

在成都出席「一帶一路」科技交流大會開幕式並發表主旨講話 丁薛祥：反對把科技合作泛安全化

►6月11日上午，中共中央政治局常委、國務院副總理丁薛祥在成都出席第二屆「一帶一路」科技交流大會開幕式並發表主旨講話。

“一帶一路”科技交流大會

Conference of the Second Belt and Road Conference on Science and Technology



▲6月11日，第二屆「一帶一路」科技交流大會開幕式暨全體大會在四川省成都市開幕。圖為發起國際子午圈大科學計劃現場。

中共中央政治局常委、國務院副總理丁薛祥11日上午在成都出席第二屆「一帶一路」科技交流大會開幕式並發表主旨講話。丁薛祥強調，要加強團結合作，深入踐行國際科技合作倡議，構建創新驅動、開放包容、公平公正、共同繁榮、普惠可持續的「一帶一路」科技創新共同體，促進科技創新更好造福全人類。反對把科技合作泛政治化、泛安全化，推動科技創新始終朝着有利於人類文明進步的方向發展。

構建「一帶一路」科技創新共同體

【大公報訊】據新華社報道：丁薛祥表示，中國國家主席習近平對「一帶一路」科技交流合作高度重視，提出一系列重大倡議和舉措，為推進國際科技創新合作提供了重要遵循。中國與各方共同努力，持續實施「一帶一路」科技創新合作計劃，搭建科技「連心橋」，織就創新協作網，為高質量共建「一帶一路」注入了強勁動力。

丁薛祥強調，新一輪科技革命和產業變革深入發展，大數據、雲計算、人工智能等技術正在全面賦能經濟社會發展，但技術鴻溝、數字鴻溝、智能鴻溝仍在擴大，一些霸權霸道霸凌行徑對全球發展造成巨大障礙。我們要加强團結合作，深入踐行國際科技合作倡議，構建創新驅動、開放包容、公平公正、共同繁榮、普惠可持續的「一帶一路」科技創新共同體，促進科技創新更好造福全人類。

實施好科技減貧專項合作計劃

丁薛祥提出4點建議：一是進一步加強科技創新開放合作，共同探索互利共贏的全球科技合作新模式，支持各國相關科研機構、高校、企業、智庫建立合作網絡，攜手攻克重大科技難題。二是進一步推動科技成果普惠共享，堅持「科學無國界、惠及全人類」，大力提升科學技術的可及性，實施好「一帶一路」科技減貧專項合作計劃，使科技創新成果更好惠及各國特別是全球南方國家。三是進一步擴大科技人文交流，強化創新夥伴關係，廣泛開展往來互訪、互派留學生、技術培訓、學術會議等多種形式的交

流，拉緊科技與教育合作的友好紐帶。四是進一步完善全球科技治理體系，妥善應對科技發展可能帶來的規則衝突、社會風險、倫理挑戰，反對把科技合作泛政治化、泛安全化，推動科技創新始終朝着有利於人類文明進步的方向發展。

伊朗副總統阿夫辛、烏茲別克斯坦第一副總理拉馬托夫、塞爾維亞國民議會副議長拉古什出席開幕式並致辭，聯合國秘書長技術特使古爾視頻致辭。

本屆大會由科技部等部門和四川省人民政府、重慶市人民政府共同主辦。國內外科技人員、企業負責人、政府官員和國際組織代表等約1500人參加了開幕式。

大會發布八項重要成果及新計劃

另據大公報記者向芸報道：大會開幕式現場還發布8項重要成果及新計劃：發布《國家創新指數報告2024》（英文版）；支持中國科學家發起國際子午圈大科學計劃；啟動「一帶一路」人工智能科技創新專項合作計劃；啟動「一帶一路」中醫藥科技創新專項合作計劃；啟動第四批「一帶一路」聯合實驗室建設；啟動5個「一帶一路」科技創新合作聯盟；啟動建設中國成渝地區「一帶一路」國際技術轉移中心；啟動中國成渝地區「一帶一路」科技合作「雙千」計劃。其中，支持中國科學家發起國際子午圈大科學計劃，旨在為認知宜居地球、和平利用外層空間貢獻重要力量。



掃一掃有片睇

國際子午圈大科學計劃（IMCP）

基礎：子午工程為中國「十三五」國家重大科技基礎設施，北起漠河，南至海南，延伸至南極中山站，用於支持空間天氣預報和預警。

架構：基於子午工程，聯合東經120°、西經60°子午圈沿線十餘國家／地區的千餘台儀器，構建全球分布式地基探測網絡。

目標：形成地球空間物理信息三維網絡，每12小時生成「核磁共振圖像」。

進展：

- 數百位科學家參與，20多個研究機構及國際組織支持。
- 2023年，國際子午圈總部落戶北京懷柔科學城。
- 中巴空間天氣聯合實驗室與巴西國家空間研究院合作，建立南美區域監測網絡。

大公報整理

八項重要成果及新計劃

- 1.發布《國家創新指數報告2024》（英文版）
- 2.發起國際子午圈大科學計劃
- 3.啟動「一帶一路」人工智能科技創新專項合作計劃
- 4.啟動「一帶一路」中醫藥科技創新專項合作計劃
- 5.啟動第四批「一帶一路」聯合實驗室建設
- 6.啟動五個「一帶一路」科技創新合作聯盟：包括科技園區合作聯盟、空間信息科技創新合作聯盟、低碳技術創新合作聯盟、農業科技創新聯盟和公共衛生科技創新合作聯盟
- 7.啟動建設中國成渝地區「一帶一路」國際技術轉移中心
- 8.啟動中國成渝地區「一帶一路」科技合作「雙千」計劃

