


內地網售毒拖鞋 恐致兒童性早熟

50%銷量前列貨品 塑化劑平均超標365倍

焦點追蹤

當下正值兒童涼鞋購買高峰期，各種款式的兒童涼拖鞋備受小朋友和家長們的喜愛，然而潛在的安全隱患卻悄然潛伏。

有環保公益組織對多個電商平台銷量前十兒童涼拖鞋進行檢測，發現當中一半鄰苯二甲酸酯（簡稱「鄰苯」，一種塑化劑）超標，平均超標倍數為365倍，最高超標倍數為509倍。據了解，鄰苯為廉價塑化劑，可通過皮膚接觸等途徑進入人體，長期暴露可能導致兒童發育異常、性早熟、生殖系統發育受損等。



掃一掃有片睇

【大公報訊】據央視網報道：環保公益組織深圳市零廢棄環保公益事業發展中心（無毒先鋒）調查顯示，在5個電商平台分別購買銷量前十的10個樣品，送至有資質的第三方檢測機構進行檢測。調查結果顯示，此次抽檢的50雙PVC材質兒童涼鞋中有25雙鄰苯二甲酸酯超標，整體超標率為50%。

銷量破百萬產品超標496倍

25雙鄰苯超標的兒童涼鞋的平均超標倍數為365倍，最高超標倍數為509倍。其中一款鄰苯超標496倍的樣品銷量甚至達到100萬件以上。此外調查中發現，這25雙超標樣品中，有20雙為無標識產品，佔比80%。

據了解，鄰苯二甲酸酯是一種被廣泛使用且廉價的增塑劑（又稱塑化劑），同時也是一種內分泌干擾物，可通過皮膚接觸、呼吸道等途徑進入人體，長期暴露可能導致兒童發育異常，性早熟、生殖系統發育受損、注意力缺陷多動障礙等。

據悉，用來製作鞋子的原材料PVC（聚氯乙烯）是一種堅硬的塑料，需要添加增塑劑才能變得柔軟，而鄰苯是一種被廣泛使用且廉價的增塑劑，被廣泛用於玩具、兒童用品、鞋類、文體用品等領域。

目前，內地童鞋領域標準主要由政府主導制定標準以及市場主導制定標準構成。《兒童鞋安全技術規範》是目前兒童鞋類唯一的國家強制性標準，規定鞋號不超過170毫米的童鞋，其可觸及部件的鄰苯二甲酸酯含量必須不超過0.1%。

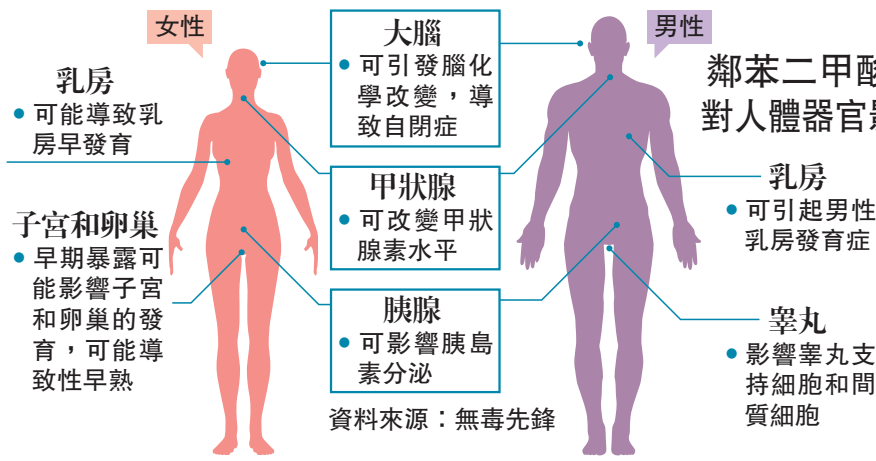
然而現實中，兒童涼拖鞋鄰苯超標問題並非個例。

據了解，無毒先鋒已在2023年、2024年、2025年連續三年開展網售兒童涼鞋的鄰苯二甲酸酯增塑劑含量的抽查調查。調查顯示，三年來網購兒童涼鞋鄰苯超標率分別為88%、82%、50%，連續三年下降。

