

編者按 推進粵港澳大灣區建設，是習近平總書記親自謀劃、親自部署、親自推動的重大國家戰略。總書記明確指出，粵港澳大灣區在全國新發展格局中具有重要戰略地位。在多個重要場合，總書記也強調要加強對接粵港澳大灣區建設。今日起大公報推出《對接大灣區》系列報道，講述廣西、貴州、江西、雲南等省份如何充分挖掘自身稟賦，精準對接國家重大部署，對接粵港澳大灣區建設，持續發揮輻射帶動力，彰顯責任擔當與共進力量。



▲從廣東東莞遷來廣西賀州的中恆電子生產車間內，工人正在生產線束。

灣區研發廣西造 科技產業闢新路

企業入桂降本增效 近水樓台拓東盟市場

對接大灣區【廣西篇】

一輛滿載採用8疊代封裝工藝芯片的貨車，駛出廣西天微電子有限公司廠區，通過賀州東融高新產業園區大門後，加速駛向粵港澳大灣區。

綿延的珠江水系將廣西與粵港澳大灣區相連。2023年12月，習近平總書記在廣西考察時強調，加快北部灣經濟區和珠江—西江經濟帶開發開放，把廣西打造成为粵港澳大灣區的重要戰略腹地。

當前，來自灣區的近3000家企業，分布在廣西賀州、梧州、南寧等地，利用灣區的資本和技術優勢，結合廣西面向東盟的区位优势，土地資源優勢、人力資源成本優勢，形成「灣區研發廣西製造，灣區接單廣西發貨」的產業新模式。

大公報記者 蘇徵兵

多年來，廣西和灣區保持良好的合作關係，眾多灣區企業把廣西作為重要投資目的地，加快產業布局、加大投資力度，充分用好廣西各方面優勢實現新發展。

芯片企落戶 填補半導體產業空白

「公司的芯片設計在深圳進行，芯片封裝及測試則在賀州進行，這樣的研發生產模式能夠有效降低生產成本。」廣西天微電子有限公司總經理助理董彬說。

該公司是深圳市天微電子股份有限公司在廣西賀州投資的全資子公司，項目二期投資超過10億元，佔地110畝，已建立集成電路設計中心、集成電路封裝測試基地、半導體設備研發及製造基地。自2019年落戶賀州後，填補當地半導體產業空白，成為賀州科技創新標桿。

如今，賀州成為集團核心生產基地，綜合運營成本較沿海降低10%。該公司今年一季度產值增長30.5%，發展良好，賀州產業化基地目標年產值超100億元人民幣。該公司目前除了維持國內和韓國、台灣訂單，還積極探索東盟銷售新渠道。

灣企下單 廣西報關直發非洲中東

近年來，廣西主動對接大灣區建設，持續打造一流營商環境，給企業便利、給人們信心、給發展賦能，抓產業、引項目、促發展成效日益顯著。

距離天微電子所在東融高新產業園區不遠的鍾山電子信息產業園內，剛從香港採購運過來的京東方、惠科等頭面板液晶屏大板，正在廣西浩創智能自動化無塵車間，被切割成手機、學習機以及車載中控的液晶屏。

廣西浩創智能負責人林元志透露了將生產基地從深圳遷至廣西賀州的考量。他表示，賀州廠房租金是深圳的一半，加上稅收優惠和靈活用工制度，企業綜合成本顯著降低，每年節省數十萬元。

林元志透露，今年計劃新增生產線，目標產值2-3億元，產品除供灣區外，還有直接由賀州報關，發往非洲、中東及印度等地。林元志介紹：「傳音、三星等品牌的部分售後維修，依賴我們的供貨。」

港企生產管理 引領對標國際化

同在鍾山電子信息產業園，總部在香港的恆源電子（賀州）有限公司，是一家有30多年歷史，聚焦高精度雙面多層PCB和PVC電路板的港資企業。負責人黃偉超介紹，港企的管理方式，是對標國際一流管理標準，賀州公司從2024年9月投產，不到半年時間，已完善ISO9001和1400標準體系。實施精細化巡檢系統，每道工序進行實時巡查，拍照上傳管理系統，確保品質可控。這套國際通用的「計劃—執行—檢查—改進」企業管理的標準，在廣西有引領示範作用。

該公司的客戶包括IBM、捷普、保時捷等國際品牌，90%產品出口歐洲，由賀州生產、香港出貨。去年第四季度產值2000多萬元，今年計劃產值1.2億元。黃偉超說，廣西土地、人力成本低於珠三角，員工80%為原廣東團隊遷移，薪資對標廣深，但生活成本更低。

賀州市鍾山縣工業園區管委會副主任葉佐添介紹，園區內來自灣區的企業有34家，已在區內形成聲學產業鏈、顯示產業鏈和配套產業鏈，部分企業服務華為、小米等終端品牌。

「廣西與粵港澳大灣區發展水平存在梯度差距，深度融入大灣區建設將給廣西高質量發展以及產業轉型升級提供廣闊空間。」廣西社會科學院社會學研究所所長姚華表示。



▲在灣區的資金、技術、人才等要素與廣西的區位、資源、生態等優勢互補之下，兩地正探索形成「大灣區研發—廣西製造—東盟市場」的合作新模式。圖為2024年9月在第21屆中國—東盟博覽會先進技術展區拍攝的智航飛碟飛行器。新華社載

粵桂攜手 梧州打造「智能+製造」生態磁場

聯合創新 走進位於廣西梧州市的粵桂合作特別試驗區（梧州）（簡稱：試驗區）內，梧州國光科技發展有限公司生產車間的自動化生產線不停運轉，源源不斷地產出各類款式大小不一的喇叭。

