於2018年4月開始戰鬥值班，是單發中型全天候多用途戰鬥機，與殲-20、殲-16並稱為中國空軍現役主力戰鬥機「三劍客」。

國產「太行」推動 機動性超高

2022年3月，首批外貿型殲-10CE交付巴基斯坦空軍，成為巴基斯坦空軍的中堅力量。這也是中國首次出口主力戰機。巴基斯坦也是目前除了中國之外，唯一裝備殲-10C的國家。

殲-10C的戰力來自整體體系的全面支持，重點有三。第一，發動機方面，殲-10早期型號採用俄製AL-31FN渦扇發動機，殲-10C則換裝國產渦扇-10B「太行」發動機，動力更強勁，最大推力超14噸，最大速度達1.8馬赫，最大航程近3400公里。殲-10C的鴨式氣動布局，採用大面積三角翼和鴨翼，帶來超高機動性，能夠靈活完成連續大坡度盤旋、垂直爬升、「眼鏡蛇機動」等高難度動作。殲-10C還是中國製造的第一種大量採用複合材料的戰鬥機，機身更堅韌更輕便。

中泰聯演 屢屢先行鎖定瑞典「鷹獅」

第二，殲-10C裝配先進的有源相控陣雷達和航電系統。該型雷達探測距離超過200公里，遠超「陣風」，增強了空中打擊的突然性和隱蔽性。航電系統和數據鏈提高了反應速度和信息處理能力，人機操縱界面上也更為智能。2019年中泰兩國空軍聯合演習中，中國殲-10C擊敗了泰軍裝備的瑞典造「鷹獅」戰機。殲-10C借助雷達系統的支持，總是先行發現並鎖定「鷹獅」。

第三，殲-10C共有11個武器掛架，在配備3個副油箱和1個偵察電子吊艙的情況下，仍可掛載4枚霹靂-15遠距空空導彈和2枚霹靂-10近距格鬥彈。解放軍自用型霹靂-15最大射程可達300公里，出口型霹靂-15E射程也有150公里，能夠超視距獵殺戰機。美國軍事新聞網站「戰區」網站刊文稱，在此次印巴衝突中，「中國的霹靂-15空空導彈似乎首次用於實戰」。

殲-10系列最初定位是國土防空，在殲-10C換裝「太行」發動機、有源相控陣雷達、霹靂-15遠距空空導彈之後，作戰樣式也轉為超視距空戰為主。在現役「三劍客」之中，相比殲-20和殲-16，殲-10C本已屬「配角」。此次殲-10C連續擊落多架「陣風」的亮麗戰績，窺斑知豹，則殲-20等更先進機型的戰力可說是深不可測。

挑戰山地極限！都四軌道鄧生溝隧道中驅安裝穩步推進

在海拔3100米的川西高原腹地，中鐵十五局都四山地軌道交通項目鄧生溝隧道施工現場，300餘名建設者堅守崗位，全力攻堅中間驅動裝置安裝工程。

鄧生溝隧道位於四川省阿壩藏族羌族自治州臥龍國家級自然保護區，海拔高、施工難度大，隧道坡度高達120%，左右線共14個S型大轉彎，最小轉彎半徑僅400米。目前，隧道右線已深入第二個S型400米小半徑連續轉彎區域，海拔攀升至3100多米，缺氧、嚴寒、強紫外線等惡劣環境，時刻考驗着施工設備和施工人員的極限。

此次中驅安裝任務繁重，包括連續皮帶機驅動裝置、道岔、中繼水箱、變壓器等多項設施。針對S型小半徑轉彎特點，項目團隊優化工藝，提前調度設備、材料進場，安排專職人員全程旁站監督，確保關鍵節點按時完成。面對大件設備吊裝難題，施工人員巧妙利用葫蘆吊，克服了空間狹小、高空作業、操作不便等困難。

據悉，項目建成後，將串聯都江堰市、汶川縣、臥龍特區和小金縣，成為連接川西高原與成都平原的重要通道，推動成都平原經濟區與川西生態示範區協同發展，打造「文旅融合」新標桿，激活沿線旅遊資源，帶動區域經濟社會發展。

