

在京會見歐洲央行行長 共商擴大務實合作

李強：中方願同歐方加強市場聯通產業協同

【大公報訊】據新華社報道：國務院總理李強6月12日下午在北京人民大會堂會見歐洲中央銀行行長拉加德。李強表示，當前中歐關係已成為世界上最重要的雙邊關係之一。今年是中歐建交50周年。上個月，習近平主席同科斯塔主席、馮德萊恩主席互致賀電，就雙方進一步深化夥伴關係作出戰略指引。中歐關係的本質是互利共贏，雙方加強合作是客觀需要和大勢所趨。中方願同歐方一道繼續努力，鞏固政治互信，擴大務實合作，共促發展繁榮，既成就彼此，也惠及世界。

中國將堅定擴大開放 分享發展機遇

李強指出，中歐經濟互補性強，中國具有超大規模市場優勢，並持續釋放市場潛力，中歐在許多領域都有很大合作潛力。中方願同歐方加強市場聯通和產業協同，為各自發展增添更多動力。在當前經濟全球化遭遇逆流的大背景下，合作才能共贏。中歐作為兩大經濟體、兩大力量，應密切多邊協調、促進開放合作，為推動世界經濟復甦、完善全球治理

作出更大貢獻。中方願同歐央行在國際貨幣體系改革等方面加強合作。今年中國實施更加積極有為的宏觀政策，加大逆周期調節力度，多措並舉擴大內需、提振消費，完全能夠對衝外部不利因素影響。中國將堅定擴大開放，同各國分享發展機遇。

拉加德：歐中利益相互交融

拉加德表示，在當前充滿不確定性的國際形勢下，歐中保持高層交往和對話合作十分重要。歐中利益相互交融，在維護全球金融穩定、促進國際貿易發展等諸多方面有着共同責任。關稅戰、貿易戰只會雙輸，堅持多邊主義、加強開放合作才是正確選項。中國近年來的創新發展和企業競爭力令人印象深刻。歐央行很高興同中方建立央行行長會晤機制並舉行首次會議，致力於同中方金融機構加強溝通協調，拓展深化合作領域，共同應對全球性挑戰，為世界注入更多穩定性和確定性。



◀6月12日下午，中國國務院總理李強在北京人民大會堂會見歐洲中央銀行行長拉加德。 中新社大

回應「復供美國」報道 商務部：充分考慮各國民營領域需求

中方持續加強稀土出口合規審批

中國外交部發言人林劍12日在例行記者會上就美國總統特朗普日前在社交媒體發表的關於中美經貿磋商機制首次會議的言論答記者問。林劍指出，希望美方同中方一道落實兩國元首通話達成的重要共識，發揮中美經貿磋商機制作用，通過溝通對話增進共識、減少誤解、加強合作。此際，有傳中方向美方恢復稀土供應，中國商務部發言人在12日例會上表示，充分考慮各國在民營領域的合理需求與關切，已依法批准一定數量稀土合規申請，並將持續加強合規申請的審批工作。

專家向《大公報》表示，展望未來，中美經貿磋商可能會經歷更多波折。美方可能繼續在稀土問題上施壓，而中方則會繼續保持戰略定力，通過精準施壓維護自身利益。

大公報記者 朱 輝



▶「日本企業廣東行」活動，吸引來自10家日資企業的超800名日本企業家參加。圖為日企代表觀摩廣東製造的服務型機械人。 大公報記者盧靜怡攝

「日本企業廣東行」活動 簽約1166億

【大公報訊】記者盧靜怡廣州報道：廣東是日本企業在中國投資最大的省份之一。12日，「日本企業廣東行」在廣州啟動，210家日本企業組團赴大灣區尋覓商機。日本企業先是參加產業對接會集中對接低空經濟、人工智能、汽車、生物醫藥與健康、商貿服務五大產業，現場座無虛席，氣氛熱烈。主題大會上還舉行了項目簽約活動。本次活動達成簽約項目68個、總金額1166.22億元（人民幣，下同），其中27個項目現場簽約，金額達1034.64億元（人民幣，下同）。

