

深圳擴大開放 將迎「H+A」上市公司

業界：港上市企業准深交所掛牌 服務國家戰略

國新辦12日舉辦新聞發布會，介紹《關於深入推進深圳綜合改革試點深化改革創新擴大開放的意見》（簡稱《意見》）有關情況。國家發改委副主任李春臨介紹，《意見》突出改革的系統集成和協同高效。從金融、技術、數據等要素賦能實體經濟的角度來看，推出深化金融市場等改革舉措，支持符合條件的香港聯合交易所上市公司在深圳證券交易所發行上市存託憑證，允許符合條件、在香港聯合交易所上市且在境內註冊的粵港澳大灣區企業在深圳證券交易所上市。

對於深圳將迎來「H+A」上市公司，業界表示，大灣區港股企業在深交所上市，有助強化服務國家戰略功能，「卡脖子」關鍵領域企業可充分利用深交所和港交所雙融資平台，拓寬融資渠道。

大公報記者 任芳頤



▲國新辦12日舉辦新聞發布會介紹《關於深入推進深圳綜合改革試點深化改革創新擴大開放的意見》有關情況。大公報記者任芳頤攝

▲《關於深入推進深圳綜合改革試點深化改革創新擴大開放的意見》允許符合條件、在香港上市且在境內註冊的大灣區企業在深圳證券交易所上市。圖為深交所一樓大廳。

「這是支持深圳建設中國特色社會主義先行示範區的重大舉措，是2020年印發的深圳綜合改革試點實施方案的升級版，也是我國堅定不移深化改革開放的重要宣示。」對於本次意見發布的意義，李春臨這樣概括。

2020年10月，《深圳建設中國特色社會主義先行示範區綜合改革試點實施方案（2020-2025年）》公開發布。方案實施近5年來，形成一批在全國可複製可推廣的制度性成果 and 典型經驗，深圳全面深化改革取得扎實成效，地區生產總值從2020年的2.78萬億元（人民幣，下同）增至2024年的3.68萬億元，年均增長5.5%。深圳規上工業總產值、工業增加值連續3年實現全國城市「雙第一」。

逾200在港上市粵企可回歸A股

深圳市委副書記、市長覃偉中表示，深圳將以綜合改革試點為契機，在更高起點、更高層次、更高目標上深化改革、擴大開放，為全國全省創造更多可複製可推廣的新鮮經驗。深圳將堅持以開放促改革、促發展，積極應對外部衝擊，打好外貿、外資、外包、外經、外智「五外聯動」組合拳，努力在建設更高水平開放型經濟新體制上走在前、作示範。

據了解，中國存託憑證（CDR）指在境外（包含中國香港）上市企業將部分已發行上市的股票託管在當地保管銀行，由中國境內的存託銀行發行、在境內A股市場上市、以人民幣交易結算、供國內投入者買賣的投入憑證，從而實現股票異地買賣。

港深交易所的深入合作，可追溯至2016年深港通的正式落地。截至2024年11月，深股通、港股通標的分別擴展至1519隻和562隻。近年來，深交所推動了不少企業赴香港二次上市，如寧德時代、美的集團、順豐控股等。相較之下，港股企業在深交所二次上市案例較少，

主要集中在以境內註冊實體上市的企業，境外註冊主體通過發行CDR在深交所上市還沒有先例——A股首單CDR（九號機器人）、首單在港上市紅籌股回A（中芯國際）等，選擇上市地點均為上交所。

Wind數據顯示，目前已在港股上市的廣東企業合計有255家，總市值合計11.4萬億元人民幣。剔除已在A股上市23家企業後，可回歸A股的在港上市粵企總計232家，其中27家境內註冊企業，可直接在深交所二次上市，10家市值超百億元，205家境外註冊企業可通過發行CDR上市。

根據21世紀經濟報道統計，目前滿足深市主板紅籌股二次上市2000億元市值要求的企業僅騰訊控股、騰訊音樂兩家；有望按照紅籌股上市標準二申報的有康方生物和晶泰控股。這些企業或將領銜新一輪「回A潮」，實現「H+A」兩地上市。

助「卡脖子」關鍵領域企業融資

「在港上市的粵港澳大灣區企業不乏一批科技龍頭企業，代表經濟轉型方向。通過在深交所二次上市可以募集實實資本，進一步推動大灣區企業發展，帶來更大增長空間。」前海開源基金首席經濟學家楊德龍在受訪時表示。

中國銀河證券首席經濟學家章俊表示，粵港澳大灣區港股企業在深交所上市，還有助於強化服務國家戰略功能。「卡脖子」關鍵領域企業可充分利用深交所和港交所雙融資平台，拓寬融資渠道，為攻克核心技術、實現產業升級提供有力的資本支撐。過程中，離岸人民幣有望加速回流，帶動跨境資金池規模實現新突破，顯著提升人民幣在跨境投融资中的使用佔比，助力人民幣國際化進程，促進跨境資本循環流動。

李春臨表示，截至5月底，深圳本外幣合一跨境資金池業務試點業務額達3400億美元。

支持深圳培養發展耐心資本

保障營商 廣東省委常委、常務副省長張虎12日在國新辦發布會上介紹，廣東將全力以赴支持深圳的改革探索，推進金融、技術、數據等要素賦能實體經濟發展，支持深圳培養發展長期資本、耐心資本，支持深圳推進放寬市場准入特別措施，加強外商投資保障。

張虎表示，將支持深圳統籌推進教育科技人才體制機制一體改革，建設具有全球影響力的產業科技創新中心。支持深圳建設一批高水平高校，強化企業科技創新主體地位，創新關鍵核心技術聯合攻關模式，促進場景創造開放和規模化應用。

