

美當局不過是又一次玩弄黎智英而已

新聞背後

卓銘

美國總統特朗普日前接受訪問時回應稱，不排除會把「黎智英納入談判的一環」，並稱覺得這是「非常好的主意」。顯而易見，美國當局根本不是要真的想「幫」黎智英，而是將他視為貿易戰的「耗材」。然而，試問連美國將關稅加到245%都逼不了中國，拿一個涉及重大國安罪行的要犯來威脅中國，又豈可能得逞？事實再一次證明，黎智英被美國「玩了一次又一次」！

面對關稅戰，中國的立場從未動搖，早就給出了清晰回應：「談，大門敞開；打，奉陪到底」，這表明了中國的自信與底氣，也展現出中國不懼霸權脅迫訛詐的決心。中國有足夠的經濟實力和政治意志來應對美國的挑釁，絕不會在涉及核心利益的問題上妥協。美國的關稅大棒揮舞得再狠，也嚇不倒堅定捍衛主權的中國。任何對話談判必須在相互尊重、平等協

商、互惠互利的前提下開展。中方將堅定維護自身發展利益，堅持捍衛國際公平正義、維護國際經貿秩序的立場和目標。

美貿易戰的「耗材」

而且特朗普應該先搞清楚，黎智英之所以被起訴，並不是因為他是什麼「民主鬥士」、「捍衛新聞自由」，而是由於涉嫌干犯勾結外國勢力罪。美國長期把黎智英案包裝成「反抗政權」的故事，但實質上，這只是一宗國安重犯依法受到審訊的案件。對黎智英案作出公平公正的審訊，重要性並不亞於維護國家的正當貿易權利。特朗普以為這樣就能輕而易舉影響到香港司法獨立，令中國作出讓步，根本是幼稚得可笑。

從特朗普這番話也能看出美國那些反華政客究竟有多虛偽。事實上，這班反華政客根本從沒真正關心過黎智英，由始至終都只是把他當作政治籌碼。否則特朗普

在年初上任第一日就應該提出要釋放黎智英，何必等到現在差不多四個月後，才彷彿突然想起有這麼一個人般？在特朗普上任初期說要凍結資助「美國之音」、「自由亞洲電台」等反華媒體時，就應已看清他完全不把黎智英和反中亂港分子當一回事的真實想法。

反過來看，特朗普現在淪落到要用黎智英充當談判材料，也反映出美國在這場貿易談判中，其實根本沒有多少籌碼。如果美國真的透過關稅戰掐住了中國咽喉的話，那特朗普應該拿出更具實質威脅性的舉措來逼迫中國讓步。但如今特朗普卻覺得在會談中提一個與關稅戰完全無關的案件被告是「好主意」，足以說明美國現在根本無牌可打，只能用這些可笑的伎倆來干擾中國。

再退一步說，美國過去對香港特區的官員、法官威脅過無數次，又是制裁又是恐嚇，但有哪一次有奏效？特區官員只會更團結、更堅定維護起國家安全和利益。

過去不論是「35+顛覆政權案」、「立場新聞案」、「屠龍恐襲案」，香港司法機構始終堅持依法辦案，嚴格遵循法律程序和證據規則，確保每宗案件得到公平公正的審理，特朗普叫囂再多，都無法撼動香港司法的專業性，更只會暴露其對法治毫無尊重的卑劣一面。但話說回來，一個會利用總統特權特赦自己、特赦違法支持者的人，也許從一開始就不應期望他會尊重法治。

如此既無倫理道德、也無政治智慧，現在竟然好意思裝成「教師爺」指手畫腳。看看美國國內，種族歧視、槍支暴力、貧富差距——這些「老大難」問題哪一個解決了？甚至近年還有越演越烈之勢。面對社會撕裂、民眾抗議、治理無能，美國政府早已焦頭爛額，卻還要厚着臉皮跑到國際舞台上對中國內政和香港事務說三道四。而且特朗普濫徵關稅還幾乎開罪了全世界，國內支持率更「榮登」史上最低民望總統第一名，與其操心一個黎智英，不如先想