文：梁學 丁新洲（特刊）

首次實戰完勝 殲10CE大破「陣風」

巴稱擊落印度6軍機 掛彈霹靂15超視距獵殺

殲-10C基本參數

長：16.9米
翼展：9.8米
高：5.7米
最大飛行速度：1350公里／小時

最大飛行馬赫數：1.8
過載限制：-3至9G
作戰半徑：1240公里

►殲-10C裝配先進的有源相控陣雷達，探測距離超過200公里，可高效執行超視距空戰。

殲10征空里程碑

1998年3月23日 ●殲-10在成都首飛成功。



▲殲-10原型機首飛後落地打開減速傘。

2003年 ●殲-10交付空軍。

2003年12月 ●殲-10雙座型號首飛成功。



▲八一飛行表演隊的殲-10SY雙座機。

2005年 ●帶有空中加油探頭的殲-10A亮相。

2008年12月 ●殲-10B首飛成功。

2013年12月 ●殲-10C首飛成功。

2018年 ●殲-10C開始擔負戰鬥值班任務。

2022年3月 ●首批次殲-10CE交付巴基斯坦空軍。



▲珠海航展上的殲-10CE。



有源相控陣雷達

●探測距離超過200公里，遠超「陣風」，增強了空中打擊的突然性和隱蔽性。

武器裝備

●在配備3個副油箱和1個偵察電子吊艙的情況下，仍可掛載4枚遠距空空導彈和2枚近距格鬥彈。

多機種配合打擊 增強遠海戰力

體系協同 從2018年起，殲-10C多次執行遠海打擊任務，制敵於千里之外，並掛載實彈驅離外軍戰機。在近幾年的一系列對台軍演中，殲-10亦多次亮相。今年4月對台軍演中，殲-10C和轟-6K作為空軍第一波次力量率先亮相。

現代空戰是體系的對抗，需要不同機種協同配合。解放軍完備的空戰體系，也是殲-10C充分發揮飽和戰鬥力的可靠保障。今年4月19日，殲-10C、運油-20、空警-500，借助空中加油保障，抵達埃及參加

中埃首次聯合軍事演習，總航程4000多公里，快速高效抵達目的地。展示了空中強大的續航能力。這也是中國空軍首次派出體系力量赴非洲開展聯訓。

而空警-500、空警-2000預警機，可以探測到數百公里外的空中目標、海上目標，指揮殲-10C前出精確打擊。

在戰鬥機「三劍客」體系中，殲-20憑藉隱身性能「端門」，殲-16負責強火力飽和攻擊，而殲-10C則是進行多元化的支援、輔助，進行對空、對陸、對海攻擊。



▲央視軍事日前發布殲-10與運油-20進空中加油的相片。

中國軍機出海「翼龍」「彩虹」搶手

廣受歡迎 2022年3月11日，巴基斯坦空軍在卡姆拉舉行首批6架殲-10CE接裝儀式。這是中國新一代航空主戰裝備首次成體系出口。在解放軍空中戰機不斷更新換代的同時，憑藉先進技術性能，中國戰機的軍售成績也不斷刷新。

相比戰鬥機，價格低廉、可承擔低烈度空戰任務的教練機獲得不少國家青睞。教練-9出口至蘇丹、緬甸、柬埔寨多國，而阿聯酋、埃塞俄比亞、贊比亞等國則引進了更先進的教練-10。

近幾年，中國無人機迅猛發展，躋身世界一流行列，也因此成為國際市場上十分具有競爭力的軍品，尤其是「翼龍」「彩虹」兩大系列更成為搶手貨。翼龍-2無人機用戶集中在西亞北非，包括沙特阿拉伯、阿聯酋、阿爾及利亞、摩洛哥、尼日利亞等。而彩虹-4則行銷埃及、伊拉克、約旦、緬甸、土庫曼斯坦、印度尼西亞等十幾個國家。

2020年，中國製造的6架彩虹-92A無人機交付塞爾維亞。這是中國軍用航空設備首次出口至歐洲國家。



機外，巴基斯坦除向中國引進殲-10CE，還引進了中國製ZDK-03預警