

李家超晤歐盟15國駐港領事 深化經貿合作

►行政長官李家超昨日舉行午餐會，款待歐盟駐港總領事處主任及十五個歐盟成員國駐港總領事。



【大公報訊】記者陳劍報道：行政長官李家超昨日（11日）舉行午餐會，款待歐盟駐港辦事處主任及15個歐盟成員國駐港總領事，他強調香港一直是、亦將繼續是自由港，深信歐盟與香港擁有巨大潛力深化經貿和發展合作，在雙方優勢領域協同發展，多贏合作。

香港堅決推動自由開放貿易

李家超在社交平台發文稱，舉辦午餐會為彼此提供一個直接交流和分享看法的機會，並共同探討加強經貿和發展合作的新路徑。他表示，歐盟一直是香港最重要的貿易夥伴之一。香港作為「超級聯繫人」與「超級增值人」，擁有低稅率和簡單稅制、世界級基建、多元文化匯聚的人才庫，以及豐富的專業服務，是連繫東西的理想門戶。我們歡迎包括歐盟在內的全球企業來港探索機遇，並藉此開拓內地市場。

李家超強調，當今世界瞬息萬變、保護主義抬頭，變幻莫測的地緣政治為世界帶來不確定性。香港對多邊主義持有信心，而全球貿易的成功關鍵在於合作，並非孤立，故我們堅決推動自由開放的貿易。香港一直是、亦將繼續是一個自由港。他深信歐盟與香港擁有巨大潛力深化經貿和發展合作，在雙方優勢領域協同發展，多贏合作。

打擊商舖霸佔咪錶位 運輸署引入AI助執法

本港泊車位不足，部分停車收費錶（俗稱「咪錶位」）卻又經常被商戶以物品霸佔，每年個案最少達到200宗。運輸及物流局局長陳美寶昨日表示，過去三年全港泊車位持續增加至逾85萬個，有信心供應持續改善，運輸署將於今年第四季採用人工智能協助執法，打擊商舖佔用路旁停車位問題，試點計劃為期兩個月，視乎成效進一步推展。

大公報記者 賴振雄



▲運輸署將於今年第四季採用人工智能協助執法，打擊商舖佔用路旁停車位問題。 大公報記者黃洋攝

運輸及物流局局長陳美寶昨日在立法會回應議員提問時表示，過去三年，全港泊車位增加逾1.5萬個，泊車位總數上升至超過85萬個，泊車位與領牌車輛比例逐漸回升。

泊車位與領牌車比例回升

她表示，政府不同部門正在研究，通過不同方法繼續增加泊車位。運輸署與房屋署積極探討，率先在沙田、荃灣等有中重型貨車停泊需求的公共屋邨上落客貨處，開放商用車輛夜間停泊。

署方同時聯同教育局，鼓勵學校在非上課時間開放校內泊車位，予學生服務車輛使用；以及聯同房屋署和地政處一起研究，能否開放受地契限制影響停車場。

多位立法會議員同時關注，商舖長期佔用路旁「咪錶位」，導致駕駛人士尋找泊車位更加困難。民建聯陳恒鑽指出，目前法例存有漏洞，沒有限制同一車輛最長泊車時間，部分人利用泊車位進行回收，未必屬於《小販條例》規管範圍。

陳美寶強調，政府一直致力打擊非法霸佔咪錶位，現時營辦商會每日巡查，向警務處轉介未有繳付咪錶費的個案，過去數年每年平均錄得12萬宗，當中車輛以外霸佔泊車位個案，2024年增至200宗以上。

陳美寶表示，運輸署在2021年起已投入使用新一代咪錶系統，配備感應器，可以實時偵測泊車位是否被佔

用，經後台電腦系統分析未有付費的咪錶位，透過專用應用程式與警務處分享資訊。

第四季推行 試行兩個月

她預告，運輸署計劃今年第四季引入人工智能協助執法，打擊商舖長期佔用路旁停車位，試點計劃為期兩個月，將會在咪錶位需求較大、非法佔用咪錶比率較高的地點推行，測試人工智能感光元件，視乎成效再進一步推展。

