

陳美寶：規管網約車與的士業改革不能分割

【大公報訊】記者王亞毛、伍軒沛報道：政府近日先後與的士業界及網約車平台會面，運輸及物流局局長陳美寶昨日表示，規管網約車平台與的士業改革不能分割，兩者相輔相成，應向「共存共生」的目標邁進。她強調政府制定政策時，一定以市民利益為依歸，不應將着眼點放在個別人士的資產價值上，但政府亦會留意這一方面。

5的士車隊以7月「落地」目標籌備

陳美寶昨日在電台節目表示，政府早前與的士業界和網約車平台等會面，見到業界不同持份者有不同的憂慮和關注。她指現時很多的士服務商有提供預約服務，同時有的士司機在網約平台登記，提供網約的士服務，她認為，規管網約車平台與的士



▲政府表示，是否需考慮降低5支的士車隊「落地」門檻現時仍是言之尚早。

業的改革，兩件事不能分割，而是相輔相成、是一個互補關係，並應向「共存共生」的目標邁進。她稱，日後提出網約車平台規管的時候，希望可以做到規範化，在有序可控的情況下達至目標。

對於有的士業界指，白牌車的出現，影響業界生意營運，令的士牌價下跌，陳美寶回應表示，不

應將着眼點放在個別人士的資產價值上，但作為業界的關注，當局也會留意這些方面。她強調，在網約平台的規管方面，政府的目標一定是滿足市民的需求，一定以市民的利益為依歸，同時會考慮不同持份者的意見和訴求，希望能一一處理。

政府去年發出五個的士車隊牌照的「有條件暫

准通知」，目前有兩隊車隊試行。陳美寶表示，五支的士車隊仍是以今年7月底前「落地」投入服務的目標作籌備。被問到若屆時車隊投入服務車輛數目，未能達到申請規模的六成，政府會否考慮降低門檻，陳美寶稱，現時討論是言之尚早，強調有關入場門檻是大家「傾出來」，亦要符合市場情況。

航運交通界立法會議員易志明昨日接受《大公報》訪問時指出，運輸署近日與的士業界會面時，表明會在今年內就規管網約車平台訂立立法建議。他認為，立法建議應該能夠在今年完成，但要通過法案，今年就未必能夠做到。

易志明認為，現時的士在香港的承載能力充足，網約車的出現會否影響市場，或網約車的數量應否設限，還需要在網約車規管後，才能看出來。

洪水橋智慧綠色集運 最快明年招標

北都發展以基建先行，就洪水橋／厦村及元朗南新發展區的智慧綠色集體運輸系統，政府將分為三階段推行。土木工程拓展署昨日公布走線規劃，包括首階段一號線的具體走線，由泥圍至洪水橋／厦村新發展區市中心、住宅區、物流、企業和科技區，長約4.5公里，擬設7個車站。系統採用環保路面模式，無需實體軌道和架空電纜，部分主要及繁忙路段的交界處會設高架段。

土拓署表示，爭取明年分別就第一階段相關道路建造工程，以及系統的採購和營運合約招標，預期2027年批出合約，2031年或之前完成相關道路工程。有立法會議員期望，政府研究增加採用高架形式的路段，避免妨礙路面的其他交通。

大公報記者 易曉彤



▲土拓署昨日公布洪水橋／厦村智慧綠色集體運輸系統擬建走線。圖為設計模擬圖。

洪水橋／厦村智慧綠色集體運輸系統特色

- 1) 引入綠色靈活設計，配合新區規劃發展，優化項目成本效益
 - 洪水橋／厦村新發展區在規劃時已計劃一條結合集體運輸系統、行人道和單車徑於一體的環保運輸走廊
 - 採用環保路面模式，無需實體軌道和架空電纜，可靈活調整路線和班次
- 2) 地面專用道路為主，配合智能交管路口，提升便捷度及安全性
 - 系統大部分路段為地面專用道路，在與主要及繁忙路段的交界處採用分層分隔安排（例如設置高架段）
 - 小部分路段採用共用路口，配以先進的實時交通燈號調節系統，按實際車流動態分配綠燈時間
- 3) 貼心地台設計，便捷上落客安排，舒適有蓋候車環境
 - 車站採用低地台設計及車外收費系統
 - 車輛有多門可同時上落客
 - 車站設有上蓋