想怎樣應付國內亂局和接下來的中期選舉吧。

加速其代理人的滅亡

正如夏寶龍主任所說，美國一而再、再而三對香港進行遏制打壓，換來的只能是其在香港的代理人的加速滅亡，最終必將反噬其自身。美國所謂「制裁」和「對等關稅」，也撼動不了中央政府和香港特別行政區政府的決心意志，嚇不倒包括香港同胞在內的14億中國人民，只會讓我們更加堅定地團結在一起，更加堅定地維護國家安全和香港繁榮穩定。勝利一定屬於偉大的中國人民！

特朗普把黎智英當作貿易戰「消耗品」，試圖干預香港司法獨立，伎倆既幼稚又可笑。中國對關稅戰態度堅定不變，不會因任何壓力而退讓，美國更沒有資格對中國內政指指點點，特朗普的「交易藝術」不過是又一次自取其辱，徒增笑柄罷了。

深圳現代化建設與香港的關係

學者論衡

常樂

由著名學者鄭永年教授領銜撰寫的新書《深圳2035：中國式現代化的深圳展望》近期由深圳出版社出版，與閱讀鄭教授的時評專論一樣，從翻開第一頁，就迫不及待地讀下去，一鼓作氣、暢快淋漓，解惑解渴、意猶未盡。該書獲評國家出版基金項目，足見選題意義之重大以及作者之大手筆。

由於工作關係，筆者曾多次在廣州、深圳拜訪鄭永年教授，每次都為鄭教授的學術擔當、學術氣象、學術創見所震撼、所感動。閱讀這本書同樣有這樣的感受，面對中華民族偉大復興戰略全局和世界百年未有之大變局，面對以中國式現代化全面推進中華民族偉大復興重大使命，面對粵港澳大灣區和中國特色社會主義先行示範區「雙區建設」重大任務，深圳怎麼辦？中國學者怎麼做？鄭永年教授通過本書，給我們也是給社會作了一個示範，給理論界和實務界提供了一份理據厚實的可行性建設思路，我們從中又一次體會到了鄭教授的學術品格和家國情懷，感覺本書有以下特點和價值：

一是視野宏闊，在大敘事中為深圳精準定位。正如本書作者所指出的，「全書的研究分析聚焦在國際、國家、區域和深圳四個層面上」，這還只是反映了地理橫切面的一個維度。實際上，本書視野宏遠，大開大合，既勾勒縱向數千年的歷史大脈絡，又重點關注橫向世界範圍不同國家和地區的現代化實踐，條分縷析，察古鑒今，皆為深圳先行區建設提供參考之資，以期發揮出後發優勢。

比如，在縱向考察方面，本書第一章就述及「社會主義現代化的思想根源」，從中華優秀傳統文化的歷史文化土壤、19世紀以來歐美的現代化建設實踐、1949年以來新中國的社會主義革命、建設、改革實踐等不同角度來聚焦論證中國特色社會主義現代化建設的戰略構想。

具古今中外的研究視野和寫作風格，是鄭教授作品的一貫文風，在本書亦十分突出，例子不勝枚舉。

二是論證科學，在多學科比較分析中求得真知。本書的研究主題是深圳的現代化建設問題，而從事社會科學研究的人都知道，城市研究、現代化研究從來都不是單一學科所能支撐、所能完成的研究課題。大家知道，鄭永年教授團隊具備多學科學術訓練和堅實豐厚的研究基礎，因此本研究堅持以習近平新時代中國特色社會主義思想為指導，綜合運用了經濟學、政治學、社會學、歷史學、公共管理學，特別是國際政治經濟學等學科理論方法，「力爭使成果在內涵上具有綜合性、系統性、開放性和探索性」。

比如，書中重點討論的現代化理論與現代化指標體系問題、可持續發展問題、超大城市治理問題、「政府—市場—社會」關係問題，以及韌性社會、風險社會、福利社會等問題，都是需要多學科探討的複雜性問題。

