

習近平晤哥倫比亞總統：推動兩國合作提質升級

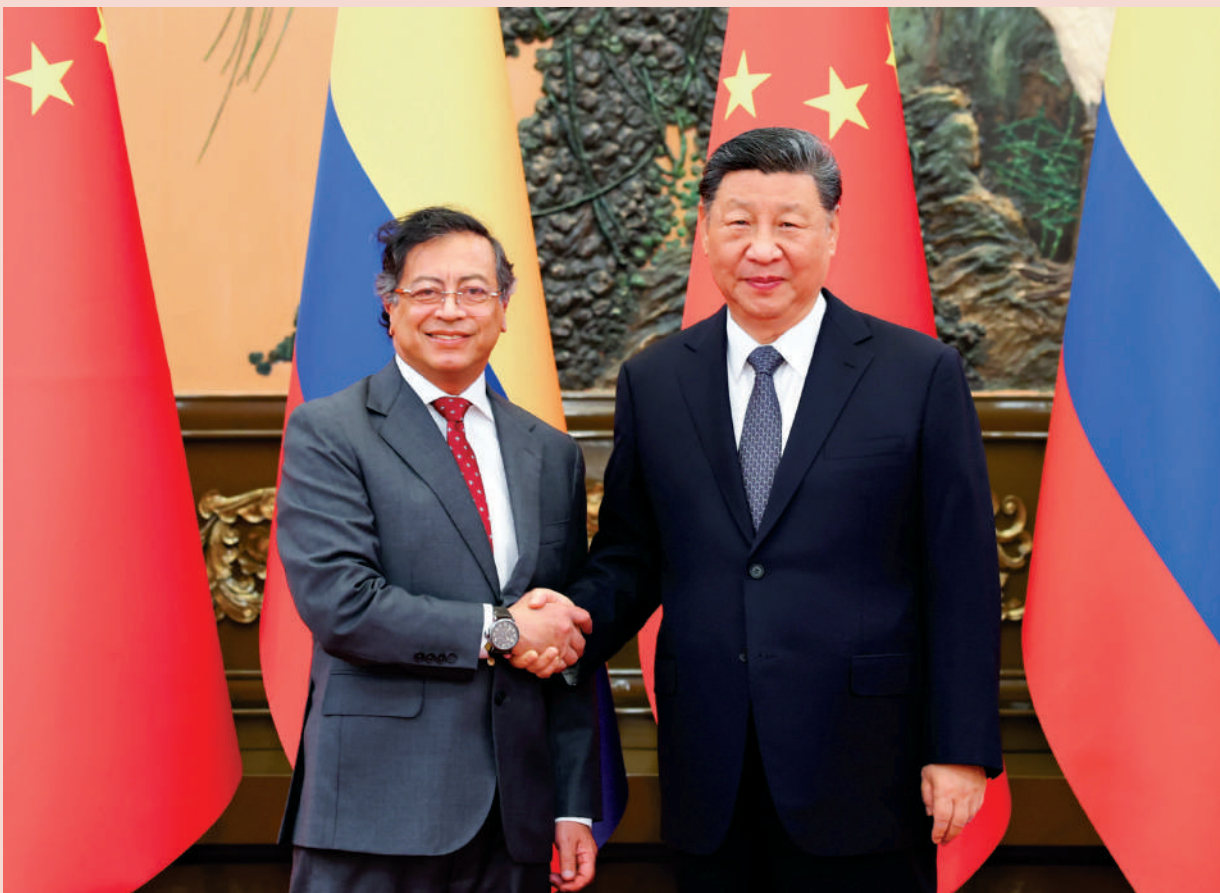
哥倫比亞正式加入共建「一帶一路」



▲5月14日上午，國家主席習近平在北京人民大會堂會見來華出席中拉論壇第四屆部長級會議的哥倫比亞總統佩特羅。

5月14日上午，國家主席習近平在北京人民大會堂會見來華出席中拉論壇第四屆部長級會議的哥倫比亞總統佩特羅。習近平指出，要以哥倫比亞正式加入高質量共建「一帶一路」大家庭為契機，推動兩國合作提質升級。中方願進口更多哥倫比亞優質產品，支持中國企業赴哥投資興業，參與基礎設施建設。

