

覆蓋亞歐37國 連續61月開行千列 中歐班列破11萬列 貨值逾4500億美元

12日早晨，1291次中歐班列從二連浩特鐵路口岸出境，繼續踏上前往莫斯科的國際之旅。隨着此趟列車10日從山東青島膠州站開出，中歐班列歷年累計開行突破11萬列，發送貨值超4500億美元，連續61個月單月開行數量保持在千列以上。

目前中歐班列已通達歐洲26個國家229個城市以及11個亞洲國家超過100個城市，並開行國際運郵、跨境電商、食品冷鏈、商品汽車等特色班列，滿足了沿線國家企業多元化、個性化、精細化的市場需求。



掃一掃有片睇

【大公報訊】據新華社報道：一路上，這趟班列經歷了兩次車次「改名」。一次是在北京，方向由進京改為離京，車次由雙數75052變更為單數75051；第二次就是班列抵達二連浩特鐵路口岸後，按照所有出國列車必須變更車次的規定，這趟班列又變更為現在的1291次。

列車到達二連浩特後，完成了一系列出關前作業，作業完畢後，更換為橘紅色的和諧3B型內燃機車，專門用於從二連浩特到蒙古國扎門烏德口岸之間的運輸。

通關時間最快只需幾分鐘

據了解，2016年至2024年，中歐班列年開行數量由1702列發展到1.9萬列，年運輸貨值從80億美元提升至664億美元，開行1萬列所需的時間由開行之初的90個月縮短至不到7個月。

在國內，中歐班列構建的西、中、東三條通道已建設成形，國內128個城市開通了中歐班列，以大連、天津、青島、連雲港等沿海港口為起點的圖定中歐班列線路已達28條。在境外，中歐班列與沿線國家持續推動通道多元化發展，班列可通達歐洲26個國家229個城市以及11個亞洲國家超過100個城市。

向西，中歐班列拓展了經波羅的海、里海、黑海的國際海鐵聯運新路徑；向東，實現了與西部陸海新通道、長江黃金水道、沿海港口無縫銜接，構建了聯通東亞、東南亞與歐洲的海鐵聯運新通道。

近年來，鐵路部門根據中歐班列境內外運輸組織特點，將時速120公里中歐班列最大編組輛數和牽引質量分別提高到55輛、3000噸。與海關部門密切合作，優化鐵路「快通」模式，通關時間由半天左右縮短到30分鐘以內，最快只需要幾分鐘。

助力沿線城市現代化改造

國鐵集團所屬中鐵集裝箱公司還在哈薩克斯坦、德國等國家先後成立境外子公司，與當地鐵路、物流、港口、貨代企業深化務實合作，共同組織開發雙向貨源。目前中歐班列去、回程開行基本均衡，綜合重箱率基本穩定在100%。

依託中歐班列為亞歐內陸地區開闢的物流新通道，沿線國家和地區正加速融入開放型世界經濟。二連浩特作為中歐班列重要口岸城市，加速通道經濟向產業經濟轉變，如今形成以鐵路為骨幹的跨境物流網絡，吸引汽車配件、木材加工等產業集聚；波蘭羅茲、德國杜伊斯堡、西班牙馬德里等中歐班列主要到達城市積極對當地基礎設施進行現代化改造，帶動了關聯產業快速發展……

山東大學經濟學院教授李鐵崗說：「第11萬列中歐班列的鳴笛，是合奏而非獨奏。中歐班列以其高效、穩定、綠色的獨特優勢，正深刻重塑區域經貿格局。」



▲6月12日，二連出入境邊防檢查站移民管理警察對中歐班列進行車體檢查。

新華社



資料來源：國鐵集團

數讀中歐班列運力

- 中歐班列歷年累計開行突破**11萬列**，發送貨值超**4500億美元**。
- 目前，中國境內已有**128個城市**開通了中歐班列，通達歐洲**26個國家229個城市**以及**11個亞洲國家超過100個城市**。
- 目前，六大口岸單日交接車能力達到**184列**，為中歐班列擴大開行提供了有力支撐。
- 以大連、天津、青島、連雲港等沿海港口為起點的圖定中歐班列線路已達**28條**。
- 目前每周穩定開行**17列**境內外全程時刻表中歐班列，全程運行時間較普通班列平均壓縮**30%以上**。
- 中歐班列運送的貨物品類已經拓展到**53個門類**、**5萬多種商品**，高附加值貨物已成為出口主要貨源。

