

周六收回欖隧即減費 凌晨封兩小時

繁忙時間私家車收45元 公眾假期劃一18元

↓

特区政府將在本周六（31日）收回大欖隧道專營權，並於當日零時零分起即時下調所有車種的收費，減幅介乎22%至80%。當日是端午節公眾假期，在新收費安排下，私家車全日劃一收費18元，電單車全日劃一收費7.2元。運輸署估計，屯門公路部分車流量將轉往行走大欖隧道，明年屯門公路最繁忙時段車流量可望減低約5%，有助紓緩擠塞問題。

為配合大欖隧道全面實施「易通行」，31日凌晨三時至五時，隧道全面封閉，運輸署預計將有500車輛架次受影響，呼籲駕駛人士和市民留意預先計劃行程，例如改用屯門公路或荃錦公路等替代路線，預留充足時間出行。

大公報記者 王亞毛

↓

▲特区政府周六收回大欖隧道，並下調收費。

↓

大欖隧道新收費安排

分時段收費

• 星期一至六

繁忙時段：私家車45元、電單車18元

一般時段：私家車30元、電單車12元

非繁忙時段：私家車18元、電單車7.2元

• 星期日及公眾假期

全日劃一：私家車18元、電單車7.2元

固定收費

的士：28元

其他商用車輛：43元

資料來源：運輸署

注意事項

- 駕駛人士如未申請「易通行」車輛貼和戶口，應盡快申請。
- 現時專營權公司的所有隧道費代用券、優惠和贈券等，將於專營權屆滿後終止使用。
- 駕駛人士應預先策劃行程及替代路線，預留額外時間。
- 行車線將有所改動，駕駛人士應留意部分路段繼續進行工程。
- 乘搭通宵巴士N269、N368及NA43的乘客，請注意車站和車廂內張貼的通告，了解當日班次調整、行車路線改道、車站變動安排和額外行程時間。
- 的士乘客應預留額外行程時間，並在開車前與的士司機先溝通行車路線。

資料來源：運輸署

運輸署昨日宣布，本月31日零時零分接收大欖隧道，即時大幅下調所有車種的收費。運輸署副署長（策劃及技術服務）何廣鏗表示，隧道費減幅介乎22%至80%。在新收費安排下，私家車和電單車將實施分時段收費，其中私家車在星期一至六繁忙、一般和非繁忙時段的收費，分別為45元、30元和18元，星期日及公眾假期則全日劃一18元；的士及其他商用車則維持固定收費，分別為28元和43元。

何廣鏗表示，大欖隧道新收費將善用大欖隧道的剩餘容量，同時保持隧道暢通，舒緩替代路線的塞車問題，促進新界西北與市區的人流物流，預計屯門公路到2026年時，繁忙時間可舒緩5%的車流量。他又指，新界西北到市區的車流相當大，而駕駛者的出行習慣或隨政策變化，當局會觀察一年後再對收費作出檢討。

運輸署表示，在31日零時零分時，大欖隧道將短暫停止運作約5分鐘，以更新收費設施。其後至凌晨3時，暫時繼續使用人手或「快易通」收費，收費廣場及所有經青朗公路前往大欖隧道的支路，將會分階段

封閉部分行車線。

5時重開及實施「易通行」

當日凌晨3時至5時的兩小時內，大欖隧道所有支路入口將全線封閉，以進行轉換工程，駕駛人士需改用屯門公路。收費廣場巴士站將會暫時停用，三條通宵巴士線包括九巴N269號線、N368號線，以及龍運NA43號線，需改道行經元朗公路和屯門公路，屯門公路巴士轉乘站將設臨時巴士站。何廣鏗表示，希望選在凌晨3點至5點「全封」，能盡量減少影響市民的出行，預計該段時間受影響的車輛估算約有500架次。

大欖隧道將於當日清晨5時重開，及實施「易通行」，無需停車或輪候繳費。運輸署總工程師岑蕙琳表示，實施易通行後，所有人手和「快易通」收費通道將會取消，現時共11條往市區方向的收費廣場，將調整至3條行車線，設於廣場左邊位置；往元朗方向亦調整至4條行車線，同樣設於左邊位置。相關部門稍後將拆除所有收費亭和收費島，並調整行車線的安排。

