



本土製造業難振興 對外企吸引力不足 印度降電動車關稅 特斯拉冷對

印度2日正式出台電動汽車產業激勵政策，承諾外國車企若願意投資約5億美元設立本地生產線，則可獲大幅降低電動汽車進口關稅。這項政策已醞釀一年，原先是為了吸引美國電動汽車巨頭特斯拉（Tesla）等外國車企在印度設廠。然而，印度重工業部長庫馬拉斯拉瓦米2日承認，特斯拉對在印度投資建廠不感興趣，當局對特斯拉也不抱希望。分析認為，印度振興製造業所需的基建、勞動力、法規等問題仍不夠完善，嚇退不少想來投資的外國企業，「印度製造」的「雄心」在短期內恐難實現。

【大公報訊】印度當局2日出台大幅削減電動車進口關稅的新政策，規定若外國車企願意投資約5億美元設立本地生產線，三年內啟動運營並滿足國產零部件採購要求，政府將大幅調降目前高達70%的關稅至15%。同時，年營業額超過1000億盧比（約合11.7億美元）且固定資產價值超過300億盧比（約合3.5億美元）的製造商，將在5年內享有進口最多8000輛電動汽車的資格，每輛車的最低進口價格為3.5萬美元，且享受15%的低關稅。

印度電動汽車市場不夠成熟

該減稅政策已醞釀一年，被視為是針對美國電動汽車巨頭特斯拉的一種招攬。特斯拉創辦人馬斯克此前曾抱怨印度關稅過高。但印度重工業部長庫馬拉斯拉瓦米2日承認，特斯拉對在印度製造汽車不感興趣，僅考慮在印度開設兩家門店。他表示，梅賽德斯—奔馳、大眾、現代等車企都表現出在印度建廠的興趣，「但特斯拉，我們對它不抱希望」。

據印媒報道，特斯拉的代表參加了該減稅計劃的第一輪討論，但並未參加第二輪和第三輪。目前



特斯拉未針對該減稅政策作出回應，外界認為其在印度建廠的計劃可能已「胎死腹中」。

多年來，特斯拉就進入印度市場進行了多輪談判。特斯拉原先計劃2022年在印度設立汽車基地進行銷售，但印度政府堅持要求特斯拉在當地生產汽車。馬斯克原本去年4月訪問印度並宣布建廠計劃，但訪問前一天，馬斯克突然推遲印度之行。據知情人士透露，隨後該公司高管就與印度方面停止了聯繫，印度當局預計特斯拉可能無限期擱置在印度的造車計劃。

分析認為，特斯拉不願在印度造車，主要是因為印度電動汽車市場仍不夠成熟。目前，印度汽車年銷量達430萬輛，但電動車佔比僅2.5%，且印度的充電基礎設施嚴重不足，其道路狀況也相當糟糕。另外，美國總統特朗普普施壓特斯拉，稱如果特斯拉在印度建廠，對美國而言「不公平」。

製造業佔GDP份額不升反降

除電動汽車市場遇冷，「印度製造」在其他領域也存在不少問題。莫迪政府2020年推出雄心勃



勃的所謂「生產掛鉤激勵計劃（PLI）」，總額230億美元，希望吸引企業將生產線從中國轉移到印度，藉此提升本地製造能力、帶動出口與就業。媒體今年3月報道稱，印度政府已決定終止該計劃，因為多數產業未達成目標、補貼發放進度嚴重落後，成效遠不如預期。

更早之前，印度總理莫迪於2014年宣布了「印度製造」策略，至今已超過10年，但製造業在印度GDP中的份額不升反降，從2015年的16%降至如今的約13%。彭博社分析師卡雷爾認為，此次的電動汽車減稅計劃預計對外國車企也不會有太大吸引力，因為「對企業的資產要求過於嚴格」。

另外，美國商務部長盧特尼克2日表示，他對美國和印度達成貿易協議的前景「非常樂觀」，並



稱雙方可能會在7月「對等關稅」90天暫緩期屆滿前達成協議。外界認為，印度對特朗普政府關稅政策「跪低」，實際上暴露了「印度製造」依然嚴重依賴外企的現實。

（綜合報道）

為何「印度製造」難崛起

基礎設施差

- 印度的基礎設施水平一般，公路、鐵路、港口等基建仍待升級。國際公司不太可能僅因有土地就轉移業務，比起廉價的土地，它們更重視生產線和供應鏈及其配套設施，但印度在大型港口、高速公路以及物流水平等方面仍較為落後。

勞動力水平低

- 製造業的勞動力需要接受一定的技能培訓，但印度工人的教育水平普遍偏低，嚴重影響企業的生產效率。印度的勞工法規也較為複雜，外企在僱用員工及勞動條件等方面受到諸多限制，很容易引發勞資糾紛。