高附加值產品成主要出口貨

【大公報訊】據新華社報道：10日發出的75052次中歐班列，滿載液晶顯示器、電冰箱等家用電器。過去10年，中歐班列發運的貨物品類，從單一的服裝鞋帽發展到現在涵蓋「新三樣」、國產家電、高端裝備等品類。

目前，中歐班列運送的貨物品類已經拓展到53個門類、5萬多種商品，汽車汽配、機械設備、電子電氣等高附加值貨物已成為中歐班列出口的主要貨源，2024年這三類貨源佔比已超過60%。

近年來，鐵路部門還成功解決了

新能源汽車和消費型鋰電池鐵路運輸安全難題，讓新能源汽車、鋰離子電池產品和光伏產品中國製造「新三樣」搭乘中歐班列走向世界。

中歐班列為沿線國家提供了更加便捷的貿易條件，中國的消費類電子產品、家電、日用小商品等「中國製造」，以更快速度、更優價格到達歐洲，西班牙紅酒、荷蘭奶酪、波蘭蘋果、泰國榴槿、老撾香蕉等歐洲、亞洲國家的特色產品走進了中國百姓的日常生活，為亞歐國家貿易往來開闢廣闊的市場空間。



▲6月2日，中歐班列在滿洲里站編組場內等待發車。

新華社

北京「兩區」建設五年 吸引外資逾660億美元

【大公報訊】記者郭瀚林北京報道：記者從12日北京市舉辦的新聞發布會上獲悉，國家服務業擴大開放綜合示範區、中國（北京）自由貿易試驗區（「兩區」）建設五年來，北京市穩步擴大金融領域制度型開放，着力提升跨境貿易投融資便利化水平；實際使用外資661.8億美元，佔全國總量的8.4%。服務業實際使用外資佔北京全市比重超九成。

在外籍來華人員支付服務便利化方面，北京在全國率先建設兩大機場境外來賓支付服務中心和支付服務示範區，在中國內地率先實現外籍來華人員在全市地鐵軌道交通持外卡拍卡過關。

北京市委金融辦副主任潘琨在會上介紹，「兩區」建設以來，已累計服務推動約200家中外資金融機構在京落地，包括全國首家外資獨資保險資管安聯資管、全國首家外商獨資貨幣經紀公司上田八木、全國首家境外金融機構在境內直接設立的保險資管公司保德信保險資管等。設立北京證券交易所、北京綠色交易所、國際大數據交易所等金融市場平台，為全球創新要素流動提供重要功能載體。

中國人民銀行北京市分行副行長周軍明表示，經過「兩區」建設五年的改革發展，北京涉外收支規模穩定增長，

跨境金融服務的產品供給、專業服務能力持續優化。與2020年相比，2024年北京地區涉外收支規模增長67.4%，達到2.4萬億美元，年均增速13.8%。跨境人民幣收支規模穩步增長，佔地區本外幣跨境收支的比重從2020年的49.7%提升至2024年的65%。並在全國率先開展境內信貸資產對外轉讓試點，拓展金融機構不良資產處置渠道。

北京海關黨委委員、副關長王輝在會上透露，今年前5個月，北京海關監管進出境旅客899萬人次，同比增長22.8%，驗核境外旅客離境退稅申請單總金額約4.7億元，同比增長91.6%。

中國前沿科技亮相巴黎

【大公報訊】據新華社報道：法國「科技萬歲」科技創新展11日在巴黎凡爾賽門展覽館開幕。本次展會中國館匯聚了包括華為、宇樹科技、中國移動、中國聯通、西帝摩三維打印等中國企業，展示了人工智能、數字解決方案、三維（3D）打印等前沿科技領域的最新成果，吸引了大量訪客和專業人士。

