

李家超：與周霽在工作上建立強烈共識

確保香港「一國兩制」實踐行穩致遠

【大公報訊】記者龔學鳴、李清報道：中央政府駐港聯絡辦主任周霽近日在香港落區調研。行政長官李家超昨日在行會前見記者時表示，他在一星期內與周主任兩次見面，探討和交流香港的挑戰和機遇。大家建立了強烈共識，在溝通和增加理解方面會一致地做工作，確保香港在「一國兩制」的實踐方面可以行穩致遠，確保香港的長期繁榮穩定。

周霽落區調研 反映重視市民生活

李家超表示，中央政府駐港聯絡辦的主要工作是促進香港與內地的交流與合作，加強兩地的交往。他與周霽在一周內進行了兩次會面，是特區政府與中央政府駐港聯絡辦加強溝通和理解，對香港有益。他說，自己與周霽主任相識已有大約兩年，尤其是他在中央港澳辦作為分管香港事務的常務副主任期間，雙方保持了密切的溝通。他

形容周霽為人謙厚、務實，值得尊重，是一位在地區治理方面非常有經驗的中央官員，曾在湖北省累積了豐富的管治經驗，又在河南省出任過包括常委、副省長和副書記多個崗位。

「周主任有豐富的地區管理經驗，所以他在上任第三日就落區，正正反映他對地區治理方面的關心。事實上，香港在撥亂反正的過程中，我們優化了區議會制度。現時在政府治理方面，區議會的區議員及地區三會（分區委員會、地區撲滅罪行委員會及地區防火委員會）和關愛隊（地區服務及關愛隊伍），都正在發揮很重要的地區治理工作作用。」

保持良好溝通有正面作用

「在香港由治及興的征程上，我們享有國家機遇和國際機遇。如何用好國家機遇，如何令中央更

全面掌握和了解香港的實際情況，從而制定對香港有效的政策，這是行政長官的重要責任，與周主任保持良好溝通和合作，對香港整體市民的利益和經濟發展有很正面作用。」李家超表示，與周主任建立了強烈共識，在大家溝通和增加理解方面會一致地做工作，確保香港在「一國兩制」實踐行穩致遠，確保香港的長期繁榮穩定。

李家超表示，當前香港處於發展和安全共同處理的階段，任何發展必須有一個安全的環境。「在建立了應有的法律制度和執行機制下，整體的安全情況以及社會的氣氛，我是有信心的。」他說，任何一個政府的施政，最終目的就是希望市民生活得更好，希望大家共同分享經濟紅利。「所以發展經濟最重要的目的就是所有人都在經濟發展中受惠，從而改善他們的生活，這亦是我未來的施政方針和重點。」



◀5月31日，周霽主任與李家超行政長官在禮賓府會面並合影。

兩場大型會議本月首在港舉行

特首：繼續擴大國際網絡 創造更多機遇

▲李家超表示，會繼續爭取，以港提升國際地位及擴大國際網絡。

行政長官李家超昨日出席行政會議前見記者表示，香港上星期成功舉行關於建立國際調解院的公約簽署儀式，對香港意義重大，並再次衷心感謝中央大力支持。李家超指出，6月將有兩場大型國際會議首次在香港舉行，包括6月6日至7日舉行的「博鰲亞洲論壇國際科技與創新論壇2025年香港會議」，以及6月12日至13日舉行的公路及鐵路國際會議2025。

李家超強調會繼續爭取在香港舉辦不同主題的大型國際會議，以提升香港的國際地位及擴大香港的國際網絡。

大公報記者 龔學鳴



▲▼六月份將有兩場重要國際會議首次在香港舉行。分別是「博鰲亞洲論壇國際科技與創新論壇2025年香港會議」（上圖）及「公路及鐵路國際會議2025」（下圖）。



香港上周五成功舉行《關於建立國際調解院的公約》簽署儀式，中共中央政治局委員、外交部長王毅親臨香港出席簽署儀式。世界各地超過80個國家、聯合國，以及約20個國際組織的高級代表，在香港見證33個國家代表簽署公約。