在該公司產品展示廳，一款接入DeepSeek的兒童智能學習音響吸引大家圍觀，這款智能音響可以用電影《哪吒》魔性的聲音，無延遲地回答用戶提出的問題，深受小朋友喜歡。而另一款便攜式人工智能音箱，特許接入ChatGPT 3.0，搭載了雙AI驅動，可以隨時為用戶解惑。公司行政副總經理余盛傑介紹，以上兩款智能音響經常斷貨。

這樣的創新圖景並非個例。作為粵港澳大灣區產業轉移的「橋頭堡」，試驗區已形成「智能+製造」的生態磁場。粵桂產業園特別合作試驗區（梧



▲梧州國光科技發展有限公司的內地生產車間，工人在製造喇叭零件。

州）管委會黨政辦主任莫宇說，截至2025年3月，試驗區累計註冊企業2087家，其中大灣區企業佔比達85%。專精特新、單項冠軍、瞪羚企業等創新主體如雨後春筍。

梧州市工業信息化局相關負責人說，下一步，梧州將利用灣區企業的AI智能技術，圍繞資源循環利用、金屬新材料、建築陶瓷等主導產業，推動「人工智能+製造」應用場景落地；與本地傳統六堡茶產業結合，探索六堡茶智能倉儲與質量追溯系統；與另一傳統產業人造寶石製造業，也將構建AI賦能寶石設計一切割—打磨—檢測—分級分類全鏈條產業。

大公報記者蘇徵兵

數看廣西對接灣區

- 灣區企業在桂投資項目到位資金**3730億元**人民幣，佔同期廣西全區總量的**36.9%**
 - 簽訂項目協議投資總額達**5270億元**人民幣，佔同期廣西全區總量的**31.3%**
 - 粵桂合作特別試驗區全年完成規模以上工業產值**212億元**人民幣
- *數據截至2023年 資料來源：廣西日報

灣區點題 南寧企攻克產業核心技術

技術升級 在南寧邕寧區新興產業園，廣西天恆汽車部件製造股份有限公司自主研發的多項電池托盤製造專利技術，突破了動力電池殼體安全技術難題，應用於比亞迪仰望系列高端車型。公司總工程師黃相山說，公司為比亞迪配套的動力電池快充托盤技術，是由比亞迪點題，聯合廣西天恆公司技術團隊，依託南寧產投集團產業鏈優勢和南南鋁集團在鋁材料領域的技術積澱，共同攻克的動力電池托盤核心技術。

目前該公司已經成為比亞迪核心供應商，並同步開拓長安、吉利等客戶，可實現年產40萬套電池托盤，預計年銷售額將突破6億元。

南寧產投集團總經理助理兼南寧產投汽車工業集團董事長何浩說，廣西天恆公司是南寧產投集團投資新能源汽車產業配套企業之一。結合廣西豐富的鋁礦產資源，南寧產投集團正深耕鋁精深加工產業，從航空級鋁材到汽車零部件均有布局，尤其是新能源汽車領域，從薄如蟬翼的新能源電池鋁箔，到全鋁車身等全產業鏈布局，構建起「新能源汽車+鋁精深加工+電子信息」產業鏈生態圈，並通過實施新能源汽車產業垂直整合鎖定成本優勢，借力灣區創新資源實現技術升維，不斷開拓國內外市場。

在深化鋁基產業鏈布局的同時，南寧產投集團同拓寬海外市場，今年一季度，集團旗下的申龍汽車就以強勁實力拿下沙特、泰國、菲律賓、尼泊爾等海外市場「定製客車」訂單超6200萬元，切實將本土資源優勢轉化為全球市場動能。

大公報記者蘇徵兵、曾萍

前店後廠 搬遷鋼企產值增十倍

佛山梧州 位於珠江黃金水道上游的梧州不銹鋼產業園，金海不銹鋼智能化生產車間二樓，300多米的液晶顯示牆上，呈現了長達3000千米的不銹鋼生產線，展示了從原料入爐融化，到火紅鋼水出爐，板材成型，冷卻酸洗後不銹鋼板材打包成卷的每一個生產環節。繁忙的車間除機器轟鳴，卻見不到幾個工人，只有空調房的電腦前，有員工在工作。這個原來聚集在佛山禪城區瀾石街道的不銹鋼產業集群，搬遷至200多公里外的廣西梧州後，借助智能化改造，傳統產業正煥發新的生機。

金海輝煌集團總裁王文輝說，投入智能化改造後，關鍵工序人員精簡10%，產品合格率提升1.6個百分點，客戶滿意度提高17%。王文輝原來在佛山從事不銹鋼製品生產，年產值10億元。在梧州向上游拓展不銹鋼冶煉產業後，已進入百萬噸級產能，年產值已達135億元，是原來產值的10倍還多。金海梧州廠區與佛山形成「前店後廠」模式，佛山總部僅保留接單研發職能。

王文輝說，金海在梧州計劃投資60億元，分兩期建設不銹鋼深加工產業園，一期700畝已經投產，打造不銹鋼精深加工基地，引入工業型材、精密部件生產線。二期290畝規劃建設配套園區，吸引上下游企業集聚，預計完全達產後可實現年產值150億元，創造就業崗位超千個，帶動區域稅收增長3億元。

大公報記者蘇徵兵



▲梧州金海不銹鋼生產車間，300多米的液晶顯示牆上，每一個生產環節，都在這面液晶顯示牆呈現。