大公報記者向芸整理

好用的AI上得廳堂下得廚房

第二屆「一帶一路」科技交流大會人工智能賦能可持續發展論壇11日在成都舉辦，現場發布了「人工智能強化學習可持續發展計劃」及「『一帶一路』十大人工智能應用場景」兩項成果，為提升「一帶一路」沿線國家智能化水平貢獻「中國經驗」。

之江實驗室主任王堅在論壇上發言時表示，人工智能正在改變我們的世界，它不是一個簡單的技術延續，而是一個改變人類世界的技術原理。王堅認為，算力是進入人工智能領域的最大障礙之一，因此之江實驗室正在



▲第二屆「一帶一路」科技交流大會展出的前沿產品吸引觀眾體驗。

布局太空計算，開啟「三體計算星座」項目，並在5月中旬發射了12顆計算衛星，「大家可以設想一下，很多衛星在太空中通過協同計算，讓計算能力擺脫地球限制，最

終服務於深空探測、實時地球觀測等場景。」

騰訊公司副總裁蔡光忠認為，對於人工智能，不是看它有多酷，而是看它有多好用，「好用的AI既要上得廳堂，也要下得廚房」。所謂「上得廳堂」是說AI像專家團隊針對性解決用戶的疑難雜症，比如騰訊跟邁瑞醫療打造的全球首個重診醫療大模型，可以做到5秒鐘回應病情、1分鐘寫出病例，提高30倍效率。「下得廚房」則是AI要接地氣，比如幫助農民在種植、養殖、電商直播等方面給予幫助。

大公報記者向芸

國產大型水陸兩棲飛機「鯤龍」獲批量產



▲AG600最大起飛重量60噸，可在20秒內實現12噸快速水面汲水。



▲2025年，AG600在長白山投水。



數讀AG600「鯤龍」

參數

- 機長38.9米，翼展38.8米，機高11.7米
- 最大起飛重量60噸，滅火作業高度30米到50米，使用升限7600米
- 最大實用航程4500千米
- 最大飛行速度560千米／小時
- 最小飛行速度220千米／小時
- 巡航速度480千米／小時



掃一掃有片睇

優勢

- 執行森林滅火任務時，可在20秒內水面汲水12噸，在水源與火場之間多次往返汲水
- 執行水上救援任務時，一次最多可救護50名遇險人員

大公報記者方俊明整理

【大公報訊】記者劉凝哲、方俊明報道：中國大型航空應急救援裝備體系建設迎來關鍵里程碑。11日，由中國航空工業集團自主研製的大型水陸兩棲飛機AG600「鯤龍」在廣東珠海獲頒中國民航局生產許可證（PC證），標誌着中國大型水陸兩棲飛機正式邁入批量生產階段。

當日，AG600研製團隊代表在珠海從中國民用航空中南地區管理局局長李雙巨手中接過型號生產許可證書。生產許可證猶如飛機的「出生證」，

獲頒此證表明AG600飛機研製生產單位的質量體系符合適航規章要求，能夠持續穩定地生產符合設計標準的飛機。中國航空工業集團通飛華南黨委書記、董事長付朋表示，生產許可證的頒發，不僅是對AG600設計成熟性、生產體系可靠性的權威認證，更是中國民用航空製造業邁向高端化、規範化的重要標誌。

發動機100%自主研發

AG600相繼突破了高抗浪船體設計、複雜船型機身製造等多項關鍵技

術，被譽為一架「會游泳的飛機」、一艘「會飛的船」。其起落架不像普通飛機收於機腹，而是懸臂外伸式，可以收於機身整流罩內，實現水陸兼容，這是中國收放系統最複雜的單支柱起落架。而AG600最大起飛重量60噸，可在20秒內實現12噸快速水面汲水，最大實用航程達到4500千米，能靈活執行滅火、物資轉送、通信中繼等多種任務。

值得一提的是，AG600全機5萬多個結構和系統零部件全由中國供應商提供，實現了包括發動機、關鍵機載系統

在內的100%中國自研和國產配套，是中國現代民機裏面國產化程度最高的機型。中國航空工業集團通飛華南總工程師黃領才指出：「從立項、設計、各大機體商聯合製造，到適航掛簽、總裝，AG600幾乎每一步都是大型特種飛機的嘗試與突破。」

在頒證儀式現場，中國航空工業集團通飛與吉林省應急管理廳、浙江省金華市、澳門通用航空暨飛行協會、中國國際簽署航空應急救援裝備合作協議；中國航空工業集團通飛暨應急管理部航

空應急救援聯合創新重點實驗室與中國科學院空天信息創新研究院簽署航空應急救援技術合作協議。

澳門通用航空暨飛行協會會長朱健恆當天登上AG600批產階段首架機進行參觀。他受訪時說：「AG600完美契合了澳門及周邊海域需求，特別是其強大的森林滅火及海上救援能力。我們期待它能提升區域應急響應效率，在關鍵時刻守護民眾生命財產安全和寶貴的海洋環境，為粵港澳大灣區的綜合防災減災體系提供堅實、可靠的空中力量支持。」