

▼Keeta Drone香港首條無人機航線昨日投入營運，跨海送餐僅需約5分鐘。



▲工作人員從無人機卸下外賣食品。

美團無人機香港航線開通 跨海送餐僅5分鐘

【大公報訊】記者陳劍報道：香港低空經濟應用逐步落地。美團（3690）旗下Keeta Drone昨日宣布，在香港低空經濟監管沙盒框架下，公司首條常規航線正式投入營運。新航線設在「跨海+公園」場景，無人機將由香港科學園起飛，並降落在馬鞍山海濱長廊，目前已接入服務的本港商戶包括香港麥當勞、必勝客。Keeta Drone強調，無人機服務現時在香港僅處於試驗階段，未來將根據需求及監管要求開通新航線，亦不排除日後用於運送醫藥的可能性。

商戶包括麥當勞及必勝客

Keeta方面表示，該路線從起飛點附近商家至降落點的路面距離為約7.8公里，如果經過陸路需時約30分鐘，而無人機的飛行距離為1.8公里，跨海飛行時間僅需約5分鐘。Keeta指，目前一共部署了6架無人機在該航線，而每架無人機最多可以承重2.4公斤，每次飛行的最大配送距離為10公里，最大飛行速度為每秒20米，亦可以在6級風、中雪、嚴寒和高溫進行作業。

根據Keeta應用程式顯示，由無人機配送的餐點價格較該公司傳統騎手送遞方式高出約30元。美團副總裁兼無人機業務負責人毛一年解釋，無人機營運維護以及聘請地勤與無人機飛行員等成本，實際高於配送收費，認為定價屬合理水平，未來的變化亦不會很大。

配送費比傳統騎手多30元

關於營運團隊，Keeta Drone現階段飛手培訓需在深圳完成，為期至少12個月，因香港尚未建立實戰訓練環境。毛一年指，未來計劃在港招募科技研發、營運管理及設備維護三類人才，並與香港高校合作優化課程體系。

財政司副司長黃偉綸在啟動儀式上表示，未來幾個月將開展明年沙盒計劃第二期申請。他認為商業項目應由市場主導，期望能盡快「拆牆鬆綁」，通過法例修訂，加快電動垂直起降無人機的審批工作。此外，他透露投資推廣署將於本月底舉行低空經濟論壇，匯聚學者、業界人士和投資者，探討香港低空經濟發展及企業集資需求。

警方無人機油麻地「行吔」

高空巡邏 防罪滅罪 試飛三月

為推動數碼警政，警方推出「小型無人機行動調配」先導計劃，以無人機高空巡邏，加強防罪滅罪，和確保公共安全及公共秩序的行動效能，昨日（6日）起在油麻地一帶進行首次在市區的試飛，為期三個月，期望透過高空監控和科技輔助，防止罪案發生並協助追蹤疑犯，確保社區安全。



掃一掃有片睇

大公報記者 古倬勳（文、圖、攝錄）
融媒組（製作）

範圍達9.6萬平方米，面積相當於約13個標準足球場，覆蓋油尖警區內的人流密集及保安相對較低的三無大廈區域，包括34個天台，18個棚架及28條後巷，每25分鐘可完成一次巡邏，與以往傳統步巡相比，所需時間大幅減少。

警方亦可透過手機通訊程式，實時將影像傳送給地面部隊，協助快速部署警力。

警方：不會拍攝建築物內部

警方無人機亦配置了有紅藍閃燈及廣播器，可以播放多段預錄的防罪提示，包括粵、英、普，以及尼泊爾語，作即時廣播或發出警告；無人機亦設置了降落傘系統，當無人機發生事故或故障時會自動啟動，為地面人員及市民提供充分的避險反應時間，最大程度減低對人員、財物及無人機本身的損害風險，一般情況下無人機會在60米以上高空巡邏，但若有罪案發生，或會調低高度進行搜證。