會見後，在兩國元首共同見證下，中國國家發展改革委主任鄭綱潔與哥倫比亞有關部門簽署關於共建「一帶一路」合作規劃，並宣布簽署經濟發展領域交流合作文件。



▲5月14日上午，國家主席習近平在北京人民大會堂會見來華出席中拉論壇第四屆部長級會議的哥倫比亞總統佩特羅。

中國與哥倫比亞簽署「一帶一路」合作文件

【大公報訊】據新華社報道：習近平指出，哥倫比亞是拉美重要國家，中方一向從戰略高度和長遠角度看待發展兩國關係。今年是中哥建交45周年。站在新的歷史起點上，中方願同哥方共同努力，推動兩國戰略夥伴關係取得更大發展，更好造福兩國人民。雙方要鞏固政治互信，加強戰略溝通，把牢雙邊關係發展方向。要以哥倫比亞正式加入高質量共建「一帶一路」大家庭為契機，推動兩國合作提質升級。中方願進口更多哥倫比亞優質產品，支持中國企業赴哥投資興業，參與基礎設施建設。雙方可進一步拓展風能、新能源汽車、數字經濟、人工智能等新興領域合作，共同實現綠色低碳轉型。要辦好建交45周年慶祝活動，加強教育、文化、旅遊等領域合作，密切人文交流，夯實兩國友好民意基礎。

中拉論壇釋放共謀發展振興信號

習近平強調，中拉合作是南南合作的重要組成部分，順應世界發展大勢和歷史潮流，符合中國和拉美國家共同利益。中拉論壇第四屆部長級會議成功舉行，向世界釋放了共謀發展振興的積極信號。哥倫比亞作為拉共體輪值主席國，為會議成功舉辦作出重要貢獻。中方願同包括哥倫比亞在內的拉美國家一道，推動中拉命運共同體建設不斷走深走實，更好造福中拉人民。

佩特羅表示，哥倫比亞與中國的友好關係源遠流長，哥方期待深入發展對華關係。雙方要深化政治互信，加強相互支持。共建「一帶一路」，拓展貿易、基礎設施、新能源、人工智能等領域合作，改善人民生活。當前，國際局勢複雜多變，個別國家唯利是圖的做法不利於世界，各國應團結應對。哥方願同中方密切配合，捍衛國際公平正義，維護發展中國家共同利益。

會見後，兩國元首共同見證簽署《中華人民共和國政府與哥倫比亞共和國政府

關於共同推進絲綢之路經濟帶和21世紀海上絲綢之路建設的合作規劃》。

晤智利總統：打造南南合作典範

14日上午，國家主席習近平在北京人民大會堂會見來華出席中拉論壇第四屆部長級會議的智利總統博里奇。

習近平指出，今年是中智建交55周年。55年前，兩國老一輩領導人高瞻遠矚，衝破冷戰陰霾，開創了新中國同南美國家建交先河。半個多世紀以來，無論國際風雲如何變化，中智關係這艘航船始終乘風破浪，引領中國同拉美國家關係發展潮流。中國和智利要不斷豐富兩國全面戰略夥伴關係的時代內涵，打造中拉共同發展樣板、南南合作典範，共同促進人類和平和進步事業。

習近平強調，中方願同智方夯實政治互信，在涉及彼此核心利益和重大關切問題上堅定相互支持，維護各自主權、安全、發展利益。雙方要落實好共建「一帶一路」合作規劃，深化農林牧漁、產業投資、基礎設施、綠色礦產等領域合作，培育天文、極地、人工智能、生物醫藥、數字經濟等新增長點。中方支持更多中國企業赴智利投資興業，歡迎更多智利優質產品進入中國市場。當前，國際形勢變亂交織，單邊主義、保護主義逆流湧動，對國際經貿秩序造成嚴重衝擊。作為多邊主義和自由貿易的堅定維護者，中智要加強多邊協作，捍衛全球南方共同利益。