博鰲亞洲論壇6日舉行

李家超表示，國際調解院落戶香港將提升香港國際地位，擴大香港的國際網絡。他上任以來，一直積極推動擴大網絡，要求多舉辦國際會議，更要求舉辦新主題國際會議，擴大主題領域，為香港創造新機遇。

李家超指出，過去三年，特區政府大力推動多場國際會議首次在香港舉辦，涵蓋範圍廣泛，包括「香港·全球人才高峰會」、「青年發展高峰論壇」、「香港國際文化高峰論壇」、「國際院士論壇」、「世界互聯

網大會亞太峰會」等。香港會在6月再接再厲，舉辦兩場首次在香港舉行的國際會議。

他表示，第一場是「博鰲亞洲論壇國際科技與創新論壇2025年香港會議」，第二場是「公路及鐵路國際會議2025」，將分別於6月6日至7日及6月12日至13日舉行。

李家超指出，博鰲亞洲論壇首次在香港舉行會議，將以「科技引領未來 創新驅動轉型」為主題，吸引超過800名來自全球的頂尖專家學者、政經領袖，並邀請多位重量級演講嘉賓，包括前國家領導人、國際組織高級代表等。會議將進一步提升香港在科創領域的全球競爭力及影響力，擴大香港科創方面的國際網絡。

帶來高消費過夜高端旅客

至於公路及鐵路國際會議，李家超指，

將以「建造智慧綠色運輸基建」為主題，重點展示世界各地有關運輸基建的最新實踐和技術進展，介紹香港跨越2030年的主要運輸基建規劃。會議將匯聚來自中國內地、瑞士、英國、德國及香港的專家學者與業界領袖，共同探討道路及鐵路的未來發展趨勢，擴大香港運輸基建建造、營運及投資的國際網絡。

李家超表示，國際大型會議是會議經濟的高質量部分，可為香港帶來高消費的過夜高端商務旅客。特區政府會繼續爭取更多新的國際大型會議落戶香港，例如來年國家和地區奧委會協會的全體代表大會將會首次在香港主辦。全體代表大會是國家和地區奧委會協會的最高監管機構，將有超過1200名海外和本地代表及體育界知名人士出席參與。特區政府會繼續推動更多國際重要會議在香港舉行，擴大香港國際網絡，提升香港國際城市地位，為香港創造更多新機遇。

中九龍幹線年內啟用

採「用者自付」原則

【大公報訊】記者龔學鳴報道：行政長官李家超昨日出席行政會議前見記者時表示，中九龍幹線將在今年內完成啟用，因基建需大量公帑，故秉持「用者自付」原則，政府會進行適當收費，並很快會到立法會的相關委員會匯報情況。

收費會考慮市民負擔能力

政府早前提出全面檢視政府收費隧道政策，包括探討中九龍幹線收費等，李家超昨日回應相關問題表示，由於本港所有基礎建設都需要大量公帑，營運時亦需要很多資源，故認為「用者自付」的原則是適當的。

李家超強調，政府出於管理交通的考慮，亦重視效率，又認為適當的收費會影響駕駛者的行為和習慣，並能確保公共車輛有道路優先使用權。

另外，李家超指，考慮收費的同時，會考慮市民的負擔能力，將會進一步研究適當收費的數目，並很快到立法會有關委員會匯報情況。

中九龍幹線2017年動工，全長4.7公里，主要由隧道組成，造價達423億元。建成後油麻地至九龍灣繁忙時間車程將由30分鐘縮短至5分鐘，料今年底落成。



◀中九龍幹線造價逾四百億元，將在今年內啟用。

幹線收費考慮多



耗資423億元的中九龍幹線料今年底落成，當局正研究收取隧道費。

中九龍幹線包括長達3.9公里長的隧道，貫通整個九龍半島，走畢全程預計只需約5分鐘，繁忙時間可節省約25分鐘行車時間，不但緩解東西九龍之間的交通擠塞，亦減緩九龍交通瓶頸問題。

基礎建設都涉及大量公帑，營運亦需要很多資源，3.9公里長的隧道，需要大量人手進行監控、管理及維修，若沒有收入補貼，羊毛出在羊身上，相關費用最終會成為納稅人的長期負擔。在政府面對龐大財政赤字情況下，中九龍幹線實施收費，「用者自付」非常合理，但同時亦要考慮市民的負擔能力。