至於外地正在試行的車牌辨識系統技術，陳美寶回應，運輸署持開放態度，將會研究系統的可靠性，連同更新咪錶系統硬件和軟件所涉及的成本效益，一併考慮是否適用於香港。

東鐵綫古洞站第四季平頂 目標後年竣工



▲港鐵昨日公布，北環綫項目下的東鐵綫古洞站，車站主體將於今年第四季平頂，目標二〇二七年竣工。 大公報記者凱攝

【大公報訊】記者易曉彤報道：北部都會區的交通基建項目繼續推進，港鐵公司昨日公布，北環綫項目下的東鐵綫古洞站，車站主體將於今年第四季平頂，目標於2027年竣工，將是新一輪鐵路項目中最早落成的車站。屯馬綫洪水橋站即將展開探土工程，為車站地基工程做好準備，預計於2030年竣工。港鐵亦設立「智慧工程管控中心」，應用數碼化管控，確保各項目有序及安全推進。

港鐵昨日公布新鐵路項目工程進度，指各項目已進入建造高峰期。位於東鐵綫上水和落馬洲站之間的古洞站，其車站構工正在全速興建中，大堂及月台層板工程已完成，並即將完成建造地面樓層層板，以及在地底隧道月台層，安裝路軌旁的設備及機電系統，預計今年內建造樓梯及出入口。北環綫主綫正有序進行前期工程，目標於2034年竣工，屆時長約10.7公里的北環綫主綫，將連接現有的東鐵綫及屯馬綫。

東涌綫延綫料2029年竣工

位於天水圍站及兆康站之間的洪水橋站，將服務未來洪水橋／厦村新發展區及鄰近地區的居民。項目已於去年底動工。港鐵表示，在不影響屯馬綫服務的情況下，已完成移除高架橋護牆及高架電纜改造

工程，並即將展開探土工程，為車站地基工程做好準備，預計2030年竣工。

至於東涌綫延綫項目，東涌綫延綫東段已完成鋪設往香港方向的新路軌，現正安裝軌旁設備，東涌東站主體結構工程亦已見雛形。東涌西段則預計於今年內完成建造由東涌站往東涌西方向的隧道，東涌西站正建造頂層樓板。整個項目預計於2029年竣工。

屯門南延綫鐵路延伸段已開始建造高架橋地基，年底將會陸續開始建造橋身結構。港鐵表示，隨着屯門游泳池等社區設施重置，正陸續進行第16區站及屯門南站的地基工程，項目預計2030年竣工。

為提升項目管理的質效，港鐵在元朗及東涌工程辦公室，啟用兩個新鐵路「智慧工程管控中心」。港鐵公司項目及工程拓展總監鄧輝豪表示，中心設有全天候實時監測系統，以高解像度鏡頭配合AI功能，監察施工情況及工作流程；並向工人提供智能手錶等穿戴式裝置，透過地理定位系統，掌握工人位置及狀況，若有工人未獲授權進入管制區域，系統會立即警示。

鄧輝豪說，中心又設有雲端綜合數碼共用平台，展示車站3D圖像，並共享建築、土木及機電工程資訊，方便團隊分析資訊，加強溝通及提升效率。

灣區就醫藥費低 長者醫療券適用

【大公報訊】記者王亞毛報道：香港居民北上求診的需求日益增長，衛生署數字顯示，截至今年3月底，共逾1.3萬合資格長者在「長者醫療券大灣區試點計劃」下的醫療機構使用醫療券。當中有機構稱，不少港人會重點考慮治療和藥物價格，而許多進口原研藥在內地的價格遠低於香港，例如有治療肺癌的靶向藥物在兩地間的價格差高達9倍，加上治療排期快等優勢，增強對跨境醫療的信心。

治肺癌標靶藥 兩地價格差9倍

深圳新風和和睦家醫院香港拓展部經理陳志鍵上周在本港會見傳媒表示，很多香港患者尤其是長者，治療及藥物價格是重要考慮因素之一。他稱，在進口藥物方面，內地憑藉着國家集採制度，許多進口原研藥價格遠低於香港，以治療肺癌的Tagrisso靶向藥物為例，香港私立醫院每月藥費約5萬港元，而在內地同規格進口藥僅約5000元人民幣，差價高達9倍。