當天，共有來自210家日資企業的超800名日本企業家參加活動，現場十分熱鬧，身穿筆挺西裝、佩戴同聲傳譯耳機的日本企業家們步履匆匆，忙著和不同的廣東企業家商討合作機會。記者在會上獲悉，今年前4個月，廣東實際利用日本外資同比增長超過48%。同期廣東對日本進出口總額達1447億元，同比增長5.36%。

汽車產業是雙方互補性最強



掃一掃有片睇

的領域，既有技術基礎，也有市場潛力。日本NSC集團社長西村康宏表示，他們集團在廣東投資成立的東莞新榮精密汽車配件有限公司未來將進一步加大投入。「我們希望將研發重心從日本轉移到廣東。未來還將加大硬件投入，計劃在年內陸續引入大型壓鑄機等先進設備，投建高端加工中心，加速實現本土化發展目標。」

冀與中國車企合作研發新技術

日資汽車零部件企業、加特可（廣州）自動變速箱有限公司總經理海野剛弘告訴《大公報》，公司正在擴張業務範圍，在傳統汽車領域外，亦增加兩輪車、自行車、摩托車等零部件的開發。「粵港澳大灣區交通越來越方便，城市之間的往來效率特別高，讓我們跨城市採購都變得更加便利。」他指，中國新能源汽車市場發展非常迅速，隨著新能源汽車的崛起，企業亦必須進行技術的更新與升級，研發過

去尚未涉足的新技術，持續提升自身的技術實力。「我們希望增加和中國汽車企業的合作，共同去拓展新技術。」

接下來兩天，日本企業代表團還將前往廣州、佛山、東莞、惠州、汕尾等地考察交流，深入了解當地產業集群和投資政策。

商務部：落實中非「十大夥伴行動」舉措

一是促進雙邊貿易

- 鼓勵和支持中非雙方企業通過展覽會博覽會，達成更多進出口交易，推動將「展會流量」轉化為「經貿增量」。目前正在湖南舉行的第四屆中非經貿博覽會，有4700多家中非企業、商協會、金融機構參會參展。進博會設立非洲農產品專區，舉辦「非洲好物網購季」活動，促進企業對接，讓更多非洲優質特色好物「進得來」「賣得好」，同時服務我國企業擴大對非出口，持續優化中非貿易結構。

二是推動貿易投資一體化

- 以經貿合作區建設為平台，引導中國企業結合非洲國家資源稟賦和比較優勢，打造農產品加工、輕工、建材、家電等產業集群，深化中非產業鏈供應鏈融合發展，助力非洲工業化和農業現代化。積極發揮中非發展基金、中非經貿深度合作先行區作用，帶動更多企業赴非投資。

三是提升中非基礎設施合作水平

- 支持中國企業積極參與非洲公路、航空、電力、通信等領域項目，推動金融機構為合作項目提供融資。峰會閉幕以來至2025年4月底，

中國企業計在非完成承包工程合同額1376.7億元。

資料來源：國際商報

路透社引述消息人士報道，中國已向美國三大汽車製造商的稀土供應商發放臨時出口許可證，至少有部分許可證的有效期為六個月。尚不清楚獲批稀土出口量和具體產品種類，也不確定此舉是否意味着中國準備簡化稀土出口許可程序。據了解，美國三大汽車製造商（通用汽車、福特汽車和Stellantis）的供應商已於6月2日獲得部分稀土出口許可。

林劍說，11日下午，中方已就中美經貿磋商機制首次會議發布消息。「我要強調，本次會議是在兩國元首的戰略指引下舉行的，雙方就落實兩國元首6月5日通話重要共識和鞏固日內瓦經貿會談成果的措施框架達成原則一致，就解決雙方彼此經貿關切取得新進展。」他說。林劍指出，中方向一向言必行、行必果。既然達成了共識，雙方都應遵守。希望美方同中方一道落實兩國元首通話達成的重要共識，發揮中美經貿磋商機制作用，通過溝通對話增進共識、減少誤解、加強合作。中方一向本着相互尊重、和平共處、合作共贏的精神看待和處理中美關係，我們在對美關係上的立場是一貫的、明確的。

已依法批准一定數量申請

商務部新聞發言人何亞東12日稱，當地時間6月9日至10日，中美經貿團隊在英國倫敦舉行中美經貿磋商機制首次會議。雙方就落實兩國元首6月5日通話重要共識和鞏固日內瓦經貿

