

# 資本市場 創新科技 綠色轉型三方向扶助 特首：支持企業開拓新能源車產業

## 強力支援

2025國際汽車及供應鏈博覽會（香港）昨起一連四日在亞洲國際博覽館舉行。行政長官李家超在開幕禮致辭時表示，中國已躍升為全球最大的新能源汽车生產和消費市場，在電池技術、智能駕駛等關鍵領域取得重大突破，培育出多個具有國際競爭力的民族品牌，為全球汽車產業的可持續發展注入強勁動力。他還透露，特區政府將從鞏固資本市場優勢、堅定發展創科和推動可持續發展等三方面，支持企業開拓新能源汽车產業。

大公文匯全媒體記者  
李樂兒 孫曉旭（文） 黃洋港（圖）

2025國際汽車及供應鏈博覽會一連四日在亞博館舉行，佔地逾5萬方米，全球逾百家汽車製造商、供應鏈企業和科創機構參展，其中內地參展「整車企業」11家，及近40家內地汽車供應鏈企業與科技企業，展出智能座艙、組合輔助駕駛、汽車芯片等最新產品與技術。

本次車博會以「新汽車·新征程」為主題，設置全球汽車、供應鏈、低空經濟、香港創新科技、內地創新科技、文化活動、香港館七大核心展區，旨在通過專業化、國際化、市場化的平台，推動全球汽車產業鏈深度融合。中央政府駐港聯絡辦副主任尹宗華、外交部駐港公署特派員崔建春昨日亦出席了開幕禮。

### 引進多家智駕龍頭企業

李家超表示，特區政府將從三大方向支持企業開拓新能源汽车產業：其一，鞏固資本市場優勢。香港證券市場蓬勃發展，與內地市場互聯互通，上月日均成交額超過2100億元，更迎來今年全球最大規模的新股上市。上月實施的公司遷冊新機制，為國際企業來港設立總部提供更大便利。香港成熟的資本市場和專業服務，既能協助內地新能源車企融資和拓展海外市場，也能助力國際企業進軍內地，支持國家構建現代化產業鏈和供應鏈體系。

其二，香港將強化科技創新優勢。香港擁有五所全球百強大學，匯聚海內外頂尖科研人才，結合大灣區內地城市的製造業實力，可為

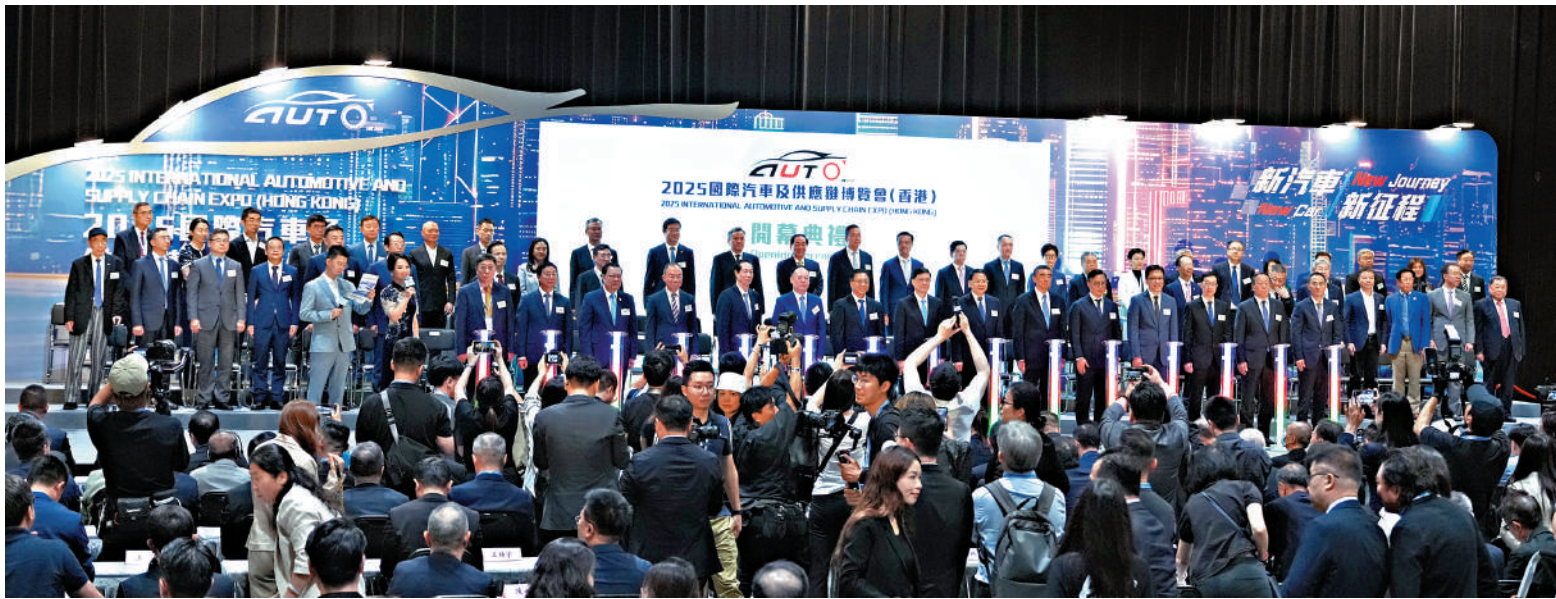
汽車產業提供全方位支持。過去兩年，特區政府已引進多家新能源、智能駕駛和人工智能領域的龍頭企業，這些企業將與汽車產業產生協同效應，共同推動新質生產力發展。