全港23條行車隧道 僅剩愉隧屬私人

話你知

香港有23條行車隧道，政府擁有其中21條隧道，包括10條收費隧道、11條免費隧道。政府於2023年8月收回西區海底隧道，結束西隧30年專營權，並同時在三條過海隧道（西隧、紅隧、東隧）實施「633」固定收費方案，同年12月17日起實施「不同時段不同收費」方案。

香隧城隧收費5元最平

10條收費隧道中，香港仔隧道、城門隧道收費自1993年起由6元降至5元，並維持至今；獅子山隧道於1999年調整為8元後，未再改動；青沙管制區的尖山隧道、沙田嶺隧道及大圍隧道，自2008年落成啟用起，收費8元未有變化；大老山隧道為非劃一收費，2016年起調整為15至35元。

11條由政府擁有的免費行車隧道，包括將軍澳隧道、啟德隧道、南灣隧道（屬青沙管制區）、長青隧道（屬青馬管制區）、屬港珠澳大橋香港連接路一部分的觀景山隧道、機場隧道、中環及灣仔繞道隧道、通往香園圍口岸的龍山隧道、長山隧道、屯門一赤鱗角隧道，以及將軍澳一藍田隧道。運輸署會批出合約予不同的營辦商，以負責隧道的日常管理、營運及維修保養。

大欖隧道是由私人機構按「建造、營運及移交」的專營權建造和營運，現由私人公司營運。其專營權於今年屆滿，政府將於本月31日（本周六）起接收。

香港還有一條私營的愉景灣隧道，由私人公司建造及營運，只供送貨到愉景灣或前往愉景灣提供服務的車輛使用。

大公報記者 易曉彤

公務員擦傷肩獲448日病假 議員促嚴防濫用

【大公報訊】記者賴振雄報道：去年有219宗公務員懷疑濫用病假，有前線公職人員擦傷肩膀，獲准長達448日病假，有立法會議員質疑部門如何管理濫用病假情況。

立法會議員霍啟剛提倡引入更嚴謹的病假審核機制，嚴厲處分濫用病假個案。他引述一宗個案，數年前一名前線公職人員執勤時，報稱被市民推倒，送往醫院驗傷，但檢查後發現僅肩膀擦傷，並無骨折，即日出院；該名前線公職人員其後申請長達110日病假，恢復工作一年半後，再聲稱因工傷事件導致精神受損，再申請338日病假，最後全部獲批准，合共448日病假。

據了解，事件發生在2019年初，涉及一名六旬煙民在街頭拋煙頭，與一名食環署女職員發生推撞，女職員報稱擦傷肩膀，及被人以原子筆刮傷手。該名六旬煙民最後被控普通襲擊罪成，被罰款3500元及監禁14日，

▲公務員假期有嚴謹管理機制。

緩刑12個月。後來食環署透過律政司循民事索償，要求六旬煙民繳付44萬元病假薪酬及僱員賠償。

公務員事務局局長楊何蓓茵在立法會回應表示，目前有機制監管公務員的病假，如果發現有員工懷疑濫用病假，部門主管有權要求員工到公立醫院或診所求診，以獲取病

假紙。一旦發現濫用或造假，會嚴肅處理。

部分部門半日病假毋須醫生紙

立法會議員譚岳衡關注，政府部分部門可放取半日毋須醫生紙的病假，詢問當局如何管理懷疑有濫用病假情況。楊何蓓茵回應，部門可以不批准相關特許安排、要求申請人呈交醫生證明書。

食環署回覆大公報查詢表示，對於一名職員因擦傷肩膀放假個案，按《僱員補償條例》及既定程序處理個案，當中包括審視醫生證明，及由僱員補償評估委員會進行評估。由於個案正進行法律程序，不適宜作進一步評論。

霍啟剛昨晚回覆《大公報》查詢時強調，相信絕大部分公務員緊守崗位，但現有機制上存有漏洞，導致濫用情況，所以希望通過在立法會提出口頭提問，引起社會討論，期望可以優化公務員管理制度。

港大研發新型納米粒子「餓死」癌細胞

▲汪衛平（左）領導的研究團隊，為癌症飢餓治療提供新策略。

【大公報訊】記者莫思年報道：治癌佳音！香港大學李嘉誠醫學院（港大醫學院）的研究團隊提出一種新型癌症治療方法，可以加強癌細胞對氨基酸的「飢餓感」，透過特殊的納米粒子，有效「餓死」癌細胞。

