

美企瘋狂囤貨 爭搶90天關稅窗口期

中國跨境電商訂單「井噴」 貨運艙位爆滿



關稅暫緩

中美互降關稅措施14日正式生效，大批美國商家抓住90天的「出貨窗口期」瘋狂向中國廠商下單備貨，有商家已在囤積年底銷售旺季感恩節和聖誕節的貨物，中國跨境電商平台迎來訂單「井噴」，航運公司預計需求激增，集裝箱船艙位直逼滿艙。不過，分析師指出，未來關稅政策及美國經濟走向仍存在「高度不確定性」，特朗普政府朝令夕改仍是「定時炸彈」，影響美國諸多小企業主。

【大公報訊】綜合外電及記者毛麗娟報道：中美關稅政策調整引發跨境貿易連鎖反應，美國企業趁着90天的「出貨窗口期」開始向中國廠商瘋狂下單，且「都很着急」，希望中國廠商盡快在1個月內完成生產，因為貨物後續「還要在海上漂1個月」。

《華爾街日報》報道，美國家用產品製造商SharkNinja行政總裁馬克·巴羅卡斯表示，自己在看到中美達成關稅協議的消息後，便立即指示中國的工廠放行運往美國的商品，包括咖啡機和冷飲機。巴羅卡斯稱，此前公司有數百個集裝箱滯留在港口，「現在我們終於可以把它們裝船運走了。」通常情況下，美國零售商會在7月至10月中旬進口感恩節「黑色星期五」促銷季和聖誕節的商品，現在許多美國商家紛紛提前下單，以避免90天後措施生變。去年美國近五分之一的零售額來自聖誕假期。

路透社引述知情人士透露，美國電動車廠特斯拉（Tesla）也計劃從本月底開始，從中國向美國運送零部件，用以生產自動駕駛的士Cybercab與電動卡車Semi。受美國對中國加徵145%關稅影響，特斯拉一度叫停零部件從中國運往美國。

不計成本 可直接走空運

受美國客戶瘋狂下單影響，阿里巴巴旗下的B2B跨國電商交易平台「阿里巴巴國際站」便開始迎來訂單「井噴」。深圳市麥祺佳家居有限公司總經理王莉透露，13日的訂單量幾乎相當於平時半個月的總額。她預估本周將向美國發送八個集裝箱的貨物。

王莉表示，「預料到訂單會來，但沒想到一天之內新訂單就達到了四個，總額高達30萬美元」，「有些着急的客戶要求我們不要顧忌空運成本，部分貨物直接走空

運，這在以前是沒有過的。」王莉預測，她手頭的美國客戶基本都到了補貨階段，再加上大家對90天後的關稅政策依然抱有不確定性，從目前的訂單金額來看，基本上都是往三四個月的庫存量在囤。主營色彩艷麗的3D超分子材料「輕輕」包的深圳梵高范創新科技公司負責人告訴記者，「具體的訂單量還不清楚，全公司業務員都在忙着往美國發貨，完全沒有時間盤點。」

上海威邁達遮陽設備有限公司總經理丁林鋒表示，關稅下調當晚，他就接到了超百萬元人民幣的美國訂單，「真沒想到這麼迅速！」他說，客戶「現在來補單都很着急，希望我們能盡快在一個月內完成生產。因為後續貨物還要在海上漂一個月。大家都希望抓住90天的出貨窗口期！」

朝令夕改 美小企業主困境未解

商家爭先恐後下單，運費自然水漲船高。傑富瑞分析師指出，中美之間跨太平洋航線的貨運費率已從4月中旬的每個40英尺集裝箱2000美元，飆升至本周的約2500美元。

物流公司Flexport創始人瑞恩·彼得森表示，自中美宣布達成互降關稅協議的第一天，Flexport從中國到美國的海運訂單量就增加了35%。大量訂單積壓即將到來，5月底中國駛往美國的集裝箱船艙位預計直逼滿艙。

此外，美媒引述專家分析認為，雖然這一窗口期給了部分美國企業喘息的集會，但依賴進口的美國小企業仍將遭受重大打擊。

據彭博社報道，美國小企業主們認為，目前美國對中國的關稅稅率仍然較高，而特朗普朝令夕改的關稅政策也為他們的未來蒙上一層陰影。美國商會警告稱，即使在關稅暫停措施實施後，小企業仍將面臨成本上升和業務中斷的風險。