此外，支持深圳打造市場化、

法治化、國際化一流營商環境，推進放寬市場准入特別措施，加強外商投資保障，完善外籍人員入境居住、醫療、支付等生活便利制度。

張虎還提到，將進一步深化電信、醫療、金融等重點領域服務業開放，為國家服務業擴大開放提供更多可複製推廣的經驗。支持電信服務以及相關數字化產業開放發展，探索擴大增值電信試點業務範圍，鼓勵發展遊戲出海業務，支持發展「來數加工」等數字服務新業態新模式。同時，提高醫療康養領域對外開放水平。推動醫療機構、養老機構等領域的開放合作，支持前海等試點地區更多外商投資企業開展人體幹細胞、基因診斷與治療等領域的研發和應用業務。

解讀《意見》突出亮點

深化金融市場改革

- 支持符合條件的香港聯合交易所上市公司在深圳證券交易所發行上市存託憑證，允許符合條件、在香港聯合交易所上市且在境內註冊的粵港澳大灣區企業在深圳證券交易所上市。有序擴大金融機構的展業範圍，支持投資或者註冊地在深圳的跨國公司以人民幣來開展跨境資金集中運營業務，進一步深化合格境外有限合夥人試點。

支持新興產業發展

- 全力攻關一批關鍵核心技術，在人工智能、低空經濟領域布局更多科技攻關項目，支持企業、高校、科研院所等建設高能級創新平台。

前海河套先行先試

- 深圳綜合改革試點不少任務都將率先在前海、河套落地、先行先試。

培育創新創業人才

- 支持高校和企業聯合培養高素質複合型工科人才，培育一批掌握硬科技的創新創業人才。

便利外籍人士生活

- 支持深圳推進放寬市場准入特別措施，加強外商投資保障，完善外籍人員入境居住、醫療、支付等生活便利制度。

大公報記者任芳頤整理

深化「千行百業+AI」應用

全力支持

「人工智能、低空經濟作為新質生產力的典型代表，已經成為全球競逐的產業新藍海。」深圳市委副書記、市長覃偉中12日在國新辦發布會上如是說。《意見》提出「探索人工智能輔助醫療設備准入應用機制」「支持深圳深化無人駕駛航空器飛行管理制度改革創新」等舉措。覃偉中表示，深圳堅持把人工智能、低空經濟作為戰略性新興產業的重點集群加以培育，全面做好技術創新、產業集聚、應用推廣、標準研究、生態建設等工作。

他表示，接下來，深圳將圍繞建設國家新一代人工智能創新發展試驗區、國家低空經濟產業綜合示

範區，匯聚最優資源、集聚最大力量，推動人工智能、低空經濟產業發展加力提速，成群成勢。要全力攻關一批關鍵核心技術，在人工智能、低空經濟領域布局更多科技攻關項目。同時，全力落實《意見》關於人工智能、低空經濟領域的改革任務，在人工智能輔助醫療設備、低空空域管理等領域探索更多改革創新經驗。

此外，持續推出一批示範應用場景，深化「千行百業+AI」全域全時全場景應用，在確保安全的前提下，加快開展示範性的應用。另外，培育壯大一批科技創新企業，為不同發展階段的企業提供針對性支持。



◀5月31日，觀眾在COO粵港澳大灣區車展現場與機器人互動。

前海籌建國際船舶登記中心 利港航運「北拓」

分工協作 深圳市委副書記、市長覃偉中介紹，《關於深入推進深圳綜合改革試點深化改革創新擴大開放的意見》（下稱《意見》）要求「深化國際航行船舶相關配套制度改革」，深圳已經在前海成立了國際船舶登記中心的籌備機構。

覃偉中表示，下一步將更好發揮前海、河套改革開放創新平台和樞紐作用，率先在重要領域和關鍵環節改革上取得新突破，打造一批首創性、標誌性改革品牌，推動深圳綜合改革試點取得

更大成效，為全國進一步全面深化改革、擴大高水平對外開放作出示範。

中央財經大學博士後研究員胡鴻雁表示，香港作為全球公認的國際航運中心，擁有成熟的航運金融體系、完善的海事法律服務網絡和高端航運人才儲備，其國際化服務標準與資本運作能力可為大灣區航運業注入高端要素。而作為國家戰略平台，前海承擔着改革試驗田與開放樞紐的使命，其國際船舶登記中心籌備及跨境執業便利化政策，為香港航運資源「北拓」提供了制度通道。

河套則聚焦深港科技協同創新，通過人工智能、區塊鏈等技術賦能航運數字化，與香港國際航運中心的科技需求形成精準對接。

專家認為，香港憑藉其成熟的國際化服務、法律金融優勢和高端市場定位，與前海的政策創新、內地市場聯繫和區域物流優勢相結合，可共同打造粵港澳大灣區作為全球航運中心的標杆。通過分工協作、法律融合、金融互補、港口整合和數位化合作，推動大灣區航運業高質量發展。

香港船舶註冊處

話你知 已有超過150年船舶註冊、檢查和檢驗的經驗，隸屬於中國香港特別行政區政府海事處。擁有2400多艘船舶，噸位約1.28億噸，以總噸位計算位列世界第四大船舶註冊。香港船舶註冊持續在巴黎諒解備忘錄（Paris MOU）和東京諒解備忘錄（Tokyo MOU）保持着白名單，同時保持美國海岸防衛隊（USCG）Qualship21的質量認可。

香港船舶註冊優勢眾多，包括採用低稅率制度、豁免船舶從國際營運所得的利得稅、與主要貿易夥伴訂立雙重課稅寬免安排的協議、在香港註冊船上工作的海員無國籍限制，擁有完全獨立而健全的普通法制，是進入中國內陸的樞紐。



▲船舶停靠在深圳前海大鵬灣碼頭。