再如本書列舉的「國外推動現代化建設的成功案例」，更是多學科觀察評判綜合的結果，作者所關注的也是波士頓、紐約、斯德哥爾摩、東京等四個城市的不同現代化主題和特色，都不能統一到經濟現代化這一單一範疇中去，這樣才能為深圳多元一體的現代化建設提供更全面的借鑒。這種多學科交叉比較研究範式，是本書的一大特徵，也是確保本書研究質量和研究水平的方法論基礎。

三是為我國區域發展和城市建設提供了一本很有價值的參考書。本書以深圳為名，但其實際意涵和指向遠超深圳，可以說對於當前我國區域發展和城市建設具有通用參考價值。

首先就在於本書所聚焦的中國式現代化這一當前和今後一段時期我國政治經濟生活中的重大理論和實踐課題，書中對中國式現代化及「三新」的相關理論與政策、機遇與挑戰、戰略與路徑等都梳理分析得十分系統精當；其次在於本書所具有的古今中外的宏闊視野和世界範圍現代化城市建設正反兩方面的典型案例與寶貴經驗，可以幫助人們開闊眼界、廓清迷霧、找準新路；還有就是深圳作為「雙區驅動」的先行示範區及其實踐探索，其一舉一動在全國都有標誌性意義；這些都是國內其他地區現代化建設和城市發展可資學習參考的鮮活材料。再就是本書所提出的極富學術創見和魄力的「深圳市社會主義現代化建設要把握的兩個基本原則」「地域嵌入型世界級經濟平台」「有限全

球化」「第二次入世」「發揮『三層資本』優勢」等觀點，既具創新性，更有啟發性，很值得認真閱讀體會，學習借鑒。

通讀本書，還有一個細節給我很大觸動，也引發我的一些思考。就是本書開篇序言的第一段有這樣一句話：「作為中國四大超一線城市中土地面積最小的城市，深圳土地面積只有北京的八分之一，只佔全國土地面積的萬分之二，但近年來深圳的地區生產總值卻幾乎佔國內生產總值的3%。」這句話無疑是為了突出改革開放四十多年來深圳所取得的偉大發展成就，以及突顯「深圳已經成為粵港澳大灣區乃至整個中國一個重要的經濟增長極」。

兩地合作發展新模式

但是這句話中的相關數字引發我兩點思考：一是正如本書多處所指出和強調的，深圳、香港兩個城市聯繫的緊密性、合作的重要性、一體發展的可能性，但是全書從立意、布局到文字似乎並未將香港（的重要性）置於系統思考布局深圳現代化建設的應有高度；二是回歸祖國前後，香港作為早發地區其經濟總量竟然能夠佔到全國的近20%（現在則不到3%），而香港的土地面積則還不到深圳的一半，佔全國土地面積更是萬不及一。

由此也想說明兩點，一是從全國範圍看，今後的深圳仍然會發展，但是它在國家的經濟比重及影響力是否也會存在逐漸下降的問題，以及如何長期保持其強勁發展勢頭和引領性地位；二是從國家改革開放四十多年的實踐看，深圳的現代化建設和發展離不開香港，而從新時代以來粵港澳大灣區和深圳先行示範區建設實踐看，深圳仍然不能離開香港，那麼需要考慮的是，深圳的現代化建設是否必然或者必須要納入香港抑或與香港並聯，達到統籌兩市一體發展的狀態或層級，這裏所指的不僅僅是將香港作為發展元素或要素，而是作為一個城市的整體。

由此又給我帶來一個美好的期許。不僅期待鄭永年教授在該書序言中所提到的「深圳研究三部曲」的盡早面世，讓廣大讀者們一飽眼福、先睹為快。更期待鄭教授團隊在本書的基礎上，能夠繼續深化對深港一體化建設、粵港澳大灣區建設兩個課題的研究，以期與該書並列成為新的「深圳研究三部曲」。這可能已是對作者的苛求，也是與本書關係不大的話題了。