美國多個行業 因關稅受創



▲美國芝加哥的一家大型零售商店出售的中國製造電視機。 法新社

服裝和紡織業

●美國部分最大零售商從中國、孟加拉和越南等亞洲國家進口服裝和鞋類。耶魯大學預算實驗室預計，特朗普的關稅政策將對服裝、紡織品和皮革製品產生嚴重影響，或導致服裝價格平均上漲32.7%。

汽車業

●根據數據，在美國組裝的暢銷車中，約50%到70%的零件來自加拿大或墨西哥。分析師預測，關稅可能使每輛進口汽車的成本上升3000美元，進一步推高新車價格，並可能導致消費者需求下降。

零售業

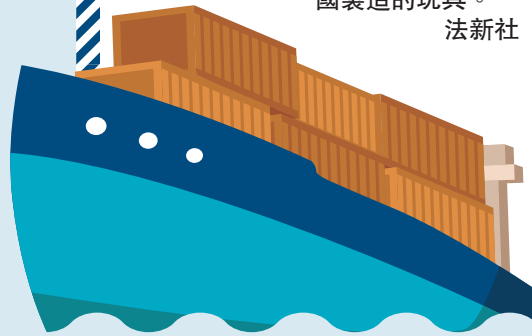
●舊金山聯邦儲備銀行的研究顯示，美國約23%的耐用消費品和19%的非耐用消費品支出與進口商品有關。全美零售聯合會曾預測，因為關稅政策，美國2025年下半年的進口量將年減20%。摩根大通則預測，從中國進口的貨量下跌將更為顯著，達75%至80%。

科技業

●科技產品供應鏈全球化，導致依賴外國進口產品的企業，諸如蘋果，將面臨更大的挑戰。據美媒爆料，蘋果因應關稅，已經在考慮調升新iPhone的價格。



▲芝加哥一家大型零售商店出售中國製造的玩具。 法新社



本田推遲建廠 日產裁員兩萬人

【大公報訊】綜合共同社、彭博社報道：美國關稅戰衝擊全球汽車業，日本多家車企受到打擊。日本第二大汽車製造商本田宣布推遲其在加拿大建廠投資計劃兩年，第三大汽車製造商日產汽車則宣布全球裁員2萬人。

本田汽車13日發布聲明，由於電動汽車市場放緩，本田宣布推遲加拿大安大略省110億美元（約858億港元）的電動車供應鏈投資計劃大約兩年，停止電池工廠的建設，重新調整汽車裝配廠和兩家電池零部件工廠。「隨着市場條件的變化，公司將繼續評估時機和項目進展。」本田當天公布最新財報顯示，截至3月份的財政年度利潤同比下降了24.5%，其年度利潤總額為8358億日圓（約446億港元），低於上年的1.1萬億日圓。

美國總統特朗普上月宣布對進

口汽車加徵25%關稅，對日本汽車製造商帶來重大打擊。本田估計，美國關稅措施將對其造成30億美元（約234億港元）衝擊。本田CEO三部敏宏表示，「不同國家的關稅對業務的衝擊非常巨大，加上相關政策頻繁修改，因此前景難以預測」。

日產汽車在13日宣布，包括去年11月宣布的裁員9000人計劃在內，公司計劃到2027財年，在日本國內外共裁員2萬名員工，約佔該公司員工總數的15%。此外，到2027財年為止，該公司在全球的工廠將從17家縮減至10家。日產當天發布2024財年財報顯示，由於銷售情況不佳，該公司淨虧損6702億日圓（約353億港元），為25年來最差表現。



預覽會上展出。路透社



▲美國商家正趁着90天的「窗口期」下單囤貨。圖為美國紐約港口的集裝箱碼頭。 美聯社

跨境物流業務忙 海運費勢漲價

【大公報訊】記者毛麗娟報道：受關稅政策調整影響，記者從採訪多家跨境外貿中國商家了解到，美國的客戶近期問價諮詢非常積極。

深圳國際物流村一家物流供應商的負責人向記者透露，與他們合作的賣家近日的發貨量都在增加，同時也收到了更多的業務諮詢。

該負責人表示，雖然具體的訂單數據還需要一些時間才能明確顯現出來，「但無疑這是一個海外市場需求積極向好的信號。」

深圳一家負責散客拼櫃的貨運代理劉女士也表示，關稅大幅下降的消息一出，許多賣家便紛紛前來詢問最新的海運價格。劉女士稱，這些賣家之前確實有運輸需求，但由於關稅問題不得不緊