博里奇表示，智利高度重視對華關係。智方將堅定奉行一個中國原則，期待與中方進一步拓展貿易、投資、人工智能等領域合作，高質量共建「一帶一路」，密切人文交流，推動中智關係取得更多實實在在的成果。智方願同中方一道，堅定捍衛多邊主義和聯合國權威，堅持通過對話解決分歧，共同維護國際公平正義。

博里奇訪華期間，雙方簽署經濟、出版、檢驗檢疫、媒體智庫等領域多項雙邊合作文件。

中拉關係再深化 拓展全球影響力

新里程碑

巴基斯坦《論壇快報》刊文稱，此次中拉論壇第四屆部長級會議已成為中國與拉美和加勒比地區深化關係的新里程碑。中方提出，中拉攜手啟動團結、發展、文明、和平、民心「五大工程」，使中拉關係加速向全球治理領域拓展影響力。

高效機制

古巴拉丁美洲通訊社評論稱，歷經十年發展，中拉論壇已成為深化中拉關係和加強戰略協作的高效機制。

加深聯繫

路透社、美聯社等外媒報道了會議舉行及中拉合作相關情況，同時普遍認為，本次會議加深了中國與拉美和加勒比地區的聯繫。

支持發展

伊朗英語新聞電視台報道，此次會議期間，中國宣布將向拉美和加勒比國家提供660億元人民幣信貸資金額度以支持發展，此舉表明，中國有意繼續加強與該地區的經濟合作夥伴關係。

資料來源：中新社

中拉貿易額創新高 專家：對中國認可度節節上升

中國—拉美國家共同體論壇第四屆部長級會議5月13日在北京舉行。前來參會的不僅有拉共體各成員國的外長和代表，更有哥倫比亞共和國總統佩特羅、巴西總統盧拉和智利總統博里奇及其親率的龐大代表團。《紐約時報》援引專家解讀稱，眾多拉美國家政府的積極響應和參與會議，充分表明它們「期待與中國站在一起」。

中國海關總署的數據顯示，2024年，中國與拉美商品進出口總額達到5184.67億美元創新高，同比增長6%，其中進口額達2414.66億美元，較五年前增長約46%。

「錢凱—上海」航線貨運量急升

海關統計數據顯示，作為中拉共建「一帶一路」標誌性項

目，「錢凱—上海」海運航線今年前4個月累計開行班輪48航次，上海海關累計監管進出口貨物4.1萬噸、貨值10.2億元人民幣。在這一航線帶動下，上海對秘魯進出口值今年前4個月同比大幅增長超六成。

對於這種現象的原因，上海大學特聘教授江時學14日表示，中拉貿易快速發展，說明拉美國家對中國的認可程度越來越高，拉美經濟對中國的需求越來越大，中國對拉美經濟做出了重大的貢獻。對於哥倫比亞在會議召開期間確認加入共建「一帶一路」倡議，江時學認為，現在拉美33個國家，減去7個和中國未建交國家，還有26個。除了墨西哥和巴哈馬，其他24個國家已經加入了「一帶一路」，這表明拉美國家對「一帶一路」的認可程度不斷上升。

中通社

中國至越南河內國際道路運輸線路開通

【大公報訊】據中通社報道：據中國交通運輸部14日消息，中國至越南河內國際道路運輸線路正式開通活動當天同步在廣西南寧、雲南昆明舉辦。

14日上午，運輸車隊從廣西南寧、雲南昆明同時發車，向越南河內駛去，標誌著中方貨運車輛持CBTA（大湄公河次區域便利貨物及人員跨境運輸協定）證件首次入境越南腹地。

本次活動包括兩條線路。線路一：由廣西及山東青島的12輛貨車和1輛客車組成車隊，從南寧綜合保稅區出發，經廣西友誼關口岸出境，越南友誼口岸入境，最後抵達越南河內，運輸全程約400公里，預計用時2天。線路二：由雲南的6輛貨車和1輛客車組成車隊，從昆明綜合保稅區出發，經雲南河口口岸出境，越南老街口岸入境，最後抵達越南河內，全程約700公里，預計用時2天。