擬2031年前完成 議員促提早

民建聯新界西北立法會議員周浩鼎昨日向《大公報》表示，政府採納民建聯早前倡議該線需有高架安排的建議。鑒於輕鐵在路面行走、在元朗區有妨礙其他交通的情況，他期盼政府繼續研究及聆聽，對整條路線有沒有其他部分仍可以加添用高架方式處理，避免妨礙路面的其他交通。

當局擬於2031年或之前完成相關道路工程，周浩鼎認為條件許可情況下，應再提早完成道路建設，因為社區的重點建設，必須要先配以道路，以免出現社區建設好、但缺乏交通而影響整區發展的情況。

►有蓋車站計劃使用低地台設計，便捷乘客上落。

◀規劃將引入智能交管路口，提升便捷度及安全性。

新冠活躍度創一年新高 專家籲盡快打針

【大公報訊】記者劉碩源報道：本港新冠活躍程度創一年新高，有專家估計，本港今年至今的兒童新冠重症個案，實際數字可能超過衛生防護中心早前公布的5宗，有兒童感染後出現多系統發炎綜合症，康復後六星期仍然發高燒，大約一成染疫兒童出現「長新冠」症狀，他再次呼籲家長應帶孩子盡快接種新冠疫苗。

爆發料因病毒株變異

衛生防護中心最新監測數據顯示，截至本月14日，XDV是現時最流行的新冠變異病毒株，佔所有經分析樣本的76.5%，KP.3則佔23%，JN.1只佔0.01%。疫苗可預防疾病科學委員會主席劉宇隆昨日表示，新一輪新冠爆發的原因複雜，估計是病毒株變異，同時碰上社區抗體下跌。他指去年10月至今年3月中，社區傳播率維持低水平，市民即使感染亦未必有症狀，或症狀輕微；而半年前接種的疫苗，抗體逐漸消失，結果自上月起，

有一定數量的人感染，病毒逐漸在社區傳播。

劉宇隆稱，今年新冠重症、死亡個案較去年高峰的少，但不能掉以輕心，因為高危群組仍面對高風險。本港目前疫苗接種率偏低，過去一年，6個月至11歲兒童只接種大約1100劑新冠疫苗，而近期入院個案大部分無接種過疫苗。他建議，長者及殘障人士、嚴重長期病患者等脆弱人群，注射疫苗加強劑，並加強個人衛生環境。

兒童重症料超過5宗

衛生防護中心早前公布，今年至今累計5宗兒童新冠嚴重個案，當中3人沒接種新冠疫苗。亞洲兒童傳染病學會主席關日華表示，相信實際數字超過5宗，因為部分病童入院後很早已接受治療並康復，可能因此未通報。

關日華表示，3月底至4月中，已有5至6名兒童感染新冠後，出現多系統發炎綜合症。這些患者感染新冠並康復後的2至6個星

期內，發高燒，例如高達39度持續不退燒、身體出紅疹及舌頭腫脹等，心臟、肝臟等多個器官發炎，這些都是新冠感染後免疫系統的反應引致，多數發生在5、6歲的小朋友身上。患者需要住院觀察，嚴重會引致死亡。

他稱以往病例中，有約一成染病兒童康復後出現「長新冠」症狀，例如味覺消失、認知及思考能力變弱，症狀可持續半年至一年。他再次呼籲家長切勿忽略新冠感染對兒童影響，應盡快帶孩子接種新冠疫苗。



▲新冠活躍度再次上升，專家估計與病毒變異有關。

接種新冠疫苗地點及預約

6個月至11歲人士：

- 私家診所新冠疫苗接種站／網上預約或直接聯絡接種站安排接種
- 兒童社區疫苗接種中心／網上預約或每日設有即場接種限額（適用於有特別情況而網上預約系統服務未能支援之合資格兒童）
- 衛生署母嬰健康院（為6個月至4歲幼童提供服務）／必須先網上預約
- 衛生署學生健康服務中心（為5至11歲學童提供服務）／必須先網上預約

12歲或以上人士：

- 私家診所新冠疫苗接種站*／網上預約或直接聯絡接種站安排接種
- 醫管局轄下的指定普通科門診診所／必須先網上預約
- 兒童社區疫苗接種中心*（適用於12至17歲合資格人士）／（適用於有特別情況而網上預約系統服務未能支援之合資格兒童）
- 醫管局轄下指定公立醫院專科門診（為覆診的病人提供服務）
- 衛生署轄下指定長者健康中心（為65歲或以上之會員及非會員提供服務）／網上預約或會員可到所屬的中心安排預約

*部分地點新冠疫苗接种服務亦提供予6個月至11歲合資格人士，可參考政府公布名單

資料來源：衛生防護中心