

# 商務部：希望有關企業保持清醒認識，審慎行事 長和集團出售港口交易各方不得規避審查

【大公報訊】記者朱燁北京報道：在昨日商務部例行發布會上，新聞發言人何詠前就長和港口交易等問題回應指出，交易各方不得採取任何方式規避審查。

此前，長和發表聲明指，絕不可能在任何不合法或不合規的情況下進行港口交易。對此，何詠前表示，今年3月以來，有關部門已經多次發表聲明，強調對長和集團出售港口交易將依法進行審查，保護市場公平競爭，維護社會公共利益；交易各方不得採取任何方式規避審查，未獲批准前，不得實施集中，否則將承擔法律責任。「希望有關企業對此保持清醒認識，審慎行事。」何詠前說。



◀5月15日，中國商務部在北京舉行例行新聞發布會。商務部新聞發言人何詠前表示，長和集團出售港口交易各方不得規避審查。 中新社

▼「國車自運」加速，有利中國汽車品牌開拓海外市場。隨着「遠海口」輪交付首航，中遠海運運營汽車船規模達20艘，成為業界翹楚。 受訪者供圖



## 「遠海口」輪特色

總長：199.9米  
總噸：68252噸  
排水量：39069噸

內部結構：12層汽車甲板，8層固定層，4層活動層  
裝載能力：7000標準車位

### 綠色技術

#### LNG雙燃料動力

●與傳統燃料油汽車船相比節省約20%能耗

#### 全球最大船載光伏系統

●配備302.8kWp分布式太陽能光伏併網系統，節省燃油約111噸。

#### 全場景低碳解決方案

●靠港期間100%使用岸上電力，單日減少二氧化碳排放約21噸。

◀「遠海口」輪配備全球最大船載光伏系統。

### 安全保障

#### 獲頒「NEV Carriage」附加標誌

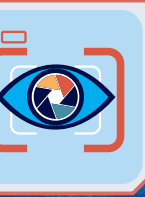
●過車輻分區隔離、定製化消防系統、貨艙紅外熱成像監控，實現鋰電池、氫能汽車火災風險精準防控，成為中國首艘獲頒「NEV Carriage」附加標誌的汽車運輸船。車輛登船即定位、實時數據可追溯。



大公報記者方俊明整理

# 國產綠能巨輪 國際海運新星

## 一艘可裝7000車 廣州首航直達地中海



### 焦點新聞

「打破出口海運『卡脖子』，將汽車出口運輸主動權掌握在自己手中，是加快中國汽車品牌全球「產、運、銷」一體化發展的關鍵一步。」內地業界大力倡議「國車自運」，國產新能源車運輸巨輪一艘接一艘下水，陣容不斷壯大，近日再添綠能新成員，被視為國際海運新星。

15日，全國最大光伏能源+LNG雙燃料汽車運輸船「遠海口」輪在廣州命名並交付首航，其具備7000標準車位裝載能力，投入「中國—地中海」班輪航線，搭載比亞迪等中國品牌新能源汽車，駛向希臘、土耳其等「一帶一路」沿線國家。車船協同提速，比亞迪、廣汽、上汽等多家車企紛紛布局滾裝船業務，為中國汽車揚帆出海注入強勁動能。

大公報記者 方俊明

### 「國車自運」四大戰略意義

#### 支撐汽車出口

●2023年中國汽車出口522.1萬輛，增長57.9%，新能源車124.8萬輛，增長77.6%，超越日本成全球第一。自主船隊並擴建滾裝船，優化歐洲、北美航線，匹配出口規模，提升遠洋運力。

#### 產業鏈更強韌

●自主船隊可降低對外資航運依賴，車企與船企協同應對貿易摩擦，保障供應鏈穩定。

#### 推動綠色轉型

●國際海事組織要求2030年航運碳排放減40%。自主船隊採用LNG動力船，提升中國品牌在歐洲ESG認證優勢。

#### 提升全球話語權

●自主船隊航線擴至南美、非洲，帶動造船、港口、數字物流，打造汽車出口生態圈，提升國際影響力。

大公報整理

## 中國汽車品牌「產、運、銷」一體發展

據中國汽車工業協會統計，今年1月至4月，內地汽車出口共193.7萬輛，增長6%，新能源汽車出口64.2萬輛，增長52.6%。今年一季度，中國汽車出口最多的國家分別是墨西哥、阿聯酋、俄羅斯、沙特、比利時、澳洲和巴西等。

### 打破日韓歐海運壟斷

全球汽車海運市場長期被日本、韓國和挪威等幾家大型汽車船運輸企業壟斷，中國汽車工業實力大大增強，「國車自運」勢在必行。由上汽集團安吉物流投資建造、9500車位的超大型汽車滾裝船「安吉安盛」輪，15日晚開啟首航，裝載7000輛中國製造汽車從上海出發前往歐洲，這是目前全球最大裝載量的低碳智能超大型汽車滾裝船。