政策法規複雜

- 印度採取聯邦制，各個地方政府對營商規管的法律各不相同。企業在不同地方設廠，可能需要面對殖民時代的土地法、複雜的審批程序和低效率的司法系統，大大降低運營效率。



▲工人在印度一家太陽能玻璃工廠搬運貨物。路透社



貿談陷僵局 美促各國交關稅方案

【大公報訊】據路透社報道：美國總統特朗普要求貿易夥伴國家於當地時間6月4日之前提交「終極方案」，以加



▲特朗普1日（右）與美國知名高爾夫球員德尚布打高爾夫球。美聯社

速關稅談判進程，趕在7月8日所謂「對等關稅」恢復實施前達成協議。

美國貿易代表辦公室（USTR）在致談判國的信中表明，特朗普政府要求各國列出其在一些關鍵領域的「最佳建議」，包括購買美國工業和農業產品的關稅和配額提議，以及糾正任何非關稅壁壘的計劃。其他要求的項目包括任何有關數字貿易和經濟安全的承諾等。

信中稱，美國將在數天內對這些提議進行評估，並提供可能的折衷方案，其中可能包括對等關稅稅率。目前尚不清楚哪些國家會收到這封信。美國近期一直在與歐盟、日本、越南和印度等國

進行貿易談判。

特朗普4月2日宣布所謂「對等關稅」，隨後於4月9日宣布暫停實施90天，開始與多國展開貿易談判。隨著7月8日即將到來，美國與數十個談判國之間的貿易談判仍陷僵局，迄今為止只與英國一國達成有限的貿易協議。

另一方面，美國國際貿易法院5月28日裁定特朗普頒布「對等關稅」等屬越權行為，美國聯邦巡迴上訴法院翌日暫時恢復上述關稅。特朗普政府在這封致貿易夥伴的信函中警告：「不要認為如果法院作出不利於特朗普關稅措施的裁決，關稅就會被擱置。」



▲領到援助物資的加沙民眾。

路透社

以軍物資分發點開火 8天逾百加沙人喪生

【大公報訊】綜合路透社、半島電視台報道：加沙衛生部門3日表示，以色列軍隊當天在加沙地帶南部的一個人道主義物資分發點附近向人群開火，造成至少27名巴勒斯坦人死亡，超過90人受傷。

據加沙衛生部門統計，自以色列控制的這些物資分發點設立8天以來，已有至少102名巴勒斯坦人喪生，460多人受傷。

聯合國人權事務高級專員圖爾克3日指出，對試圖獲取微薄食物援助的加沙平民發起致命襲擊，此等行徑「令人髮指，嚴重違反國際法，構成戰爭罪」。

加沙衛生部門表示，事件發生在加沙南部的拉法地區，當時巴勒斯坦民眾正在分發點等待領取物資。現場目擊者沙爾表示，以色列軍隊先是

向空中鳴槍，然後開始直接向人群射擊。目擊者阿拉吉稱，以軍士兵「不分青紅皂白的開槍，有許多人死去和受傷」。

聯合國人權事務高級專員圖爾克表示，在美國和以色列支持的「加沙人道主義基金會」運營的援助物資分發點附近，已連續數天發生平民死傷事件。他敦促立即對每起此類襲擊進行公正調查，並追究相關人員責任。

哈馬斯發言人3日表示，分發點槍擊事件是「有組織的大規模欺詐，美以正將援助物資武器化，將分發點變為死亡陷阱」。

以軍則聲稱，部分在物資分發點附近的人員偏離指定路線，並向以軍靠近，以軍鳴槍示警，但這些人並未後撤，以軍隨後向他們開槍。

北海道20天內地震5次 當局籲民眾做好防範

【大公報訊】據NHK報道：當地時間6月2日凌晨4時許，日本北海道十勝外海發生規模6.3級地震，最大震度達到4級，幾乎整個北海道以及青森縣、岩手縣部分地區都有明顯震感。僅僅16分鐘後，十勝外海再次發生規模4.7級地震，兩次地震的震央位置幾乎相同。自5月15日以來，北海道在近20天內共發生5次較強烈地震。日本氣象廳提醒，不排除有大規模地震爆發，呼籲民眾做好防範準備。

2日凌晨發生的第一次地震是當地一周內第4宗震度4級或以上地震。日本氣象廳指出，當天兩次地震都發生在太平洋板塊與陸地板塊的交界處。

日本北海道自5月以來共發生5次較

強烈地震，其中4次均在過去約一周時間內發生。日本氣象廳表示，儘管這些地震的震央分布較廣，彼此之間應該沒有直接關聯，且其強度不足以誘發其他地震，但鑒於過去千島海溝沿線曾發生過



大地震，呼籲民眾加強日常防範。

北海道大學理學院高橋浩晃教授指出，北海道太平洋沿岸是地震發生頻繁的地區，民眾無需過度恐慌，但仍應保持警戒。北海道政府3日首度公布，如果日本海沿岸發生大地震與海嘯，恐造成北海道地區約7500人遇難。由於該地區的斷層距離陸地較近，海嘯抵達陸地的時間也較短，因此預想的死亡案例幾乎全部由海嘯造成。

▲今年3月11日，日本民眾在宮城放飛氣球，悼念14年前「311東日本大地震」的遇難者。法新社