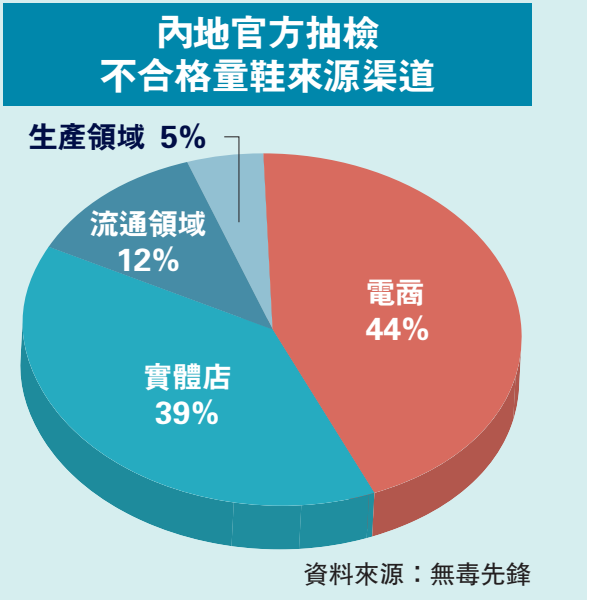
消費者應避開「三無」產品

無毒先鋒團隊建議，消費者要在正規渠道購買，規避「三無」產品（無生產日期、無生產廠家、無生產地址）。如果在電商平台買到「三無」產品，選擇退貨並保留向平台投訴的權利。關注產品實物信息，選擇標註產品名稱、生產商、生產商地址、執行標準和合格證信息的產品。建議電商平台加強對兒童鞋的抽檢，特別是PVC材質兒童涼鞋這一高風險品類。同時利用技術手段加強對商家的資質審核，更高效地對兒童鞋的商家和產品的資質進行把關。

香港方面，根據《玩具及兒童產品安全條例》規定，任何人供應、製造或進口不安全的玩具或兒童產品，即屬違法。違例者首次定罪，最高可被判罰款十萬元和監禁一年，而其後各次定罪則最高可被判罰款五十萬元及監禁兩年。



▲有內地環保公益組織發現多款兒童涼拖鞋鄰苯二甲酸酯超標。圖為販賣拖鞋的地攤。



- 如何避免買到「毒拖鞋」？

1.正規渠道購買

規避三無產品（無生產日期、無生產廠家、無生產地址），如果在電商平台買到三無產品，選擇退貨並保留向平台投訴的權利。

2.避免PVC材質

避免選擇PVC（聚氯乙烯）材質的產品，如需購買，則選擇品牌信譽度高的產品。

3.避免低價誘惑

從無毒先鋒抽檢情況來看，較低的價格與鄰苯超標率呈正相關。

4.不買刺鼻產品

一般來說，產品原材料質量越差，鄰苯二甲酸酯的使用量就越大，刺激性的味道也會越濃。

5.關注產品信息

選擇標註產品名稱、生產商、生產商地址、執行標準和合格證信息的產品。

資料來源：無毒先鋒、東南早報
- 破「數據孤島」 建全國一體化政務大數據體系
- 【大公報訊】據新華社報道：國務院總理李強日前簽署國務院令，公布《政務數據共享條例》（以下簡稱《條例》），自2025年8月1日起施行。

《條例》旨在推進政務數據安全有序高效共享利用，提升政府數字化治理能力和政務服務效能，全面建設數字政府。《條例》共8章44條，主要包括以下內容。

一是明確總體要求。規定政務數據共享工作堅持中國共產黨的領導，遵循統籌協調、標準統一、依法共享、合理使用、安全可控的原則。細化各級人民政府、政務數據共享主管部門、政府部門及其政務數據共享工作機構的職責。
- 二是優化目錄管理。規定政務數據實行統一目錄管理，明確政務數據目錄編制、發布以及動態更新等要求。確定政務數據共享屬性的分類，禁止擅自增設條件阻礙、影響政務數據共享。

強調需求部門安全管理責任

三是細化共享使用要求。規定通過共享獲取政務數據能夠滿足履職需要的，政府部門不得重複收集，明確牽頭收集政務數據的政府部門的職責。細化政務數據共享申請、答覆的流程及時限要求。明確政務數據質量管理、校核糾錯及共享爭議解決處理機制。規定上級政府部門應當根據下級政府部門的履職需要，在確保政務數據安全的前提下，及時、完整回流相關政務數據。

四是加強平台支撐。規定整合構建全國一體化政務大數據體系，要求已建設的政務數據平台納入全國一體化政務大數據體系，原則上不新建政務數據共享交換系統。明確各級政府部門應當通過全國一體化政務大數據體系開展政務數據共享工作。