其三，香港將加速綠色轉型。2050年前實現碳中和的目標，特區政府正全力推動新能源汽车發展。數據顯示，香港電動車數量從5年前的1.4萬輛激增至去年底的11萬輛，增幅達八倍。目前每10輛新登記私家車中，就有7輛是電動車，普及速度位居世界前列。

### 盧金榮：為中資車企外闖護航

香港國際汽車及供應鏈博覽會組委會首席主席盧金榮致辭時指出，中國汽車及供應鏈品牌正積極開拓國際市場，選擇在香港首次辦博覽會，正是希望借助香港的國際化平台，向世界展示中國汽車產業的實力，同時讓香港市民為國家的科技進步與產業成就感到自豪。

盧金榮強調，汽車產業是一場考驗耐力的長跑，尤其當前國際環境複雜多變，全球供應鏈加速重塑，中國汽車產業的國際化征程將充滿考驗。在這個背景下，香港作為聯通中外的國際樞紐優勢將越發凸顯。相信香港可以充分發揮「超級聯繫人」以及「超級增值人」的角色，提供全方位的專業服務，從融資支持到供應鏈管理，從綠色科技研發到ESG（環境、社會、治理）規範，為中國汽車產業走出去保駕護航。



▲2025國際汽車及供應鏈博覽會昨起一連四日在亞博館舉行，吸引全球逾百家汽車製造商、供應鏈企業和科創機構參展。



▲李家超表示，特區政府支持企業開拓新能源汽车產業。



▲盧金榮相信，香港可為中國汽車產業走出去保駕護航。

鞏固資本市場，擎動產業遠征	
●	上月平均每天成交額超過2100億元
●	迎來今年全球最大宗新股上市
●	新公司遷冊機制已於上月啟動
堅定發展創科，賦能未來產業	
●	擁有五所全球百強大學
●	匯聚海內外的科研專家和國際化研發團隊
●	過去兩年多引進重點企業，包括新能源、智能駕駛、人工智能相關企業
領航綠色產業，推動可持續發展	
●	電動車從5年前1.4萬輛大增8倍4至去年底的11萬輛
●	新登記私家車中，每10輛有7輛是電動車

