

布局海外風電製氫氨項目 產品直供歐洲

港企攜手內地巨頭 搶灘歐盟氢能市場

歐盟碳關稅政策（CBAM）實施背景下，綠氫需求激增，為港企提供新機遇。香港再生綠氫能源科技亞洲有限公司（簡稱「再生綠氫」）近期頻頻與內地高端裝備製造巨頭攜手，加速布局歐盟氢能市場。

該公司繼日前與中集來福士旗下中集中電（揚州）製氫設備有限公司（簡稱「中集中電」）簽署戰略協議後，雙方於6月11日再度舉行高層會談，合力推進中東、北非及葡萄牙、愛爾蘭的「海上風電製氫氨一體化」項目。該項目利用海上風電生產綠氫併合成綠氨，產品將直供歐盟——這全球對清潔能源需求最迫切的區域。

大公報記者 楊奕靈煙台報道



▲再生綠氫研發的新一代電解槽項目。受訪者供圖

◀中集來福士旗下子公司中集中電與再生綠氫將合力推進海外「海上風電製氫氨一體化」項目。圖為中集來福士建造基地。受訪者供圖

中集中電是中集團旗下中集來福士海洋工程有限公司的全資子公司，以「裝備、整體解決方案、能源、服務」為核心戰略，專注水電解製氫行業20餘年。根據此前簽訂的協議，再生綠氫與中集中電將圍繞氢能裝備聯合開發、供應鏈整合、氫基綠能應用等領域展開深度合作，共同推動中國氢能技術全球化發展與低碳能源轉型。

擬製造面向歐盟市場的氫能重卡

再生綠氫董事長劉瑞辰表示：「全球綠氫市場正迎來爆發期，與中集中電的合作從集裝箱移動式製氫工廠展開，2025年將有6-10套2000Nm<sup>3</sup>/h（Nm<sup>3</sup>/h是標準立方米每小時的縮寫，讀作「標方每小時」，用於表示氣體在標準狀態1℃、1個標準大氣壓下的體積流量）方形槽製氫系統的訂單合作，2027年有望達到50-60套。另外，芬蘭氫能環形物流、烏蘭察布項目、海上能源島、綠色FPSO等方向的合作將逐步展開深入。」中集來福士CEO兼總裁王建中表示：「此次合作不僅是技術協同更是產業鏈資源的深度融合。我們將以裝備製造與系統集成能力，助力合作夥伴打造更具國際競爭力的氢能解決方案。」

就在本周，劉瑞辰還率隊赴濟南，與央企國家電投旗下的濟南綠動氫能科技及商用車龍頭中國重汽展開深度合作洽談。三方聚焦葡萄牙本地化生產，計劃聯合製造面向歐盟市場的氢能重型卡車、氫燃料電池發動機及熱電聯供系統。各方將協力打通中歐氢能裝備雙向認證通道，為國產氢能技術出海

掃清壁壘。

「歐盟碳關稅機制（CBAM）倒逼產業脫碳，綠氫及其衍生品成為戰略刚需。」劉瑞辰在接受《大公報》採訪時稱，「我們聯合內地夥伴的技術與產能優勢，就是要搶佔歐盟綠色轉型的先機。」

以香港為支點 實現全球化突破

在他看來，香港特區政府於2024年6月公布《香港氢能發展策略》，營造有利本地氢能發展的環境。港企應在新興的氢能經濟中引領潮流，創造價值。他說，再生綠氫作為香港綠色科技企業代表，具有國際化視野與資源整合能力，可提供全球氢能趨勢的重要市場信息，未來將串聯起內地頂尖能源集團（吉林電力股份有限公司）、高端裝備製造商（中集來福士、中集中電、濟南綠動、中國重汽），構建覆蓋「氫基綠能」與「氢能交通」的歐盟市場立體化布局。

業內分析指出，這些合作不僅推動香港綠色科技落地國際市場，更標誌著內地氢能產業鏈以香港為支點，實現高附加值環節的全球化突破。

話你知

電解水製氫四大技術

電解水是一種理想的綠氫製取技術，以鹼性電解水製氫（ALK）技術發展最為成熟，相較於其他方式具有綠色環保、生產靈活、產氫純度高特點。其他主要技術路線還有質子交換膜電解水製氫（PEM）技術、陰離子交換膜電解水製氫（AEM）技術和固體氧化物電解水製氫（SOEC）技術。ALK成熟且成本低，但功率調節慢；PEM效率高且適合可再生能源，成本較高；SOEC效率高但技術難度大；AEM成本低，還在研發中。

中集中電打造零碳綠氫裝備產業園

實力雄厚

中集中電零碳綠氫裝備產業園項目將於6月正式開工建設。該項目總規劃用地300畝，一期項目用地165畝，新建8萬平方米標準廠房。將圍繞新能源業務、綠氫產業鏈，打造國內有影響力的氢能產業園。作為國內電解水製氫裝備與解決方案領軍企業，中集中電參與了多個綠氫項目：與深圳清華共建亞洲首個「工業級海上風電製氫示範項目」建成投產；與揚州大學共建江蘇省首個「風光氫儲綜合能源系統高效率耦合關

鍵技術及重大科技示範項目」順利落成；助力鵬飛集團建成全國首個「乾熄焦發電製氫項目」；完成交付「中能建蘭州新區綠電製氫示範項目」；助力建成新疆首個「風光離網製加氫一體站項目」；助力建成新疆「哈密光伏製加氫一體站項目」等。「我們非常看好中集來福士和中集中電在高端裝備研發製造以及綠氫業務板塊具有的獨特優勢。」再生綠氫董事長劉瑞辰表示，他希望未來能將其技術研發和製造優勢引入葡萄牙、愛爾蘭，攜手布局歐洲氢能市場。