會談成果的措施框架達成原則一致，就解決雙方彼此經貿關切取得新進展。何亞東指出，下一步，雙方將進一步發揮好中美經貿磋商機制作用，繼續保持溝通對話，不斷增進共識、減少誤解、加強合作，共同推動中美經貿關係行穩致遠。

關於稀土問題，何亞東說，中國作為負責任大國，充分考慮各國在民營領域的合理需求與關切，依法依規對稀土相關物項出口許可申請進行審查，已經依法批准一定數量的合規申請，並將持續加強合規申請的審批工作。「下一階段，面對複雜多變的外部環境，我們將堅定不移擴大高水平開放，以高質量發展的確定性應對外部環境的不確定性。我們期待與更多貿易夥伴一道，共同應對風險挑戰，促進合作共贏。」何亞東說。

北京大學國際關係學院教授、北京大學美國研究中心主任王勇對《大公報》表示，隨著經貿磋商取得進展，特朗普訪華的積極性再度浮現。他提醒，不管倫敦會談成果如何，中美間根本分歧仍未消除，這場博弈正從「短兵相接」轉向「規則博弈」的新階段。

西北大學中東研究所副教授王晉指出，有消息人士透露，目前中國已對一些美國企業開出稀土出口許可，但只有6個月期限。他說，就目前可查信息而言，美國在此輪談判中釋放出的誠意，並不如之前所透露給媒體的那樣「滿」。中美在倫敦的接觸是一次降溫，雙方較量遠未結束，美方保持部分技術出口限制，將中方視為競爭對手。有專家認為，中方可給稀土許可證設置時限，打造「安全閥門」，確保談判可持續，爭取戰略主動。同時，對歐洲研建稀土綠色通道，精準施壓。

官媒：解決中美分歧不可能一蹴而就

新華社12日發表時評，題為《以平等對話、互利合作解決經貿分歧——評中美經貿磋商機制首次會議》，文章指出，解決中美經貿關係中長期積累的結構性矛盾和深層次分歧不可能一蹴而就。如果美方一邊在談判桌上尋求合作，一邊卻在會場外繼續對中國企業採取歧視性限制措施，延續其遏制打壓的錯誤做法，無疑會嚴重侵蝕雙方互信，為落實共識製造障礙。歷史和現實都告訴我們，只有鬆開緊握的「拳頭」，才能真正實現「握手」。



▲6月12日，第四屆中國—非洲經貿博覽會在長沙舉行。本屆博覽會吸引近4700家中非企業、3萬餘名中外朋友參加，初步達成合作項目總金額超過110億美元。圖為參觀者在南非展位諮詢。 新華社

廣東誠邀日企加碼投資 共享灣區機遇

特稿

「日本企業廣東行」活動以「新質廣東 鏈接日本」為主題，通過政企高層對話、產業精準對接、政策解讀宣介、投資環境考察等多種方式，全面搭建廣東和日本企業交流合作平台。在會見日企代表時，廣東省委書記黃坤明表示，廣東是經濟大省、人口大省，毗鄰港澳、聯通世界，產業齊全、市場開放，蘊含着廣闊的投資機會、發展機會，希望廣大日資企業緊緊抓住機遇，充分參與進來；聚焦機械電子、機器人、人工智能等新領域新賽道，持續加大在粵投資布局。

在主題大會上，廣東省省長王偉中致辭中表示，廣東是中日合作最密切、

中日貿易規模最大、日企在中國投資最大的省份之一，豐田、本田、日產、松下、東芝、日立、三菱等一大批知名日企長期投資廣東、深耕廣東。他歡迎廣大日企與廣東攜手同行，把廣東作為投資布局的重要目的地，加強產業鏈供應鏈深度對接，將更多優質項目、區域總部、研發中心落戶廣東，共享粵港澳大灣區發展機遇。

瑞穗金融集團副社長武英克表示，近年來，由於地緣政治風險的加劇及美國關稅政策的衝擊，世界宏觀經濟的不確定性持續地提高。中日企業更應攜手並肩、共同創造新的投資機會及業務機會，實現發展共贏。

大公報記者盧靜怡