大型活動科重點及搜查組總督察羅

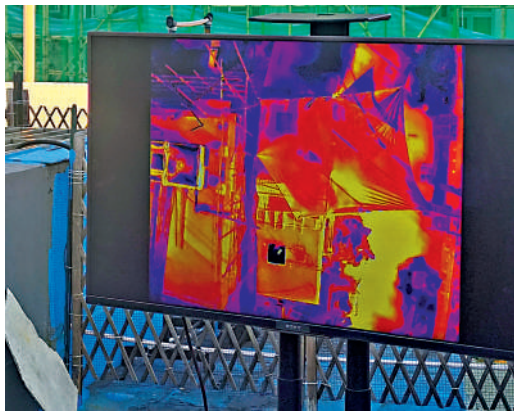
海明強調，無人機巡邏以即時監察為主，僅針對公共區域進行高空巡視，除非基於具體案件的偵查需要，否則不會對建築物內部進行拍攝，也不會採取與建築物水準飛行方式或者啟動錄影功能，所有操作均嚴格遵守《個人資料（私隱）條例》等相關法規，確保市民隱私權益得到充分保障。

次階段擬擴至所有高危區域

油尖警區警民關係主任呂貞賢說，油尖警區在推行無人機市區巡邏的過程中，一直非常重視與社區的溝通，警方在過往一星期在社區進行了全方位的宣傳工作，務求讓居民對計劃有更深入的了解，包括上月29日在油尖警區舉辦簡介會，為區內包括區議員、撲滅罪行委員會成員及關愛隊等持份者提供平台，更了解無人機市區巡邏的細節，以及飛行安全及私隱保障等議題。

警方會在試驗計劃中收集行動數據，分析成效，進一步優化操作流程，第二階段計劃擴展巡邏範圍至整個油尖

▶警方無人機搭載高清攝影及熱能探測技術，能有效追蹤疑犯行蹤。



▲警方無人機昨日起在油麻地一帶進行試飛，為期3個月。

警區，覆蓋所有高危區域及人流密集地帶，期望市民能夠理解和支持這項新措施，強調警民合作，攜手滅罪，才是維持良好治安的基石，警隊將繼續秉持透

明、負責的態度，繼續善用科技，透過智慧警政提升服務效率，確保新技術的應用符合公眾期望，建設一個更安全、更宜居的社區。

國際龍舟賽今明舉行 八紀律部隊爭創佳績

【大公報訊】記者秦英偉報道：由旅發局主辦、中國香港龍舟總會合辦的焦點體育盛事「香港國際龍舟邀請賽」，將於今明兩日（7及8日）於尖東海濱舉行。

參賽隊伍將以特色造型現身

首日舉行「國際公開錦標賽」，各方龍舟好手相聚在維港比拼，角逐殊榮。

旅客及市民除可欣賞精彩賽事



▲香港國際龍舟邀請賽將於今明兩日舉行，八支紀律部隊龍舟隊爭創佳績。

外，亦可於尖沙咀星光大道沿途享特色餐飲攤檔，以及於「啤酒樂園」暢飲；而次日賽事焦點肯定是緊張刺激的「國際公開金盃賽」，大會同時設有輕鬆鬼馬的「扮嘢大賽」，本地及海外參賽隊伍將以特色造型現身，施展渾身解數，角逐獎項。

紀律部隊錦標賽今年將重磅回歸，八支紀律部隊及輔助部隊的龍舟隊伍，包括入境事務處、廉政公署、海關、消防處、民眾安全服務隊、懲

教署、醫療輔助隊及警務處，均已準備就緒，要於維港一決高下。

「太陽馬戲團」快閃演出

尖東市政局百週年紀念花園於今日下午2時至3時特設啤酒樂園，遊客及市民可暢飲由本地鮮釀啤酒品牌提供的四款生啤。其間「Panda Friends@香港海洋公園」及LINE FRIENDS舉行朋友見面會；「太陽馬戲團」亦會到場快閃演出。大家如果留到晚上，又可欣賞現場音樂表演，現場設有多個打卡位，可捕捉歡慶時刻。