暨南大學鑄牢中華民族共同體意識研究基地研究員

國際衝突重塑全球液化天然氣航運格局

政策思考

黎基雄、于承忠

近期一項由香港理工大學航運研究中心進行的深入研究揭示，俄烏衝突和紅海危機等重大地緣政治事件正深刻改變全球液化天然氣（LNG）航運網絡的結構。研究結果指出，香港應積極推動綠色航運發展，致力打造成為亞洲重要的LNG加注中心。

研究顯示，全球LNG航運網絡在2022年俄烏衝突爆發後經歷了重大轉變。歐洲各國為降低對俄羅斯天然氣的依賴，大幅增加LNG進口，特別是在北溪管道遭受破壞後，這種需求進一步加劇。這一背景下，LNG航運網絡的大多數性能指標在2022年下半年達到研究時段的最高水平，形成了一個以歐洲和美國東海岸港口為主的大型港口群，突顯出美國在向歐洲供應LNG方面的日益重要地位。

研究同時揭示了地緣政治事件對航運網絡脆弱性的不同影響。俄烏衝突使得LNG航運網絡變得更加脆弱，到紅海危機爆發後，原本的大型港口群已經分裂為多個較小的群組。這種分散化趨勢出人意料地使得LNG航運網絡變得更不脆弱，這也展現出全球LNG航運網絡的自適應能力。

港口重要性的排名也隨着地緣政治局勢變化而顯著調整。研究初期，荷蘭鹿特丹港是最重要的節點。隨着俄烏衝突的爆發及美西方對俄羅斯實施制裁，美國港口的重要性不斷提升，成為歐洲LNG供應的主要來源。紅海危機爆發後，東亞港口的重要性明顯上升，新加坡更躍升至全球第二位，這一變化為香港發展LNG加注業務提供了重要的戰略機遇。

同時，國際海事組織已制定2050年實現航運業淨零碳排放的目標，歐盟也開始將大型船舶納入碳排放交易體系。在此背景下，LNG作為清潔燃料的需求預計將持續快速增長。據統計，2024年替代燃料船舶的訂單數量增長了50%，顯示全球航運業綠色轉型正在加速。業內人士指出，去年中國的LNG加注量為35萬噸，雖然我國在LNG加注業務上已取得初步進展，但仍有很大的發展空間。


特區政府去年公布《綠色船用燃料加注行動綱領》，制定五大策略和十項具體行動措施，包括簡化綠色船用燃料加注的審批程序、推出「綠色船用燃料加注獎勵計劃」等。政府並研究利用兩電的海上LNG接收站為船舶補充燃料，為業界提供更完善的基礎設施支援。

今年2月，中國石油旗下的昆侖能源有限公司在香港水域成功完成首單「船對船」LNG加注作業，為「以星海藍石」號雙燃料貨櫃船加注2200噸LNG。這一突破性進展不僅標誌着香港在綠色航運發展上邁出重要一步，更展現了香港在推進「雙碳」目標方面的決心。

最後，研究團隊建議，政府應加強能源安全建設，包括多元化供應源開發和戰略儲備設施建設。例如，香港可充分把握大灣區發展機遇，加強與深圳等灣區城市在港口上的合作，並考慮允許深圳港綠色能源加注船在香港指定水域提供服務，簡化海事審批流程，發展「一船跨兩地」服務模式。這些舉措不僅有助鞏固提升香港國際航運中心地位，更名為實現國家「雙碳」目標作出重要貢獻，推動大灣區綠色航運的整體發展。