部分車企最新動態	
廣汽集團	● 發布「One GAC 2.0」全球化戰略香港落地計劃「香港ACTION」
	● 首款量產型飛行汽車GOVY AirCab全球首發亮相
	● 全球精品小車AION UT香港首秀
小鹏汽車	● G7正式亮相，預售價23.58萬元人民幣
	● 交付量連續7個月突破3萬輛
奇瑞汽車	● 2月已向港交所遞交上市申請
	● 與KGM（原雙龍汽車）合作開發一款面向韓國和全球市場的中大型SUV，預計明年前完成開發
東風集團	● 與長安汽車和中國第一汽車集團達成戰略性重組協議，計劃組建「國家隊」

## 東風預告在港推新車 主攻年輕人

### 未來布局

在2025國際汽車及供應鏈博覽會（香港）期間，東風汽車於新車發布會上，全面釋出海外新能源布局新戰略。東風進出口公司乘用車海外營銷部東南亞區域營銷中心總經理朱勳接受大公文匯全媒體記者訪問時表示，東風將以東南亞為核心突破口，並同步推進歐洲、非洲市場布局，多款全新電動車型將於年內相繼量產。另預告推出三款全新車型搶佔香港市場，且面向不同用戶群體。

### 以港為基地 測試自動駕駛

朱勳指出，東南亞地區的電動車滲透率已達60%至70%，遠高於全球平均水平，是東風出海的首選市場。首款純電車型「VIGO」已成功進駐香港市場，上市半年銷量突破400輛，預計推出三款全新車型，主打年輕化設計與場景化功能，精準對應不同用戶群體。

其中，「VIGO」針對東南亞旅遊場景，設計了創新「天地門」後車尾箱與外放音響功能，提升實用性與趣味性；「Boss」與「007」分別聚焦男性與女性用戶，形成多元

產品矩陣，強化市場滲透力。

朱勳特別指出，香港市場因法規完善、成熟度高，被東風視為技術驗證的重要跳板。「如果能在香港成功驗證，那麼向周邊國家推廣就能事半功倍。」他表示，未來將以香港為基地，測試自動駕駛與車聯網等智慧技術在海外的適配性與穩定性。

針對智能駕駛的未來規劃，朱勳透露，東風已在武漢建成全國最大的自動駕駛示範區，雖然當前海外推進仍受制於資料安全法規，但下一代車型將標配L2+級輔助駕駛功能，並逐步實現雲端服務的本地化部署。

此外，針對右軀市場如香港，東風已啟動多項本地化適配，包括高溫高濕環境下的電池安全測試與窄街道場景的感知優化，未來有望推進L3級自動駕駛落地。在產能方面，東風於武漢漢陽區建設的智能工廠，採用全自動化生產流程，為高端純電越野車提供穩定產能支持。此外，東風在氫能領域同樣表現亮眼，旗下氫能發動機已連續四年入選「中國十佳發動機」，熱效率達47%，未來有望延伸至乘用車領域。

大公文匯全媒體記者 黎梓田

## 港優勢獨特 助國家製造業全球化

### 無可替代

中國機械工業聯合會會長徐念沙昨日在2025國際汽車及供應鏈博覽會（香港）開幕禮致辭時強調，香港憑藉「一國兩制」的獨特優勢，背靠祖國、聯通世界，擁有成熟的資本市場、繁榮的轉口貿易、規範的法制體系，以及全球互認的檢測認證服務，在中國製造業全球化進程中，發揮着不可替代的重要作用。

徐念沙指出，儘管面臨疫情後的各種挑戰，中國製造業仍保持穩健增長。數據顯示，中國製造業總體規模已連續14年位居全球第一，佔全球製造業總產值的30%，佔中國工業增加值的82.8%。2024年全年製造業實現增加值33.5萬億元（人民幣，下同），同比增長約6%，佔全國GDP比重近25%。

中國機械工業在2024年取得了顯著成就：增加值達到既定目標，實現營業收入31.5萬億元，利潤總額1.6萬億元，貿易順差佔全國貨物貿易順差的約58%。

汽車製造業是中國機械工業最亮眼的名片之一。徐念沙介紹，2024年中國汽車產銷量均突破3000萬輛，佔全球總量的35%，其中新能源汽車佔比達60%。在全球汽車零部件百強企業中，中國企業佔據22席。這些成就凝聚着機械工業幾十萬家企業、數千萬職工的艱苦奮鬥，也包含着香港同胞的共同努力取得的成果，是中國製造業體系化能力的集中體現。