華南城市研究會常務副會長、粵港澳大灣區創新智庫常務副主席姚育賓表示，汽車運輸市場由為數不多幾家航運巨頭壟斷，汽車出口積壓、運輸價格高企，擠佔中國汽車產業利潤空間，必須建立自主可控、暢達全球物流體系。

截至去年底，中國船舶企業手持汽車運輸船訂單164艘、134.3萬車位，佔全球總量85.7%；中船集團廣船國際累計承接汽車運輸船訂單近40艘。以新交付首航的「遠海口」輪為例，它由中遠海運特運旗下廣州遠海汽車船運輸有限公司投資、廣船國際建造，擁有12層汽車甲板的巨輪，具備7000標準車位裝載能力，可承載商品車、工程車、大巴等全品類車輛及滾裝貨物，堪稱「超級帶貨王」。

該船還集成「LNG清潔能源+光伏電力+岸電接入」三重綠色技術，包括配備全球最大船載光伏系統等，成為全球航運業綠色轉型標桿之作，助力中國本土海運企業打造「綠色船隊」。

### 航程縮短三分之一 從希臘輻射西歐

「『遠海口』輪依託希臘最大港口比雷埃夫斯港為樞紐的支線網絡，服務網絡覆蓋法國、西班牙等以及北非主要國家及黑海區域港口。單程航程約30天，較主流航線縮短近三分之一。」廣州遠海汽車船運輸有限公司副總經理杜笑天透露，中遠海運汽車船已開通中國至波斯灣、歐洲、東南非、南美西、地中海等國際班輪航線；僅去年便承運「一帶一路」沿線汽車貨量逾16萬輛，今年1到4月已達6.86萬輛，同比大增逾10%。而汽車船隊明年計劃達到30艘，較當前規模擴容50%。

無獨有偶，比亞迪第四艘專業新能源汽車運輸船「深圳號」最近亦已交付，可裝載9200輛汽車，形成「車船協同」產業鏈閉環。去年以來，比亞迪陸續運營4艘滾裝船，下一艘9200車位級運輸船「長沙號」計劃於本月交付，第六艘「西安號」預計年內投用。「車一船一港」全鏈條自主可控，是獲得海運定價權籌碼的關鍵。

據悉，廣汽、上汽、奇瑞等亦紛紛布局滾裝船業務。業界認為，從「借船出海」到「國車自運」，降低成本，提升效率，中國品牌全球「產、運、銷」一體化發展，進一步提升品牌競爭力。



◀「遠海口」輪首航搭載多個中國品牌新能源車，駛向地中海主要港口。 大公報記者方俊明攝

## 汽車跨洋運輸 香港航運新機遇

### 專家解讀

「香港可爭取更多汽車運輸航線掛靠香港港口，把握新能源汽車跨洋運輸的發展機遇。」華南城市研究會常務副會長、粵港澳大灣區創新智庫常務副主席姚育賓表示，香港擁有得天獨厚深水港口，具備優越國際貿易環境。隨着越來越多汽車船隊次掛靠香港港口，不僅為中國汽車產業提供更方便快捷運輸渠道，開拓更廣闊發展空間，還能進一步降低貿易成本，提高貿易效率；同時，可強化香港接軌內地和國際之橋樑樞紐作用，為

香港注入新經濟活力。

廣州遠海汽車船運輸有限公司透露，中遠海運汽車船「遠海口」輪，上月搭載從歐洲回程的進口乘用車及工程車輛，靠泊香港中遠國際貨櫃碼頭。這是首次實現中遠海運汽車船隊歐洲回程航次掛靠香港港口，為中國汽車進口商提供更多樣化物流解決方案，並為後續拓展國際汽車運輸業務、打造中歐汽車貿易核心樞紐奠定堅實基礎。

大公報記者方俊明

### 對接大灣區

#### 江西篇

## 灣區老區雙向奔赴 孕育千億傢俱產業

粵港澳大灣區作為中國開放程度最高、經濟活力最強的區域之一，歷來是江西招商引資、招才引智的主要目的地。以江西贛州市南康區為例，30餘年間，南康千億傢俱產業集群在從孕育萌發、發展壯大乃至未來布局，都離不開灣區。



《教育佳》  
第095期  
今日隨報附送



責任編輯：李 泌 美術編輯：麥兆聰



六和彩攪珠結果																							
6		12		29		32		34		46		+		16									
第54期										頭獎：無人中													
攪出號碼										-		二獎：4注中				三獎：53.5注中				下期多寶/金多寶獎金			
												每注派400,110元				每注派79,770元				11,413,932元			