香港理工大學航運研究中心主任、香港理工大學航運研究中心顧問

二戰的啟示——反霸權的現實意義



知微篇

周八駿

2025年是第二次世界大戰結束80周年。人類回顧、紀念和慶祝對反法西斯主義、軍國主義取得歷史性重大勝利之際，尤為重要的是，要不斷總結和加深理解二戰的經驗和教訓。

1938年9月，英法德三國簽署的《慕尼黑黑協定》，是英法綏靖主義向德國法西斯主義退讓的重要標誌。當時美國的羅斯福政府雖然對希特勒是採取綏靖與遏制兼備的策略，但是，在《慕尼黑協定》簽署前後，偏重綏靖。

無情的事實迅速擊碎綏靖主義。《慕尼黑黑協定》助長希特勒的囂張氣焰。羅斯福覺醒。1938年10月26日，他在演講中對

《慕尼黑協定》作出另一種評價——「越來越清楚，以恐懼維持的和平並不比以刀劍維持的和平更高尚、更持久。如果法律的準繩一再被假裝高尚的純粹武力所代替，那麼就無和平可言。如果蓄意以戰爭威脅作為實行國家政策的工具，那麼也無和平可言。」

今天，世界百年未有之大變局加速全面深入演變，其複雜、艱巨和嚴峻程度，遠超第二次世界大戰前。二戰的經驗和教訓，不足以啓迪今天的我們應對百年未有之大變局，但是，仍有可供借鑒之處。最具現實意義的便是不忘《慕尼黑協定》，堅定地反制反擊美國霸權霸道霸凌，因為，後者是對當代世界和平最主要威脅。

特朗普聲稱，他在第一次任美國總統時，沒有對外發起戰爭，他再次任美國總統將促進和平。但是，特朗普較拜登更強

力支持以色列政府對哈마스趕盡殺絕。更嚴重的是，特朗普向美國的全球貿易夥伴發動關稅戰、貿易戰，如此霸道霸凌的行徑，在美國立國以來近250年歷史上是前所未見的。

這不是尋常的經濟領域的國際衝突。它是美國霸權正在加速衰敗的嚴重表現，並同時破壞了二戰後美國主導建立的全球經貿體制。

這場經濟領域的國際衝突，與美國國內政治制度和社會制度的瓦解息息相關。特朗普對外施行史無前例的單邊主義，對內顛覆美國傳統三權分立政治制度，加劇美國社會分裂和政黨對抗，把美國推向新內戰。

特朗普所謂「讓美國再次偉大」，根本目的是延續其個人職權。其個人獨特的經歷和經驗，使他深知，一旦從美國總統

位置上退下，他將會面對巨大的經濟、政治和法律風險。

這一切，加上歐洲和中東已陷入戰爭，使當下的世界，某些症狀類似第一次世界大戰前，另一些現象類似第二次世界大戰前。因此，中國作為負責任的大國，及時而強有力地向美國霸權霸道霸凌作出反擊。在特朗普重返白宮一百天時，中國外交部製作中英文視頻《不跪！》向全球發布，不僅表達中國政府和人民的意志，而且，鼓舞世界各國政府和人民。

當年羅斯福總統一度對希特勒抱有某種希冀，不只是欠缺深刻的戰略洞察，而且是缺乏應有的戰略準備。

今天，中國政府有理有節地反擊反制特朗普政府的霸權霸道霸凌，既是對世界百年未有之大變局擁有深邃洞察的表現，也是中國建立了充分戰略準備的展示。

中共十八大以來，我國建立了軍民融合發展的全國體制並有序推進相關戰略部署。今天，我國總體經濟實力，尤其製造業完整體系和強大生產能力，令潛在的敵人生畏。

中國不惹事但也不怕事，這不僅展現出意志和勇氣，而且更展現出實力和能力。2024年底2025年初，中國向世界展示先進戰機和具世界先進水平的人工智能，是「備戰止戰」的卓越示範。

第二次世界大戰，讓人類付出了迄今最昂貴的生命代價和財富損失。今天，人類面臨着空前的歷史性抉擇——必須避免人類自我毀滅，謀求世界百年未有之大變局納入正確的軌道，先確立大國和平共存，再逐步推進人類命運共同體建設而開創全人類在21世紀的光明前景。

資深評論員、博士