### 一汽加碼在港投資

中國第一汽車集團董事長邱現東在同一場合致辭時表示，集團將加大在港投資力度，重點推進三方面合作：一是以高端智能綠色製造技術，助力香港新型工業化發展；二是加強生態合作，加快紅旗新能源產品投放和換電站建設；三是深化金融合作，計劃在港設立財資中心和全球投資中心，通過人才、資本、市場等深度融合，助力香港鞏固國際金融中心地位。

大公報記者 李樂兒



▲徐念沙表示，去年中國汽車產銷量均突破3000萬輛。

## 小鹏自動駕駛汽車 明年在港落地

### 日新月異

隨着科技進步，市場關心香港何時可使用自動駕駛。小鹏汽車（09868）董事長何小鹏昨在港出席活動時表示，只要香港政策批准，有信心可以成為首批使用高階自動輔助駕駛的公司，期望明年進入香港的小鹏汽車具高階自動輔助駕駛功能，又強調只需兩個月時間，就能做好相關軟件開發及測試。

### 飛行汽車適合跨島遊

何小鹏表示，香港市場非常適合智能輔助駕駛，因為駕駛者非常遵守交通規則，且人車分流也實行得比較好。問到飛行汽車在香港使用的可能性，何小鹏認為，目前主要受到政策法規限制，香港有很多漂亮的小島，島與島之間的距離大部分在20公里以內，甚至只是相隔幾公里。



▲何小鹏表示，有信心可以成為在港首批使用高階自動輔助駕駛的公司。

因此，若香港能引入飛行汽車，將有利於香港的旅遊、科技和交通發展。

他表示，小鹏的第一款飛行汽車只能飛行30公里以內，但是第二款將可以飛行數百公里。同時，香港非常適合發展陸空一體的智駕體系落地，期待特區政府推出相關政策支持低空經濟。他又形容，低空經濟可視為未來20年內地核心增長點，其

融合了新能源汽车、智能化與航空技術，將徹底重塑出行方式。

他指出，現時內地及美國等地科技變化非常快，希望技術和政策開放可以做到同步，甚至還早一點，若香港政策更開放，小鹏的自動駕駛和飛行汽車，均可在港投入服務。他續說，包括小鹏在內的許多內地科技公司，有很多出色技術都適合在香港使用。

被問及內地監管部門正積極採取措施，處理汽車業價格戰問題，何小鹏指出，小鹏作為一家新造車企業，非常支持不要打價格戰，希望可把科技和服務做好，但不應該把價格做低。「我看到最近有關部門有明顯動作，但是抱歉我不能跟大家分享我所知道的內容，再等半年到一年，看一看結果，我認為結果會比大家想像的更好。」

大公報記者 李永青

## 孫東首次搭無人機 讚技術發展快

### 圖片故事

創新科技及工業局局長孫東（見圖）昨日在香港再出發大聯盟秘書長譚耀宗，及民建聯監委會主席盧文端陪同下，參觀國際汽車及供應鏈博覽會，並與紅旗、東風、廣汽、小鹏等多家知名車企代表深入交流。

在廣汽集團展位，孫東興致益然地體驗了無人駕駛飛機，並在機艙內與廣汽集團董事長馮興亞進行了熱烈討論。下機艙後，孫東笑說：「這是我第一次乘坐無人機，很有意思！」他還對當前無人機技術的快速發展表示讚賞。

隨後，孫東與小鹏汽車董事長何小鹏會面交流。雙方在會談中達成多項共識，並當場交換聯繫方式。孫東表示，期待未來與小鹏汽車開展更多合作，共同推動香港創新科技產業發展。



大公報記者 李樂兒



掃一掃有片睇