社會關注中九龍幹線的收費準則，若收費過高，會影響使用量。若參考政府擁有的收費隧道標準，例如三條海底隧道或者大欖隧道收費水平，可能引發社會不同聲音。若參考獅隧或檢討中的香港仔隧道及城門隧道收費標準，相信會較被各方接受，收費方案亦應要鼓勵市民盡量使用公共交通出行。

國際旅遊展6·12舉行 新設親子遊主題

【大公報訊】記者劉碩源報道：香港國際旅遊展將於下周四起，一連四日在灣仔會展中心舉行，約500間參展商將參加，大會預計吸引7萬多人入場，或較上屆展覽錄得一成升幅。旅遊業議會表示，預計暑假有7000個旅行團出發，團費有所下降，韓國、越南、澳洲、新西蘭及中東等屬熱門旅遊地。

預計逾七萬人次入場

香港國際旅遊展獲政府列為盛事活動，將於本月12日至15日在會議展覽中心舉行。大會預計，共有來自60個國家和地區的約500間參展商參加，其中8成來自境外及海外。展覽首兩日為專業日，其後開放予公眾。大會預計可吸引7500名買家及專業觀眾，亦預計入場人次可達7

萬多，或較上屆展覽錄得10%升幅。

今次展覽主題為「從復甦到發展」，展覽規模與去年一樣為5個展廳，會場將展示多個國家或地區的文化，有吉祥物打卡位及工作坊體驗等，而今年亦新設「青年旅遊」和「親子遊」主題。展覽將設置逾110場活動，包括展商推介會、研討會及講座。展覽會為參展商安排買家見面會，以及邀請展商在特定旅遊主題研討會中發言等。

旅遊業議會總幹事楊淑芬表示，旅議會預期暑假旺季會有大約7000個外遊團，團數與去年相若，韓國、越南、澳洲、新西蘭及中東等地，將成為熱門旅遊點，以自由行旅客為主。她指現時航空公司提供機位較多，令機票價格下降，團費因此有所下調，部分團費可降低一成。

端午長周末46萬客訪港 按年升11%

【大公報訊】記者劉碩源報道：特區政府的節慶安排跨部門工作小組昨日公布，上周六起一連三天的內地端午節長周末期間，訪港旅客錄得約46萬人次，按年增加約11%，當中的海外旅客人次按年增長14%。領導工作小組的政務司司長陳國基表示，今次是繼五一黃金周後，再次成功推動文旅融合，讓旅客和大眾一同感受香港獨特的節日氣氛。

入境處數據顯示，在5月31日至6月2日期間，經各海陸空管制站訪港的旅客合共約46萬人次，按年增加約11%。當中的內地旅客約36萬人次，佔總數約八成，按年升約10%；非內地旅客約9.4萬人次，按年上升約14%。內地旅客入境高峰為5月31日，約有14萬人次。長周末期間，最多內地旅客使用的入境口岸為高鐵西九龍，其次為落馬洲。

旅遊業議會總幹事楊淑芬表示，數據顯示香港

仍是受內地旅客歡迎的旅行目的地。本港今年首4個月錄得1600萬訪港旅客人次，按年升約10%；非內地市場升幅約16%，短途市場升幅更達20%，可見客源分布更平均。議會預期全年有4900萬人次訪港，按年升一成，她認為目前復甦步伐符合預期。

陳國基表示，端午節當日，旅發局在尖沙咀星光大道舉辦龍舟美食街及端午主題打卡熱點，吸引市民及遊客前往品嚐地道特色美食及拍照留念。除各區舉辦的龍舟競渡外，大澳更舉行了別具地方特色的「龍舟遊涌」，吸引大批遊客和市民感受香港地道的端午節文化。非遺嘉年華在尖沙咀香港文化中心廣場舉行，不少遊客趁機欣賞表演和參加攤位活動。大批旅客慕名到九龍寨城公園，參觀剛開幕的「九龍城寨光影之旅」電影場景展，展現香港電影文化與旅遊融合的成果。