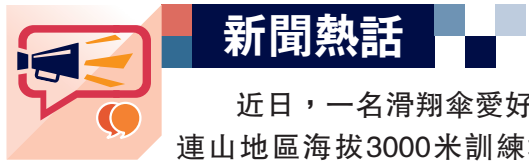


# 玩滑翔傘遭「雲吸」8600米高空 奇跡生還

## 低溫缺氧全身結冰 生還者：有一段時間失憶了



### 新聞熱話

近日，一名滑翔傘愛好者在甘肅祁連山地區海拔3000米訓練場測試裝備時，意外被「雲吸」至海拔8598米後奇跡降落生還。事發時，該滑翔傘愛好者未攜帶氧氣面罩，臉部直接裸露，全身覆滿冰碴，但仍堅持有意識地控傘，最後安全著陸。

當事人彭玉江憶述，印象裏高度表顯示的最高讀數是7100米，但事後翻查數據軌跡顯示實際已經飛至海拔8500多米的高空。他對7100米至8500米之間的飛行沒有印象，稱「感覺好像這一段時間是失憶了，想不起來」，對自己「誤打誤撞」打破世界滑翔傘升限紀錄一事「斷片」。

### 誤打誤撞 打破世界滑翔傘升限紀錄

【大公報訊】綜合央視新聞、福州新聞網報道：28日，甘肅省航空運動協會稱，此次飛行打破了世界滑翔傘升限紀錄，但飛行場地、空域均未進行相關報批，予以飛行員彭玉江停飛6個月處罰。當事人彭玉江自述，這次練習是購買二手船袋（一種連接飛行員與傘衣的座椅式吊帶，提供支撐、操控和安全保障）後的裝備調整，計劃地面抖傘並調整全套裝備的舒適度，並沒有計劃起飛。同行的傘友有顧志敏（網名少海）、笨鵝，此次意外飛行進雲後，彭玉江多次用對講機向顧志敏求助。

#### 估計因缺氧低溫失憶3分鐘

根據事件報告，彭玉江於5月24日上午11點多，使用無動力滑翔傘在甘肅省肅南縣祁豐鄉土撻板的位置進行地面抖傘練習，高度海拔3000米，練習初期天氣晴朗，地面抖傘時突然遇大風離地，順地勢向前飄出，一路風力逐漸增大感覺無法降落，並遭遇「雲吸」。感受到高速的上升後，他立即做出多個消高動作試圖脫離上升氣流，但都操作無效。

進雲後他無法辨識方向，數次出現滑翔傘前扣及大折翼，被動抬升至8589米的高處，過程中出現意識模糊、短暫昏迷等危險身體狀況。隨着空中的氣溫降低，冰冷的空氣刺激身體勉強恢復部分操作意識，使其控制滑翔傘逐漸安全降落，至肅南縣祁豐鄉天生牧場附近降落，降落點海拔1800米。

落地後，彭玉江回憶，印象裏高度表顯示最高的時候是7100米，中途高度表自動重啟了一次，自認為沒有失去意識，但落地後回憶曾大口呼吸，且對7100米至8500米之間的飛行沒有印象，推斷可能有3分鐘左右的時間因缺氧和低溫失去意識。南京信息工程大學教授、《大氣科學學報》執行主編智協飛介紹，從大氣科學的角度看，這是遭遇上升氣流進入對流雲。海拔8000多米的高度，在位於中緯度的祁連山地區還屬於對流層的中上層，氣溫可能低至零下40攝氏度，空氣稀薄。

#### 「雲裏白茫茫一片，完全沒有方向」

彭玉江隨身的視頻紀錄顯示，對流雲裏的水汽在他的臉上、身上和裝備上結起一層冰霜。手套的拉鏈沒有拉緊，他用凍僵的手努力控制滑翔傘，朝着夥伴在對講機裏提示的北方飛。目前，彭玉江身體狀態平穩。他形容，在雲裏自己最恐懼的是通過「拉螺旋」試圖下降，糾正異常狀態又「改出」失敗的時候，前面全是白茫茫一片，完全沒有方向。

28日，甘肅省航空運動協會發布事件報告顯示，當事人彭玉江擁有飛行執照滑翔傘B級證書，此次事件係在開展地面抖傘訓練時，被氣流抬升飛行。雖誤打誤撞打破了世界滑翔傘升限紀錄，但飛行的場地、空域均未進行相關報批。由於地面抖傘訓練並不屬於需要報備審批的範圍，被氣流抬升飛行完全屬於意外和事故，因此不涉及違規、黑飛。

▶滑翔傘愛好者彭玉江未攜帶氧氣面罩，臉部直接裸露，全身覆滿冰碴，但仍堅持有意識地控傘，最後安全著陸。

### 「雲吸」現象

滑翔傘的「雲吸」現象，是滑翔傘的操縱者利用雲層附近的上升氣流，急速增加高度的一種做法，具有一定危險性，很可能把滑翔傘帶到極高的高度上，面臨缺氧、低溫、雷電等風險，造成重大傷害事件。

遇到「雲吸」現象時，滑翔傘操縱者可進行可控的螺旋下降，快速降低高度以脫離上升氣流區域，需保持穩定操作，避免失速或過載；或朝遠離積雨雲的方向飛行，尋找穩定氣流或下降氣流區域。在極端情況下，若無法脫離且高度過高，應準備使用備用降落傘以確保安全。同時利用無線電或衛星電話等通訊工具聯繫地面救援隊求救。