五是強化保障措施。按照誰管理誰負責、誰使用誰負責的原則，明確各環節安全責任主體，強調需求部門在使用依法共享政務數據過程中的安全管理責任。細化政府部門和受託方政務數據安全保護義務，明確個人信息保護及處理投訴舉報要求。提出政務數據共享經費保障和預算管理要求。
- 雲南天文台發現「超級地球」 或存生命
- 【大公報訊】據央視新聞報道：人類是否是宇宙中唯一的智慧生命？有沒有另一顆像地球一樣適合生命存在的行星？這都是人們長久以來關心的宇宙謎題。記者6月3日獲悉，由中國科學院雲南天文台牽頭的國際研究團隊，在一顆類似太陽的恆星周圍發現一顆位於宜居帶的超級地球 Kepler-725c，它的質量大約是地球質量的10倍。

這顆「超級地球」圍繞一顆名為Kepler-725的G9V型宿主恆星運行。該宿主恆星的光譜型與太陽相似，但它比太陽年輕，年齡僅為16億年，表面的磁場活動要比太陽活動更為劇烈。該「超級地球」位於Kepler-725的宜居帶——一個適合液態水存在的區域，被認為是類地生命誕生的關鍵條件。它繞宿主恆星運行一圈大約需要207.5天，與地球的公轉周期相近。

「『超級地球』在一個像太陽一樣的恆星附近的宜居帶裏，也就是說它有可能存在類似於地球上的碳基生命。」中國科學院雲南天文台研究員顧盛宏介紹，「它離我們有將近1.6億個地球到太陽之間的距離這麼遠。」

據了解，此項成果已經於6月3日發表在國際著名的科學期刊《自然·天文》（Nature Astronomy）上，這也是國際上首次利用凌星中間時刻變化反演技術在類太陽恆星的宜居帶發現此類行星。
- 液態水存在的區域，被認為是類地生命誕生的關鍵條件。它繞宿主恆星運行一圈大約需要207.5天，與地球的公轉周期相近。

「『超級地球』在一個像太陽一樣的恆星附近的宜居帶裏，也就是說它有可能存在類似於地球上的碳基生命。」中國科學院雲南天文台研究員顧盛宏介紹，「它離我們有將近1.6億個地球到太陽之間的距離這麼遠。」

據了解，此項成果已經於6月3日發表在國際著名的科學期刊《自然·天文》（Nature Astronomy）上，這也是國際上首次利用凌星中間時刻變化反演技術在類太陽恆星的宜居帶發現此類行星。
- 
- ◀「超級地球」與其宿主恆星的示意圖。
- 【大公報訊】據中通社報道：在低空經濟上升為國家戰略的背景下，飛行安全的核心保障技術——雷達探測迎來突破。面對雨霧、夜間等極端天氣對傳統傳感器的嚴峻挑戰，困擾低空交通發展的「視力」難題，正由中國自主研發的「雙極化有源相控陣雷達」持續破解。

廣東納睿雷達科技股份有限公司研發中心總經理唐文明近日在受訪時表示，低空交通的核心在於感知能力。納睿雷達自主研發的雙極化有源相控陣雷達提供了解決方案。與易受天氣干擾的光學傳感器不同，納睿雷達通過主動電磁輻射獲取資訊，能全天候全天候工作，不受雨霧、黑夜等環境干擾，穩定探測。

唐文明表示，面對空中速度、尺寸各異的多目標，實現高精度識別仍存挑戰。團隊目前正在研發基於神經網絡演算法的智能識別系統，後續將通過多飛行物協同測試驗證其在複雜場景下的性能，以確保算法對各種應用場景能夠有高精度的識別。

空中交通環境錯綜複雜，有公眾擔憂「無人機干擾會導致空中混亂」衍生安全問題，唐文明說，民用市場干擾雷達難度較大，對航空器的飛行軌跡進行局部打亂雖是有可能的，但不必過度擔心。他介紹，雷達設計已考慮頻譜優化，遭遇干擾時可利用反制技術快速切換至安全頻段，確保持續感知，維護空中秩序。

對於「空中巴士」的落地預期，唐文明給出樂觀時間表：「我認為不用十年，兩三年內就會在關鍵航路、重要區域及文旅場景取得實質性成果，實現規模應用。」他強調，「安全永遠是首要因素，一定是先安全，再低空，無安全不低空。」
- 粵企雷達研發突破 助「低空巴士」落地
- 責任編輯：林子奇 美術編輯：熊銘濤