據企業介紹，相較於以往運輸模式，每輛貨車可節省約1天時間，成本可節省800元至1000元人民幣，運輸時效大大縮減，運輸成本也明顯降低。

據悉，開通活動結束後，中越雙方將深入評估中越直達運輸的道路運輸條件和風險因素等情況，研究解決影響便利化運輸的問題，推動完善和豐富跨境運輸體系，促進貨物及人員跨境運輸更便利。

丁薛祥出席2025世界數字教育大會開幕式： 构建數字教育國際開放合作體系

【大公報訊】據新華社報道：中共中央政治局常委、國務院副總理丁薛祥14日下午在武漢出席2025世界數字教育大會開幕式並致辭。

丁薛祥表示，中國政府高度重視發展數字教育。習近平主席強調，要深入實施國家教育數字化戰略，建設學習型社會，推動各類型各層次人才競相湧現。中國正在加快建設教育強國，將持續推進教育數字化轉型、智能化升級，建立健全更加公平、更高質量、更具智慧、服務全民終身學習的現代數字教育體系，更好發揮教育在全面建設社會主義現代化國家中的基礎性、戰略性支撐作用。

共同開發教育領域專用大模型

丁薛祥指出，數字技術正在以前所

未有的速度和方式融入教育，要把握智能時代教育發展脈搏，深化數字教育國際合作，加快落實《全球數字契約》，推動實現聯合國2030年可持續發展目標。他提出4點建議：一是攜手構建高水平數字教育國際開放合作體系，加強各國數字教育戰略和政策溝通，推動全方位、寬領域、多層次交流合作，持續擴大世界數字教育聯盟成員規模，加快形成數字教育國際合作新格局。二是攜手推進數字技術賦能教育轉型變革，完善開源開放、協同創新的研發生態，加強數字教育共性技術聯合攻關，共同開發教育領域專用大模型，推出更多滿足不同需求的數字教育服務和產品。三是攜手推動數字教育成果普惠共享，推進數字基礎設施互聯互通，提高數字教育可

及性，幫助發展中國家推進教育數字化，加強人才培養和技術支持，彌合數字教育發展差距。四是攜手夯實數字教育倫理安全保障，堅持科技向善，加強數字教育治理，強化智能教育產品、工具、服務監管，確保數字教育規範有序發展。

柬埔寨副首相兼教育、青年和體育部大臣韓春那洛出席開幕式並致辭。

開幕式前，丁薛祥參觀了教育數字化成果展，與參展單位負責人互動交流。

2025世界數字教育大會以「教育發展與變革：智能時代」為主題。中外政府官員、相關國際組織負責人、大中小學代表以及專家學者等600餘人參加開幕式。

【大公報訊】據新華社報道：5月14日，中國在酒泉衛星發射中心使用長征二號丁運載火箭，成功將太空計算衛星星座發射升空，衛星順利進入預定軌道，中國整軌互聯太空計算星座「三體計算星座」正式進入組網階段。當天，首發衛星的第一組遙測數據已經順利回傳。

總算力可達每秒百億億次

這是浙江省新型研發機構之江實驗室主導構建的「三體計算星座」的首次發射，也是國星宇航「星算」計劃的首次發射。本次發射的一箭12星，最高單星算力達744TOPS（每秒744萬億次計算），整體具備5POPS（每秒5千萬億次計算）在軌計算能力和30TB存儲容量。「三體計算星座」是由之江實驗室協同全球合作夥伴共同打造的千星規模的太空計算基礎設施，建成後總算力可達1000POPS（每秒百億億次計算）。

據介紹，通常，衛星需先將數據傳回地面，再由地面數據處理中心對其進行解析，但這種「天感地算」的模式受限於地面站資源、帶寬等因素，僅有不到十分之一的有效衛星數據能傳回地面，且存在數據時效較差等問題。解決這些問題正是「三體計算星座」的出發點。

據了解，本次首發入軌的12顆計算衛星均搭載了星載算系統、星間通信系統，能夠實現整軌衛星互聯，具備太空在軌計算能力，將構建天地一體化網絡，將人工智能送上太空。

組建「三體計算星座」

中國送AI上太空