急暫停，積壓了不少庫存。

東莞稻草人公司主營畫框出口，該公司負責人姜明明告訴記者，一美國客戶此前找他們生產的訂單剛換成歐標包裝，先發去了客戶的英國公司，準備輾轉出口到美國，「沒想到迎來了關稅戰的緩和，簡直是白折騰了一把。」他透露，「這兩天詢盤（即客戶問價）增多，希望盡快發貨的美國客戶也增至平時的兩倍。」

姜明明透露，雖然短期內關稅下調了，但是美國客戶也擔心會出現衍生問題，比如商家都突擊下單出貨，導致海運艙位難訂，海運費漲價等問題。他表示，「大家都希望90天過後，兩國關稅能繼續維持低稅率，增進兩國百姓福祉。」



▲深圳市一家外貿公司的業務員正在全力接單。受訪者供圖

加州向法院申請關稅政策初步禁止令

【大公報訊】綜合Politico、新華社報道：美國加州政府13日宣布，當天向法院申請針對聯邦政府關稅政策的初步禁止令，希望在法院審理加州訴聯邦政府關稅案期間，不實施相關關稅政策。根據Politico取得的一份備忘錄，加州政府預測，反反覆覆的關稅政策將在加州下一個財政年度的預算中，造成160億美元的缺口。

加州州長辦公室當天說，這項申請是加州訴聯邦政府關稅案的一部分。負責訴訟事務的加州總檢察長邦塔表示，鑒於當前混亂的關稅戰帶來「家庭生活成本飆升、工資下降、就業崗位減少」等威脅，並給企業運營造成嚴重不確定性，加州將為此承受巨大損失，故申請在訴訟同時要求法院發布初步禁止令。

此前，加州以州政府和州長紐森的名義，在4月16日向加州北區聯邦地區法院提起訴訟，指控聯邦政府動用《國際緊急經濟權力法》實施所謂「對等關稅」政策違法，並稱此舉損害各州、消費者和企業的廣泛利益。此案的聽證會訂於下周舉行，三藩市聯邦法院最快可能在6月中旬就初步禁令作出裁決。

周三早上，加州州長辦公室在公布最新預算時指出，該州可能因為關稅面臨至少160億美元的赤字。加州政府在備忘錄寫到，「特朗普政府的關稅政策削弱了美國和加州的經濟前景，並導致今年4月股市下跌」，這將對加州稅收產生了直接的負面影響，各種因素疊加之下，將導致加州收入減少160億美元。

白宮再施壓 哈佛又失35億聯邦撥款

【大公報訊】綜合CNBC、《華盛頓郵報》報道：美國特朗普政府5月13日宣布，將再次向哈佛大學削減4.5億美元（約35億港元）的聯邦撥款，哈佛也不甘示弱反擊，擴大對聯邦政府的起訴範圍，標誌着雙方矛盾進一步升級。

由多個美國聯邦機構組成的「打擊反猶太主義聯合作戰組」當天發表聲明稱，哈佛校園存在嚴重問題，而學校領導層未能追究責任，「屢次未能應對」其校園內廣泛存在的種族歧視和反猶主義等問題。聯邦機構在削減22億美元經費的基礎上，再停止向哈佛提供4.5億美元的資金。

哈佛大學於13日晚間迅速反擊，向

法院遞交修改後的訴狀，擴大對特朗普政府的訴訟範圍，細數近期特朗普政府的進一步打壓行動，要求波士頓聯邦法院迅速行動，推翻聯邦政府停止撥款的決定。

美媒稱，最新的拉鋸戰是美國政府與高校之間的最新一輪爭鬥。自今年1月上任以來，特朗普通過凍結聯邦資金、展開調查、吊銷學生簽證等手段，威脅哈佛按其要求進行改革。哈佛大學在4月21日向聯邦法院提起訴訟，控告特朗普政府侵犯學校受到憲法保障的權利及危害學術自主。

哈佛大學校長加伯12日發表公開信回應特朗普政府的指控，稱哈佛不在民

主黨和共和黨之間「站隊」，已採取措施根除校園中的反猶主義，但「無論結果如何，哈佛都將堅守原則，堅決對抗政治干預。」



▲美國民眾聚集在哈佛大學外的劍橋公園示威。 法新社