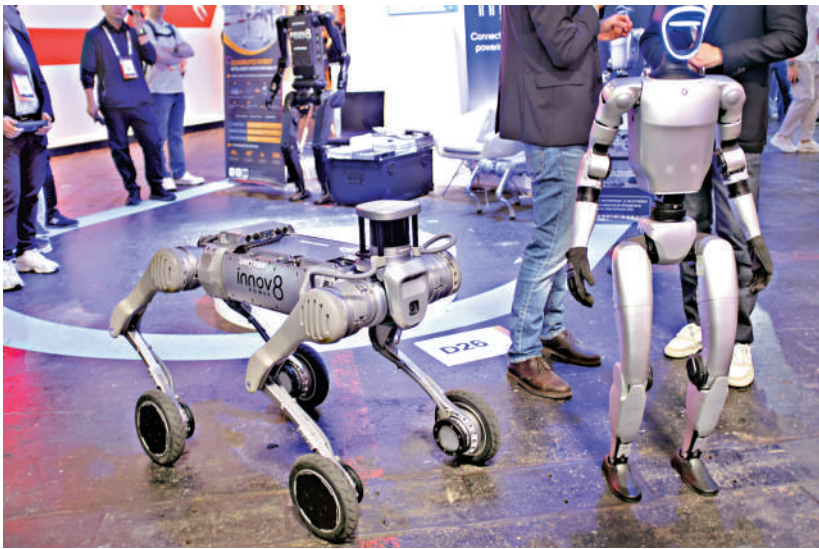
中國駐法國大使鄭剛11日在中國館開幕式上表示，他注意到，許多企業合作項目已在法國和歐洲落地，建立研發中心、參與孵化平台，與法國高校、科研機構、企業展開卓有成效的合作。他相信，中國館既是中國科技成果展示窗口，亦是交流合作橋樑。

宇樹科技在本次展會上帶來人形機器人G1，和2024年5月該款機器人推出時相比，本次展示的版本在軟件和硬件上都有更新迭代。宇樹科技歐

洲銷售經理鄭添裕對新華社記者表示，希望能夠推動這款機器人在教學和研發等領域廣泛應用，為未來人工智能技術研發以及STEM（科學、技術、工程、數學）教育研究等領域作出貢獻。

穿梭在中國館的各展位之間，一排3D打印的零件十分引人注目。據西帝摩三維打印公司董事長張正文介紹，本次展會公司帶來全系列打印設備，能夠配合高強鋁合金材料打印工藝，為衛星熱控結構、電動無人駕駛汽車、電動助力自行車等研發領域提供高性能3D打印解決方案。

中國聯通重點介紹了聯網通信和算網數智等內容，包括聯通雲數據中心、數據信息服務、數字化應用、網絡安全等，致力於為中資企業出海及當地外資企業提供一體化系統解決方案，並特別關注人工智能在系統升級解決方案中的應用。



▲6月11日在法國「科技萬歲」科技創新展上拍攝的宇樹科技展品。

新華社

中國去年海港城市港口經濟增加值達6.7萬億

【大公報訊】據新華社報道：記者從12日開幕的第三屆天津國際航運產業博覽會上獲悉，去年中國海港城市港口經濟增加值達到6.7萬億元，佔這些城市經濟總量的13.6%，與2023年相比，規模增長3606億元。

當日，《2024年度中國海港城市港口經濟發展報告》在會上發布，對中國59個海港城市港口經濟發展水平進行了綜合評價。

港口經濟是指以港口為中心、港口城市為載體，依託和利用港口的各類產業的相關經濟活動的總和。

報告顯示，從整體上看，中國海港城市港口經濟呈現「一核、兩

區、多片」空間格局，形成了以上海、蘇州等城市群為「一核」引領，以長三角區域和珠三角區域為「兩區」協同發展，以環渤海區域、東南沿海區域、西南沿海區域「多片」共同發展的空間格局。



長三角區域海港城市港口經濟增加值佔到全國海港城市的44.9%，是中國沿海地區港口經濟最發達的區域。

此外，2024年，海港城市一產、二產、三產中港口經濟的佔比分別達到了15%、22%和8%。

報告稱，港口對海港城市二產發展的支撐作用顯著，計算機通信和其他電子設備製造業、化學原料和化學製品製造業等戰略性新興產業港口經濟增長較快，港口在促進腹地產業轉型升級中發揮了重要作用。

▲6月12日，與會者在第三屆天津國際航運產業博覽會參觀。

新華社