大公報整理



掃一掃有片睇



◀滑翔傘是一項飛行運動和消閒活動，具有一定危險性，須於正規的滑翔基地進行飛行訓練。

## 官方調查：純屬意外 不涉違規黑飛

【大公報訊】據長安街知事報道：5月28日，甘肅省航空運動協會發布《關於彭玉江在祁連山區域飛行事件的報告》。

報告稱，此次飛行打破了世界滑翔傘升限紀錄，然而此次飛行的場地、空域均未進行相關報批，所以產生了不小的負面影響。

該協會查明，根據《滑翔傘運動管理辦法》，地面抖傘訓練並不屬於需要報備審批的

範圍，被氣流抬升飛行完全屬於意外和事故，因此不涉及違規、黑飛。

#### 飛行員被罰停飛半年

報告稱，為了加強對飛行場地的合規化管理，明確滑翔運動空域報批的嚴肅性及必要性，該協會協助嘉峪關市體育局、肅南縣體育運動中心對此次事件做出處理。

處理包括：立即查封嘉峪關市、張掖市肅南縣境內所有可能飛行的場地，樹立明顯禁飛標識，完成報批手續前，禁止一切在這些場地的飛行相關活動；飛行員彭玉江停飛6個月，寫好事故反思報告，深刻總結本次飛行事故；飛行員顧志敏未經允許擅自發布飛行視頻，影響惡劣，予以停飛6個月處罰，寫反思報告，深刻反思本次行為產生的負面影響等。

## 國家疾控局：全國新冠疫情升勢減緩

【大公報訊】據新華社報道：據中國國家疾控局消息，目前，全國新冠疫情上升趨勢減緩，大多數省份疫情已達高點或呈下降趨勢。優勢流行株為XDV變異株的第六代亞分支NB.1.8.1，致病力未發生明顯變化，疾病臨床嚴重程度未發生明顯變化。

#### 以輕症和無明顯症狀為主

據新冠等呼吸道傳染病監測結果，2025年3月以來，全國流感等其他急性呼吸道傳染病疫情處於低水平，新冠疫情呈現逐漸上升態勢。目前，全國大多數省份疫情已達高點或呈下降趨勢。

監測結果還顯示，疫情存在地區差異，南方省份活動水平整體高於北方省份。全國發熱門診就診人數、重症人數均未超過前期歷次水平，沒有對正常醫療秩序造成明顯影響。目前臨床病例主要以輕症和無明顯症狀為主。針對新冠病毒NB.1.8.1亞分支，現有檢測試劑和藥物依然有效。

## C919商業運營兩周年 航線覆蓋全國16城

【大公報訊】記者夏微上海報道：28日，國產大飛機C919商業運營兩周年。截至2025年5月27日，國航、東航、南航共18架C919飛機投入商業運營，執飛20餘條精品航線，安全飛行超3.6萬小時，承運旅客突破205萬人次。C919運行技術狀態正常，安全飛行表現良好，日利用率等指標穩步提升，綜合運營能力得到全面檢驗。目前，C919航線網絡覆蓋全國16個城市，執飛滬港定期商業航班，形成「東西貫通、南北聯動」的商業運營格局。

#### 「我們國產飛機的水平屬世界級」

當日，由東航C919執飛的MU9189航班上有一位來自民航空家的旅客——楊先生，他專程挑了兩周年這一天的航班，想要體驗一下中國民機的優質服務，感受國產大飛機的過硬實力。「我是商飛人，我知道我們國產飛機的水平，是世界

的水平，所以坐這個航班非常的自信，非常有安全感。」楊先生表示。2022年12月9日，東航接收全球首架C919國產大飛機。2023年5月28日，其成功完成了全球首次商業載客飛行。兩年的安全平穩運行，東航創造了C919航程中的多項「第一」：第一次投入繁忙的京滬航線、第一次服務春運大潮……越來越多的旅客選擇乘坐國產大飛機，C919執行航班持續保持着近80%客座率的良好表現。

目前，東航C919飛行員數量已超過127名。兩年來，東航C919機組收到了千餘封乘客的信件點讚乘機體驗和東航服務，中國東航C919飛行部被授予「央企楷模」稱號。中國東航C919飛行部總經理、C919商業運行首航機長尚峰說，「C919

在系統設計、操控性能和人機交互等方面有許多創新、獨特之處，處處閃耀着『高新元素』，是我國大飛機事業發展的重要里程碑。」



▲5月28日，國產大飛機C919迎來商業運營兩周年。受訪者供圖

## 天問二號今日發射「金牌火箭」執飛

【大公報訊】據央視新聞報道：據國家航天局消息，經工程任務指揮部綜合研判決策，行星探測工程天問二號任務計劃今日於西昌衛星發射中心實施發射。

執行此次發射的長征三號乙運載火箭被稱為「金牌火箭」，曾執行過北斗、嫦娥等重大任務的發射工作，是一種高軌道、大推力的運載火箭，其地球同步轉移軌道運載能力達到5.55噸，與天問二號探測器的質量要求非常貼合。作為我國唯一一款執行過超百次發射任務的火箭，長征三號乙的可靠性非常高。

據了解，此次天問二號要執行小行星的採樣返回任務，小行星本身體積小、質量小、引力弱，捕獲難度大，對火箭的入軌精度要求極高。火箭入軌速度需達到11.2千米／秒，同時偏差不能超過1米／秒，否則可能會造成百萬公里的級差。這個入軌精度，相當於在上海扔一個籃球，精準落到北京的一個籃筐裏，而且是「空心球」（港稱「穿針」），過程中還要控制角度和精度，難度系數非常大。

因此，綜合考慮火箭的運載能力、可靠性和履約能力等因素，長征三號乙成為這次小行星探測任務的「專屬座駕」。