



▲遊客涉水前往有「天使之路」之稱的橋咀島連島沙洲遊玩。
大公報記者盛德文攝



▲舊油麻地警署是香港警匪片的經典取景地，吸引很多遊客前來打卡留念。
大公報記者蔡文豪攝



▲香港特色茶餐廳吸引不少遊客慕名前來品嚐。
大公報記者蔡文豪攝

恢復一簽多行 增個人遊城市 提高免稅額 惠港措施不斷 政策紅利加速釋放



中央挺港·旅客大增

剛過去的五一黃金週，香港街頭巷尾盡是旅客，旅遊之都盛況再現。來自深圳的旅客李小姐已是第五次來香港，這次透過「一簽多行」來香港，不需受訪港次數限制，她來香港的次數多了，旅遊目的從過去主要為了購物轉變為深度遊、打卡、順道消費，「免稅額多了，所以這次我還打算買一部相機。」

新冠疫情後，中央推出多項挺港惠港措施，政策紅利加速釋放，推動香港由治及興。特別是提振香港旅遊業，帶動香港經濟快速、穩步恢復。政府最新數據顯示，自恢復及擴展深圳「一簽多行」後，內地訪港旅客日均約10萬人次，較新措施實施前上升約兩成。

大公報記者 伍軒沛



中央近年先後推出多項挺港惠港措施，從擴大個人遊城市、提高過關免稅額，到重啟「一簽多行」，無不是重振香港消費的針對性方針。剛過去的五一黃金週，訪港旅客增長22%，遠高於政府原先估計的10%。黃金週期間，本港酒店入住率達九成，零售業生意例如珠寶等錄得三至四成增長，酒吧業生意亦增加四至五成。

黃金週零售業生意增四成

來了香港五次的李小姐，大公報記者找到她的時候，她正在堅尼地城海旁打卡。透過「一簽多行」來香港，對她而言相當方便，來港次數也變得更多了，「高鐵過來，西九龍出站想去哪裏都四通八達。」她認為，很多來港旅客其實非第一次來港遊玩，旅遊模式或目的也有所不同，過往她來港喜歡購物，除了買些化妝品、服飾等，更主要幫親友帶些藥房產品，例如海味、藥油等。多來幾回後，現在更偏向到處遊玩打卡，也喜歡去非遊客區感受一下港人生活。她認為，來香港購物還是非常吸引和方便，除了一些新出的商品在香港更容易找得到外，免稅額的提高，也方便往返購物，「這次來我還打算買一個相機。」

內地個人遊計劃去年起新增8個省會城市，至全國59個城市，新增城市包括太原、呼和浩特、哈爾濱等，人口合共超過3300萬。山西旅客王小姐透過個人遊、也是第二次來香港，會在港留三晚，「申請很方便，一個星期左右就獲批，這也是比較吸引的。」她認為，香港有不少有趣的商品，她喜歡即興遊玩，一邊走一邊買一邊吃，「沒有目的，剛剛就看到喜歡的冰箱貼，買了一個。我認為這就是個人遊的魅力所在，下一站想去哪裏可以即興。」

中央政府於2024年12月1日起恢復深圳市戶籍居民赴香港「一簽多行」個人遊簽注後，截至3月24日，內地訪客入境人次日均約10萬，較新措施實施前11月份的日均人次上升20.8%，共超過110萬名旅客持「一簽多行」個人遊簽注訪港。

議員倡開發特色產品吸客

「這些惠港措施，在這次五一假期能夠明顯得到反映。」旅遊業促進會總幹事崔定邦接受《大公報》訪問時指出，今次黃金週錄得超過20%的遊客增長是不爭事實。有賴於中央的惠港措施，當中有不少都是「一簽多行」及個人遊旅客。而增加免稅額，也令旅客能夠更方便消費。他又認為，開通了京港及滬港的高鐵線後，為香港帶來了不少中長途客人，「這類客人一般都是留港住宿的高消費力遊客，非常煞食。」

立法會批發及零售界議員邵家輝表示，受一系列措施幫助，今年五一來港旅客比去年明顯增多，珠寶業界生意增加超過30%，效果可見一斑。他表示，金價下調，加上香港金價比內地便宜，免稅額又上升了，吸引到不少旅客來消費。「便宜了一兩千元，又拿來吃喝玩樂，最終這些錢都是下到香港的口袋，很幫到手。」他又指，最受歡迎的商品，除了珠寶首飾外，手機和相機也非常搶手，主要是因為新貨品有機會先在港上架，或香港有更多現貨貨源，能夠吸引旅客購物。

但他認為，面對全球零售業轉型及網購的興起，香港想要繼續吸引更多遊客來港，必須有更多有特色的產品，才能讓旅客可以一來再來，不能只吃老本，這方面就要香港的業界再多思考和努力。