運輸署提醒市民，為配合香港國際龍舟邀請賽，尖沙咀東會實施特別交通安排。九巴第5A、8P、92R、260X、268B、269B、HK1號線及城巴第796X、A25、H1號線位於梳士巴利道（西行）永安廣場對面的巴士站，將由今日（7日）上午7時30分至晚上7時30分，及明日（8日）上午7時30分至晚上6時暫停使用。

有關特別交通及公共運輸安排詳情，市民可瀏覽運輸署網頁（www.td.gov.hk）、「香港出行易」流動應用程式或參閱各相關公共運輸營辦商所發出的乘客通告。

港科大取錄兩哈佛生 料陸續有來

【大公報訊】美國政府近日接連施壓哈佛大學，國際學生大受影響，香港多所資助大學第一時間伸出橄欖枝。其中香港科技大學已於本月5日向兩名哈佛研究生發出錄取通知，據悉分別來自內地及巴基斯坦。港科大表示，累計收到數十宗準備前往哈佛升學或美國的學生查詢，正處理數宗轉學申請。校方相信由於美國對留學生的政策持續反覆，有不少國際學生仍然對事態發展持觀望態度。

港科大霍英東研究生院院長吳宏偉接受傳媒查詢時表示，相信該校會陸續向更多哈佛學生發出錄取通知，以吸納尖子，惟港科大位處被動，需等學生回覆是否接納學額，難以估計會取錄到多少哈佛學生。

他強調，港科大對學生而言絕對有

足夠吸引力：港科大是年輕大學，在科學與科技方面表現突出，與港科大（廣州）更可以優勢互補，讓學生有更多學習和交流機會，故美國的學生簽證政策或會令全球優秀學生大洗牌的情況出現。

港大接數十名國際生轉校申請

香港大學最近亦收到數十名國際生的轉校申請，按年增加一倍。該校早前宣布，在QS世界大學排名榜或泰晤士高等教育（THE）全球排名榜前50院校的留學生，若受不可控因素影響而無法於今年秋季在原校入學，可透過電郵聯絡港大，校方可3個工作天內回覆。香港中文大學表示，近日有收到來自美國院校的國際生查詢，若他們有意轉讀港中大，校方會即時通知港中大相關院系跟進。

教大校長為內地高考生打氣

香港正發揮高等教育優勢積極建設國際教育樞紐，內地尖子赴港升學成為其中一個熱門選擇。內地高考今日（7日）開考，香港教育大學（教大）校長李子建昨日發布視頻，為一眾高考生加油打氣（見圖）。他表示，高考雖然很重要，但只是人生的一個驛站，提醒考生要「放鬆點」，最重要是永遠保持對知識的熱愛，做一個有生命力及正向價值觀的人，他預祝各位考生高考成功，「希望能在9月於教大見到大家。」



漁護署增殖放流幼魚 冀增海洋保育意識

【大公報訊】記者陳劍報道：昨日（6日）是「全國放魚日」，漁護署聯同佛教團體，在大埔魚類批發市場舉行增殖放流活動，共投放逾2.3萬條幼魚，並首次與深圳同步進行放流，以提高公眾對海洋資源及生態保育的關注。宗教、環保、漁民及學生團體亦有到場參與。

放流品種包括紅斑、石蚌、沙鱸、黃腳鱸及黑鱸，地點選址東平洲海岸公園及附近水域。漁護署署長黎堅明出席啟動禮時表示，所選魚種有助維持本地海洋生態平衡，而東平洲水域生態環境優良，設有捕魚管制措施，能為魚苗提供良好的覓食及棲息條件。

環境及生態局副局長黃淑嫻指，增殖放流是以科學方法，將合適的魚類品種放流到自然環境生長繁衍，以恢復及提升海洋資源。政府希望透過公眾參與，提高市民對保育海洋資源和環境的意識，鼓勵市民參加有科學基礎的增殖放流或植樹，代替過往放生活動，以免用錯方法，影響生態環境。