根據2022年香港癌症統計數據，肺癌仍是香港最常見的癌症，佔本港癌症新症總數的16.1%。這類腫瘤由於其內部缺乏血液供應，容易形成營養缺乏的腫瘤微環境，導致氨基酸和葡萄糖等重要的營養成分不足。過往研究指出，癌細胞能夠攝取周圍的蛋白質，通過溶酶體途徑降解蛋白質，為癌細胞提供氨基酸來源，但其他蛋白質降解途徑是否在其中也起到重要作用尚不明確。

已提交美國專利申請

港大團隊的研究發現，癌細胞能夠通過一種名為巨胞飲—蛋白酶體降解途徑的營養代償系統來獲取外部蛋白質，並將其分解成氨基酸，以便在缺乏營養的情況下生存。基於這一發現，研究團隊設計了一種特殊的納米粒子，能夠釋放藥物來阻止癌細胞內吞及降解這些蛋白質，從而實現高效的腫瘤飢餓治療。

該項目由港大醫學院藥理及藥劑學系、李達三博士研究中心副教授以及生物醫藥技術國家重點實驗室首席調查研究員汪衛平領導，博士畢業生王天一和博士後研究員張雅茗為共同第一作者。汪衛平表示：「不同於傳統的溶酶體蛋白降解途徑，研究團隊發現巨胞飲—蛋白酶體途徑可以作為另一種細胞外蛋白攝取降解過程，以支援癌細胞存活。這一新機制提示巨胞飲—蛋白酶體降解體系可成為另一種腫瘤飢餓治療的關鍵靶點。」

汪衛平補充說：「這項研究聚焦於蛋白質內吞、降解代謝過程，為癌症飢餓治療提供了新的策略。」

港大團隊鳴謝國家自然科學基金（優秀青年科學基金項目）對研究的支持。有關研究成果現已在國際學術期刊《Advanced Science》上發表，並已提交美國專利申請。

鵝頸橋「打小人」不擬發牌認證

【大公報訊】記者伍軒沛報道：銅鑼灣鵝頸橋「打小人」聞名中外，有立法會議員關注鵝頸橋環境擠迫，易釀衝突；有議員質疑「小人婆」是否專業，擔憂背後是團夥經營「呃飯食」。當局表示鵝頸橋「打小人」屬商業活動，不在非物質文化遺產清單之列，當局不擬發牌認證。

議員關注完善認證及管理

「打小人」是香港的一種街頭特色，每年驚蟄，鵝頸橋底的打小人活動，吸引來自全球各地的遊客前往參觀，體驗「打到你冇氣冇碇透」的獨特感覺。國際知名的美國網紅「甲亢哥」今年4月來港旅遊時，也有去看打小人。

立法會議員梁熙昨日在立法會大會提出口頭提問，他認為鵝頸橋下的打小人活動，引起不少旅客與居民之間的衝突，不利於推廣相關文化活動，詢問政府有否考慮成立跨部門管理小組，完善相關文化活動認證及管理工作。

文化體育及旅遊局副局長劉震回應稱，「驚蟄祭白虎」是香港非遺清單項目之一，不過，鵝頸橋下的「打小人」及「祭白虎」，基本上是全年無休，是屬於由服務提供者進行的商業活動，從非遺角度不會有相關認證工作。

劉震指出有關政府部門持續跟進「打小人」引致的環境衛生及街道管理事宜，灣仔民政事務處統籌相關部門，今年1至5月共進

行了九次聯合行動。

立法會議員陳永光關注，鵝頸橋打小人既然不屬於非遺，政府會否考慮取締，而不是容許「導人迷信」的行為。立法會議員江玉歡關注，「小人婆」中是否有人假扮專業，魚目混珠，甚至可能存在被集團操控的情況。

劉震表示，政府希望透過舉辦活動令市民大眾更清楚認識「打小人」的意義。文體旅局及康文署一直致力保護、傳承和推廣香港非遺。

康文署會在今年制訂香港非遺代表作名錄項目傳承人的認定機制和準則，今年6月舉辦的首屆「香港非遺月」亦會有工作坊介紹「二十四節氣」，包括「驚蟄」。

電郵：tkpnews@takungpao.com.hk 傳真：2834 5104

責任編輯：李篤捷 鄭小萍 美術編輯：譚志賢