中央惠港措施（部分）

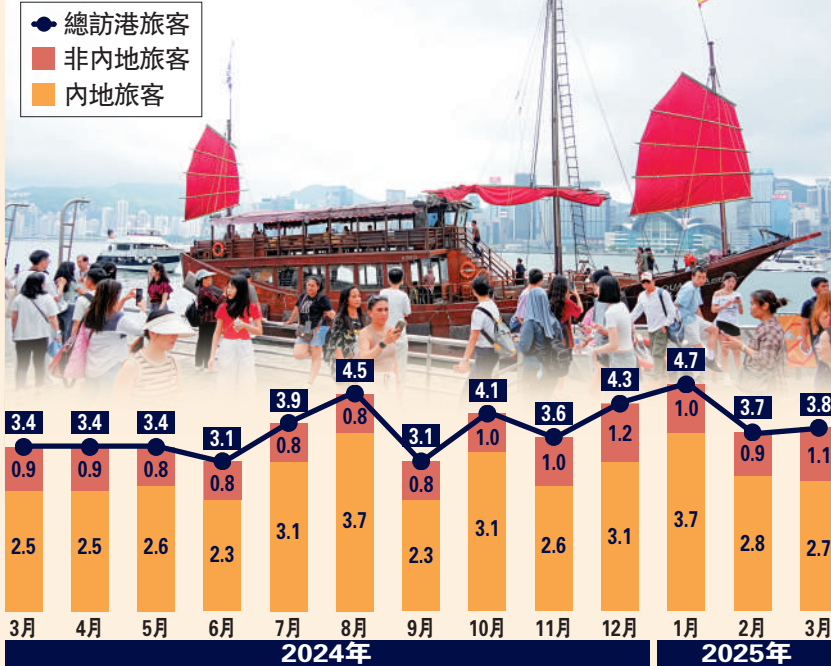
2023年

- 2月20日 粵港澳大灣區內地城市試辦實施往來港澳人才簽注政策
- 5月8日 延長2020年後到期的港人回鄉證有效期至2023年12月31日
- 7月1日 「港車北上」正式實施

2024年

- 3月1日 優化「港車北上」申請的車輛查驗安排
- 3月6日 擴大內地「個人遊」城市至陝西省西安市和山東省青島市，「個人遊」適用城市增至51個
- 5月6日 擴展人才簽注及全國通辦簽注。持商務簽注赴港的人士在港逗留期限由7天延長至14天，擴展人才簽注的適用範圍至北京和上海。「全國通辦」措施適用於商務簽注，申請人可於全國的相關單位辦理手續而不再受限於其戶籍或居住地。
- 5月27日 擴大「個人遊」再增8市，包括山西省太原市、內蒙古自治區呼和浩特市、黑龍江省哈爾濱市等。「個人遊」計劃涵蓋59個城市，包括了全國所有省會城市。
- 6月15日 城際直通車改用高鐵，並首次引入設有睡眠設施的「夕發朝至」卧鋪列車
- 7月1日 上調港澳入境內地居民旅客免稅額。自港澳進境內地，免稅額從5000元增至12000元；在設有進境免稅店的口岸購買不超過3000元商品免稅放行。
- 12月1日 恢復並擴展深圳「一簽多行」個人遊簽注安排。深圳市戶籍居民和居住證持有人可以申請辦理赴香港旅遊「一簽多行」簽注，在1年內可不限次數往來香港地區，每次在香港逗留不超過7天。

過去12個月訪港旅客（單位：百萬人次）



旅客有Say



李小姐：
提高免稅額至1.2萬元後，對旅客購物有很大幫助，否則帶個鏡頭都擔心超額的話，很難放心消費。



梁小姐：
香港直達各地的航班數量多，一簽多行讓需要中轉的旅客也得到極大便利。

惠港措施意義非凡，除了一簽多行及擴大自由行城市等，近年港車北上數字也在節節上升，有港人認為，港車北上能夠讓港人了解祖國文化，出行方便之餘，也有機會帶來機遇。

累計簽發14.4萬張通行證

港車北上實施後，大受港人歡迎。運輸及物流局表示，港車北上2023年7月起實施，截至今年3月底，運輸署已累計簽發約14.4萬張封閉道路通行許可證予港車北上申請人，每5至6輛合資格的車輛中便有一輛參加。大橋的使用量亦屢創新高，當中港車北上佔約四成。同時，港車北上預約出行數目，已增加至今年第一季的每月約6.1萬至8.2萬之間，較去年同期的每月約4.2萬至6萬之間，增加達36%至45%。

「港車北上對港人認識祖國，甚至是尋找機遇，也創造了非常好的條件。」施先生是一名KOL，經常要往內地出差及研究合作項目的他，為港車北上措施點讚。他說，在措施開放初期，關於港車北上的視頻及攻略讓他在網上得到了不俗的點擊率。他喜歡到內地了解各地的文化，尤其喜歡參觀博物館，看看各地歷史，「港人能夠多走出香港，了解國家文化及各種新事物，對尋找機會而言，是非常有利的。」他說，身邊有不少朋友以往極少到內地遊玩，現在也愛上了駕車北上，親眼看過，親身感受，對內地以往的解也一掃而空。

大公報記者 伍軒沛



▲截至今年三月底，運輸署已累計簽發逾十四萬張封閉道路通行許可證予港車北上申請人。

系列惠港措施 涵蓋金融文旅區域合作

話你知

「三聯通、三便利」六項政策舉措推出、「個人遊」計劃不斷擴大、來往京港滬港的夕發朝至高鐵動卧列車正式通車……2024年以來，中央接連推出一系列惠港措施，涵蓋金融、文旅、區域合作等範疇，極大提振香港經濟動能。

除了一些有助提振本港旅遊業的措施外，中央亦推出多項有利本港金融發展的安排，例如「債券通」升級、「跨境理財通」優化、實施港澳居民購房支付便利化政策、深化數字人民幣跨境試點等等。去年1月，中國人民銀行和香港金管局決定推出「三聯通、三便

利」共六項政策舉措，內地和香港的金融合作更進一步。優化後的「跨境理財通」已於去年2月底啟動，市場反應熱烈；去年3月粵港澳大灣區參與「跨境理財通」的個人投資者新增24288人，新增人數是2月的10.16倍，實現首次單月新增投資人數破萬。

源源活水來，各界普受益。香港社會各界及輿論普遍認為，中央支持是香港繁榮穩定的底氣所在。香港要緊抓系列惠港政策機遇，積極把握新質生產力發展的要求，善用新思維，順時而為、順勢而為，大力推動新產業、新模式、新動能發展，分享國家高質量發展帶來的紅利。