陳志鍵稱，內地創新藥研發方面，針對肺癌、乳腺癌等高發腫瘤的新藥頻出，部分新藥有效率比進口藥提升近一半，價格卻降至四分之一。深圳新風和和睦家醫院腫瘤科副主任賈琳表示，該院現接收的香港患者年齡約40至80歲之間，50至60歲最常見，不少是肺癌、乳腺癌等癌症病人，「我們的腫瘤科病人中，7至8成來自香港，他們很多人可能沒有買保險，會在香港同時看公立和私立醫院，並主要在公立醫院做治療，對他們來說，有時價格更低的國產創新藥更合適。」

新風大灣區醫療集團醫療董事潘冬平表示，深港醫療融合不斷加深，深圳部分醫院的醫療制



▲港人北上求診需求日益增長，有深圳醫療機構表示，進口原研藥在內地的價格遠低於香港。

度與香港接近，如香港大學深圳醫院由港方參與管理，深圳新風和和睦家醫院有具國際經驗的資深醫生參與運營，這些優勢增強了香港患者對跨境醫療的信任感。

逾1.3萬長者使用灣區醫療券

政府在2024年推行「長者醫療券大灣區試點計劃」，今年五月在「試點計劃」下新增12間提供綜合醫療服務（包括牙科服務）的醫療機構，並首次加入中醫醫院。日後，連同香港大學深圳醫院的一院兩點，合資格長者可以在大灣區內地城市合共21個服務點使用醫療券。

衛生署昨日回覆《大公報》查詢表示，截至今年3月底，約13350名合資格長者曾在「試點計劃」下醫療機構使用醫療券支付門診醫療護理服務費用，涉及24645宗交易，申領交易總額約3216萬港元。「試點計劃」下使用醫療券的服務類別主要為「跟進／監察慢性病症」，共12399宗申領交易（約佔50%），及「預防」類別共5595宗申領交易（約佔23%）。

濫用公屋刑事化 可罰50萬元囚1年

【大公報訊】記者鄭文迪報道：立法會昨日三讀通過《2025年房屋（修訂）條例草案》，加強打擊濫用公屋。政府表示，歡迎立法會通過修例，將於下周五（20日）刊憲，賦權房屋署署長指明通知書格式的修訂將於刊憲後生效，其餘三項新措施，包括嚴重濫用公屋行為刑事化、賦權獲授權人員要求可疑人士提供個人資料，以及延長檢控時效等，將於明年3月31日起生效。房委會將加強宣傳，確保公屋居民及市民理解新措施的內容。

條例通過 明年3·31生效

修例引入打擊嚴重濫用公屋的新罪行，若將公屋單位未經授權而出租、佔用等即屬犯罪，最高可判處罰款50萬及監禁1年；賦權房委會人員執行職務時可要求涉嫌違例人士提供身份證等個人

資料，以及建議延長虛假陳述、拒絕提供資料、非法讓與罪行的檢控時效。

房屋局局長何永賢表示，2022年7月至今年3月底，政府收回8200個被濫用或違反租約的公屋單位，相當於一個大型屋邨，節省資源超過82億元，相信修例可進一步阻止相關人士以身試法。她強調，執法會情理兼備，確保公屋住戶不會誤墮法網，幫鄰居補習、在家工作等，均不屬於濫用公屋行為。

法案委員會主席陳健波表示，每宗濫用個案都會剝奪基層家庭上樓機會，有必要修例捍衛珍貴公屋資源，保障基層市民住屋需要。九龍中立法會議員楊永杰稱，過去公屋租戶違規的成本太低，條例缺乏阻嚇力，修例令房委會「變成一隻真正有牙老虎」。

繼續打擊濫用公屋



立法會昨日三讀通過《2025年房屋（修訂）條例草案》，明年3月31日起，嚴重濫用公屋將會刑事化，最高罰款50萬元、監禁1年，「在家創作、網上工作（非店舖經營）等」屬可容許情況。

法例將賦權房委會人員執行職務時，可要求涉嫌違例人士提供身份證等個人資料，以及延長虛假陳述、拒絕提供資料、「非法讓與等」罪行的檢控時效。

嚴重濫用公屋刑事化，房委會變成「有牙老虎」，能更有力捍衛珍貴公屋資源，令濫用者得到應有的懲罰。

數據顯示，房署於2024年揭發超過1.2萬宗濫用個案，發出6800餘份遷出通知書，收回8200個單位，說明違規現象普遍，修例合情合理。

政府除了對公屋居民及輪候者進行有效宣傳，讓條例深入人心，關鍵是房委會如何建立有力措施執行條例，徹底打擊濫用公屋。