大公報記者楊奕靈



▲再生綠氫與中集中電簽署戰略協議。受訪者供圖

新增印尼 中國240小時過境免簽擴至55國

【大公報訊】記者趙一存北京報道：國家移民管理局12日發布公告，自6月12日起，印尼公民可適用240小時過境免簽政策便捷來華。中國240小時過境免簽政策適用國家增至55國。

免簽入境口岸60個 覆蓋24省份

目前，印尼、俄羅斯、英國等55國人員持有效國際旅行證件和確定日期及座位的聯程客票，從中國過境前往第三國或地區，可從北京、上海等24個省（區、市）60個開放口岸中的任一口岸免簽入境，並在規定區域停留活動不超過10天。停留期間可從事旅遊、商務、訪問、探親等活動，工作、學習、新聞採訪等需事先批准的活動仍應辦妥簽證。

「將印度尼西亞增加為240小時過

境免簽政策適用國家是深入貫徹中央周邊工作會議精神、加強我與東盟國家交流合作的重要舉措，有助於提升中印尼兩國合作交往良好勢頭，推動貿易、投資更加便利高效，促進文明互鑒和民心相通。」國家移民管理局相關負責人表示，下一步，移民局將持續深入推進移民管理制度型開放，不斷優化移民出入境便利政策，持續提升外國人來華旅行、生活便利度，以更加優質的管理服務措施歡迎更多外國朋友來到中國。」

中國國際經濟交流中心美歐研究部副部長、研究員張榮楠在接受《大公報》訪問時表示，過境免

簽政策助力旅遊業發展，吸引更多遊客到中國消費，並帶動相關行業的經濟增長。同時，就戰略意義而言，這項政策能夠更好地服務於中國「一帶一路」倡議，有利於兩國在共建「一帶一路」框架之下深度合作，包括互聯互通、促進要素的有序流動。



◀6月2日，外籍遊客在上海南京東路步行街上的店鋪內選購商品。中新社

港舉辦赴內地入境旅遊政策說明會

【大公報訊】記者伍軒沛報道：由亞洲旅遊交流中心（簡稱「亞旅中心」）主辦，香港中國旅行社有限公司、匯聚展覽服務有限公司協辦的赴中國內地入境旅遊政策說明會12日在香港會議展覽中心的第39屆香港國際旅遊展主會場舉行。

旨在提升香港旅遊樞紐作用

說明會旨在吸引更多港澳地區外籍旅客前往內地旅遊，進一步提升香

港作為「一程多站」旅遊樞紐的作用。亞旅中心主任張棟表示，當前中國正以高水平開放姿態迎接全球遊客，政策紅利持續釋放，市場復甦態勢強勁。2024全年接待入境遊客1.32億人次，同比增長61%，恢復至2019年的九成以上。免簽「朋友圈」持續擴大，旅遊支付、景區多語言界面、人工智能行程規劃、邊檢效率提升等數字化服務全面升級。

會上，亞旅中心針對赴內地入境

旅遊政策進行詳細解讀，從簽證辦理、入境流程到旅遊產品等多方面進行介紹，確保與會者能清晰了解赴內地旅遊的各項政策要求。為確保入境政策及旅遊產品信息的有效傳遞，亞旅中心諮詢台設置雙語引導講解員，旨在為外籍旅客提供詳盡的旅遊信息參考。同時，說明會現場準備16種英文版宣傳摺頁，內容涵蓋旅遊指南、冰雪之旅、絲綢之路、世界遺產等多個主題，供現場觀眾參閱。

中國發起國際子午圈大科學計劃 應對全球空間天氣災害

【大公報訊】記者劉凝哲報道：6月12日，在四川成都舉行的第二屆「一帶一路」科技交流大會國際大科學計劃論壇上，國際子午圈大科學計劃（International Meridian Circle Program, IMCP）牽頭單位中國科學院國家空間科學中心與最新加入IMCP計劃的5個國際組織、高校和研究機構簽署了合作協議。這標誌著科學界先行發起了國際子午圈大科學計劃。

地球空間是人類航天、通信、導航等高技術活動，及空間開發利用的主要區域，是與人類生存和發展息息相關的第四環境。受太陽活動影響，地球空間環境會產生突發、頻繁的劇烈變化，甚至引發非傳統的自然災害，稱之為空間天氣。空間天氣是全球性現象，影響着整個地球空間以及人類的活動與發展，是全人類面臨的共同挑戰。

今年3月，由中國科學院國家空間科學中心牽頭建設的國家重大科技基礎設施——子午工程二期正式通過國家驗

收，建成了國際上綜合實力最強的空間天氣地基區域監測網絡，為我國上空的空間環境探測和保障提供了連續、可靠的監測數據。

大科學計劃將至少執行11年

為實現科學目標，國際子午圈大科學計劃擬成立「IMCP國際組織」，整體協調和推進國際子午圈大科學計劃的實施，完成「開展創新研究、組織協同監測、共享數據信息、深化合作交流」等4大任務。國際子午圈大科學計劃將至少執行11年，完成一個太陽活動周期以上的日地空間環境探測和研究，構建世界科學家廣泛參與和密切合作的空間天氣共同體。利用多樣化的觀測手段和全球性布局，推進空間天氣領域的重大理論創新和探測技術突破，為提升防禦全球空間天氣災害的能力提供科學支撐，為認知宜居地球、和平利用外層空間提供獨特方案和貢獻重要力量。



◀國際子午圈大科學計劃諒解備忘錄簽署現場。